

## سالم سازی آلاینده های متحرک اصفهان

شهردار اصفهان: اتوبوس ها، تاکسی ها و مترو را کنترل می کنیم؛ مدیریت آلاینده های ثابت مثل صنایع، با دیگر بخش ها است

شهردار اصفهان با اشاره به عزم جدی شهرداری این کلان شهر برای نوسازی ناوگان اتوبوس رانی تصریح کرد: طی دو سال گذشته ۴۰۰ دستگاه اتوبوس جدید برای شهر اصفهان خریداری و به ناوگان اتوبوس رانی شهر اضافه کردیم؛ همچنین ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی پیش خرید کردیم که امیدواریم به موقع تحویل داده شود. علی قاسم زاده در



## بیماران سرطانی از اینجارانده از آنجا مانده!

برخی از بیماران می گویند دارو خانه ها داروهای تحت پوشش بیمه را به صورت آزاد به آنان می فروشند - ۵۵ -

## چهار دستور کار محوری رئیسی در سفر به روسیه

تهران و مسکو به واسطه رایزنی و توسعه همکاری ها سعی در ایجاد ساز و کارهای متفاوتی در قالب معادله حکمرانی بین المللی دارند

ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور کشورمان به تازگی در سفری عازم روسیه شد و با ولادیمیر پوتین، همتای روسی خود دیدار و رایزنی میسوطی را انجام داد؛ سفری که با بازتاب های مختلف بین المللی نیز همراه شد و تحلیل و تفسیرهای مختلفی با محوریت آن مطرح شده است. بسیاری از ناظران و تحلیلگران بر این باورند که انجام این سفر در بحبوحه اوج گیری جنگ غزه، تداوم جنگ اوکراین و تشدید منازعات و رقابت های ژئوپلیتیک در عرصه بین المللی و به طور خاص میان بلوک قدرت های نوظهور با قدرت های غربی جهان، حامل پالس ها و پیام های معناداری است. با این همه، این طور به نظر می رسد که ...

## ساده، هوشمند و کاربردی

نگاهی به نرم افزارهای سنگاپور در حوزه مدیریت شهری

قصد داشتیم در ادامه گزارش قبلی درباره برنامه «اصفهان من»، این گزارش را به برنامه «تهران من» اختصاص دهیم. متأسفانه پس از ثبت نام به مشکل خورد برخوردیم و پیامک تأیید ارسال نشد. وقتی به صفحه برنامه در کافه بازار رجوع کردیم، متوجه شدیم در بازه های زمانی اخیر بارها این مشکل از سوی کاربران گزارش شده است (مشکل ثبت نام و ورود در «اصفهان من» نیز وجود داشت؛ اما برخی از امکانات در برنامه «اصفهان من» بدون ثبت نام نیز در دسترس بود). پس از آن به سراغ نمونه های خارجی رفتیم. از آنجایی که سنگاپور به عنوان یکی از نمونه های ...

## درشت هیکل های دودزا!

برای کاهش سهم آلاینده های کامیون ها چه اقداماتی باید انجام شود؟

این روزها در لابه لای تمام انتقاد هایی که به نقش صنایع اصفهان در آلودگی هوا وارد می شود، سهم کامیون های فرسوده در آلودگی هوا به حاشیه رفته و این در حالی است که ناوگان جاده ای با جابه جایی ۹۲ درصد از بار زمینی نقش ویژه ای در حمل و نقل کشور دارد. نتایج بررسی های مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران در سال ۹۶ نشان می دهد سهم منابع متحرک در تولید ذرات معلق حدود ۶۱ درصد است که در این بین دومین سهم با ۱۵٫۷ درصد مربوط به کامیون ها و کشته ها بوده است. استادان دانشگاه اصفهان نیز در اظهار نظرهایشان از نقش کامیون های فرسوده در آلودگی هوا حرف زده اند. حسین احمدی کیا، از استادان دانشگاه اصفهان

و عضو هیئت علمی دانشکده فنی مهندسی این دانشگاه، تحقیقاتی درباره مدل سازی آلودگی هوا و سهم منابع آلاینده در اصفهان انجام داده است که براساس این پژوهش به طور کلی در شهر اصفهان کامیون ها و کامیونت هایی که از سوخت دیزل استفاده می کنند، آلاینده های بسیاری دارند؛ به طوری که ۳۵ درصد از ذرات معلق در اصفهان مربوط به کامیون ها و کامیونت ها است؛ در حالی که این وسایل تنها ۲۳ درصد از پیمایش در سطح شهر را به خود اختصاص داده اند؛ با وجود این نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای می تواند نقش بسزایی در کم کردن آلودگی هوا در شهرهای کشور و به خصوص کلان شهرها داشته باشد....

## آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت تعاونی مصرف درمانگران استان اصفهان (شماره ثبت ۱۱۱۴۷) - نوبت سوم

به اطلاع کلیه اعضای محترم تعاونی می رساند، جلسه مجمع عمومی فوق العاده نوبت سوم شرکت تعاونی مصرف درمانگران استان اصفهان راس ساعت ۱۰ صبح جمعه ۱۴۰۲/۱۰/۸ در محل خانه پزشک به آدرس اصفهان، خیابان شیخ صدوق جنوبی، میدان برج برگزار می گردد. لذا از کلیه اعضا دعوت می شود با در دست داشتن کارت سهام یا کارت شناسایی، رأس ساعت مقرر در محل مذکور حضور بهم رسانند و یا وکیل / نماینده خود را کتباً معرفی نمایند. همچنین به اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۸ آئین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی تعداد آراء و کالتی هر عضو حداکثر ۳ رای و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود و اعضای متقاضی نمایندگی، می بایست به همراه نماینده خود حداکثر تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۷ در محل اصفهان، خیابان شیخ صدوق جنوبی، دفتر تعاونی حاضر شوند تا پس از احراز هویت و تایید وکالت، برگه ورود به مجمع را دریافت دارند.

### دستور جلسه:

- ارایه گزارش هیأت مدیره و بازرسان در مورد لزوم تبدیل نوع تعاونی از مصرف به سهامی عام
- بررسی و تصمیم گیری در مورد تبدیل تعاونی مصرف درمانگران به شرکت تعاونی سهامی عام
- بررسی و تصویب اساسنامه شرکت تعاونی سهامی عام
- تغییر نام شرکت تعاونی متناسب با نوع آن
- تعیین ارزش هر سهم بر اساس قوانین سهامی عام
- تعیین موضوع فعالیت شرکت تعاونی
- تصمیم گیری در مورد هیأت مدیره و بازرسان در دوره گذار تا تصویب تبدیل شرکت در مراجع ذی صلاح

هیأت مدیره شرکت تعاونی مصرف درمانگران استان اصفهان

## آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت امین طب سپانو (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۸۸۰۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۹۰۴۶۱۵

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که در ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲ در محل ساختمان شرکت فولاد مبارکه اصفهان واقع در اصفهان میدان آزادی ابتدای خیابان سعادت آباد تشکیل می گردد حضور بهم رسانند.

### دستور جلسه:

- ۱- تغییر آدرس شرکت

هیأت مدیره شرکت

## آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت امین طب سپانو (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۸۸۰۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۹۰۴۶۱۵

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت که در ساعت ۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲ در محل ساختمان شرکت فولاد مبارکه اصفهان واقع در اصفهان میدان آزادی ابتدای خیابان سعادت آباد تشکیل می گردد حضور بهم رسانند.

### دستور جلسه:

- ۱- انتخاب اعضای هیأت مدیره

هیأت مدیره شرکت

## آگهی دعوت به مجمع (نوبت اول)

آگهی دعوت به مجمع نوبت اول اعضا و مشارکت کنندگان پروژه زمین هوانیروز (چشمه توتی) شرکت تعاونی مسکن کارکنان صدا و سیما مرکز اصفهان در ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۳ در محل نماز خانه صدا و سیما مرکز اصفهان به آدرس میدان خواجو- صدا و سیما مرکز اصفهان برگزار می گردد. لذا از کلیه اعضا و مشارکت کنندگان دعوت میشود شخصا جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در جلسه حضور بهم رسانند.

### دستور جلسه:

- ۱- طرح و تصویب میزان حقوق و مزایای اعضا اصلی هیأت مدیره برای عملکرد سال های ۱۳۹۲ الی ۱۴۰۲ مربوط به پروژه هوانیروز (چشمه توتی)
- ۲- طرح و تصویب میزان پاداش بازرسان و مدیر عامل برای عملکرد سال های ۱۳۹۲ الی ۱۴۰۲ مربوط به پروژه هوانیروز (چشمه توتی)

هیأت مدیره شرکت تعاونی مسکن صدا و سیما اصفهان

## مفقودی

کارت بازرگانی آقای اسماعیل شالباف به کد ملی ۱۲۸۸۹۲۹۶۵۱ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## رسانه پرداز سپاهان

عضو رسمی شرکت گسترش ارتباطات آذین کیا به شماره مجوز ۳۷-۹۵-۱۰۰

ارائه پهنای باند اینترنت بصورت اختصاصی و نامحدود  
ارائه بسترهای ارتباطی و ارائه ارتباط اینترنت بصورت وایرلس

۳۶۷۶۸

Resanehpardaz

گروه رسانه های اصفهان زیبا  
@esfzibanews  
همراهتان هستیم



| **نیردر اصفهان** |

## سالم‌سازی آلاینده‌های متحرک اصفهان



شهردار اصفهان با اشاره به عزم جدی شهرداری این کلان شهر برای نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی تصریح کرد: طی دو سال گذشته ۴۰۰ دستگاه اتوبوس جدید برای شهر اصفهان خریداری و به ناوگان اتوبوس‌رانی شهر اضافه کردیم؛ همچنین ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی پیش خرید کردیم که امیدواریم به موقع تحویل داده شود.
علی قاسم‌زاده در برنامه رادیویی «سلام اصفهان» با تئیریک فرارسیروز روز دانشجو اظهار کرد: مشکل و مسئله اصلی این روزها در شهر اصفهان، آب‌وهوا و فرارگرفتن این کلان شهر در وضعیت زرد و قرمز آلایندگی است.
اوافزود: فردی از سر نیت خیر شماره آی‌دی من را در شبکه اجتماعی قرار داده و شهردار اصفهان را متولی اصلی آب‌وهوای شهر معرفی کرده بود که من موضوع فرصتی دست داد تا بیشتر دردل مردم را بشنوم؛ به طوری که در ۴۸ ساعت گذشته ۱۰۰ تلفن رایسخ دادم و حرف‌های مردم را شنیدم و نکاتی را هم عرض کردم.
شهردار اصفهان ادامه داد: در قسه هوا و مشکلات ایجادشده، شهرداری اصفهان نه همه مشکل است و نه همه راه حل؛ چرا که این نهاد تنها بخشی از مشکلات را باید مدیریت کند و بخشی از راه حل دست شهرداری اصفهان است.
قاسم‌زاده با بیان اینکه منابع آلاینده به دو بخش ثابت و متحرک تقسیم می شود، گفت: منابع ثابت مربوط به صنایع است که بیشتر آن‌ها بیرون از محدوده شهر اصفهان واقع شده و شهرداری در مدیریت آن‌ها د خالتی ندارد و بر عهده سایر بخش‌های مدیریت استان ازجمله محیط‌زیست است.
او ادامه داد: مدیریت منابع متحرک و وسایل حمل‌ونقل مربوط به شهرداری است که در بین آن‌ها باید اتوبوس‌ها، تاکسی‌ها و مترو را مدیریت کنیم و اگر هر کدام از منابع آلایندگی داشته باشد، رسیدگی لازم را انجام دهیم.
شهردار اصفهان با اشاره به انجام اقدامات فنی برای اتوبوس‌های شهر اصفهان گفت: ارتقای سوخت اتوبوس‌هایی از اقدامات انجام‌شده به‌شمار می‌رود؛ به طوری که در حال حاضر تمام اتوبوس‌ها سوخت پوروی ۴ استفاده می‌کنند و افزودنی شیمیایی که آلودگی آگزوز را می‌گیرد، استفاده می‌کنیم.
قاسم‌زاده افزود: فیلتر هوای اتوبوس‌ها مرتب تعویض و سه ماه یک‌بار معاینه فنی آن‌ان انجام می‌شود.
شهردار اصفهان با بیان اینکه شهرداری این کلان‌شهر برای حفظ فضای سبز و درختان شهر تلاش می‌کند، تصریح کرد: پنج هزار هکتار فضای سبز را در شهر اصفهان به‌رغم شرایط کمبود آبی، حفظ و نگهداری می‌کنیم تا بعد سیزگی شهر از دست نرود.
او اظهار کرد: امیدواریم سایر دستگاه‌ها جددیت بیشتری منابع آلاینده ثابت که شهر را احاطه کرده است، مدیریت کنند؛ البته بخشی از مشکلات مختص شهر اصفهان نیست و مربوط به تغییرات جوی و ورونگی هواست که علت مضاعف برای آلودگی هوا می‌شود.

