

صحنان زیبا

سال نوزدهم * شماره ۴۷۲ * یکشنبه ۱۲ آذر ۱۴۰۲ * ۱۹ جمادی الاول ۱۴۴۵ * ۸ صفحه * ۶۰۰۰ تومان * Sunday * 3 Dec 2023 * No. 4720 * Vol. 19

آنچه محدودست در شهرم هواست
و آنچه بی حدست و نامحدود، دود!

دود دود دود دود دود دود دود

دود دود دود دود دود دود دود

دود دود دود دود دود دود دود

دود دود دود دود دود دود دود

دود دود دود دود دود دود دود

دود دود دود دود دود دود دود

دود دود دود دود دود دود دود

دود دود دود دود دود دود دود

دود دود دود دود دود دود دود

دود دود دود دود

این مطلب تیتراژ ندارد.

ون های اختصاصی برای حمل ونقل معلولان به خط شدند



شهردار اصفهان با بیان اینکه تعداد پنج دستگاه از ون های تحویل شده از سوی دولت، برای بهره برداری معلولان تجهیز شده است، گفت: با این اقدام ظرفیت جدیدی ویژه معلولان به ظرفیت های حمل وقلی نصف جهان اضافه شد.
علی قاسم زاده در برنامه رادیویی «سلام اصفهان» با اشاره به آلودگی هوای شهر اصفهان اظهار کرد: شرایط هوایی مناسبی در شهر اصفهان نداریم؛ آب زاینده رود بیسته شد و مردم این اندک دل خوشی را از دست دادند که امیدوارم با داریتی، منابع آلودگی در شهر و استان اصفهان مدیریت شده و چاره‌ای اساسی برای رفع این مشکل اندیشیده شود.
او افزود: شهرداری نیز در حد ظرفیت و استعداد خود اقداماتی را برای کاهش آلودگی هوا آغاز کرده است که ارتقای کیفیت گازوئیل مصرفی اتوبوس ها و پیگیری حمل و نقل پاک از جمله این موارد است.
شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: بر اساس تجربه کشور چین و شهر یکن در حال آزمایش اقدام جدیدی هستیم که اگر بازخورد مثبتی داشته باشد، می توانند در نصف جهان نیز مورد استفاده قرار گیرد؛
درواقع تجهیزاتی روی یک خودروی نیسان، سوار می شود و سر بعضی از چهارراه ها از طریق پودر آبی که در هوا منتشر می کند، این ذرات معلق جذب آب می شود و روی زمین فرود می آید تا از مشکلات ریوی و تنفسی شهروندان جلوگیری شود.
او اضافه کرد: در ۱۲ هزار نقطه شهر یکن این فناوری در زمان آلودگی هوا مورد استفاده قرار می گیرد و به تلطیف هوای آن شهر کمک می کند.
قاسم زاده با اشاره به فرارسیدن روز جهانی معلولان خاطرنشان کرد: زمان زیادی بود که قول دادیم ون هایی را برای معلولان تجهیز کنیم که این اتفاق افتاد و تعداد پنج دستگاه از ون های تحویل شده از سوی دولت، برای بهره برداری معلولان تجهیز و در نظر گرفته شد.
او ادامه داد: معلولانی که علاقه مند به تردد در شهر هستند و مشکل حمل و نقل دارند، از فردا یکشنبه، دوازدهم آذر، می توانند در تماس با ۳۱۳۷۰۱۳۳ برای جابه جایی درخواست ون داشته باشند؛ بر این اساس، ظرفیت جدید مخصوص معلولان به ظرفیت های حمل وقلی نصف جهان اضافه شد.

مدیر منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان

هزینه ۵۵میلیارد ریالی برای سامان دهی زیرساخت های حمل و نقل همگانی منطقه ۱۵



مدیر منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان گفت: اداره حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۵ اصفهان با اعتباری بالغ بر ۵۵ میلیارد ریال اقدام به سامان دهی زیرساخت های حمل و نقل عمومی، برای افزایش

مطلوبیت استفاده از این سیستم کرده است.

هوشنگ نظری سوز اظهار کرد: امروزه با افزایش خودروها و رشد سفرهای درون شهری، سامان دهی و مدیریت ترافیک به یکی از مهم ترین ضرورت های مدیریت شهری تبدیل شده است؛ به همین منظور کارشناسان مربوط با کوشش با برنامه ریزی های کارآمد، استفاده از ظرفیت های موجود و افزایش بهره وری سیستم ها، سبب کاهش ترافیک در شهرها شوند.
او افزود: در همین راستا، اداره حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۵ اصفهان با اعتباری بالغ بر ۵۵میلیارد ریال اقدام به سامان دهی زیرساخت های حمل و نقل عمومی، برای افزایش مطلوبیت استفاده از این سیستم کرده است.
مدیر منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان با اشاره به محوطه سازی و نصب سرپناه ایستگاه اتوبوس در بیش از ۸۰ ایستگاه تصریح کرد: ۲۰ ایستگاه در خیابان ارغوانیه، هشت ایستگاه در خیابان جی، هفت ایستگاه در خیابان ابراهار و سلماس، پنج ایستگاه در خیابان مقداد اول، پنج ایستگاه در خیابان ۲۲ پهنم، پنج ایستگاه در دانشگاه آزاد خوراسگان و ۱۰ ایستگاه دیگر در خیابان های شریعتی و معراج از جمله ایستگاه های نصب شده است.

نظری پور با اشاره به اهمیت و سلامت رفت و آمد عابران پیاده ادامه داد: ایمن سازی مسیر و ایستگاه های خط سوم بی آرتی، ایستگاه های ابر، شهید احتشامی، بیمه تأمین اجتماعی و محله سفلی با آشکارسازی محل عبور عابران پیاده و ایمن سازی به منظور جلوگیری از عبور عرضی موتورسیکلت، همچنین اجرای روشنایی گذرگاه های عابرپیاده در ورودی ایستگاه، نصب موانع استوانه‌ای فلزی و موانع ویلچررو، نصب تابلوی عابرپیاده LED، تکمیل روشنایی داخل ایستگاه و نصب چراغ های راهنمایی، اضافه کردن استندهای دوچرخه در فضای داخلی ایستگاه، نصب بازتاب و گل میخ در طول مسیر خیابان جی، اجرای خطکشی عابرپیاده و نصب و تعویض پلاردها در مسیر نیز از اقدامات دیگری بوده که در این زمینه انجام شده است.

او خاطرنشان کرد: نصب سرپناه ایستگاه اتوبوس در محله های الحاقی به منطقه ۱۵ و راه اندازی خط حمل و نقل عمومی برای دسترسی راحت تر اهالی محله های اندوان، گیان و حصه به میدان امام خمینی (ره) خوراسگان و خط تندروی خیابان جی با استقرار یک دستگاه ون جهت تسهیل در رفت و آمد اهالی این محله ها نیز از مهم ترین فعالیت های اداره حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۵ اصفهان بوده است.

بستر احداث ساختمان های سبز در اصفهان آماده شده است



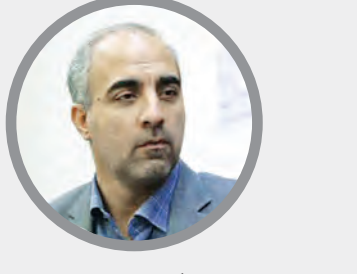
عضو کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: لایحه حمایت از ساختمان های سبز مصوب شده است؛ اما اینکه چقدر مورد استفاده قرار می گیرد، به شهروندان بازمی گردد.
فرزانه کلاهدوزان با اشاره به لایحه حمایت از ساختمان های سبز اصفهان اظهار کرد: یکی از مصوبات لایحه درآمد پایدار که سال گذشته برای عوارض و بهای خدمات شهرداری اصفهان تصویب شد، کاهش پرداخت عوارض برای ساختمان هایی بود که بعضی الزام های محیط زیستی را برای کاهش مصرف انرژی خود از جمله گاز، برق و کاهش مصرف آب و استفاده دوباره و بهینه از آن دارد.
او افزود: مدیریت شهری اصفهان برای نخستین بار برای ساختمان هایی که امتیاز دستار محیط زیست را دریافت می کنند تا ۵۰ درصد تخفیف در هزینه صدور پروانه در نظر گرفته که عدد چشمگیری است. بر این اساس، ساختمان های گروه ممتاز ۵۰ درصد، ساختمان های گروه یک، ۶۰ درصد و ساختمان های گروه دو، ۷۰ درصد مبلغ عوارض و تراکم ساختمان را پرداخت می کنند.
درواقع از تخفیف های ۵۰ درصد، ۳۰ درصد و ۲۰ درصد روی بهای کلی عوارض و تراکم ساختمانی برخوردار می شود.
عضو کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: همه به عنوان یک انسان برای حفظ محیط زیست و میراث تازش می کنیم که این موضوع یک فریضه دینی و اقدامی فرهنگی و انسانی محسوب می شود.
کلاهدوزان بیان اینکه در کل دنیا حفظ محیط زیست باید جزو اولویت های نخست باشد و با اقداماتی همچون صرفه جویی در مصرف انرژی در حفظ زمین کوشا باشیم، اضافه کرد: با توجه به اینکه یکی از موارد مهم کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری، محیط زیست است، توجه به این موضوع جزو وظایف شهرداری اصفهان قرار گرفته است.
او ادامه داد: کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهراصفهان در راستای توجه به محیط زیست، حدود یک سال است که توجه به ساختمان های سبز را در دستور کار قرار داده است تا همراه با پاسپاری از کشورهای دنیا که به سمت احداث این ساختمان ها در حال حرکت هستند، احداث ساختمان سبز به عنوان یک فرهنگ و اقدام در چرخه شهرسازی نصف جهان مورد استفاده قرار گیرد.

* تهیه دستورالعمل احداث ساختمان های سبز در کمیسیون محیط زیست شورا

عضو کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: در هماهنگی با معاونت شهرسازی و با توجه به لحاظ کردن مطالعاتی که در دنیا انجام شده است، دستورالعملی را در کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری تهیه کردیم.
کلاهدوزان با بیان اینکه برای ساختمان های سبز شاخص ها و مشوق هایی مطابق دستورالعمل در نظر گرفته شد، ادامه داد: ساختمانی سبز محسوب می شود که حداقل مصرف انرژی را دارد. آب خاستگی آن بازچرخانی می شود و مشخصات دیگری همچون بهره گیری از انرژی خورشیدی برای تأمین برق دارد.
او با بیان اینکه ساختمان سزی می تواند از مشوق های شهرداری استفاده کند، ادامه داد: امیدواریم در آینده شاخص های ساختمان های سبز جزو الزام های احداث ساختمان قرار گیرد و به سمت پسماند صفر و کاهش مصرف انرژی حرکت کنیم.
عضو کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان اضافه کرد: لایحه حمایت از ساختمان های سبز تصویب شده است؛ اما اینکه چقدر مورد استفاده قرار می گیرد، به شهروندان بازمی گردد؛
درواقع این بستر آماده شده است تا این ساختمان ها وارد چرخه شهرسازی شوند.