| **مدیر منطقه ۹ نهر داری اصفهان** |

## ایمن‌سازی و رفع خطر درختان خشک در منطقه ۹ اصفهان



مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان گفت: در راستای حذف شاخه‌های مزاحم، شاخسارهای خشک و شکسته‌شده، عملیات ایمن‌سازی درختان در معابر اصلی و فرعی با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال در حال انجام است.
سیدسلمان قاضی‌عنوان اظهار کرد: اگر درختان خشک حذف نشوند، بر اثر باد و ضربه دچار شکستن و سقوط می‌شوند و در بعضی مواقع صدمات جانی به شهروندان یا خسارات مالی به تأسیسات شهری وارد می‌کنند که در این مورد شهرداری طبق قانون مبادرت به رفع خطر می‌کند.
اوافزود: با توجه به قراردآشتن در فصل پاییز و آغاز باد‌های موسمی پاییزی، احتمال خطر سقوط شاخه‌های درگیر با شبکه حوادث برق و بروز حوادث احتمالی در شبکه برق وجود دارد که شهرداری در این زمینه برای پیشگیری از بروز خطر، اقدامات لازم را انجام داده است.

| **مدیر منطقه ۱۲ شهرداری اصفهان** |

## مرکز انتقال خون در منطقه ۱۳ اصفهان احداث می‌شود



مدیر منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان گفت: با توجه به امضای تفاهم‌نامه بین این منطقه و سازمان انتقال خون، مقرر شد در زمینی به مساحت ۲۲۶.۵ مترمربع و با زیربنای ۴۵۰ مترمربع مرکز انتقال خون احداث شود.
جواد کشانی اظهار کرد: طبق این تفاهم‌نامه زمین مذکور با مالکیت شهرداری برای ساخت و بهره‌برداری با کاربری مرکز انتقال خون به سازمان مربوط واگذار می‌شود.
او داد: پس از پایان مدت تفاهم‌نامه، ملک با وضعیت موجود به شهرداری عودت داده خواهد شد که این مرکز در شهرک ولی‌عصر(عج) جنب مسجد حضرت ولی‌عصر(عج) طی مدت دوسال احداث می‌شود و به بهره‌برداری خواهد رسید.

| **عضو شورای اسلامی شهر اصفهان** |

## ساخت ساختمان پایدار؛ راهکار مهم کاهش مصرف انرژی در صنعت ساخت‌وساز



عضو شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: اگر شهرداری‌ها، سازمان نظام مهندسی ساختمان و متولیان امر ساخت‌وساز به سمت وسوی ساخت ساختمان‌های پایدار حرکت‌کنند و تأکید بر توجه ویژه مردم به این امر داشته باشند، شاهد کاهش مصرف انرژی در صنعت ساخت‌وساز خواهیم بود و طول عمر ساختمان نیز برای شهروندان بیشتر می‌شود.

محمدرضا فلاح اظهار کرد: در ماده ۱۹ مقررات ملی ساختمان یکی از موضوعات، صرفه‌جویی در مصرف انرژی است که خود را در ساختمان پایدار نشان می‌دهد؛ اما با اجرای خوب و مطلوب این قانون فاصله بسیار زیادی داریم؛ یعنی آن‌چنان‌که شهرداری‌ها و سازمان نظام مهندسی باید به این مقوله بپردازند توجه بسیار کمی شده و مشکلات موجود در ساختمان‌ها به دلیل کم‌توجهی به ماده ۱۹ مقررات است.

اوافزود: اگر مفاهیم نوینی که در صنعت ساختمان مطرح است ازجمله معماری پایدار، معماری سبز، ساختمان انرژی صفر، ساختمان پایدار و ساختمان سبز، به‌طور کامل اجرا شود، می‌توان در مصرف بهینه انرژی و سازگاری با محیط‌زیست اقدام کرد و گام‌های خوبی برداشت.

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه فعالان ساخت‌وساز، معماران، فعالان محیط‌زیست و حتی سازندگان خرد و شخصی باید به سمت وسوی نوآوری در صنعت ساختمان حرکت‌کنند، گفت: حرکت به این سمت منافی دربرداره که ناشی از اجرای ساختمان پایدار یا همان ساختمان سبز است و ازجمله این منافع، منفعت اقتصادی، زیست‌محیطی، سلامت و بهداشت برای جامعه است.

فلاح بیان کرد: از منافع دیگر این ساختمان‌ها می‌توان به کاهش هزینه‌های خدمات شهری و تولید ضایعات، بهبود مدیریت حوادث ساختمانی، کاهش میزان تردد و بهبود کیفیت هوا اشاره کرد.
از همه مهم‌تر کاهش مصرف انرژی در سطح کلان است که می‌توان در شهر و روستاها شاهد آن باشیم.

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان اضافه کرد: تحقق ساختمان پایدار بستگی به انجام یک سری قیود و شیوه‌هایی دارد که این تحقق می‌تواند از نظر انرژی خود را نشان دهد؛ استفاده از انرژی‌های طبیعی همچون خورشید، یکی از شیوه‌هایی است که در ساختمان پایدار می‌توان استفاده کرد.

فلاح گفت: لازم است برای استفاده از مصالح قابل بازیافت و عایق حرارتی و صوتی در ساختمان پایدار تلاش شود؛ همچنین از نورگیرهای استفاده‌شود که هدررفت انرژی در آن بسیار کم یا حتی ناچیز باشد.

او تصریح کرد: اگر متولیان این امر برای ساخت ساختمان پایدار تلاش‌کنند، هم شهری آباد خواهیم داشت و هم از لحاظ اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و محیط‌زیستی بسیار به نفع شهر و شهروندان خواهد بود.

| **مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان** |

## آغاز عملیات عمرانی احداث بوستان محله مولوی



مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان با بیان اینکه عملیات عمرانی احداث بوستان محلی مولوی آغاز شد، گفت: محله مولوی جزو محله‌های محروم و پرجمعیت منطقه ۷ است که سال‌ها شهروندان این منطقه در خواست احداث یک بوستان محلی در آن را مطرح کرده بودند.

مهدی سلطان‌آقایی تصریح کرد: همان‌گونه‌که قبلاً نیز وعده داده شده بود، عملیات توسعه و احداث پارک‌های محله‌ای و فضاهای سبز شهری به‌منظور ایجاد و توسعه روحیه نشاط اجتماعی، افزایش تعاملات اجتماعی میان شهروندان و تحقق نیاز تفریحی‌شان در دستور کار منطقه قرار دارد.

او با اشاره به درخواست‌های شهروندان در خصوص ارتقای سطح امکانات تفریحی محله مولوی تصریح کرد: برای احداث این بوستان مساحتی بالغ بر سه هزار مترمربع در قلب محله مولوی و مبلغ ۲۰ میلیارد ریال اعتبار در نظر گرفته شده است.

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان افزود: سعی ما بر آن است که این پروژه تا پایان سال به بهره‌برداری برسد و در اختیار شهروندان و ساکنان شریف محله مولوی قرار گیرد.
سلطان‌آقایی ادامه داد: امید است افتتاح این بوستان، احداث چاده سلامت محلی در آن و ایستگاه ورزش صبحگاهی ویژه شهروندان عزیز این محله بتواند بخشی از مطالبات بجای مردم در حوزه تفریح و ورزش محلی را پاسخگو باشد.
او با بیان عزم منطقه در افزایش سرانه فضای سبز شهروندان، افزود: طراحی و عملیات اجرایی احداث بوستان میدان حج نیز با قید فوریت در حال پیگیری است و کلنگ‌آغاز آن بوستان نیز در ماه آتی به زمین خواهد خورد.

# اصفهان زیبا

## \* مدیریت شهری \*

| **مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان** |

## اجرای بیش از دوهزار و ۴۰۰ تن عملیات آسفالت طی هفته گذشته در اصفهان



مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان گفت: عملیات اجرایی روکش آسفالت و آسفالت‌تراشی و اجرای آسفالت جایگزین، به میزان دوهزار و ۴۴۳ تن طی هفته گذشته در مناطق پانزده‌گانه شهرداری اصفهان اجرا شده است.
امیرعباس رحمتی با اشاره به هزار و ۲۲۳ تن آسفالت اجراشده در محدوده منطقه ۶ شهرداری، افزود: این حجم شامل روکش آسفالت در خیابان فرایبزرگ و روکش آسفالت در پروژه تعریض کمربندی شرق است.
او با اشاره به استفاده از ۴۱۸ تن آسفالت در سطح معابر منطقه ۱۲ شهرداری خاطرنشان کرد: این میزان برای آسفالت‌تراشی و روکش آسفالت در خیابان بهارستان غربی به مقدار ۴۱۸ تن است.
رحمتی تأکید کرد: در پروژه محوطه‌سازی نمایشگاه بین‌المللی اصفهان مقدار ۳۷۱ تن روکش آسفالت انجام شده است.
مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان با بیان اینکه در پروژه محوطه سازی میادین میوه و تره‌بار مقدار ۳۸۱ تن آسفالت به‌صورت روکش آسفالت انجام شده است، تأکید کرد: در پروژه خیابان‌سازی ولی‌عصر(عج) خورزوق در محدوده شهرداری منطقه ۷ مقدار دوهزار و ۹۲۰ تن اساس تثبیتی برای روسازی این خیابان انجام شده است.

| **معاون شهرسازی و معماری شهرداری اصفهان** |

## ضرورت اجرای ضوابط پایداری در طراحی و اجرای ساختمان‌ها در اصفهان



معاون شهرسازی و معماری شهرداری اصفهان با تأکید بر ضرورت اجرای ضوابط پایداری در طراحی و اجرای ساختمان‌ها در اصفهان، راه‌اندازی دبیرخانه ساختمان پایدار در شهرداری اصفهان را اقدامی در این زمینه دانست.
وحید مهدیان با اعلام این خبر گفت: سهم مصرف انرژی و منابع طبیعی در ساختمان‌ها به‌طور میانگین ۲۰ تا ۵۰ درصد است که در ایران از این میزان، بیش از ۹۸ درصد از انرژی ساختمان‌ها از طریق محصولات نفتی و گازی تأمین می‌شود.
او با اعلام اینکه سهم ساختمان‌ها در میزان تولید گازهای گلخانه‌ای در جهان ۴ تا ۵ درصد است، افزود: سهم شهر اصفهان از ۱۰۰ میلیون مترمربع ساخت‌وساز در کشور بالغ بر سه میلیون مترمربع است و ضرورت دارد که در زمینه ساخت ساختمان‌های پایدار اقداماتی جدی و اثرگذار صورت گیرد.
معاون شهرسازی و معماری شهرداری اصفهان توجه به شاخص‌های کیفی در ساخت‌وساز و تعیین ضمانت اجرایی برای قوانین را دو اصل مهم در دستیابی به اهداف مدنظر در این زمینه دانست و گفت: دبیرخانه ساختمان پایدار چندماهی است که با هدف اجرای احکات کنی ضوابط پایداری در طراحی و اجرای ساختمان‌ها در معاونت شهرسازی و معماری و با همکاری مدیریت شهری، بخش خصوصی و دانشگاه راه‌اندازی شده است.
او خاطرنشان کرد: تلاش ما بر این است که با تأکید بر شاخص‌های کیفی از نوع پایداری و با بهره‌گیری از سیاست‌های تشویقی و تنبیهی، شاهد اقدامات جدی در این خصوص باشیم.

| **مدیر منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان** |

## برای سامان‌دهی و ایمن‌سازی خیابان شریعتی ۲۸ میلیارد ریال هزینه شد



مدیر منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان گفت: عملیات روکش آسفالت خیابان شریعتی به طول تقریبی یک کیلومتر و عرض ۱۶متر با بیش از ۱۵۰۰ تن آسفالت با هزینه‌ای بالغ بر ۲۳ میلیارد ریال انجام شده است.
هوشنگ نظری پورا اظهار کرد: همواره یکی از دغدغه‌های اصلی شهروندان کیفیت مطلوب معابر شهری برای ترددی ایمن و با خاطری آسوده است که گاهی به دلیل زیرسازی‌های نامناسب و فرسوده‌شدن روکش آسفالت، تردد خودروهای سنگین و غیراستاندارد و فرسایش فیزیکی سنگ‌دانه‌های آسفالت، این مهم سر نمی‌شود.
اوافزود: یکی از اولویت‌های شهرداری منطقه ۱۵ در سال‌های اخیر انجام آسفالت معابر اصلی و فرعی در سطح این منطقه بوده است.

نظری پورا خاطرنشان کرد: از دیگر اقدامات انجام‌شده در این خیابان، اجرا و نصب تجهیزات ترافیکی شامل چکاننده‌های ایمنی، نابلوهای ترافیکی و خط‌کشی برای ارتقای ایمنی تردد و وسایل نقلیه و عابران پیاده است که با اعتباری معادل پنج میلیارد ریال صورت گرفته است.

او ادامه داد: جمع‌آوری پل‌های غیرمجاز که موجب به‌وجودآمدن مشکلاتی شده بود نیز ازجمله اقدامات انجام‌شده در خیابان شریعتی خوراسگان است که در مجموع ۲۸ میلیارد ریال در راستای سامان‌دهی و ایمن‌سازی آن هزینه شده است.
مدیر منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان گفت: خیابان شریعتی از سمت جنوب به خیابان فجر و سمت شمال به خیابان جی شرقی متصل می‌شود که دسترسی شهروندان منطقه به محله‌های سفلی، خیادان، سمسور، همچنین اتصال به خیابان معراج که به محله جی شیر ختم می‌شود را تسهیل می‌کند.

| **یادداشت** |

### منطقه ۱۲

### زیردودکش‌های نیروگاه اصفهان



مدیرمنطقه ۱۲ شهرداری اصفهان

منطقه ۱۲ شهرداری اصفهان، بزرگ‌ترین منطقه شهری اصفهان است و غیر از بخشی از منطقه که مسکونی است، ضلع غرب، شمال و شرق به سمت اراضی کشاورزی، زمین‌های بایر، کارخانه‌ها و صنایع قرار دارد.
زمین‌های کشاورزی با توجه به مشکل کم‌آبی به اراضی بایر و بلااستفاده تبدیل شده است؛ در حال حاضر برای تأمین آب مورد نیاز فضای سبز از پساب فاضلاب شاهین‌شهر استفاده می‌کنیم که وضعیت آب در منطقه ۱۲ مناسب نیست و با توجه به شوری آب، موجب نابودی فضای سبزی می‌شود.

با توجه به اینکه زباله‌های پراکنده در زمین‌های بایر وجود دارد، اگر کمپوستین ماده ۵ و مدیریت اداره کل راه و شهرسازی برای تغییر کاربری آن کمک‌کنند، مشکل مالکان رفع و از بلاکلیفی رها می‌شوند.
منطقه ۱۲ زیردودکش‌های پالایشگاه و نیروگاه شهید محمد منتظری قرار دارد و زمانی که هوای شهر آلوده است، شهروندان ما از نظر تنفسی دچار مشکل می‌شوند و سردردهای شدید دارند؛ بنابراین از نظر زیست‌محیطی در شرایط خوبی نیستیم که امیدواریم مسئولان برای رفع مشکلات تدبیری ببندیشند.
در حوزه ترافیکی این منطقه، ترافیک میدان شهید علی‌خانی و نداشتن راه خروجی برای شهرک نگین ازجمله مشکلات است و شهروندان مجبور هستند از میدان علی‌خانی به سمت کازه بروند.
اگر تقاطع غیرمسطح نزدیک بلوار آزادگان احداث شده است، شهرک نگین از بن بست خارج می‌شود و مسیر خروجی از شهرک نگین به بزرگراه معلم برای رفتن به تهران، شاهین‌شهر و باغ‌فک مسیر راحت‌تری خواهند داشت.
بسیاری از کمبودهای سرانه با پروژه‌هایی که به‌تازگی افتتاح شد، برطرف می‌شود؛ زیرا سرانه‌ها از گذشته تاکنون به خوبی در محله‌ها توزیع شده است.
این منطقه حدود ۱۴۶ هزار نفر جمعیت دارد.
بافت فرسوده خیلی کمی در محله‌های امین‌آباد، محمودآباد و عاشق‌آباد قرار دارد که در حال احیاست تا به صفر برسد.

برای اجرای پروژه‌های شاخص سرمایه‌گذاران ورود کنند؛ اما بهتر است در محله‌های امین‌آباد، محمودآباد و عاشق‌آباد نیز سرمایه‌گذاران ورود کنند تا بافت فرسوده این محله‌ها احیا شود؛ البته شهرداری نیز از هیچ کمکی دریغ نمی‌کند.
بودجه سال جاری حدود ۵۷۰ میلیارد تومان بوده که تاکنون ۵۵ درصد آن وصول شده است و تا پایان سال بعضی اتفاقات در حوزه مشارکت‌ها رقم می‌خورد که تلاش می‌کنیم به تحقق صددرصدی آن برسیم.
سال ۱۴۰۲ با ۳۵ یا ۳۵ درصد رشد ۷۵ میلیارد تومان بودجه در نظر گرفتیم که در حال بررسی است و در صورت تصویب در شورای اسلامی شهر اصفهان، برای تحقق استفاده از آن اقدام خواهیم کرد.
با توجه به اینکه هزینه‌های جاری و عمرانی افزایش یافته است، مجبور به افزایش بودجه هستیم.
دکتر قاسم‌زاده، شهردار اصفهان به‌طور مستقیم محله‌ها را رصد می‌کنند و مینر محله‌ها نیز در دفتر شهردار تشکیل شده است؛ بنابراین توجه ویژه‌ای به محله‌ها داشتیم.
مشکل مناطق پانزده‌گانه اصفهان کدهای ارتفاعی است که مسائلی را برای انبوسازان ایجاد کرده و گلایه شهروندان را به همراه داشته است.
اگر کدهای ارتفاعی اصلاح نشود، شهر توسعه افقی پیدا خواهد کرد و این منطقه به سمت شاهین‌شهر توسعه پیدا می‌کند.
اگر توسعه افقی داشته باشیم، توسعه سرانه خدماتی را به دنبال داریم که با مشکلات زیادی رویه خواهیم شد.
در راستای تحقق اهداف بزرگ شهرداری اصفهان و اجرای پروژه‌های عمرانی، خدماتی، فرهنگی و ورزشی در سطح مناطق شهری، منطقه ۱۲ نیز با توجه به بودجه مصوب سال‌های گذشته و سال جاری، برنامه‌های عمرانی خود را آغاز کرده است.

کلنگ بعضی از پروژه‌های منطقه ۱۲ به زمین زده شده و بعضی دیگر در دست اجراست که به‌تازگی ۳۳۶ میلیارد تومان پروژه شامل ۹ پروژه شاخص عمرانی، فرهنگی، خدماتی، ورزشی و ترافیکی در این منطقه افتتاح و یک پروژه کلنگ‌زنی شد.
منطقه ۱۲ به‌عنوان بزرگ‌ترین منطقه شهری اصفهان، مساحتی زیاد و محله‌های مختلفی دارد که پراکندگی آن به این دلیل است که قسمتی مسکونی و بخشی صنعتی دارد؛ بنابراین اجرای هر پروژه‌ای مسائل خاص خود را دارد.

یکی از پروژه‌های منطقه ۱۲، احداث چهارراه ضلع شرقی میدان شهید علیخانی است.
این میدان به واسطه قرارگیری در این محل، مشکلاتی را برای شهروندان به‌وجود آورده بود و چالش ترافیکی زیادی داشت.
برای رفاه حال شهروندان قسمتی از میدان شهید علیخانی به چهارراه تبدیل و دسترسی خیابان‌های رباط دوم به خیابان رباط سوم تسهیل و موجب شد مسیرهای ورودی میدان کمتر و بار ترافیکی زیادی از دوش آن برداشته‌شکل مردم رفع شود؛ البته این میدان به واسطه نوع بافت تجاری که اطراف آن در حال شکل‌گیری است، درآینده ترافیک سنگین‌تری خواهد داشت و نیازمند احداث تقاطع غیرمسطح است.

برای احداث چهارراه در ضلع شرقی میدان شهید علیخانی ۱۲۰ میلیارد ریال هزینه شد که عملیات عمرانی آن توسط سازمان عمران شهرداری اصفهان اجرا و هزینه‌های مرتبط توسط منطقه ۱۲ تأمین و پرداخت شد.
در این پروژه چهار هزار مترمکعب خاک برداری، ۱۰۰۰ مترمکعب بتن ریزی، چهار هزار مترمکعب زیرسازی ۱۶۰۰۰ تن آسفالت و ۲۵۰۰ مترمربع موزاییک‌فروش انجام شد که با دستور شهردار اصفهان برای تسهیل در روند ترافیکی زودتر در اختیار شهروندان قرار گرفت؛ اما مراسم افتتاح رسمی آن هشتم آذر سال جاری برگزار شد.
در مجاورت میدان شهید علیخانی، یکی از بزرگ‌ترین ایستگاه‌های متروی شهر اصفهان با نام همین شهید احداث شده است که با توجه به نیاز به احداث پارکینگ در این محدوده، با تملک قطعه زمینی به وسعت ۴۵۰ مترمربع، پارکینگی با گنجایش ۱۲۰ خودرو و هزینه ۸۳۰ میلیارد ریال برای تملک و اجرا، تأمین و مورد استفاده قرار گرفت.
با توجه به اینکه در زیر محل این پارکینگ مترو احداث شده است و امکان انجام عملیات عمرانی وجود نداشت، پارکینگ مسطحی احداث شد؛ البته البته این شرایط وجود نداشت، پارکینگ طبقاتی احداث می‌کردیم تا شهروندان تا سال‌های آینده نیز مشکلی از این نظر نداشته‌باشند.

### انتشار گسترده پیامک جعلی واریز سود سهام عدالت



مدیرکل حراست سازمان خصوصی سازی گفت: انتشار گسترده پیام جعلی واریز سود سهام عدالت و ارسال لینک آلوده موجب شده است عده‌ای از خانواده‌ها متضرر شده و از آن‌ها کلاهبرداری شود. سید محمدرضاهاشمی نیادرگفت‌وگو با مهر با اشاره به ارسال گسترده پیام واریز سودسهام عدالت به شهروندان از طریق سرشماره‌های نامعلوم و جعلی بیان کرد: مدتی است از طریق سر شماره‌های جعلی برای عده‌ای از هم‌وطنان پیام واریز سود سهام عدالت ارسال می‌شود که این سرشماره‌ها متعلق به سازمان خصوصی‌سازی نیست. او ادامه داد: متأسفانه خانواده‌ها از طریق عابرپانک اقدام به دریافت این سود می‌کنند که این موضوع عابریان سود موجب حساس افراد خالی‌شود. این مقام مسئول تصریح کرد: در چند ماه گذشته گزارش‌های متعددی از کلاهبرداری داشسیم که با همکاری پلیس فتا برخی از این کلاهبرداران شناسایی شده‌اند.هاشمی نیاتصریح کرد: از سوی دیگر، برخی از سایت‌های زردرنگ نیز به این موضوع دامن می‌زنند و بانشار مطالب غیرواقعی به دنبال بالابردن بازدید خود هستند که در صورت مشاهده با این سایت‌ها نیز برخورد شده است.