معاون اجتماعی سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان

ارائه خدمات حمل و نقلی و تفریحی رایگان به دارندگان کارت منزلت شهروندی در اصفهان



معاون اجتماعی سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان گفت: شهروندان دارای کارت منزلت شهروندی می توانند در روزهای اختصاصی ثبت شده در تقویم کشور، از خدماتی که شهرداری اصفهان ارائه می دهد، به صورت رایگان بهره مند شوند.
روح الله فرشاد فریابیان اینکه ارائه خدمات کارت منزلت شهروندی شامل حمل و نقل عمومی درون شهری، استفاده از مراکز تفریحی گردشگری همچون باغ گل ها، باغ پرندگان، باغ خزندگان و باغ موزه پروانه هاست، اظهار کرد: این قانون که در شورای اسلامی شهر اصفهان به تصویب رسیده است، در تاریخ دوازدهم آذر سال جاری به مناسبت روز معلولان اجرامی شود و معلولانی که دارای این کارت هستند، می توانند در این روز از تمام این خدمات به صورت رایگان استفاده کنند.
او افزود: غیر از روزهای مناسبی که در تقویم کشور به ثبت رسیده است، استفاده از اتوبوس درون شهری و مترو برای معلولانی که کارت منزلت شهروندی دارند، به ترتیب تا چهار و دو تراکتش روزانه نیز رایگان است.
معاون اجتماعی سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان با بیان اینکه کارت منزلت شهروندی به معلولان، جانبازان، بازنشستگان، سالمندان، بیماران خاص، زنان سرپرست خانوار، دانش آموزان تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و بهزیستی و همداران دارای فرزند سوم از سال ۱۴۰۰ به بعد تعلق می گیرد، تصریح کرد: دارندگان کارت منزلت شهروندی علاوه بر اینکه برای استفاده از مترو و اتوبوس شهری تادو تراکتش روزانه به صورت نیم بهایه مندی می شوند، می توانند از خدمات تفریحی گردشگری شهرداری نیز تا ۳۰ درصد تخفیف استفاده کنند.
فرشاد فر تعداد دریافت کنندگان کارت منزلت شهروندی را تاکنون ۶۰ هزار نفر اعلام کرد و گفت: هنوز ۵۰ هزار نفر از شهروندان اصفهانی واجد شرایط، برای دریافت کارت منزلت شهروندی اقدام نکرده اند.
او خاطرنشان کرد: شهروندان مناطق پانزده گانه شهر اصفهان برای اطلاع بیشتر از طرح منزلت شهروندی و ثبت نام برای دریافت کارت می توانند به سامانه profile.isfahan.ir مراجعه کنند.

اصفهان زیبا

* مدیریت شهری *

رئیس اداره تولیدات رسانه ای شهرداری اصفهان

«اصفهانگرد»؛ اثر برگزیده جشنواره ملی چندرسانه‌ای میراث فرهنگی



رئیس اداره تولیدات رسانه‌ای شهرداری اصفهان با اشاره به برگزاری اختتامیه دومین جشنواره ملی چندرسانه‌ای میراث فرهنگی گفت: در بخش تلویزیونی، ترکیبی، میزگرد و گفت‌وگو دیپلم افتخار و تندیس میراث به اثر «اصفهانگرد» به عنوان اثر تولید شده در اداره تولیدات رسانه خفتمی (ره) قزوین برگزار شد.

محمدحسن غضنفری هنرندی اظهار کرد: اختتامیه دومین جشنواره ملی چندرسانه‌ای میراث فرهنگی با حضور مسئولان وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، مدیران جشنواره، هنرمندان و اهالی رسانه در سالن همایش های دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره) قزوین برگزار شد.

او تصریح کرد: در اختتامیه دومین جشنواره ملی چندرسانه‌ای میراث فرهنگی قزوین، برگزیدگان آثار بخش های رادیویی، تلویزیونی، نمایش، مستند، سینمایی، نماهنگ، بخش خبری و پویانمایی معرفی شدند.

رئیس اداره تولیدات رسانه‌ای شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: در بخش تلویزیونی، ترکیبی، میزگرد و گفت‌وگو دیپلم افتخار و تندیس میراث به اثر «اصفهانگرد» به عنوان اثر تولید شده در اداره تولیدات رسانه شهرداری اصفهان، به تهیه‌کنندگی «علیرضا سعیدی» تعلق گرفت.

غضنفری هنرندی اضافه کرد: همچنین در بخش مستند رادیویی نیز دیپلم افتخار به اثر «میراث ماندگار» به تهیه‌کنندگی «پویا الهامی»، مسئول رادیو صدای شهر تعلق گرفت.

مدیر مرکز مدیریت و کنترل ترافیک شهرداری اصفهان

ثبت تخلف پارک دوپل با استفاده از دوربین های نظارتی برای نخستین بار در اصفهان



مدیر مرکز مدیریت و کنترل ترافیک شهرداری اصفهان از ثبت تخلف های ساکن (توقف دوپل یا توقف حریم تقاطع ها) با استفاده از دوربین های نظارتی برای نخستین بار در شهر اصفهان خبر داد.

های کریمی اظهار کرد: روزانه در سطح شهر اصفهان شاهد نقص قوانین راهنمایی و رانندگی و تخلف هایی توسط تعداد محدودی از رانندگان هستیم که بعضی از این تخلف ها شامل عبور از چراغ قرمز و سرعت غیرمجاز برای رانندگان و کاربران شبکه حمل و نقل حادثه خیز است.

مدیر مرکز مدیریت و کنترل ترافیک شهرداری اصفهان افزود: یکی از این تخلف ها، ورود خودروهای شخصی و موتورسیکلت ها به خطوط بی آرتی است؛ درحالی که این خطوط با هدف اولویت دادن به تردد وسایل حمل و نقل عمومی ایجاد شده است.

روی خطوط عابرپیاده است که بر اثر آن، حقوق شهروندان تضییع و ایمنی و آرامش آن ها مختل می شود.
خاطرنشان کرد: بعضی دیگر از تخلف ها نداشتن معاینه فنی خودرو و ورود به محدوده های زوج و فرد بوده که با آلودگی هوا مرتبط است.

او ادامه داد: یکی از تخلف هایی که در روان بودن عبور و مرور وسایل نقلیه بسیار مؤثر است، پارک دوپل خودروها و توقف در حریم تقاطع ها و میادین یا ایستگاه های اتوبوس است که در این راستا در حال حاضر ۱۴ خودروی سامانه ثبت تخلف های مکانیزه از نوع پژو ۲۰۶ سفیدرنگ با سه دوربین نصب شده روی سقف در شهر اصفهان فعال است که پس از ثبت پلاک خودروها، برای راننده پیامک اعمال جریمه ارسال خواهد شد.

مدیر مرکز مدیریت و کنترل ترافیک شهرداری اصفهان گفت: استفاده از این روش محدودیت هایی به دنبال داشت؛ زیرا با توجه به شبکه معابر، خودرو در یک معبر وجود داشت و نمی توانست تمام نقاط را رصد کند.
در این راستا، در اصفهان با استفاده از سامانه های نظارت تصویری موجود که پوشش مناسبی به ویژه در محدوده مرکزی شهر دارد، خودروهایی که در حریم تقاطع و میادین یا ایستگاه های اتوبوس و معابری که توقف در آن ها ممنوع است، به طور اتوماتیک پلاک و زمان توقف خودرو ثبت و اعمال قانون انجام می شود.

کریمی تأکید کرد: گاهی شهروندان بر این باور هستند که توقف لحظه‌ای خودروی آن ها برای انجام امور شخصی تأثیر چندانی بر ترافیک آن معبر ندارد؛ درحالی که در سامانه های نظارت تصویری شاهد هستیم پارک لحظه‌ای خودروها در معابر، شرایط سخت ترافیکی را برای سایر شهروندان به وجود می آورد.

او از کاربران شبکه حمل و نقل درخواست کرد که در محل های ممنوعه توقف نکنند و خودروی خود را در محل مناسب پارک کنند و با چند قدم پیاده روی به مقصد خود برسند تا توقف هرچند کوتاه آن ها، موجب تضییع حقوق سایر شهروندان نشود.

مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان

خبرهای خوش از محدوده ۱۰۰هکتاری پرتمان به گوش می‌رسد



مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان گفت: پس از پیگیری های ۲۰ ساله شهرداری اصفهان، با تصویب کمیسیون ماده ۵ به منظور تعیین تکلیف محدوده پرتمان، فضا‌های سبز شهری، زمین ورزشی روباز و احداث خیابان های مصوب، اجرایی می شود.
علی قاری با اشاره به محدوده پرتمان در منطقه ۸ شهرداری اصفهان اظهار کرد: محدوده ۱۰۰هکتاری پرتمان از جنوب به بزرگراه شهید ردانی پور، از شمال به خیابان زمنندگان، از غرب به خیابان امام خمینی (ره) و از شرق به خیابان رباط متصل می شود.