### ثبت‌نام بیش از ۱۵ درصد مشترکان پرمصرف در سامانه املاک و اسکان

سخن‌گوی صنعت برق گفت: در راستای اجرای ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم با اولویت‌بندی انجام‌شده، خوشبختانه مشترکان پرمصرف در این سامانه ثبت‌نام کردند. به گزارش مهر، مصطفی رجبی مشهدی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در خصوص اجرای ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم بیان کرد: در راستای اجرای ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم با اولویت‌بندی انجام‌شده، خوشبختانه تاکنون ۱۵ درصد از مشترکان پرمصرف در این سامانه ثبت‌نام کرده‌اند. او افزود: در حال حاضر براساس اطلاع‌اصله از وزارت مسکن از هفت میلیون و ۲۰۰ هزار نفر از افرادی که تاکنون ثبت‌نام کرده‌اند، چهار میلیون و ۲۰۰ هزار نفر فرایند ثبت‌نام را کامل طی کرده‌اند و در صورت اعلام شناسه قبض توسط وزارت مسکن مشمول‌بندهای ضمانت اجرائی این قانون نخواهند شد. جعبی مشهدی از مشترکان برق درخواست کرد در ثبت‌نام و تکمیل اطلاعات خود در این سامانه تسریع کنند.

### ضرب الاجل وزارت صمت به دو خودروساز بزرگ

مدیرکل دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صمت گفت: تاکنون از ۲۲ شرکت، ۱۴ شرکت خودرویی به سامانه جامع خدمات پس از فروش متصل شده‌اند؛ اما هنوز دو شرکت بزرگ خودروساز کشور به این سامانه متصل نشده‌اند. به گزارش مهر، حمید محله‌ای بیان کرد: بقیه شرکت‌ها طبق قانون بودجه ۱۴۰۲ تا پایان آذر فرصت دارند به استعلام‌های مربوط به خدمات پس از فروش در سامانه جامع خدمات، پاسخ دهند. او افزود: زیرساخت‌های لازم برای اتصال شرکت‌های خودرویی شامل تولیدکننده، واردکننده و مونتاژکننده برای اتصال به سامانه جامع خدمات پس از فروش فراهم کردیم. به گفته محله‌ای یکی از مهم‌ترین مزیت‌های اتصال شرکت‌های خودرویی به سامانه جامع خدمات پس از فروش شفافیت ارائه خدمات آن‌ها و ایجاد امکان شکایت از عملکرد این شرکت‌ها توسط مردم است. بر اساس ماده ۴ قانون حقوق مصرف‌کنندگان همه شرکت‌های خودرویی شامل تولیدکننده، واردکننده و مونتاژکننده موظف هستند خدمات پس از فروش ارائه دهند. بر اساس سازوکارهای وزارت صمت این خدمات باید در بستر سامانه جامع خدمات پس از فروش اتفاق بیفتد.

### درآمد مولدسازی دارایی‌های دولت به ۴۴۰۰ میلیارد تومان رسید

معاون هماهنگی برنامه، بودجه و نظارت سازمان برنامه و بودجه کشور از درآمد ۴۴۰۰ میلیارد تومانی از محل مولدسازی دارایی‌های دولت در سال جاری خبر داد و گفت: ۱۰۰ درصد درآمد مولدسازی صرف تکمیل

طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام می‌شود. حمید امانی همدانی در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این پرسش که امسال قرار است چقدر از محل مولدسازی دارایی‌ها، صرف تکمیل پروژه‌های عمرانی شود؟ اظهار داشت: اعتبارات بودجه عمرانی ۱۴۰۲، بالغ بر ۳۷۵ هزار میلیارد تومان است که از ابتدای سال تا پایان آبان ۱۱۶ هزار میلیارد تومان از اعتبارات به طرح‌های عمرانی اختصاص یافته است؛ همچنین مطابق آیین‌نامه مولدسازی دارایی‌های دولت و قانون بودجه سال جاری ۱۰۰ درصد درآمد مولدسازی دارایی‌های دولت به طرح‌های عمرانی اختصاص می‌یابد. او عنوان کرد: در قانون بودجه سال جاری از محل واگذاری اموال منقول و غیرمنقول ۹۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان منابع برای موضوع مولدسازی پیش‌بینی شده است که با توجه به اینکه دستورالعمل‌های مربوط از ابتدای سال در دست تهیه بوده و فرایندها، مختلفی بر آن حاکم و بعضاً پیچیدگی‌های حقوقی نیز بر آن مترتب است، تحقق این منابع در سطح رقم مصوب قابل تحقق نبوده و با شکل‌گیری جریان مولدسازی در سال آتی روند افزایشی به خود خواهد گرفت. آنچه مهم است عزم و اهتمام دولت برای مولدسازی است که دنبال خواهد شد.

# صنعتیان زیبا

## اقتصاد



**۱۶ روزهادر لایه‌لای تمام انتقادهایی که به نقش صنایع اصفهان در آلودگی هوا وارد می‌شود، سهم کامیون‌های فرسوده در آلودگی هوا به حاشیه رفته و این در حالی است که ناوگان جاده‌ای با جابه‌جایی ۹۲ درصد از بار زمینی نقش ویژه‌ای در حمل‌ونقل کشور دارد.**

نتایج بررسی‌های مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران در سال ۹۶ نشان می‌دهد سهم منابع متحرک در تولید ذرات معلق حدود ۶۱ درصد است که در این بین دومین سهم ۱۵٫۷ درصد مربوط به کامیون‌ها و کشنده‌ها بوده است. استادن دانشگاه اصفهان نیز در اظهارنظرهایشان از نقش کامیون‌های فرسوده در آلودگی هوا حرف زده‌اند. حسین احمدی‌کیا، از استادن دانشگاه اصفهان و عضو هیئت‌علمی دانشکده فنی‌مهندسی این دانشگاه، تحقیقاتی درباره‌مدل‌سازی آلودگی هوا وسهم منابع آلاینده در اصفهان انجام داده است که براساس این پژوهش به‌طورکلی در شهر اصفهان کامیون‌ها و کامیونت‌هایی که از سوخت دیزل استفاده می‌کنند، آلایندگی بسیاری دارند؛ به طوری که ۳۵ درصد از ذرات معلق در اصفهان مربوط به کامیون‌ها و کامیونت‌هاست؛ درحالی‌که این وسایل تنها ۳ درصد از پیمایش در سطح شهر را به خود اختصاص داده‌اند؛ باوجوداین نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای می‌تواند نقش بسزایی در کم‌کردن آلودگی هوا در شهرهای کشور و به خصوص کلان‌شهرها داشته باشد. احمدی‌کیا همچنین در این پژوهش اشاره کرده‌است که یک خودروی فرسوده می‌تواند شش تا هفت برابریک خودروی نوآلودگی ایجاد کند. هرچه از عمر خودرو بگذرد، تولید آلودگی به دلیل تکنولوژی و فرسودگی این وسایل افزایش می‌یابد.

**۳ چند درصد ناوگان حمل‌ونقل باری فرسوده شد؟**

بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس ۱۰۲ هزار ناوگان حمل‌ونقل عمومی باری کشور به مز فرسودگی شدید رسیده است و به لحاظ مصرف انرژی، آلایندگی و ملاحظه‌های لازم برای آلودگی اولویت نوسازی قرار گیرد. براساس این گزارش، تعداد کل ناوگان حمل‌ونقل عمومی باری کشور ۳۶۵ هزار دستگاه است که ۱۶۵ هزار دستگاه دارای سنی بالاتر از ۱۶ سال بوده و به مز فرسودگی سنی رسیده است. به عبارت دقیق‌تر، حدود ۴۵ درصد از ناوگان حمل‌ونقل عمومی باری کشور فرسوده است. نکته قابل‌تأمل در این گزارش این است: ۱۰۲ هزار ناوگان حمل‌ونقل عمومی باری کشور (حدود ۲۸ درصد) دارای سن بالای ۲۵ سال است که در گروه فرسودگی شدید قرار می‌گیرد و به لحاظ مصرف انرژی، آلایندگی و ملاحظه‌های ایمنی باید در اولویت نوسازی قرار گیرد. طبق آمار و اطلاعاتی که در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس منتشرشده، علاوه بر بالابودن میانگین طول عمر ناوگان حمل‌ونقل عمومی باری کشور، میانگین سنی قوای محرکه به‌کاررفته در این خودروها نیز بالا

این روزها در لایه‌لای تمام انتقادهایی که به نقش صنایع اصفهان در آلودگی هوا وارد می‌شود، سهم کامیون‌های فرسوده در آلودگی هوا به حاشیه رفته و این در حالی است که ناوگان جاده‌ای با جابه‌جایی ۹۲ درصد از بار زمینی نقش ویژه‌ای در حمل‌ونقل کشور دارد.



بار پرداخت می‌شود. با کارایی‌ای که به یک کامیون به روز اروپایی با ارزش ۱۵ میلیارد تومان داده می‌شود، کامیونی که ایمن‌است و آلایندگی ایجاد نمی‌کند، ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری و به دلیل نداشتن توجیه اقتصادی، رانندگان همان کامیون ارزان‌تر و فرسوده‌تر را در ناوگان حفظ‌کنند؛ چون درآمد یکسان کسب می‌کنند و در واقع تمایل افراد به نوسازی کاهش می‌یابد.

موتزاره‌اندازی شود و قطعات کامیون‌ها وارد شده و دستگاه‌های جدید تولید شوند، ناوگان‌ها سریع‌تر نوسازی خواهند شد.»

**۳ تسهیلات نوسازی نمی‌دهند!**
یک فعال حوزه حمل‌ونقل به «اصفهان زیبا» می‌گوید: «عمر برخی کامیون‌ها در جاده به ۲۰ سال هم می‌رسد. این کامیون‌ها آلایندگی زیادی ایجاد می‌کنند؛ کامیون‌های قدیمی حتی لاستیک، لنت و روغن‌ریزی‌هایشان برای محیط‌زیست ضرر دارد. در کمال تأسف کامیون‌هایی که از سال‌ها پیش بار جابه‌جایی‌کردند و اتوبوس‌های قدیمی که از گذشته در حال جابه‌جایی مسافر هستند و همچنان تردد دارند، مسلم است مصرف سوخت بالاتری دارند و هوا را آلوده می‌کنند.» اکبر نجف‌جاری تصریح می‌کند: «تسهیلاتی به شرکت‌ها برای نوسازی ناوگان اختصاص نمی‌دهند. بانک‌ها باید با شرکت‌های خودروسازی مشارکت‌کنند تا تسهیلات و امتیازهایی برای نوسازی ناوگان کامیون‌ها اعطا شود.»