او افزود: با تصویب طرح پیشنهادی شهرداری اصفهان و پیگیری های شورای اسلامی شهر اصفهان، طبق کمیسیون ماده ۵، محدوده ۱۰۰هکتاری پرتمان تعیین تکلیف شد و برابر طرح های تصویب شده این کمیسیون پروژه هایی در دستور کار منطقه به منظور ترغیب به ساخت وساز مالکان این محدوده و رونق بخشی این محدوده در نظر گرفته شد.
مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان تصریح کرد: عملیات آزادسازی محدوده پرتمان تاکنون ۱۵درصد پیشرفت داشته و اسال های گذشته تاکنون بیش از ۳۹۰ میلیارد تومان هزینه برای شهرداری در بر داشته است.
باقری با اشاره به پروژه های در دست اقدام در محله پرتمان خاطرنشان کرد: با تخصیص ۲۷ هکتار از اراضی پرتمان به فضای سبز شهری، می توان این محدوده را نیز به عنوان یکی دیگر از ریه های شهر اصفهان تعبیر کرد.
او ادامه داد: با پیش بینی احداث خیابانی به عرض ۶۰ متر امتداد خیابان آیت الله صادقی می توان بار ترافیکی خیابان های رباط و امام خمینی (ره) را دستخوش تغییر کرد.
مدیر منطقه ۸ شهرداری

اصفهان با بیان اینکه خیابان هایی به عرض ۳۶ و ۴۵ متری فضای سبز ۲۷ هکتاری را محصور کرده است، گفت: خیابان شیرانی به طول هزار و ۷۵۰ متر از میان این محدوده عبور می کند و مدل اولیه شهرنشینی این محدوده شکل می گیرد.
باقری با اشاره به اقدامات منطقه ۸ در محدوده پرتمان تصریح کرد: فضای سبز سه هزار و ۱۰۰ مترمربعی به نام شهید شیرانی احداث شده است و باقی مانده فضای سبز مشروط به آزادسازی سایر املاک خواهد بود.
او با اشاره به احداث زمین ورزشی با هزینه ۲۵میلیارد ریال خاطرنشان کرد: زمینی در ضلع غربی بوستان شهید شیرانی به مساحت هزار و ۳۵ مترمربع با کاربری ورزشی در دستور کار شهرداری منطقه ۸ قرار گرفت که عملیات اجرایی آن تا پایان سال جاری انجام شده و در اختیار شهروندان محدوده پرتمان قرار خواهد گرفت.
مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان با بیان اینکه آینده‌ای درخشان برای محدوده پرتمان پیش بینی می شود و شاهد جذابیت و رشد مضاعف در این محدوده خواهیم بود.
افزود: از مالکان ارجمند خواهشمندم با مراجعه به شهرداری منطقه ۸ موقعیت ملک مورد نظر خود را مشخص و تعیین تکلیف کنند.

مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سیاهان شهرداری اصفهان

ایمن سازی ترافیکی و افزایش ظرفیت پارکینگ مجتمع گردشگری صفا انجام شد



مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سیاهان شهرداری اصفهان گفت: طی میناز های، پارکینگ باران که در مجاورت مجتمع گردشگری صفا قرار دارد، به این مجموعه الحاق شد و ظرفیت پارکینگ از ۷۰۰ خودرو به پارک ۲۱۰۰ خودرو ارتقا یافت.
سعید ساکت درباره سامان دهی ترافیکی و ایمن سازی تردد در بلوار تله کابین صفا اظهار کرد: در سال های اخیر به دنبال استقبال گردشگران از ظرفیت های تفریحی و گردشگری متنوع مجتمع گردشگری صفا، به ویژه در روزهای آخر هفته و ایام تعطیل بودیم؛ همچنین شرکت توسعه سیاحتی سیاهان شهرداری اصفهان به ارتقای ظرفیت پارکینگ خود اقدام کرده است.
او افزود: طی مرزبده‌ای، پارکینگ باران که در مجاورت مجتمع گردشگری صفا قرار دارد به این مجموعه الحاق شد و ظرفیت پارکینگ از ۷۰۰ خودرو به پارک ۲۱۰۰ خودرو ارتقا یافت.

مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سیاهان شهرداری اصفهان با بیان اینکه محل ویژه‌ای به منظور تردد، عبور و خروج گردشگران از پارکینگ باران ایجاد شد، خاطرنشان کرد: در راستای ارتقای امنیت مراجعان و گردشگران در هنگام تردد از پارکینگ باران به مجتمع گردشگری صفا، مساحتی به اندازه هزار مترمربع ایمن سازی ترافیکی شد.
ساکت گفت: برای ایجاد دید و دسترسی مناسب در شب به مجتمع گردشگری صفا، اقداماتی از جمله استقرار چراغ های راهنمایی و رانندگی صورت گرفت.
او ادامه داد: علامت گذاری شطرنجی، خطکشی و نشانه گذاری محل عبور گردشگران به منظور تردد آسان تر و ایمن تر عابران پیاده عملیاتی شد.

مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سیاهان شهرداری اصفهان تأکید کرد: کف سازی در بخش میانی بلوار تله کابین، خریداری و نصب بلوک سیمانی ترافیکی و مانع بتنی به منظور تعیین مسیر از جمله دیگر اقدامات شاخص صورت پذیرفته در خصوص تکمیل این پروژه است.
ساکت با اشاره به سایر اقدامات ضروری در راستای ایمن سازی تردد گردشگران در این مجموعه تفریحی گفت: امید است با ارتقای ظرفیت پارکینگ و تکمیل مراحل ایمن سازی ترافیکی برای تردد گردشگران، شاهد میزبانی خوبی از گردشگران نوروز ۱۴۰۳ باشیم.

معلولان اقدام می‌خواهند نه قانون...

به گفته نماینده نجف‌آباد، معلولان نیازی به برنامه هفتم ندارند و قوانین دائم معتبرتر از برنامه‌های پنج‌ساله است



پگاه ظاهری
دبیر گروه سیاست

اول آذرماه بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه در مجلس شورای اسلامی به پایان رسید و راهی شورای نگهبان شد تا در تأیید نهایی به اجرا گذاشته شود؛ برنامه‌ای که البته اعتراضاتی هم به برخی بندهای آن از سوی اقشار مختلف کارگری، کارمندی، بازنشستگان و... جامعه در پی داشت و حالا باید دید شورای نگهبان کدام یک از این موارد تحت اعتراض و انتقاد را تأیید یا رد خواهد کرد.

از جمله معترضان به برنامه هفتم توسعه طبقه معلول است که اعتقاد به نادیده گرفتن در مصوبات برنامه از سوی مجلس شورای اسلامی و اجحاف این برنامه در حق خود دارد. طی مدتی هم که از بررسی برنامه هفتم در مجلس تا ارسال آن به شورای نگهبان می‌گذرد گزارش‌های رسانه‌ای بسیاری در خصوص اعتراضات معلولان به برنامه هفتم منتشر شده است؛ اینکه برنامه هفتم بدون توجه به معلولان و برآوردن زیرساخت‌های مورد نیاز زندگی آن‌ها بسته شده است و نه تنها مبتنی بر توسعه نیست که حتی اگر به تصویب مجلس برسد، برنامه ناقصی نیز هست و در میان همه برنامه‌های پنج‌ساله توسعه کشور رکورد دار بی‌توجهی به معلولان است. آن‌طور که رئیس انجمن مددکاری اجتماعی ایران نیز در گفت‌وگویی انتقادی به برنامه هفتم توسعه اعلام کرد، نادیده گرفتن افراد دارای معلولیت و بیماران خاص در برنامه هفتم نشان می‌دهد که این برنامه آن‌طور که باید شرایط خاص معلولان و بیماران خاص را در

چراکه نمی‌توان قانونی تصویب کرد که از افراد دارای معلولیت و بیماران خاص مورد حمایت قرار نگیرند. به گفته موسوی چلک واقعیت این است که معلولان و بیماران خاص مانند بقیه مردم نیستند و باید برای آن‌ها استثنا قائل شد تا حمایت حداکثری از این قشر صورت گیرد. اظهارات رئیس انجمن مددکاری اجتماعی ایران در خصوص نادیده گرفتن قشر معلول در مصوبه افزایش سن بازنشستگی نمونه‌ای از اعتراضات به مصوبات برنامه هفتم توسعه است که نشان می‌دهد این برنامه آن‌طور که باید شرایط خاص معلولان و بیماران خاص را در

بندهای خود در نظر نگرفته و باعث نارضایتی‌ها شده است.

* معلولان نیازی به برنامه هفتم ندارند

در بررسی اعتراضات به برنامه هفتم توسعه و شرایط معلولان و افراد دارای معلولیت از دید این برنامه برخی اما معتقدند که معلولان اصلاً به قانون جدید و همچنین برنامه هفتم توسعه برای بهبود شرایط خود نیاز ندارند و مشکل اصلی این است که قوانین در خصوص معلولان اصلاحی نشده است. محمد علی محسنی بندپی، عضو هیئت رئیسه کمیسیون بهداشت و درمان مجلس یازدهم در گفت‌وگویی بر این موضوع تأکید کرد از چگونگی وضعیت توجه به معلولان در برنامه هفتم توسعه نیز گفت.

او عنوان کرد: «مشکل حال حاضر افراد دارای معلولیت ما این است که این قوانین اصلاً اجرایی‌شده و وقتی این تکالیف روی زمین مانده است، چه سود و لژیومی دارد که در لایحه برنامه هفتم توسعه دوباره برای دولت تکالیف جدیدی تعیین کنیم.»

به گفته محسنی بندپی مثلاً ماده ۲۷ قانون جامع حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت در بحث مناسب‌سازی محیط و اشتغال معلولان و... خود نیاز به اعتبارات بسیار قابل توجهی دارد که متأسفانه

به آن توجه نشده است یا در بحث اشتغال معلولان بر اساس همان قوانین، تمام دستگاه‌های دولتی موظف‌اند سه درصد از ظرفیت اشتغال خود را از محل افراد دارای معلولیت جذب کنند، اما هیچ تضمینی برای انجام آن نیست. نماینده نجف‌آباد در مجلس شورای اسلامی نیز دقیقاً به این نکات عنوان شده از سوی محسنی بندپی اشاره و در این خصوص با «اصفهان زیبا» گفت‌وگو کرد.

ابوالفضل ابوترابی در ابتدا از بندهایی از برنامه هفتم توسعه که معلولان و افراد دارای بیماری‌های خاص را حمایت کرده است، گفت و عنوان کرد: «در برنامه هفتم توسعه چند اقدام خوب برای کمیته امداد و بهزیستی در نظر گرفته شده است که تمديد آب و برق و گاز تحت پوشش بهزیستی و کمیته امداد به صورت رایگان که در برنامه ششم هم آورده شده بود و همچنین افزایش کمک هزینه مددجویی متناسب با تورم از جمله آن‌هاست.»

در ادامه این نماینده استان اصفهان به قانون اصلی حمایت از افراد دارای معلولیت اشاره کرد و افزود: «این قانون دائمی است و نیازی نیست که در برنامه هفتم توسعه برای معلولان موارد حمایتی آورده شود؛ چراکه

در حالی که قانون کامل و جامعی وجود دارد، هیچ برنامه پنج‌ساله‌ای نمی‌تواند برای معلولان حمایت مضاعفی در برداشته باشد؛ بنابراین معلولان به برنامه هفتم توسعه نیازی ندارند.»