**۳ خرید کامیون نو فقط ماهی یک‌بار!**
نجاری اذعان می‌کند: «برای حمایت از تولید داخل محدودیت‌هایی به منظور واردات کامیون لحاظ شده است؛ ولی واقعیت این است که اگر بخواهیم از تولیدکنندگان داخلی کامیون تأمین کنیم، فقط ماهانه یک دستگاه می‌توانیم خرید کنیم؛ یعنی صرفاً سه‌میه خرید ۱۲ دستگاه از طی یک سال داریم؛ این درحالی‌است که نیاز شرکت‌ها به کامیون برای نوسازی ناوگان بیشتر است.» ۴۰ سال می‌رسد و ارزش این کامیون یک میلیارد تومان است) برای جابه‌جایی

# بیماران سرطانی؛ از اینجارانده، از آنجامانده!

برخی از بیماران می‌گویند داروخانه‌ها داروهای تحت پوشش بیمه را به‌صورت آزاد به آنان می‌فروشند



**آزاده سلیمان‌نژاد** خبرنگار

داروی تجویزی پزشکان را نمی‌تواند دریافت کند، درمانش با مشکل یا تأخیر مواجه خواهد می‌شود. داروی مشابه هم در برخی مواقع مؤثر نیست و همسرم دچار حالت تهوع و استفراغ می‌شود. داروهای خود را به صورت بیمه‌ای با حد اکثر پوشش دریافت می‌کنم. به قیمت‌ی نزدیک حدود هشت میلیون تومان خریداری کنیم.»

چوانی حدوداسی‌ساله که مادرش مبتلا به سرطان بوده بزرگ است می‌گوید: «دارو در داروخانه‌ها موجود است؛ ولی چون متأسفانه با وجود پیشرفت‌های عظیم در درمان انواع این بیماری همچنان آمار ابتلا در جامعه رو به افزایش است. مشکل بیماران سرطانی از آنجا حائز اهمیت است که به گفته برخی بیماران، داروهای ایرانی که گاهی هم گیر نمی‌آید، به آن‌ها سازگار نیست و داروهای خارجی نیز بسیار گران قیمت است.

آقای نسبتامسنی که معلوم است اطلاعات زیادی در این باره دارد، می‌گوید: «دارویی که پزشکان برای بیماران سرطانی تجویز می‌کنند اغلب در داروخانه‌ها وجود ندارد یا به ناچار باید مشابه آن را تهیه کرد.» آقای احمدی که همسرش سال‌هاست دچار بیماری سرطان است هم می‌گوید: «عدم هماهنگی بین نسخه پزشک با داروهای موجود در داروخانه‌ها معضلی برای بیماران، ازجمله همسرم من شده؛ چراکه بیمار به خاطر اینکه

این صندوق قرار گرفته‌اند و این بدین معناست که بیمار پس از ارائه نسخه خود به داروخانه، داروهای خود را با به‌صورت بیمه‌ای یا حد اکثر پوشش دریافت می‌کنند.» به گفته او، مبالغ مانده که توسط بیمار بایستی پرداخت شود، پس از ارائه فاکتور و سایر مستندات به منظور مساعدت مالی به کمیته‌های استانی در بیمه‌های مرتبط مراجعه خواهند کرد و پس از تأیید در کمیته مربوط، به تهران جهت پرداخت مبلغ تأیید شده به شماره حساب بیمار ارسال می‌شود. به گفته اعتباری، پیگیری این موارد از طریق ادارات بیمه مربوط به بیمار خواهد بود. معاون غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی اصفهان بیان می‌کند: «داروهای بیماران سرطانی عمدتاً در داروخانه‌های دولتی، داروخانه هلال احمر و سایر داروخانه‌های منتخب عرضه می‌شوند. بر اساس دستورالعمل‌های ابلاغی این داروها مشمول ثبت در سامانه‌های هستند و نظارت نرم‌افزاری و حضوری بر تحویل آن‌ها توسط معاونت غذا و دارو صورت می‌پذیرد.» او همچنین درباره عدم تطبیق داروهای تجویز شده توسط پزشک و داروهای موجود در داروخانه‌ها می‌افزاید: «در برخی از موارد تفاوتی در برند داروی تجویز شده توسط پزشک و داروی موجود در داروخانه وجود دارد که با اطلاع‌رسانی به پزشک تجویزکننده عموماً جایگزینی مناسب صورت می‌گیرد. در صورتی‌که دارو در داروخانه موجود

باشد، امکان عدم تحویل آن وجود ندارد.» اعتباری درخصوص فروش دارو توسط داروخانه‌ها به‌صورت آزاد می‌گوید: «عرضه دارو به‌صورت غیربیمه‌ای و بالاتر از قیمت مصوب تخلف بوده و دریافت می‌کنند.» به گفته او، مبالغ مانده که توسط بیمار بایستی پرداخت شود، پس از ارائه فاکتور و سایر مستندات به منظور مساعدت مالی به کمیته‌های استانی در بیمه‌های مرتبط مراجعه خواهند کرد و پس از تأیید در کمیته مربوط، به تهران جهت پرداخت مبلغ تأیید شده به شماره حساب بیمار ارسال می‌شود. به گفته اعتباری، پیگیری این موارد از طریق ادارات بیمه مربوط به بیمار خواهد بود. معاون غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی اصفهان بیان می‌کند: «داروهای بیماران سرطانی عمدتاً در داروخانه‌های دولتی، داروخانه هلال احمر و سایر داروخانه‌های منتخب عرضه می‌شوند. بر اساس دستورالعمل‌های ابلاغی این داروها مشمول ثبت در سامانه‌های هستند و نظارت نرم‌افزاری و حضوری بر تحویل آن‌ها توسط معاونت غذا و دارو صورت می‌پذیرد.» او همچنین درباره عدم تطبیق داروهای تجویز شده توسط پزشک و داروهای موجود در داروخانه‌ها می‌افزاید: «در برخی از موارد تفاوتی در برند داروی تجویز شده توسط پزشک و داروی موجود در داروخانه وجود دارد که با اطلاع‌رسانی به پزشک تجویزکننده عموماً جایگزینی مناسب صورت می‌گیرد. در صورتی‌که دارو در داروخانه موجود

باشد، امکان عدم تحویل آن وجود ندارد.» اعتباری درخصوص فروش دارو توسط داروخانه‌ها به‌صورت آزاد می‌گوید: «عرضه دارو به‌صورت غیربیمه‌ای و بالاتر از قیمت مصوب تخلف بوده و دریافت می‌کنند.» به گفته او، مبالغ مانده که توسط بیمار بایستی پرداخت شود، پس از ارائه فاکتور و سایر مستندات به منظور مساعدت مالی به کمیته‌های استانی در بیمه‌های مرتبط مراجعه خواهند کرد و پس از تأیید در کمیته مربوط، به تهران جهت پرداخت مبلغ تأیید شده به شماره حساب بیمار ارسال می‌شود. به گفته اعتباری، پیگیری این موارد از طریق ادارات بیمه مربوط به بیمار خواهد بود. معاون غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی اصفهان بیان می‌کند: «داروهای بیماران سرطانی عمدتاً در داروخانه‌های دولتی، داروخانه هلال احمر و سایر داروخانه‌های منتخب عرضه می‌شوند. بر اساس دستورالعمل‌های ابلاغی این داروها مشمول ثبت در سامانه‌های دولتی، داروخانه هلال احمر و سایر داروخانه‌های منتخب عرضه می‌شوند. بر اساس دستورالعمل‌های ابلاغی این داروها مشمول ثبت در سامانه‌های دولتی، داروخانه هلال احمر و سایر داروخانه‌های منتخب عرضه می‌شوند.

### \* مشکل بیماران سرطانی قطع مقطعی برخی داروهاست

پوریا عادلی، دبیر انجمن سرطان اصفهان و دبیر سازمان نظام پزشکی استان نیز در گفت‌وگو با «اصفهان زیبا» با اعلام اینکه در هیچ کجای دنیا تمام داروها تحت پوشش بیمه‌ها قرار نمی‌گیرند، می‌گوید: «اکثریت قریب به اتفاق داروها توسط بیمه‌ها تأیید می‌شود؛ اما یک‌سری از داروها که تازه وارد بازار شده‌اند یا قیمت بیشتری دارند، موردپوشش بیمه قرار نگرفته و مشمول بیمه نشده‌اند.»

به گفته عادلی، در حال حاضر مشکل بیماران سرطانی قطع مقطعی برخی داروهاست. ممکن است یکی دو هفته دارو نباشد؛ ولی کمبود مطلق در داروخانه‌ها وجود ندارد. دبیر انجمن سرطان اصفهان همچنین درخصوص مشکل دیگر بیماران سرطانی در زمینه تأمین دارو می‌افزاید: «وقتی برند داخلی دارویی تولید می‌شود، بیمه‌ها حمایت خود را از آن داروبرمی‌دارند. بهتر است که وقتی داروی ایرانی مشابه تولید می‌شود، دولت حمایت خود را به‌طور کامل قطع نکند. بیمه‌ها هزینه‌های رادیوتراپی و

## اصفهان زیبا

### \* جامعه \*

طولانی مدت مراکز درمانی نمی‌توانند از عهده هزینه‌هایبرآیند یادستگاه‌ها خراب می‌شود و نمی‌توانند بیماران را پوشش دهند و ناچار هستند به بیماران بگویند یا بیمه‌ها قرارداد ندارندیم و هزینه‌ها را باید خودتان پرداخت کنید. عادلی معتقد است می‌بایست برای رفع مشکل بیماران بیمه‌ها به تعهداتشان عمل کنند.

### \* بیماران نشان‌دار شوند

**۸۰ درصد تعرفه خصوصی را بیمه‌ها پرداخت می‌کنند**

شهربانو مظاهری، رئیس اداره بیماری‌های معاونت درمان استان، همچنین در این باره به «اصفهان زیبا» می‌گوید: «اخیراً در بیمارستان سیدالشهدا دستگاه‌های جدید پروتودرمانی تهیه و راه‌اندازی شده است و با اخذ مجوزها مشکل بیماران با بیمه‌ها حل خواهد شد. قرار است سامانه‌های مراکز درمانی خصوصی به سازمان‌های بیمه‌گر لینک شود و بیماران سرطانی در این سازمان‌ها نشان‌دار شوند.»

او ادامه می‌دهد: «در صورتی‌که بیماران نشان‌دار شوند، ۸۰ درصد تعرفه خصوصی را بیمه‌ها پرداخت می‌کنند و مابقی توسط بیمار پرداخت می‌شود.»

مظاهری می‌گوید: «در حال حاضر که سازمان‌ها به یکدیگر لینک نشده‌اند، بیمار با ارائه فاکتور می‌تواند تا سقف ۵ میلیون تومان در سال، هزینه‌های پرداختی خود را از صندوق حمایت از بیماران خاص و صعب‌العلاج دریافت کند.»

مدیر خدمات بالینی بیماران سرطانی خیریه قمر بنی‌هاشم نجف‌آباد اما در این باره نظر دیگری داشت.

مضمیه حاج صادقیان در گفت‌وگو با «اصفهان زیبا» می‌گوید: «در گذشته از طرف دولت یارانه به داروخانه‌ها تزریق می‌شد؛ ولی به دلیل سرقت‌های کلان برخی داروخانه‌ها دولت این یارانه را از انحصار داروخانه‌ها خارج کرده و این بودجه را مستقیم به حساب بیمه‌ها ریخته است.» او در توضیح می‌افزاید: «دارو به‌صورت آزاد در داروخانه‌ها به فروش می‌رسد، بیمار به‌صورت کامل هزینه را به داروخانه پرداخت می‌کند و قرار است با ارائه فاکتور به تهران و بررسی بین ۶۰ تا صد درصد پول دارو به بیمار برگردانده می‌شود.» حاج صادقیان ادامه می‌دهد: «برخی مواقع بیماران مدعی‌اند هیچ پولی به حسابشان در این خصوص واریز نشده است؛ این در حالی است که استان اصفهان از سمت وزارت خانه بودجه کلانی هم در این خصوص دریافت می‌کند و بیمه‌ها نیز اعلام می‌کنند فاکتور داروها را برای تهران فرستادیم و قرار است به حساب بیماران هزینه داروها واریز شود؛ اما بودجه‌ای که به حساب بیمه‌ها ریخته شده معلوم نیست کجا صرف می‌شود.»