* چرا قانون برای افراد دارای معلولیت اجرایی نمی‌شود؟

به بیان ابوترابی در قانون دائم حمایت‌های خوبی از معلولان شده است؛ اما مشکل عدم اجرای این قانون است که متأسفانه بخش‌هایی از آن اجرا نمی‌شود. او در پاسخ به این پرسش که چرا قانون برای افراد دارای معلولیت اجرا نمی‌شود، گفت: «متأسفانه دولت معتقد است که بودجه کافی برای اجرای کامل این قانون وجود ندارد. مشکلاتی که با برخی اقدامات دولت همچون سروسامان دادن به وضعیت استخدام کارکنان دولت تا اندازه‌ای حل می‌شود.»

نماینده نجف‌آباد با بیان اینکه ما نباید روی برنامه هفتم توسعه، متمرکز شویم، بلکه باید بر اجرایی شدن قانون دائم تمرکز کنیم، ادامه داد: «قانون دائم حمایت از معلولان در مجلس دهم تصویب شد و همه جوانب در خصوص حمایت از معلولان جامعه از محوطه‌سازی، استخدام‌ها، حقوق دستمزد، خدمات آب و برق و گاز تا نوع خدمات بیمه در آن آورده

شده است. یکسری از بندهای این قانون اجرا، یکسری در حال اجرا و یکسری از آن‌ها نیز به دلیل نبود بودجه اجرا نشده است. در واقع در قانون حمایت از معلولان چند مرحله هم‌زمان پیش می‌رود. مهم‌ترین بخش این قانون هم همان‌طور که اشاره شد استخدام ۵ درصد دستگاه‌هاست که متأسفانه انجام نمی‌شود و حتی در خود سازمان بهزیستی نیز این اتفاق نیفتاده



است. شرایطی که بخشی از آن به دلیل نبود بودجه و بخشی دیگر به آیین‌نامه‌هایی برمی‌گردد که به دلیل تاخیر این قانون تنظیم نشده‌اند.»

* توجه دولت به شرایط معلولان، اینترگران و افراد دارای سختی کار از طریق آیین‌نامه

ابوترابی با بیان اینکه گلیه به عدم اجرایی شدن قانون افراد دارای معلولیت و بیماری‌های خاص که اجرا نمی‌شود، کاملاً به حق است و ما نمایندگان تلاش می‌کنیم که این قانون عملیاتی شود، گفت: «قانون هفتم خود قانون است و موقت در این موضوع که چندان ارزشی ندارد.»

نماینده نجف‌آباد در ادامه به برخی موارد در برنامه هفتم در خصوص معلولان، اینترگران و افراد دارای سختی کار که مسکوت مانده است، گفت: «قانون در این موضوعات مسکوت است و بسته به آیین‌نامه و شیوه‌نامه دولت باید آن‌ها تنظیم شود. برای مثال ابتدا باید دید که شورای نگهبان افزایش سن بازنشستگان را تأیید می‌کند یا نه. اگر تأیید کرد دولت باید حتماً در آیین‌نامه‌ها برای این سه قشر اینترگران، معلولان و افراد دارای سختی کار شرایط خاص را در نظر بگیرد.»

واقعیت این است که معلولان و بیماران خاص مانند بقیه مردم نیستند و باید برای آن‌ها استثنا قائل شد تا حمایت حداکثری از این قشر صورت گیرد



در برنامه هفتم توسعه چند اقدام خوب برای کمیته امداد و بهزیستی در نظر گرفته شده که تمديد آب و برق و گاز تحت پوشش بهزیستی و کمیته امداد به صورت رایگان از جمله آن‌هاست



مجوز ویژه استخدام ۴۳۰۰ معلول



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: طی دو سال گذشته، ۳۶ هزار واحد مسکونی برای جامعه هدف بهزیستی ایجاد شده است.

سید صولت مرتضوی افزود: همچنین برای نخستین بار آزمون اختصاصی جامعه معلولان برگزار می‌شود و مجوز ویژه ۴۳۰۰ نفر از معلولان صادر شده است.

او ادامه داد: اعتبارات صندوق حمایت از فرصت‌های شغلی معلولان ۲۰ میلیارد تومان به هزار میلیارد تومان افزایش یافته است.

وزیر رفاه گفت: طی دو سال گذشته بالغ بر ۵۲۰ هزار معلول از خدمات بهزیستی استفاده کردند.

مرتضوی با بیان اینکه موضوع اشتغال جامعه معلولان را حل کردیم، افزود: در سال گذشته هزار نفر شاغل معلول داشتیم و این امر اسامال ادامه پیدا می‌کند.

او اضافه کرد: تحقیر کردن افراد دارای معلولیت در آموزه‌های دینی ما مورد نکوهش شدید قرار گرفته است؛ بنابراین احیای قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت از آرمان‌های والای جمهوری اسلامی ایران است.

وزیر رفاه گفت: در جمهوری اسلامی ایران به معلولان و نیازمندان توجه شده است و استفاده از احکام متعدد، قوانین و اصل عدالت مدنظر است و اگر در جایی محدودیت وجود داشته باشد، دولت‌مردان را مکلف به توجه به جامعه معلولان کرده است.

مرتضوی با بیان اینکه دو تفکر در رابطه با جامعه هدف بهزیستی مطرح است، افزود: یک تفکر خادم و مخدومی است که مدیریت باید در خدمت جامعه هدف قرار گیرد و تفکر دیگر ترحم است که امروز جامعه معلولان تحت هیچ شرایطی نیاز به ترحم ندارند؛ بلکه در چارچوب قوانین و اصول دینی باید به آن‌ها توجه ویژه شود.

او ادامه داد: معلولان تحت هیچ شرایطی نباید در انزوا باشند و وظیفه ما خروج معلولان از این شرایط است.

وزیر رفاه گفت: پژوهشگران دو عامل مهم را علت معلولیت می‌دانند. بخش قابل توجهی به واسطه بیماری‌های وراثتی است که پیشرفت دانش سبب کاهش این معلولیت‌های ژنتیکی شده است. بخشی دیگر از معلولیت‌ها ناشی از حوادث و بلیای طبیعی است. اما امروز هر ساعت چند ۱۰ نفر به جامعه معلولان جهان به واسطه جنایت رژیم اشغالگر قدس اضافه می‌شود. این امر را با کدام سازمان بین‌المللی باید در میان گذاشت.

مرتضوی افزود: دولت سیزدهم به شدت بر این باور است که باید به حقوق معلولان توجه کرد. البته اندک توجهاتی در این زمینه شده اما کافی نیست و تلاش می‌کنیم با اقدامات توان بخشی و ایجاد فرصت مناسب، مشکلات معلولان را برطرف کنیم. / ایرنا

بیش از ۵۰۰ هزار نفر وارد چرخه مستمری بهزیستی شدند



رئیس سازمان بهزیستی کشور گفت: پشت نوبتی‌های مستمری در دو سال گذشته صفر و بیش از ۵۰۰ هزار نفر وارد چرخه مستمری بهزیستی شدند.

علی محمد قادری افزود: بعد از ۱۲ سال، ساختار بهزیستی بازآرایی شد و بهزیستی در کنار جامعه نخبگان صاحب حوزه‌های برنامه‌ریزی اشتغال برای تحقق قانون استخدام جامعه هدف خواهد شد.

او با بیان اینکه شتاب‌دهنده اجتماعی برای نخستین بار در بهزیستی شکل گرفت، افزود: نخستین بار استاندارد خودرو برای معلولان ایجاد شد و این کد شناسه در سازمان استاندارد قابل تشخیص است.

رئیس سازمان بهزیستی کشور گفت: به دنبال این هستیم که بهزیستی، جذاب‌ترین نماد برای مشارکت مردم و سرمایه‌گذاری اجتماعی باشد و در این سازمان، سهام شرکت‌های نوپا داشته باشیم؛ همچنین پیگیر آن هستیم که صاحب فناوری‌های راهبردی باشیم. اساس کار بهزیستی مبتنی بر خانواده است؛ والدینی که یک عمر برای فرزندان خود مجاهدت کردند.

قادری اظهار داشت: کمبود منابع همیشه در کشور وجود دارد؛ اما در کنار این محدودیت‌ها به تجهیز منابع فکر کردیم و یارگیری اجتماعی را مورد توجه قرار دادیم و از سرمایه‌های اجتماعی این دولت استفاده کردیم و به میدان آوردن مردم و دستگاه‌ها را انجام دادیم.

او با اشاره به اینکه اعتماد اجتماعی پایه شکل‌گیری سرمایه اجتماعی است، افزود: از برگزاری اردوهای پیشرفت و مسئله محور با حضور نخبگان حمایت می‌کنیم.

رئیس سازمان بهزیستی کشور تقویت نیروهای داوطلب و تسهیل‌گرانش دانش‌آموزان و دانشجویان را از برنامه‌های پیش روی بهزیستی برشمرد و تأکید کرد: قاب پیشرفت بهزیستی امروز رنگارنگ است. / ایسنا



زندگی بادو ویلچر!

برشی از زندگی یک زوج دارای معلولیت جسمی حرکتی



لیلا غومی

دبیر گروه جامعه

توانستم دو مدال طلا و نقره به دست آورم؛ البته همه این موفقیت‌ها را مدیون خانواده‌ام هستم؛ چون آن‌ها همیشه همراه من بودند و از هیچ کاری دریغ نکردند. آن‌ها همیشه به من می‌گفتند که تو هیچ فرقی با آدم‌های سالم نداری و همین هم باعث شد تا از حضور در جامعه عقب نمانم. ❗

خسته از نگاه‌های ترحم‌آمیز!

مرضیه می‌گوید که او هم مثل خیلی از افراد دارای معلولیت رنج‌ها و نگاه‌های آغشته به ترحم را تحمل کرده است.

اما: «اوایل، رفتار دیگران برایم مهم بود و مرا آزار می‌داد؛ اما از یک سنی به بعد و با توجه به موفقیت‌هایی که به دست آوردم، دیگر حرف‌ها و نگاه‌های مردم برایم مهم نبود. البته در این میان، صداوسیما نیز مقصر است؛ چراکه همیشه بازنمایی نادرستی از افراد دارای معلولیت ارائه می‌دهد و افراد ستمگر برای اینکه به سزای اعمال خود برسند، دچار معلولیت می‌شوند.»

مرضیه می‌گوید که دوست داشته است شغلی متناسب با رشته تحصیلی خود داشته باشد، اما موفق نشده است؛ «رشته‌ام بازار کار خوبی ندارد و حمایتی هم از معلولان در این باره نمی‌شود. من حتی حدود شش ماه هم در یکی از

مدارس کارآموزی انجام دادم و اتفاقاً دانش‌آموزان نیز ارتباط نزدیکی با من داشتند؛ اما چیزی از استخدام نبود و مدام می‌گفتند که چندین سال است آزمون استخدامی برگزار نشده است.

باین وجود، اما مرضیه بیکار نشست و توانست با آموزش‌هایی که دیده بود، برای خودش غرفه‌ای جمع‌وجور در بازار همدانیان دایر کند و شمع‌های دست‌سازش را در آن بفروشد.

خانواده‌ام تمایل داشتند، من با فردی سالم ازدواج کنم؛ اما خودم دوست داشتم با فردی ازدواج کنم که شرایط من را به خوبی درک کند و در نیمه‌راه من راتنها نگذارد. زیاد دیده بودم، افرادی که از سر ترحم با افراد دارای معلولیت ازدواج می‌کنند و اما پس از مدتی پشیمان شده بودند. اکنون نیز از ازدواج خودم راضی هستم و هیچ محدودیتی نه برای خودم و نه برای همسرم احساس نمی‌کنم.»

مهران ایزدی، همسر مرضیه نیز حرف‌هایی مشابه به او می‌زند.

زندگی‌مان مثل بقیه‌هاست

مهران هم که از ۱۶ سالگی دچار معلولیت شده است و توان راه رفتن ندارد، می‌گوید زندگی‌شان هیچ فرقی با افراد سالم ندارد و مثل دیگران روزگار می‌سپارد. معلولیت مهران ۲۲ ساله به خاطر عوارضی است که بیماری سرطان برای او به همراه داشته است: «من در ۱۶ سالگی توانستم از سرطان جان

سالم به دربرم و با این بیماری بچنگم؛ درحالی‌که آن موقع یک پسر کم‌سن و سال بودم و درگیر درس و مشق. زمانی که می‌خواستم عمل انجام دهم، پزشکم گفت که تنها ۱۰ درصد امکان بهبودی داری و ممکن است زنده از اتاق بیرون نیایی. اما باین وجود من

جراحی را انتخاب کردم و اطمینان داشتم که خوب می‌شوم. این اتفاق هم افتاد و توانستم از اتاق عمل زنده بیرون بیایم؛ اما دچار آسیب نخاعی شدم. ابتدا با عصا و سپس آزان واکر راه می‌رفتم. پس از مدتی توان راه رفتن را به‌طورکلی از دست دادم و ویلچر نشین شدم.»

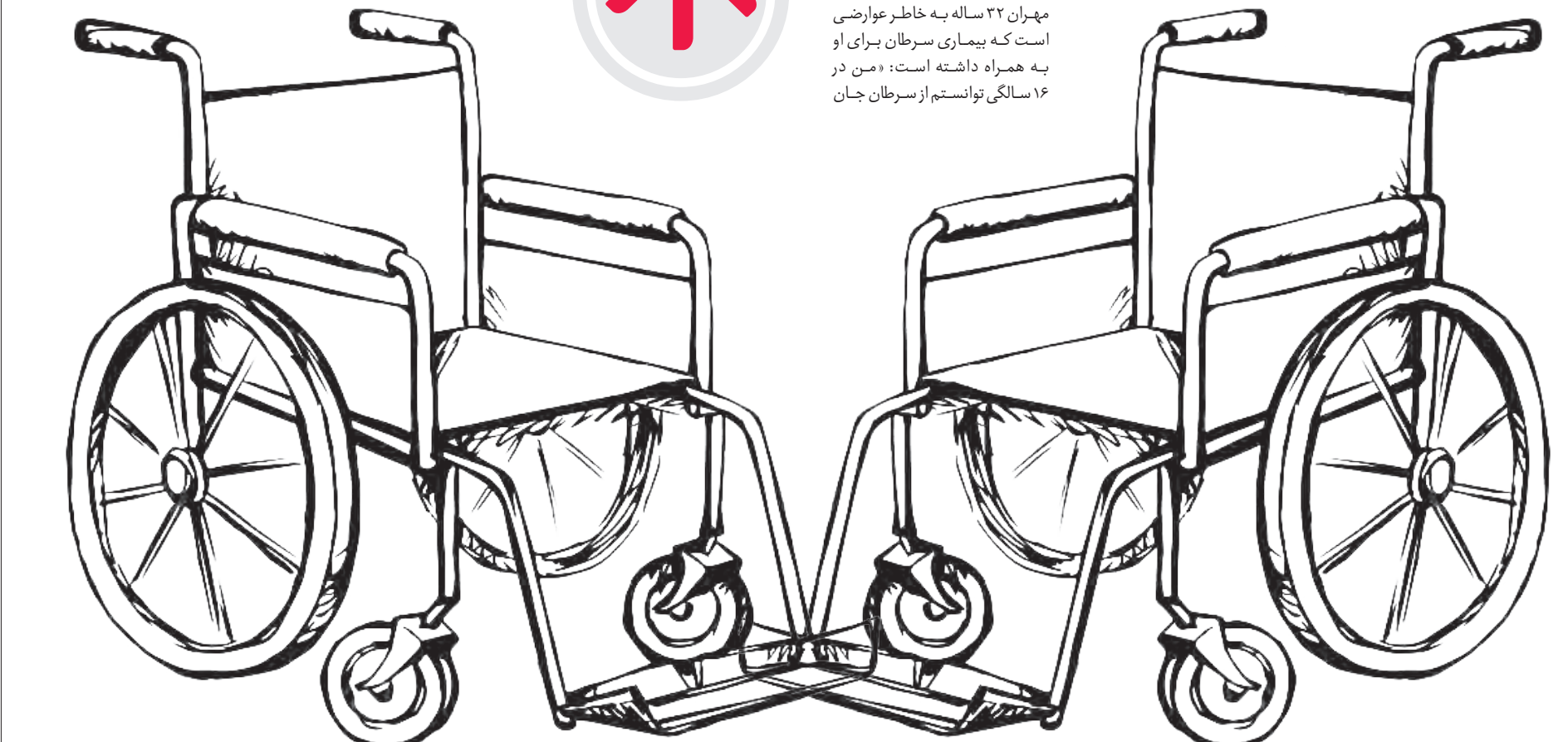
مهران می‌گوید که وقتی کارش رونق پیدا کرد، تصمیم به ازدواج گرفت.

او هم مثل همسرش دوست داشت با فردی ازدواج کند که حرف او را بفهمد و به خوبی درکش کند؛ «با همسر در انجمن معلولان آشنا شدم و یکی از دوستانم او را به من معرفی کرد. همسرم، ابتدای آشنایی، کمی دلبره داشت؛ اما به او اطمینان دادم که می‌توانم همراه و همدم او باشم و آرامش برایش ایجاد کنم. الان هم با وجود اینکه هر دویمان روی ویلچر نشسته‌ایم، یک زندگی عادی مثل بقیه داریم و روزگار می‌سپاریم. تفریح و کار خودمان را داریم و از زندگی در کنار یکدیگر به خوبی لذت می‌بریم.»

فرقی بین خودم و آدم‌های سالم احساس نمی‌کنم

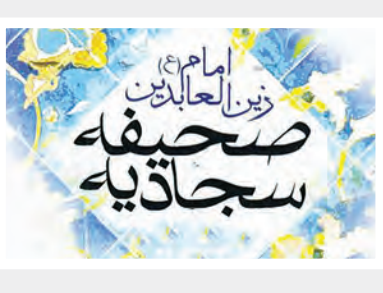
معلولیت اما شروع زندگی دوباره برای مهران بود؛ «همیشه روی پای خودم ایستاده‌ام و در عرصه‌های مختلف توی جامعه شرکت کرده‌ام. فرقی بین خودم و آدم‌های سالم احساس نمی‌کنم. خیلی زود شروع به کار کردن کردم. ابتدا رفتم خانه سالمندان و به صورت عام‌المنفعه آنجا کار کردم. یکی از دوستانم به من توصیه کرد که مشغول به کاری که نیاز به ایستادن ندارد، بشوم. من هم قلمکاری را انتخاب کردم. رفته رفته آموزش دیدم و بعد از پنج سال هم دل را به دریا زدم و تصمیم

درست است که هر دویمان دارای معلولیت هستیم و توان راه رفتن نداریم، اما ما هم داریم مثل بقیه زندگی می‌کنیم و خودمان را روی ویلچر نمی‌بینیم و محدودیتی برای انجام کارهایمان نداریم



ا در محضر صحیفه سجادهیه

بررسی موضوع رزق و روزی در بیانات امام سجادعلیه‌السلام



زهرارجب زاده

پژوهشگردین

صحیفه سجادهیه، اثر گران مایه منسوب به حضرت سجاد(ع) واز خانواده قرآن و نهج البلاغه است؛ لذا به آن « آخت القرآن» نیز می‌گویند. شامل پنجاه وچهار دعاست و دربردارنده دقیق‌ترین مسائل توحیدی، عبادی، اخلاقی، اجتماعی، سیاسی واقتصادی است. صحیفه، برجسته‌ترین کتاب در خصوص دعاست و هیچ کتابی هم‌پایه و همسنگ آن در قالب نیایش نیست. با توجه به مسائل مبتلا به مردم در امور اقتصادی، موضوع رزق و روزی و کسب‌وکار در صحیفه سجادهیه را برگزیدیم به این امید که بیانات حضرت، پاسخ‌گوی بخشی از سوآلات مردم و گره‌گشای برخی از گرفتاری های اقتصادی آنان در این راستا باشد.

***** **قسمت یازدهم**

*** نشان‌دارشدن به مدیریت خوب**

حضرت سجاد(ع) در فراز بیست‌ودوم از دعای بیستم صحیفه سجادهیه چنین می‌فرمایند: «و سُئِنِي خَشِيئَ الْوَالِيَةِ؛ خداوند! نشان مدیریت خوب را به من ارزانی دار.» ولایت به معنای تدبیر امور است و حسن ولایت، مدیریت خوب، زیرمجموعه‌ای است که تحت ولایت و سرپرستی فرد هستند و اولین ولایت هرکس بر اموال و دارایی اوست: «النَّاسُ مَسْئُولُونَ عَلٰی اَمْوَالِهِمْ».

*** مدیریت اموال و منابع انسانی**

مدیریت، هماهنگ‌کردن و هدایت‌کردن منابع مادی یا انسانی یا هر دو است که تحت ولایت فرد هستند به سمت نتیجه مطلوب؛ بی‌آنکه به هدر رفتن سرمایه یا استثمار و بهره‌کشی منجر شود.