### ا میز خبر

### ۲۰ سال است

### سرایدار جذب نکرده‌ایم!

وزیر آموزش و پرورش با ابراز اینکه بیش از ۲۰ سال است که هیچ سرایداری جذب نکرده‌ایم، گفت: همه باید کنار هم باشند که مدرسه بتواند رشد کند.

رضامراد صحرایی ادامه داد: سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ را با شعار «مدرسه قوی ایران قوی» آغاز کردیم، وگفت‌مان بازگشت به مدرسه در حال شکل‌گیری است؛ یعنی به جای رفع بیکاری جوانان باید دانش‌آموزان را به‌گونه‌ای تربیت کنیم که بیکار نباشند و به‌جای اینکه نگران آسیب اجتماعی باشیم، دانش‌آموزان را به‌گونه‌ای تربیت کنیم که آسیب‌پذیر نباشند. / **تسنیم**



### چاقی ابتلا به سرطان‌ها را سه برابر افزایش داد

رئیس انجمن گوارش و کبد ایران گفت: ۷۰ درصد ایرانی‌ها اضافه‌وزن دارند و چاقی علاوه بر افزایش سه برابر ابتلا به سرطان‌ها، از علل اصلی مرگ‌های زودرس در کشور به‌شمار می‌رود، به

طوری‌که ۴۵ درصد ایرانی‌ها زیر ۷۰ سال و ۲۰ درصد زیر ۵۰ سال فوت می‌کنند.

رضا ملک‌زاده افزود: بر اساس نظام ثبت سرطان در کشور، سالانه ۱۴۰ هزار مورد جدید ابتلا به سرطان افزوده می‌شود که این رقم به ۱۶۵ مورد در چند سال آینده افزایش می‌یابد. او با بیان اینکه ابتلا به سرطان روده بزرگ در جوانان روند افزایشی دارد، اظهار کرد: ۱۵ هزار بیمار مبتلا به سرطان روده بزرگ در کشور ثبت شده است که از این تعداد دو هزار و ۷۰۰ مورد زیر ۵۰ سال هستند. / **ایرنا**



### تعرفه‌ها باید منطقی شود!

رئیس سازمان نظام پزشکی کشور در واکنش به دریافت زیرمیزی از سوی برخی پزشکان گفت: تعرفه‌ها باید منطقی شود تا بتوانیم با حوزه غیرمنطقی برخورد کنیم؛ این موضوع را در

دو سال اخیر بارها گفته‌ام. در واقع این فشار بر بخش سالم جامعه پزشکی است و راه‌های دیگر برای بخش ناسالم است. محمد رئیس‌زاده گفت: من همیشه تأکید داشته‌ام که در طرح ریزی بودجه باید قانون بالادستی رعایت شود. قانون بالادستی این است که سهم سلامت از جی‌دی‌پی در کشور ما باید از میانگین منقله بالاتر باشد که به این موضوع عنایتی نمی‌شود و این جزو سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری است و باید رعایت شود. در واقع منابع پایدار در حوزه سلامت از اسناد بالادستی است و باید رعایت شود. / **ایلنا**



### جلوگیری از خروج دلار با بومی‌سازی داروی سرطان

معاون علمی رئیس‌جمهور از جلوگیری از خروج پنج میلیون دلار از بومی‌سازی داروی کلیدی درمان سرطان خبر داد و گفت: دانش‌بنیان‌ها داروی کلیدی درمان سرطان را بومی‌سازی کردند.



روح‌الله دهقانی عنوان کرد: تولید این دارو کاملاً اقتصادی انجام شده و ضمن ایجاد اقتدار فناورانه و خودکفایی در حوزه سلامت، زمینه‌ساز استقلال حوزه درمان و حضور در بازارهای بین‌المللی است. او با بیان اینکه حوزه سلامت یک حوزه ویژه است و در کشورمان در طول ۴۰ سال گذشته سرمایه‌گذاری‌های بسیار خوبی در این حوزه شده است، تصریح کرد: در حال حاضر نزدیک به ۲۸ درصد دانش‌بنیان‌های کشور در حوزه سلامت در حال فعالیت هستند. / **تسنیم**

### ثبت‌نام در پویش مهر آغاز شد

فرآیند ثبت‌نام در پویش مهر امسال در رشته‌های مختلف آغاز شد. اصغر باقرزاده، معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش و پرورش گفت: دستورالعمل پویش ملی مهر در نظر دارد با اضافه‌کردن



قالب و بستر جدید و تغییر در ملزومات اجرایی طرح، با استفاده از ظرفیت‌های میدانی و روایتگری مستمر دانش‌آموزان از پیشرفت‌های کشور، کیفیت اجرایی آن را افزایش دهد.

معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش و پرورش بیان کرد: فراخوان پویش مهر با اهداف جلب مشارکت فعال دانش‌آموزان، شناسایی علل و عوامل پیشرفت و توسعه کشور، افزایش حس مسئولیت‌پذیری مخاطبان، ایجاد اعتمادبه‌نفس و خودباوری، آشنایی با روند جهانی شدن و حفظ هویت ملی و دینی طراحی و ارائه شده است. / **فارس**



# ساده، هوشمند و کاربردی

نگاهی به نرم افزارهای سنگاپور در حوزه مدیریت شهری

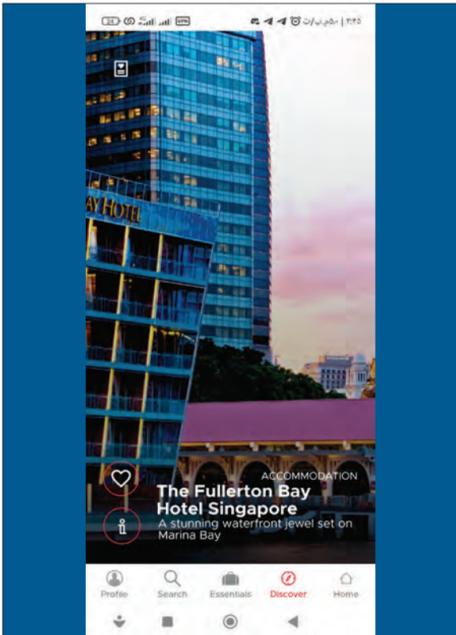


**علی نجار**  
پروفسور حوزه فناوری

**فقدان‌دانشیم در ادامه گزارش قبلی درباره برنامه «اصفهان من».** این گزارش را به برنامه «تهران من» اختصاص دهیم. متأسفانه پس از ثبت نام به مشکل ورود برخوردیم و پیامک تایید ارسال نشد. وقتی به صفحه برنامه در کافه بازار رجوع کردیم، متوجه شدیم در بازه‌های زمانی اخیر بارها این مشکل از سوی کاربران گزارش شده است (مشکل ثبت نام ورود در «اصفهان من» نیز وجود داشت؛ اما برخی از امکانات در دسترس بود).<sup>۱</sup>

پس از آن به سراغ نمونه‌های خارجی رفتیم. از آنجایی که سنگاپور به عنوان یکی از نمونه‌های موفق شهر هوشمند در دنیا شناخته می‌شود، به دنبال برنامه‌های مشابه در این شهر و کشور رفتیم. در سنگاپور سازمانی به نام سرویس دولتی تکنولوژی (Government Technology Agency) وجود دارد که چند برنامه در PlayStore منتشر کرده است. دو مورد از آن‌ها بسیار مهم هستند: یکی، Singpass و دیگری، LifeSG.

اولی در واقع نرم‌افزاری است که با آن در جاهای مختلف می‌توانید احراز هویت انجام دهید؛ به نوعی امضای دیجیتال و رمز پویای شما برای بسیاری از خدمات الکترونیکی



سنگاپور محسوب می‌شود. نرم‌افزار LifeSG هم نرم‌افزار جامعی است که به عنوان شهروندی می‌توانید از امکانات مختلف آن استفاده کنید. از آنجایی که دسترسی به Singpass فقط برای شهروندان سنگاپور میسر است و بر روی LifeSG میسر نشد (برای ورود به این نرم‌افزار باید ابتدا نرم‌افزار Singpass را داشته باشید)؛ اما در همان بررسی‌های اولیه، طراحی یکپارچه و هویت بصری یکسان این دو نرم‌افزار هم از صفحات ورود و هم از تصاویر در صفحه PlayStore برنامه مشهود بود؛ از این رو به سراغ یک برنامه دولتی دیگر که به مورد ما نزدیک بود، رفتیم.

نرم‌افزار Singapore Visit که از سوی سازمان گردشگری سنگاپور (Singapore Tourism Board) منتشر شده است، انتخاب مناسبی به نظر رسید. این نرم‌افزار در Play Store درای ۵۰۰ هزار نصب بود که با توجه به جمعیت پنج میلیونی سنگاپور عدد چشمگیری است. در این برنامه هم همان هویت بصری قرمز و سفید دو نرم‌افزار قبل رعایت شده بود. در همان ابتدای ورود به برنامه درخواست شد با پنج پرسش ساده خود را بهتر معرفی کنیم. در چند صفحه متوالی این سؤال‌ها ابتدا از کاربر پرسیده می‌شود: مال کدام کشور هستید و در کدام بازه سنی قرار دارید؟ چه چیزهایی برای

شما جذاب است (گزینه‌هایی شامل تاریخ و فرهنگ، غذا، طبیعت، خرید و گزینه‌های دیگر بود)؟ معمولاً با چه کسی سفر می‌کنید (شامل گزینه‌های خانواده و دوستان و تنها و فرزندان و موارد دیگر بود)؟

با پاسخ دادن به این پرسش‌ها احتمالاً به خاطر اینکه نرم‌افزار تشخیص داد مشکلی در اینترنت وجود دارد، همان ابتدا یک صفحه باز و در آن سؤال شد: آیا نیاز به اتصال اینترنت دارید؟

گزینه‌ای در آن صفحه بود که به شما مکان نزدیک‌ترین وای‌فای رایگان در سطح شهر را نشان می‌داد؛ یعنی همان ابتدا اولین نیاز یک گردشگر از قبل پیش‌بینی شده بود بدون اینکه کاربر به دنبال آن در برنامه تگردد یا اصلاً اطلاع از وجود آن داشته باشد، خود برنامه چنین پیشنهادی را داد تا همان ابتدا، کاربری را که احتمالاً تازه وارد سنگاپور شده، به یک اینترنت رایگان برساند. خود برنامه اصلی شامل چند بخش است: بخش Home که موارد کلی را نشان می‌دهد و احتمالاً می‌تواند تحت تأثیر پاسخ‌هایی باشد که در قسمت ابتدایی ارائه شده است؛ بخش جست‌وجو که به طور کلی هفت دسته گردشگری، از فروشگاه‌ها گرفته تا رویدادها را تفکیک می‌کند و با انتخاب هر دسته یک لیست از آن موارد به نمایش درمی‌آید. تصاویر انتخاب شده بسیار جذاب و زنده هستند؛ برای مثال، در بخش رستوران‌ها با انتخاب یک رستوران، در نگاه اول می‌توانید یک خلاصه، تعدادی عکس، ساعت کاری و امتیاز کاربران را به رستوران ببینید؛ همچنین برای موارد دیگر مانند فروشگاه‌ها و... هم روال کار برنامه به همین شکل است؛ با این تفاوت که مثلاً در بخش رویدادها می‌توانید برای دریافت اطلاعات بیشتر از گزینه تماس تلفنی استفاده کنید؛ همچنین با یک هزینه تاریخ رویداد را به تقویم گوشی خود اضافه کرده تا آن را به شما یادآوری کند؛ نمایش آدرس دقیق و... هم قابل دسترس است.

طراحی UX برنامه به گونه‌ای است که در همان نگاه اول، اطلاعات اساسی را که نیاز دارید، در اختیار شما می‌گذارد؛ همچنین زمانی که بخواهید مورد جدیدی را جست‌وجو کنید، برنامه به شما نشان می‌دهد در حال حاضر چیزهایی توسط بقیه کاربران بیشتر مورد توجه قرار گرفته و Trend است.