*** چگونه می‌توان از اقات مدیریت محفوظ ماند؟**

مدیریت دوسوئی ممکن است که عقل در مملکت وجود امیر و پادشاه باشد و بقیه قوا تحت سیطره عقل باشند؛ در غیر این صورت عقل به اسارت قوای دیگر و به خدمت آن‌ها درمی‌آید و تدبیر خردمندانه و عاقلانه بر اموال و مجموعه تحت سرپرستی صورت نمی‌گیرد. آزمندی فرد کمیت‌گرا که صرفاً مقاصد مادی دارد، او را به بهره‌کشی و استثمار وامی‌دارد و با تنبلی و بی‌کاری و بیهودگی، سرمایه را به بادمی دهد.

ا یادداشت

شیخ مفید؛ نقطه عطفی در تاریخ تشیع

حجت الاسلام غفاری قره باغ، معاون پژوهشی و تحصیلات تکمیلی مؤسسه پژوهشی حکمت و فلسفه ایران، در یادداشتی به مناسبت بزرگداشت و در راستای ارج نهادن به تلاش‌های علمی و چارگشای والای معنوی «محمد بن محمد بن نعمان» که او را به نام شیخ مفیدی می‌شناسیم، با اشاره به ابعاد مختلف علمی و معنوی شیخ مفید نوشت؛ نکته قابل توجه در سیره شیخ مفید، ارزش فراوانی است که او نسبت به شاگردپروری قائل بود. شیخ مفید که نام کاملش «محمد بن محمد بن نعمان» است، در سال ۲۳۶ هجری در حوالی بغداد، دیده به جهان گشود. دفتر زندگی شیخ مفید، صفحات نورانی دارد که در آن‌ها، نامه‌های مبارک امام زمان (عج) به چشم می‌خورد. دانشمند بزرگوار، احمد بن علی طبرسی در اواخر کتاب «احتجاج» برخی از توقیع‌های (نامه) حضرت ولی عصر (عج) را که به شیخ مفید صادر کرده، آورده است. در این نامه‌ها حضرت حجت (عج) شیخ مفید را مشمول عنایات خاص و الطاف مخصوص خود قرار داده است؛ به عنوان نمونه امام زمان در یکی از خطاب‌هایش به شیخ مفید چنین می‌فرماید: «لَاخُ السَّيِّدِ وَالْوَلِيِّ الرَّشِيدِ الشَّيْخِ الْمُفِيدِ. به برادر با ایمان و دوست رشید، شیخ مفید …».

***** **استادان شیخ مفید**

برخی از استادان از شیخ مفید عبارت‌اند از: ابن قولویه قمی، شیخ صدوق، ابن ولید قمی، ابوغالب زرّاری، ابن جنید اسکافی.

***** **شاگردان شیخ مفید**

برخی از شاگردانش عبارت‌اند از: سید مرتضی علم‌الهدی، سید رضی، شیخ طوسی، نجاشی، ابوالفتح کراچکی، او یعلی جعفر بن سلار.

***** **وفات**

شیخ مفید در سال ۴۱۳ هجری، در بغداد و پس از ۷۵ سال تلاش و خدمت ارزنده درگذشت و مورد تجلیل فراوان مردم و قدردانی علما و فضل‌افزار گرفت. شیخ طوسی که خود در تشییع جنازه او حضور داشته است، می‌گوید: «روز وفات او از کثرت دوست و دشمن برای ادای نماز و گریستن بر او، همانند و نظیر نداشته است. هشتاد هزار تن از شیعیان او را تشییع کردند و سید مرتضی علم‌الهدی بر او نماز گزارد و در حرم مطهر امام جواد (ع)، پایین پای آن حضرت، نزدیک قبر استادش ابن قولویه، مدفون شد.» سرسلسله داغداران و سوگواران این ماتم عظمی، قلب حضرت یقیه‌الله (عج) بود. از غیب، بر قبر شیخ مفید نوشته شد:

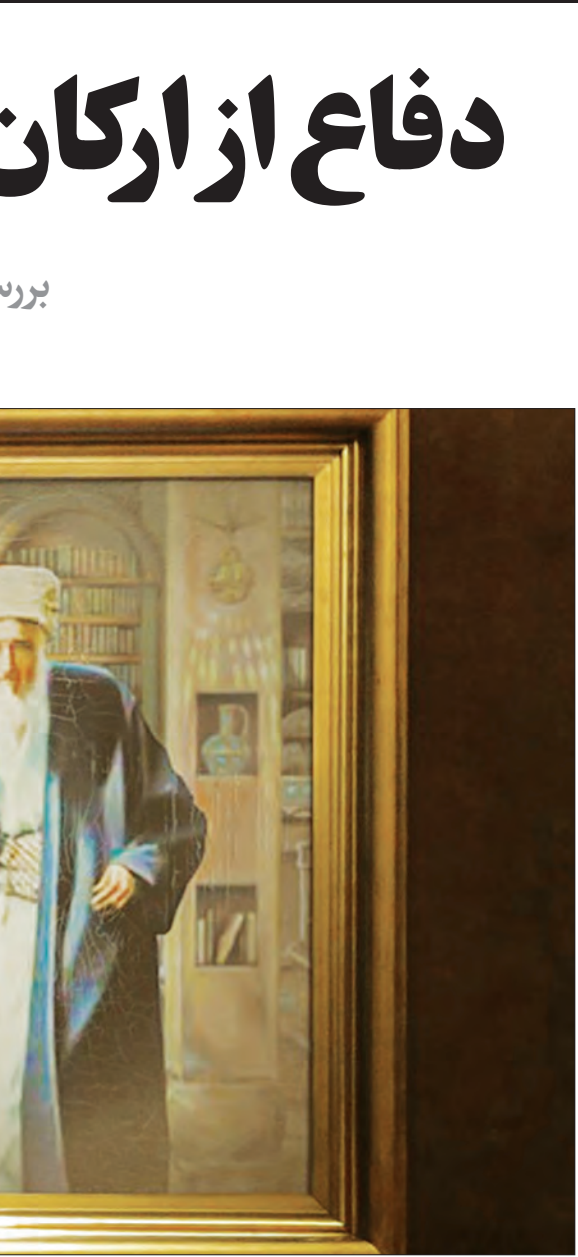
لاصوت الناعی یفتقد انه/یوم علی آل الرسول عظیم
از کنت قد غیبت فی جثت الثری/فاعدل و التوحید فیک مقیم
و القائم المهدی یفرح کلمات/تلیت علیک من الدروس علوم
صدای آنکه خبر مرگ تو را اطلاع داد به گوش نرسد که مردن تو روزی است که بر آل رسول مصیبت بزرگی است.

اگر در زیر خاک پنهان شده‌ای حقیقت عدل و توحید و خداپرستی در تو اقامت گرفته‌است. قائم مهدی (عج) خوشحال می‌شد هرگاه تو از انواع علوم تدریس می‌کردی.

نقل است که شیخ مفید، ارزش فراوانی برای شاگردپروری قائل بود. شمس‌الدین ذهبی در کتاب تاریخ الألسام ج ۸ می‌نویسد: «شیخ مفید نسبت به نشر علم از حریص‌ترین عالمان بود. او در مکتب خود با همه‌ها و دکان‌های گشت و تا توجوانی باهوش را می‌یافت، زود پند و مادر او می‌رفت و به آنان مبلغی می‌پرداخت و آن توجوان را چیزی می‌کرد تا به او علم بیاموزد. این چنین بود که شاگردانش افزایش می‌یافتند.»

صمفیان زیبا

✽ دین و اندیشه ✽



شیخ مفید در سال ۴۱۳ در بغداد پس از ۷۵ سال تلاش و خدمت ارزنده درگذشت. شیخ طوسی که خود یکی از شاگردان بزرگوار شیخ مفید بود درباره روز وفات شیخ چنین نوشته است: «روز وفات او از کثرت دوست و دشمن برای ادای نماز و گریستن بر او، همانند و نظیر نداشته است.»

پیکر او در کاظمین در حرم مطهر امام جواد(ع) و نزدیک قبر استادش ابن قولویه دفن شد.

بعد از حیات شیخ مفید، دیگر متکلمان شیعه مانند سید مرتضی صاحب «الذخیره»، ابراهیم بن نوبخت صاحب «الباقوت»، شیخ محمد حسن طوسی صاحب «تهمید الاصول»، عبدالجلیل قزوینی صاحب «نقض»، خواجه نصیر طوسی صاحب «تجرید الاعتقاد» و قواعد المرام» و علامه حلی شارح صاحب «تجرید الاعتقاد» همه متکلمانی هستند که بر اساس استدلال عقلی به بیان حقایق فراطبیعی دین پرداخته و عقل را در الهیات حجت دانسته‌اند.

***** **عقل‌گرایی؛ شاخص برجسته منظومه فکری شیخ مفید**
شیخ مفید متفکر به این است که عقل‌گرایی را در استنباط‌های فقهی، تاریخی و کلامی خود لحاظ کرده است. بسط مباحث عقلی در تفکرات شیعه، میراث فقهی شیخ مفید است.

او در زمانه‌ای می‌زیست که به‌رغم آزادی در بیان آرای گوناگون علمی،

شناخته می‌شود. نقل است که آن بزرگوار مورد عنایت حضرت صاحب‌الزمان (عج) نیز قرار گرفته و ایشان توقیعات و نامه‌هایی را با خط مبارک خود برای او نوشته‌اند. علاوه بر جایگاه علمی برجسته و والای شیخ مفید که بحق می‌توان او را مؤسس مکتب و روش فکری جدید در جهان تشیع خواند، مقام معنوی این عالم بزرگوار نیز درخور توجه است؛ به‌گونه‌ای که شیخ مفید بخش زیادی از شب‌ها را به نماز و به تأمل در قرآن می‌پرداخت. او معتمد امام زمان (عج) قرار گرفت و بنا بر روایتی، لقب شیخ مفید را این امام هرصوم در نامه‌ای خطاب به او عنوان کرد و از آن پس او با همین لقب در میان علما مشهور شد؛ لذا بعد معنوی زندگی شیخ مفید در ارتقا و اعتلای شخصیت، اندیشه و منش این عالم وارسته بسیار تأثیرگذار بود.

محمد بن نعمان ملقب به شیخ مفید، یکی از بزرگ‌ترین و تأثیرگذارترین متکلمان شیعی که در دوره رنسانس اسلامی و پانهادن عقل به میدان مناظرات دینی می‌زیست، عقل‌گرایی در استنباط‌های فقهی، تاریخی و کلامی را اعتبار بخشید و به اوج خود رساند.

سال نوزدهم ✽ شماره ۴۷۲۰ ✽ یکشنبه ✽ ۱۲ آذر ۱۴۰۲

دفاع از ارکان تشیع با استنباط‌های عقلانی

بررسی نقش و جایگاه شیخ مفید در اعتلای مکتب تشیع



وحدت اندیشه و اعتقاد از بین‌رفته بود و او با جامعه‌ای روبه‌رو بود که حتی نسل دانشمند آن دچار انحراف‌های فکری و اخلاقی شده و هرکس در گوشه‌ای، ادعای اصلاح اجتماع و هدایت مردم به سوی حقیقت را می‌کرد. بعضی از ایشان از طریق حکمت هندی، یونانی و بعضی دیگر از طریق عارف و صوفی، مکتب‌های منحرفانه‌ای را تبلیغ می‌کردند. در این شرایط، شیخ مفید دست به قیامی بزرگ زد و به عنوان پیش‌قراول بیداری اسلامی نقش مؤثری در تثبیت هویت مستقل مکتب اهل‌البیت علیهم‌السلام ایفا کرد. عقل و دین دو مقوله اساسی در تفکر بشری است و از دیرباز نیز مورد توجه دین‌باوران و عقل‌گرایان بوده است.

گرچه در تعالیم اسلامی هم به مسئله عقل و هم به موضوع دین پرداخته و عقل به عنوان حجت باطنی معرفی شده است؛ ولی درعین‌حال این مسئله همواره مورد تاخت‌وتاز افراط و تفریط در حوزه‌های فکری و اندیشه‌ای بوده است. گروهی اعتبار عقل را اساساً زیرسؤال برده و آن را انکار کرده‌اند و بر همین اساس، کاربرد عقل در حوزه معارف آموزه‌های دینی را سخت موردنکوهش قرار می‌دهند. در مقابل گروهی نیز قائل به حاکمیت مطلق عقل بوده و با طرح مباحث آزاد عقلی در معارف و اعتقادات دینی به اظهار نظر می‌پردازند.

در فرقه‌های مختلف اسلامی نیز همواره در برابر میزان بهره‌گیری از عقل، رویکرد‌های متفاوتی وجود داشته است. عده‌ای معتقدند که عقل در حوزه معارف دینی فقط «مفتاح» بوده و حیطة عملکردش صرفاً رساندن انسان‌ها به ساحت دین است و پس از ورود به این ساحت، آدمیان از کلید عقل بی‌نیاز می‌شوند و اگر در ساحت دین میحتی مطرح شود، عقل، بدون بررسی و تحلیل باید آن را بپذیرد. گروهی دیگر قائل به «مصباح» بودن عقل در حوزه‌های دینی هستند؛ بنابراین در الفاظ منقول، آموزه‌هایی وجود دارد که بدون خردورزی توان دسترسی به آن‌ها نیست. گروهی نیز عقل را «میزان» شریعت می‌دانند؛ یعنی بیش از اندازه برای عقل بشری جایگاه قائل هستند و گمان می‌کنند که عقل می‌تواند برای هر سؤال بشری، پاسخی داشته باشد. (دینانی، منطق و معرفت از نظر غزالی، ص ۱۱)

در نظر عقل‌باوران دینی، عقل مهم‌ترین ابزار ادراک و معرفت بشری است که از طریق آن، انسان با دلیل و برهان به حقیقت دست می‌یابد. در کلام شیعی، عقل‌گرایی از جایگاه والایی برخوردار بوده و در فهم نصوص دینی، نقش برجسته‌ای دارد. آثار بازمانده از متفکران و متکلمان بزرگ اسلامی از آن حکایت دارد که کاربرد احتجاجات عقلی در تبیین نصوص دینی بسیار شایع بوده و منحرفانه‌ای را تبلیغ می‌کردند. در این شرایط، شیخ مفید دست به اقدامی بزرگ زد و به عنوان پیش‌قراول بیداری اسلامی نقش مؤثری در تثبیت هویت مستقل مکتب اهل‌البیت علیهم‌السلام ایفا کرد. عقل و دین دو مقوله اساسی در تفکر بشری است و از دیرباز نیز مورد توجه دین‌باوران و عقل‌گرایان بوده است. گروهی در تعالیم اسلامی هم به مسئله عقل و عقل به عنوان حجت باطنی معرفی شده است؛ ولی درعین‌حال این مسئله همواره مورد تاخت‌وتاز افراط و تفریط در حوزه‌های فکری و اندیشه‌ای بوده است. گروهی اعتبار عقل را اساساً زیرسؤال برده و آن را انکار کرده‌اند و بر همین اساس، کاربرد عقل در حوزه معارف آموزه‌های دینی را سخت موردنکوهش قرار می‌دهند. در مقابل گروهی نیز قائل به حاکمیت مطلق عقل بوده و با طرح مباحث آزاد عقلی در معارف و اعتقادات دینی به اظهار نظر می‌پردازند.

***** **جایگاه عقل نزد شیخ مفید**

شیخ مفید در روزگاری می‌زیست که به گفته برخی از محققان، دوره رنسانس اسلامی نام گرفته است. در آن دوران تضارب آرا و مناظره‌های علمی در میان مذاهب و فرق به اوج خود رسیده بود. او به دوران گذر از مکتب کلامی کوفه به مکتب کلامی بغداد تعلق دارد. در این دوره، عقل هم‌پای نصوص دینی به میدان مناظره‌گام می‌نهد و ارزش و موقعیت خاصی پیدا می‌کند؛ اما نه به آن اندازه که معتزله افراطی به آن ارج می‌نهند؛ یعنی شیخ مفید در عین اینکه شناخت اصول دین را عقلی و غیرتقلیدی می‌داند؛ اما درعین‌حال در ارتباط با جایگاه عقل همچون معتزله راه افراط را نپیموده است. نکته قابل توجه در اندیشه و مکتب شیخ مفید، اعتدال او در بهره‌گیری هم‌زمان عقل و نقل دانست.

شیخ مفید علاوه بر احترام و جایگاه بسیاری والایی که برای عقل قائل بود، در عین حال از نقل نیز غفلت نمی‌ورزید و اندیشه‌های خود را با

محمد بن نعمان ملقب به شیخ مفید، یکی از بزرگ‌ترین و تأثیرگذارترین متکلمان شیعی که در دوره رنسانس اسلامی و پانهادن عقل به میدان مناظرات دینی می‌زیست، عقل‌گرایی در استنباط‌های فقهی، تاریخی و کلامی را اعتبار بخشید و به اوج خود رساند.

سال نوزدهم ✽ شماره ۴۷۲۰ ✽ یکشنبه ✽ ۱۲ آذر ۱۴۰۲



دو وبال عقل و نقل می‌پروانند. او معتقد بود که همان‌گونه که در نقل‌گرایی مطلق توقیفی حاصل نمی‌شود، عقل‌گرایی صرف نیز گمراه‌کننده است. عقل و نقل هر دو، در کنار هم و بدون ایجاد هیچ تعارضی می‌توانند پاسخ‌گوی مسائل اندیشه‌ای و اعتقادی باشند. اگر جایی هم از نظر ظاهر نقل با عقل سازگاری نداشته باشد، باید تفسیری ارائه شود تا عقل آن را قبول کند.

نویسنده مقاله «عقل و نقش آن در فهم نصوص دینی با نگاهی به اندیشه‌های شیخ مفید و دو فصل‌نامه علمی پژوهشی پژوهش‌های معرفت‌شناختی شماره ۱۳۹۸، ۱۷» معتقد است که شیخ مفید عقل را به عنوان منبعی در جهت دفاع از آموزه‌های وحیانی به حساب می‌آورد. او علاوه بر بهره‌مندی از عقل در مباحث کلامی، در مباحث نقلی نیز مطابقت و مخالفت مفاد حدیث با عقل را ملامت صحت و سقم آن می‌دانست.

او در رساله «النکت فی مقدمات الاصول»، عقل را به‌گونه‌ای تعریف کرده که به خوبی نشانگر اعتدال او در تعیین کارکرد و جایگاه عقل است؛ «عقل معنایی است که بر اساس آن مستنبطات تمیز داده می‌شود و از آن جهت عقل نامیده شده که از ارتکاب قبیح منع می‌کند.»

شیخ مفید بر اساس جایگاه والایی که در نظام فکری خود برای عقل قائل است، برخی از شیعیان را که از خدا و سایر اصول اعتقادی سر باز

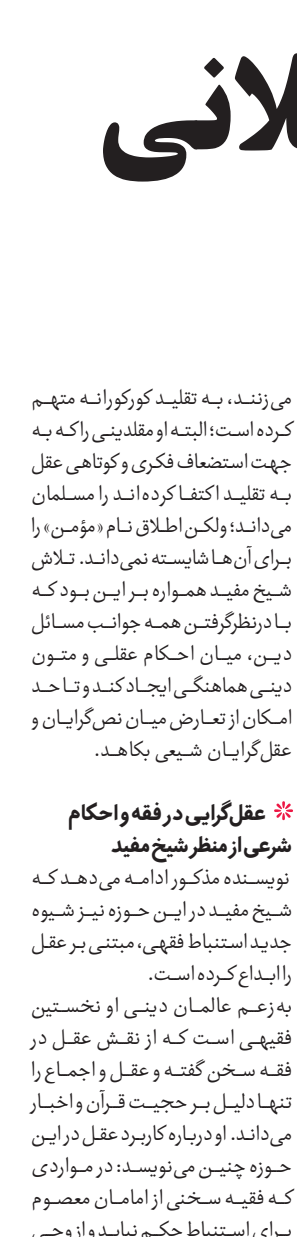
✽ ✽ ✽



✽ ✽ ✽

نیم‌نگاه ✽

✽ ✽ ✽



✽ **عقل‌گرایی در فقه و احکام شرعی از منظر شیخ مفید**

نویسنده مذکور ادامه می‌دهد که شیخ مفید در این حوزه نیز شیوه جدید استنباط فقهی، مبتنی بر عقل را ابداع کرده است.

به‌زعم عالمان دینی او نخستین فقهی‌ی است که از نقش عقل در فقه سخن گفته و عقل و اجماع را تنها دلیل بر حجیت قرآن و اخبار می‌داند. او درباره کاربرد عقل در این حوزه چنین می‌نویسد: در مواردی که فقیه سخنی از امامان معصوم برای استنباط حکم نیابد و از وحی نیز حکمی را دریافت نکند، باید عقل و خرد خویش را به کار بندد تا به حکم برسد.