در بخش ملزومات (Essentials)

چهار مورد بسیار کاربردی برای یک گردشگر لحاظ می‌شود. موقعیت مکانی صرافی‌ها، وای‌فای‌های رایگان سطح شهر، شماره‌های اضطراری و تعدادی نکته مهم مانند نحوه برگشت مالیات در فرودگاه بخشی از مالیات مربوط به مصرف‌کننده از گردشگران اخذ شده؛ از مواردی است که در این بخش پیدا می‌شود. بخش بسیار جالب دیگر برنامه قسمت Discover است.

این صفحه برای زمانی است که شما به عنوان یک گردشگر نمی‌دانید دنبال چه چیزی بگردید. در این صفحه که شبیه صفحه تایم‌لاین نرم‌افزار تیک‌تاک یا بخش Explore ریلزهای اینستاگرام طراحی شده، با اسکرول کردن می‌توانید موارد متنوعی را پیدا کنید که احتمالاً دوست دارید به آنجا بروید؛ برای مثال، یک مورد که نظر خود من را جلب کرد، یک بازی VR دسته‌جمعی بود که نمونه‌آن را قبلاً ندیده بودم و از آن به عنوان یکی از بزرگ‌ترین بازی‌های چند نفره و واقعیت مجازی دنیا نام برده شده بود. شما در این بازی در یک اتاق بزرگ با تیم هشت نفره قرار می‌گیرید و با استفاده از هدست واقعیت مجازی و اسلحه مخصوص با هم تیمی‌های خود مشغول بازی در یک محیط مجازی بزرگ اما با قابلیت حرکت کردن در محیط فیزیکی می‌شوید. این مورد در دسته جاذبه‌های گردشگری سنگاپور قرار داشت و به طور اتفاقی در صفحه Explore این برنامه در کنار موارد دیگر قابل مشاهده بود؛ اما تصویر و تیتراژ



**در شهرهای هوشمند به اشتراک گذاشتن اطلاعات برخی از بخش‌ها به صورت آزاد این فرصت را ایجاد می‌کند تا بخش خصوصی با خلاقیت خود امکانات بیشتری را در اختیار شهروندان قرار دهد**



جذاب آن کاربر را سمت خود می‌کشید و قطعاً یک گردشگر را با دیدن آن وادار می‌کند به تجربه کردن و قراردادن آن در برنامه خود ببیند. پایین صفحه معرفی هر مورد، لیستی از موارد مشابه وجود دارد؛ برای مثال، در پایین صفحه همین اتاق VR تعدادی شهرسازی و موارد دیگر از جمله اتاق فرار وجود داشت. امکان جالب دیگر در این بخش مکان‌های گردشگری در این نرم‌افزار این بود که لیستی از نزدیک‌ترین ایستگاه‌های مترو در هر صفحه به شما مورد نظر قابل مشاهده بود. این نرم‌افزار عملاً از نظر فنی هیچ کار عجیب‌گریبی انجام نداده است؛ غیر از آنکه اولاً، رنگ بندی و ظاهر بسیار زنده و جذاب دارد و تصاویر بسیار خوب برای جاذبه‌های مختلف گردشگری انتخاب شده است و ثانیاً، خیلی سریع کاربر را به هدف می‌رساند و او را دچار سردرگمی نمی‌کند. تیتراژها و توضیح‌ها نیز با دقت کار و سعی شده است با کمترین پیچیدگی، بیشترین کاربرد و جذابیت را برای کاربر ایجاد کند؛ همچنین جمع‌آوری اطلاعات پنج پرسش ابتدایی که از کاربر پرسیده می‌شود، می‌تواند اطلاعات بسیار مفیدی را درباره گردشگران به اطلاع مقامات برساند. محتواهای جست‌وجو شده یا مکان‌هایی که بیشتر در نرم‌افزار مورد استقبال قرار گرفته، همه اطلاعاتی است که می‌تواند به وسیله نرم‌افزار جمع‌آوری و تحلیل شود.



گوگل پلی دسترسی به کانال حزب الله و المحور را بست

گوگل هنگام با اسرائیل، کانال تلگرامی مقاومت اسلامی حزب الله و المحور را محدود کرده است.

در هفته‌های گذشته دسترسی به کانال حماس و گردان‌های قسام نیز محدود شده بود؛ البته این کانال‌ها در نسخه‌های اصلی تلگرام در دسترس هستند.

تلگرام منتشر شده بر روی گوگل پلی کانال‌های جبهه مقاومت را به درخواست گوگل محدود کرده است؛ اما این محدودیت در نسخه‌ای که از سایت رسمی تلگرام دریافت شود، وجود ندارد و تلگرام طی اعلامیه‌ای بیان کرد که کاربران برای مشاهده این کانال‌ها باید از نسخه موجود روی سایت استفاده کنند.

## بهبشت و جهنم ایلان ماسک



پس از حضور ایلان ماسک در سرزمین‌های اشغالی و دیدار با نتانیاها، رویتزر مدعی شد ایلان ماسک طی مصاحبه‌ای به شرکت‌هایی که تبلیغات در شبکه اجتماعی ایکس را به دلیل محتوای ضد اسرائیلی متوقف کردند، گفته است: اگر کسی قصد دارد با تبلیغات و پول از من باج‌خواهی کند، برو به جهنم.

پس از جنگ غزه ایلان ماسک به شدت از هر دو طرف ماجرا، یعنی هم از سوی حامیان رژیم اشغالگر صهیونیستی و هم از طرف حامیان مردم فلسطین مورد فشار قرار گرفته است؛ اما حضور او در سرزمین‌های اشغالی و دیدار با نتانیاها، حساسیت‌ها در این زمینه را دوچندان کرده است.

## کشف دومیلیون ماده جدید با استفاده از هوش مصنوعی



بر اساس مقاله‌ای که در روز چهارشنبه در Nature منتشر شد، مجموعه‌ای از مواد که از نظر تجربی تاکنون در طبیعت وجود نداشته‌اند، حالا با استفاده از ابزار هوش مصنوعی به نام GNoME کشف شده‌اند که تعدادشان بیش از ۴۵ برابر تعداد مواد کشف شده در تاریخ علم است.

محققان گوگل دیپ مایند (Google DeepMind) ۲.۲ میلیون ساختار کریستالی جدید را کشف کرده‌اند که پیشرفت‌های زیادی را در زمینه‌های مختلف به وجود می‌آورد و قدرت هوش مصنوعی در کشف مواد جدید را نشان می‌دهد. در واقع محققان از هوش مصنوعی برای پیش‌بینی ساختار بیش از دو میلیون ماده جدید استفاده کرده‌اند که می‌تواند مزایای گسترده‌ای در بخش‌هایی مانند انرژی‌های تجدیدپذیر داشته باشد.

## هوش مصنوعی تا پنج سال دیگر شاید بتواند با انسان‌ها رقابت کند



بر اساس گزارش CNBC، بیان لکان، دانشمند ارشد متا و بیان لکان، معتقد است که سیستم‌های هوش مصنوعی کنونی ده‌ها سال با توانایی‌های احساسی و ذهنی انسان فاصله دارند. لکان با مدیرعامل انویدیا هم عقیده نیست.

چند روز پیش «جنسن هوانگ»، مدیرعامل انویدیا گفته بود که هوش مصنوعی تا پنج سال دیگر می‌تواند رقیب انسان‌ها شود. لیکن می‌گوید که مدیرعامل انویدیا از هیجان پیرامون هوش مصنوعی چیزهای زیادی به دست می‌آورد.

او در خصوص هوانگ خاطرنشان کرد: حوزه هوش مصنوعی میدان جنگ است و او سلاح‌ها را تأمین می‌کند.

## نمک دان

### راهنمای جامع دانشجوی بودن

دانشجویی با یک اضافه (۲)



الهه ایزدی لاییدی نویسنده

۱. اگر کلاس بعدی تان شروع شده، ولی هنوز نصف جایی و یککتان مانده است، با خیال راحت بنشینید و تماشای کنید. کلاس همیشه هست؛ ولی جای اگر سرد شود از دهن می افتد؛ اسراف هم است.

۲. نازاری باشید. از کیفیت غذای دانشگاه، تعداد دانشجویها و شلوغی کلاس ها، تاریخ امتحانات و حتی رنگ مو و لباس استادان، از شیوه حضور و غیاب هم ایراد بگیرید. اگر حضور و غیاب اول کلاس باشد، غر بزیند که بعضی ها دیر می رسند و غیبت می خورند. اگر آخر کلاس باشد، بگویند بعضی ها که مجبورند زود تر بروند، غیبت می خورند.

اگر وسط کلاس باشد، بهانه بیابورید که شاید بعضی ها برای قضای حاجت یا آب خوردن بیرون رفته باشند و غیبت می خورند. اصل حضور و غیاب را زیر سؤال ببرید. به هیچ صراطی مستقیم نیاشید.

۳. در همه انجمن ها و گروه ها عضو شوید. در کانون موسیقی، اگر سازی بلد نیستید، دست به دهن شوید و اصوات ریتمیک تولید کنید. در کانون فیلم، اسم چهار تافلیم و کارگردان معروف را حفظ کرده و در مواقع لزوم استفاده کنید.

اگر از کارگردان های دیگر حرفی به میان آمد، خونسردی تان را از دست ندهید. با گفتن جمله «من فیلم های چپپ نگاه نمی کنم» یا «سینما، فقط سینمای فلانی» تهدید پیش آمده را تبدیل به فرصت کنید و خودتان را خاص و مشکل پسند نشان بدهید. در کانون هنر، اگر هنری ندانید، حداقل منتقد باشید و از هنر دیگران ایراد بگیرید.

۴. روز امتحان «به هم رسانی» کنید. به هم رسانی یک فعالیت اجتماعی مثبت و سازنده است که بدخواهان با گذاشتن اسم «تقلب» روی آن، خواسته اند خرابش کنند. با حفظ این سنت پسندیده، نقشه های بدخواهان را نقش بر آب کنید.

۵. قرار است بعد از دانشگاه بیکار باشید. یک بیکار سرحال و پرنورتری بهتر از بیکاری است که چند سال دود چراغ خورده، شب بیداری کشیده و لیه و لورده شده است؛ پس به خودتان سخت نگیرید و درسی ها را با نلوتنی پاش کنید.

۶. خوب خوابیدن یکی از عوامل مهم در داشتن تمرکز است. پس از هیچ فرصتی برای خوابیدن غافل نشوید؛ مخصوصا کلاس های اول صبح یا آخر وقت. انتهای کلاس بنشینید جوری که دست روی پیشانی، انگشتان باز و رو به پایین باشد. این طوری هم در میان جمع هستید و هم جای دیگر و با یک تیر دو نشان زده اید.

۷. شکست پلی است به سوی موفقیت. از هر شکستی با آغوش باز استقبال کنید. اگر درسی را افتادید یا مشروط شدید، بدانید که دارید به موفقیت نزدیک می شوید و مسیریی که در پیش گرفته اید، درست است. شکست های کوچک مقدمه پیروزی های بزرگ هستند؛ پس همین فرمان را بروید.

از دوران دانشجویی این لذت ببرید!

## دکه روزنامه



## یادداشت

# از دروی گندم تا ثواب آتش افروزی

نگاهی به برپایی جشن سده در تاریخ ایران (به مناسبت ثبت جهانی جشن سده)



مونا فاطمی نژاد پژوهشگر تاریخ

**\* هوشنگ و سنگ آتش**  
در روایات ایرانی و بر اساس منبع یادشده، هوشنگ، پادشاه پیشدادی، همان بشر ایرانی است که با پرتاب یک سنگ بر ماری سیاه رنگ و بر اثر برخوردش با سنگی دیگر، اتفاقی به وجود نوربخش و گرم کننده آتش پی برد. داستانش نیز در «شاهنامه» فردوسی آمده است؛ اما آنچه اهمیت ویژه دارد، پیوند این جشن با نوروز است. بر اساس کتاب رضی ویرانی درک بهتر پیوند سده با نوروز، اول باید بدانیم که گذشتگان مادر ذهن خود یک سال را به دو فصل «هَمَه» یا تابستان بزرگ و «زَیْتَه» یا زمستان بزرگ تقسیم می کردند. هنگامی که دهم بهمن می رسید، به این معنی بود که صد روز از زمستان بزرگ گذشته و پنجاه شب و پنجاه روز به این نوروز مانده است (یعنی بیست شبانه روز از بهمن و سی شبانه روز از اسفند). دهم بهمن روز خداحافظی یا سرماهای سرد و نزدیک شدن به روزهای گرم و سرسبزی بود.

**\* گندمزارهای منتظر**  
آیین سده به طور رسمی از غروب آفتاب آغاز می شد. در این زمان، مردم در نقاط مختلف روی بام خانه ها یا بلندی کوهستان ها آتش می افروختند. در هر منطقه، زن و مرد و کودک دور این آتش ها گرد هم می آمدند و با خواندن اشعار و ترانه های محلی قوم و دیار خودشان این جشن را برپا می کردند. در میان هیچ کدام از جشن های باستانی که پدران و مادران مادر روزگاران کهن پاش می داشتند، به اندازه سده آتش مهم نبود. این توصیف ها از جشن سده به روایت پریناز ملک زاده و زینب احمدوند در کتاب «کاربرد آتش در ایران باستان» است (نشر کنگاش، ۱۴۰۲).

مراسم روشن کردن آتش نیز از شکوه و اهمیت بسیار برخوردار بود؛ چنان که در «گاه شماری و جشن های ایران باستان» آمده است، مردم در همکاری با یکدیگر برای جمع کردن هیزم و خار و خاشاک وقت می گذاشتند. این کار حتی از نظر دینی اهمیت وافری داشت. آنان معتقد بودند که جمع آوردن گدازان هیزم نزد خداوند نگار از پاداشی ویژه برخوردار می شوند؛ حتی اشراف و بزرگان با استخدام افرادی برای جمع آوری هیزم، سعی در کسب ثواب داشتند. ایوب گیانچی در کتاب «جشن ها و آیین های ایران باستان» (نشر عطائی، ۱۳۹۵) می گوید که مردم هنگام جمع شدن به دور آتش، آرزوی کردند تا سال دیگر قلب هایشان سرشار از نور و گرما باشد. رسیدگی به دروی گندم و جو نیز هم زمان با سده مهم بود و مردم علاقه مند بودند در همین روز به دروی محصول خود دست بزنند.

## اصفهان در روز سده

به گفته لطف الله هنرفر در کتاب «اصفهان» (نشر فرانکلین، ۱۳۴۶) از فرمانروایان ایران بعد از اسلام که در برپایی آیین های باستانی نقشی مهم داشت، مردابوچ نزاری بود. او یکی از شوهمندترین جشن های سده را در دوران بعد از ساسانیان و در اصفهان برپا کرد. مردابوچ در ۳۲۳ شمسی دستور داد تا در کنار زاینده رود و کوهستان های مختلف همزی فراوان جمع آورند و آتشی بزرگ بفریزند و پادشاه سده را زنده نگاه دارند.

این آیین امروز هم متروک نشده و هم اکنون نیز بزرگداشت آن کم و بیش میان اقوام و ادیان مختلف مرسوم است؛ تا جایی که جشن سده در عرصه جهانی نیز مورد توجه بوده و به تازگی از سوی یونسکو در فهرست عناصر فرهنگی نامولم ایران و همسایگانش قرار گرفته است.

## فضانورد

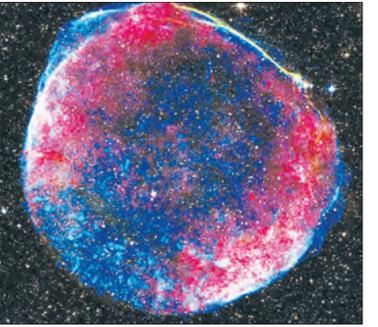
# آسمان؛ میزبان ستاره مهمان

این ابرنواختر در صورت فلکی گرگ، بین ۳۰ آوریل و ۱ مه ۱۰۰۶ میلادی در چین، مصر، عراق، ژاپن، سوئیس و احتمالاً آمریکای شمالی دیده شد و به آن لقب «ستاره مهمان» را دادند. این انفجار به اندازه ای قوی بود که در آسمان روز هم دیده شد.

## ستاره مهمان در منابع باستانی

این ابرنواختر در متون ستاره شناسی در دوران اسلامی و چین توصیف شده است. ابن سینا در طبیعیات شفا و نیز منجم مصری، علی بن رضوان، از جمله کسانی بودند که آن را توصیف کردند. ابن سینا مدت ماندگاری این انفجار را سه ماه توصیف کرده است. متنی که او در کتاب «شفا» آورده به این شرح است: «از این رویش می آید که اشتعال و التهاب مدت (زیادی) باقی بماند یا به شکل طره گیسو یا باد نهاله، اغلب در شمال، اما گاهی هم در جنوب، یا به شکل ستاره های بین ستارگان، مانند یکی که در ۳۹۷ ق پدیدار شد. این [پدیده]، نزدیک سه ماه باقی ماند، کم نور و کم نورتر شد تا ناپدید شد. در آغاز به تاریکی و سبزشدن زگرایید؛ بعد شروع به پرتاب مداوم جرقه کرد و بعد بیشتر و بیشتر سفید شد؛ سپس کم نورتر و ناپدید شد. این [پدیده] می تواند به شکل ریش یا حیوانی شاخ دار یا اشکال دیگر هم باشد.»

## عکس روز



این انفجار همچنین در سالنامه کتابخانه «ابی سنت گال» در سوئیس و نیز در تاریخ رسمی سلسله سوگند در چین ثبت شده و سنگ نگاره هوهوگام در آریزونا به این پدیده اشاره کرده است.



پاییز متفاوت ترین فصل سال از نظر رنگ های زیبا و چشم نواز در طبیعت است. در فصل خزان، طبیعت رنگ های متفاوتی به خود می گیرد که مناظر طبیعی را برجسته و زیبایی را صد چندان می کند. در این فصل درختان با رنگ آمیزی محصورکننده و متفاوت، جلوه زیبایی به اطراف می بخشند. باران های نیم نم و هوای سرد پاییزی این فصل را منحصر به فرد می کند.

## تازه چاپ

### روزهای اسارت راننده تاکسی فرودگاه واشنگتن در دست کومه



«تاکسی دایموند ۵۳»، خاطره های خودنوشت غلامرضا شیران، با تدوین و بازنویسی محمدمجید عمیدی مظاهری در انتشارات ستارگان درخشان منتشر شد. مدیر انتشارات ستارگان درخشان از خصوص این اثر توضیح داد: «تاکسی دایموند ۵۳» خاطره های خودنوشت یکی از استادان دانشگاه اصفهان به نام غلامرضا شیران است. شیران تا مقطع کارشناسی ارشد در آمریکا تحصیل کرده و در دوران سکونت در آن کشور، برای تأمین هزینه های زندگی اش راننده تاکسی فرودگاه واشنگتن بوده است. طی این شغل، اتفاقی به ظاهر عادی برای او می افتد که سالیان بعد مسیر زندگی اش را تغییر می دهد و او را از مرگ حتمی می رهااند. موضوع اصلی داستان حول آن روزهای سخت و سرنوشت ساز می چرخد.

غلامحسین قاسمی ادامه داد: او بعد از پایان تحصیلات به ایران بازمی گردد و در قالب نیروی ارتش در جنگ تحمیلی حضور می یابد؛ اما دست سرنوشت او را اسیر گروهک های کومه و دموکرات کرده و این سرباز ارتش را تا سال ها از خانواده و وطن دور می کند؛ با این حال، زندگی اش به همان روز و اتفاق عادی در فرودگاه واشنگتن گره می خورد.

شایان ذکر است: «تاکسی دایموند ۵۳»، ۳۳۲ صفحه و با قیمت ۱۸۰ هزار تومان به تازگی روانه بازار نشر شده است.

## باستان شناسی

### بابون های مصر؛ محروم از نور خورشید

تابه امروز هزاران مومیایی حیوانی در مصر کشف شده است. هرچند گرچه، با سگ ها و پرندگان شکاری مومیایی شده زیادی از دوران مصر باستان به جا مانده اند، مومیایی های نخستی سانان نادر هستند و کمتر به دست آمده اند؛ حالا اما دانشمندان با تجزیه و تحلیل شماری از بابون های مومیایی شده، نور تازه ای به جایگاه این حیوانات در مصر باستان تابانده اند.

بقایای ۳۶ بابون مومیایی شده برای اولین بار در اوایل دهه ۱۹۰۰ میلادی در گورستان «وادی القروء»، یا به اصطلاح «دره میمون ها»، در جنوب غربی دره پادشاهان مصر کشف شده است. تصویری شاد بابون ها در آیین های مصر باستان نقش داشته اند؛ این در حالی است که پرورش و مراقبت از حیوانات وحشی بزرگ، و به ویژه گونه های غیربومی، چالش برانگیز بوده است. در همین رابطه محققان کشف کردند که بابون ها قبل از مرگشان از نور خورشید محروم بوده و به دلیل تغذیه نامناسب، دچار بیماری های استخوانی شده بودند.

به گفته آنان، معاینه بقایای اسکلتی نشاندهایی از بیماری «ارشیتمیس» را در این حیوانات نشان داده است. بابون ها به دلیل محرومیت از آفتاب و بیماری متابولیک دچار تغییر شکل دست ها و پاها و صورت، دندان های رشد نیافته، آرتروز و سایر آسیب ها شده بودند. نویسندگان مطالعه نوشته اند که این آسیب ها در استخوان های دیگر بابون های کشف شده دو مکان باستانی سقاره و توتنه الجبل که مربوط به همان دوره است، دیده می شود.

استخوان بابون های مورد مطالعه قرار گرفته در زمره ۴۶۳ بقایای نخستی های مومیایی شده هستند که در سال های ۱۹۰۵ و ۱۹۰۶ میلادی به دست باستان شناسان موزه تاریخ طبیعی لیون در فرانسه (موزه کنفولانس کنونی) جمع آوری شده بودند. پیش تر تصور می شد قدمت آن ها به قرن اول و دوم میلادی بازرگردد؛ اما زمانی که نویسندگان مطالعه کلاژن استخوان و الیاف یک پارچه را که دور یک مومیایی سالم بابون پیچیده شده بود، بررسی کردند، متوجه شدند که این حیوانات احتمالاً بین سال های ۸۰۳ تا ۵۲۰ قبل از میلاد دفن شده اند؛ همچنین در مقبره ها تکه هایی از پوست خشک شده بادسته های بلند موجود داشت که نشان می داد حیوانات به عنوان مومیایی در آنجا قرار گرفته اند.

با توجه به اینکه بابون ها صخره نورد های خوبی هستند، دانشمندان حدس می زنند آن ها احتمالاً در ساختمان های محوطه هایی با دیوارهای بلند نگهداری می شده اند تا از فرارشان جلوگیری شود؛ در نتیجه به دلیل کمبود نور خورشید، آن ها دچار اختلال های متابولیکی شده اند که عمدتاً باعث بروز بیماری راشیتیس در آن ها شده است.

دکتر سلیمه اگرام، استاد مصرشناسی در دانشگاه آمریکایی قاهره می گوید: «متأسفانه مصری ها از نحوه مراقبت و تغذیه بابون ها اطلاع کافی نداشتند. هرچند آنان سعی می کرده اند به این حیوانات احترام بگذارند و از آن ها مراقبت کنند، درواقع شرایطی را ایجاد کرده اند که برای سلامتی و رفاه حیوانات مضر بوده است.»

پژوهشگران می گویند هیچ نشانه ای از شکستگی استخوان وجود ندارد که نشان دهد با حیوانات از نظر فیزیکی بد رفتاری شده است.