✽ ✽ ✽

شیخ مفید عالمانی را که صرفاً به نص روایات بسنده کرده و اصطلاحاً اصحاب حدیث، مقلده یا غالی نامیده می‌شوند، مورد نکوهش قرار داده و قائل است که «آن‌ها دارای ذهنی سالم، ولی دور از تعمق بوده و بهره‌کمی از هوشیاری دارند و بدون دقت از کنار احادیث می‌گذرند و در سندان نیز تأمل نمی‌کنند و حق و باطل آن را از هم جدا نمی‌سازند»

و بدین طریق و با برجسته‌کردن نقش عقل، شیوه اسنادی خود همچون مرحوم ابن جنید اسکافی و شیخ صدوق را رد می‌کنند؛ به عنوان نمونه تفاوت نظر بین شیخ مفید و شیخ صدوق در این خصوص را می‌توان در تفسیر احادیثی با مضامین «اراده خدا و انسان و تفاوت بین آن‌ها» مشاهده کرد؛ چنانچه شیخ مفید در مسئله اراده سپردگار این مطلب را مطرح می‌کند که اراده در انسان شامل نیت، تصمیم و آهنگ انجام فعل است. اما در خدای سبحان، اراده نفس فعل است، نه نیت و آهنگ انجام فعل؛ زیرا از نظر عقلی، میل و رغبت تنها در موجودات نیازمند و ناقص امکان وجود دارد و در خدای متعال که از هرگونه نیاز و نقص مبرا است، ممکن نیست.

✽ **روش شیخ مفید در دفاع از ارکان تشیع**
شیخ در دفاع از ارکان تشیع و مقولاتی نظیر امامت، ولایت، عصمت و … از مباحث فلسفی، الهیاتی و عقلانی بهره می‌گرفت که در مکاتب اسلامی آن روز، شاید در نوع خود امری نسبتاً بدیع بود و به غیر از شیعیان، تنها معتزله به این هنر آراسته بودند؛ مثلاً شیخ مفید، وجود امام را ضرورتی عقلی می‌دانست و می‌گفت: «اگر خداوند، ماسلمین را مکلف قرار داده، چنانچه اگر بر سبیل صواب نیاشیم، مستوجب عذاب خواهیم بود، پس بر او واجب است که برای بندگان خود، حجت قرار داده باشد. پس از رحلت رسول (ص) که اختلاف در برداشت از سیره و سنت ایشان در میان امت رواج می‌گیرد، چه معیاری وجود دارد برای آن که مکلف بر صراط حق باشد و به وظیفه خود عمل کند.» لذا شیخ با استدلال عقلی بیان می‌کرد که بر خدا واجب بوده که ائمه پس از رسول اکرم را به صورت واضح و نه به صورت سربسته معرفی کرده باشد. درواقع او با این استدلال سعی می‌کرد که مسئله غدیر و تقلیل واژه مولا به دوستی یا امیرالمؤمنین در تفسیر اهل سنت را امری انحرافی نشان بدهد.

فناوری

الزامات باتری های همراه



باتری از اجزایی است که کاربران حساسیت زیادی رویش دارند، به همین علت افسانه های زیادی درباره نگهداری از آن وجود دارد که باید صحت آن ها را بررسی کرد. باتری های لیتیوم یونی در سال ۱۹۹۱ برای اولین بار در گوشی هوشمند به کار برده شدند و اکنون سال هاست که منبع انرژی این دستگاه ها هستند. باین حال اکثر افراد همچنان تصورات غلطی در مورد باتری های لیتیوم یونی دارند. در این نوشتار بخشی از این افسانه ها را بررسی می کنیم.

* شارژ گوشی از طریق کامپیوتر یا لپ تاپ به باتری آسیب می رساند

شارژ شدن گوشی از طریق کامپیوتر یا لپ تاپ با سرعت کمتری صورت می گیرد و شارژ کردن با سرعت آهسته تر برای باتری ها خوب است. این موضوع نیز به یون های لیتیوم برمی گردد.

هرچه باتری را آهسته تر شارژ کنید، فشار کمتری بر یون های لیتیوم و ساختارهای آن وارد شده و آسیب احتمالی به باتری نیز کمتر می شود. به همین دلیل است که سازندگان محدودیت هایی برای دستگاه ها در نظر می گیرند تا باتری آن ها خیلی سریع شارژ نشود.

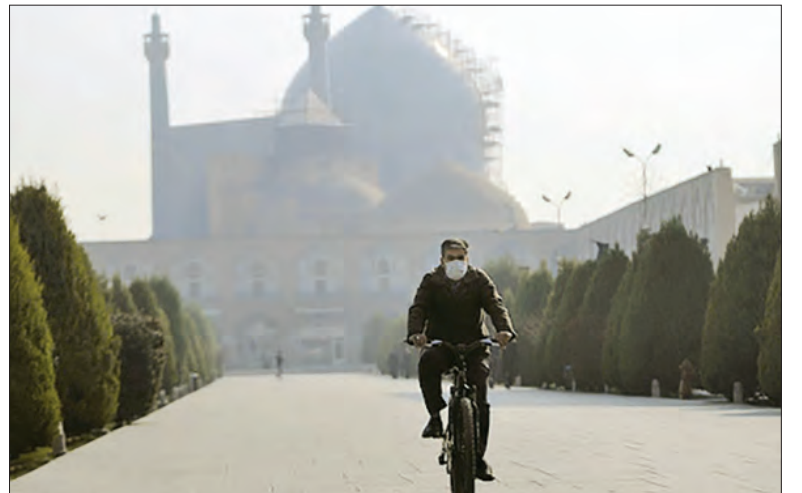
* شارژ کردن گوشی در حالت هواپیما، سرعت فرایند شارژ را بالا می برد

بسیاری از مردم برای سرعت بخشیدن به فرایند شارژ گوشی، آن را در حالت هواپیما قرار می دهند. حالت هواپیما به این معنی است که تمام فرکانس های رادیویی خاموش هستند، بنابراین شما هیچ دسترسی ای به داده تلفن همراه نخواهید داشت و در برخی از گوشی ها بلوتوث و وای فای نیز قطع خواهد شد.

در تئوری می توان نتیجه گرفت از آنجا که در حالت هواپیما گوشی کار کمتری انجام می دهد، باتری باید سریع تر شارژ شود. این نکته از نظر فنی درست است، اما تفاوت سرعت شارژ در زمان فعال کردن حالت هواپیما و حالت عادی بسیار کم است. آزمایش CNET

تلنگر

این مطلب تیر ندارد!



لیلامقیمی

دیرگروه جامعه

محیط زیست، لایه لای حرف های همیشگی اش گفت که «ما هم از آلودگی هوا خسته ایم!» هر چند از او و دیگر مسئولان دیگر که دستی بر کار دارند و متولی این حوزه هستند، انتظاری نداریم؛ چراکه جز وعده ها و قول های بی سرانجام آن ها چیزی ندیده ایم؛ کارگروه هایی که بیشتر شبیه به یک شوخی می مانند و نزدیک به پایان هر روز، موقعی که آلودگی هوا اوج می گیرد و آسمان به نهایت بخل خود می رسد و باد و باران صورت کبره بسته شهر را نمی نوازد، برگزار می شوند و نهایت ابتکار و اضطراشان هم منجر به غیرضوری شدن مدارس و دانشگاه ها یا شاید هم دورکاری مادران باردار و دارای دو فرزند می شود. دیگر همه مان این داستان تکراری را از بر شده ایم و می دانیم که پایان آن چه خواهد بود و البته که مدیران اصفهانی (و حتی کشوری) ظاهرا پایانی باز برای مشکل آلودگی هوا در نظر گرفته اند و برای همین هم هست که کارگروه ها و جلسه های روزانه شان، برای ما شهروندان عادی بیشتر شبیه به یک شوخی است. گیریم که کودکان به عنوان گروهی از افراد ناسالم در خانه ماندن (که البته مشاهدات

کرونا اگر دست از سر ما ایرانی ها برداشت و به خیال خودمان گمان کردیم که دیگر پس از تحمل روزهای سخت و از یاد رفتنی می توانیم نفس راحتی بکشیم و از شر ماسک خلاص شویم، آلودگی هوا اما خیال کوتاه آمدن ندارد و همچنان جولان می دهد. هر روز صبحمان را با ماسک بر صورت و شیشه های کیپ تا کیپ بالا کشیده خودرها شروع می کنیم و جرئت چند قدم پیاده روی در هوای پاییزی در شهر نداریم. هنوز پاییز تمام نشده و چند قدم نیز به آغاز زمستان باقی مانده است؛ اما ابر سیاه آلودگی چنان بر سر اصفهان سایه انداخته که جز دم و بازدم در هوای دودی، چیز دیگری نصیبمان نمی شود و موی سپید کرده مان و دو سه پیراهنی که پاره کرده ایم به ما می گوید که تا آخر زمستان اش همان خواهد بود و کاسه هم همان! همین چند روز پیش بود که رئیس سازمان حفاظت

در سال ۲۰۱۴ نشان می داد روشن کردن حالت هواپیما زمان شارژ را تنها چهار دقیقه کوتاه تر می کند. به عقیده بسیاری از کاربران، این زمان کوتاه ارزش دریافت نکردن پیامک ها و تماس های مهم احتمالی را ندارد.

* روشن بودن وای فای و بلوتوث در پس زمینه عمر باتری را کاهش می دهد

به غیر از انرژی ای که صفحه نمایش مصرف می کند، یکی از بزرگ ترین عوامل کاهش عمر باتری، انرژی ای است که گوشی شما برای یافتن و اتصال به شبکه های وای فای یا داده هدر می دهد.

اگر تا حال به متوجه کاهش شدید شارژ باتری خود در مترو یا قطار شده اید، باید بدانید که یکی از دلایل اصلی، تلاش بی وقفه گوشی برای اتصال به شبکه تلفن همراه است.

در چنین شرایطی بهتر است در صورت امکان به شبکه پایدار متصل شوید؛ مثلا از وای فای قطار استفاده کنید. کاهش روشنایی صفحه نمایش و مدت زمانی که طول می کشد تا صفحه گوشی خاموش شود نیز

راه های آسانی برای افزایش عمر باتری هستند.

* استفاده از شارژرهای متفرقه به گوشی آسیب می رساند

تمام شارژرهای گوشی یکسان ساخته نمی شوند؛ این موضوع ممکن است تأثیر مخربی بر عمر باتری گوشی داشته باشد. شارژرها کنترل های متنوعی دارند که میزان جریان تحویلی را محدود و وقتی باتری پر است، شارژ گوشی را متوقف می کنند.

اما برخی از شارژرهای غیررسمی و متفرقه ممکن است این تنظیمات ایمنی دقیق را نداشته باشند. وارد شدن جریان بیش از حد به باتری ممکن است به معنای خارج کردن بیش از حد یون های لیتیوم باشد و منجر به همان نوع تخریبی شود که ابتدای مقاله در مورد آن توضیح دادیم.

البته این بدان معنا نیست که تمام شارژرهای بی نام و نشان، مخرب هستند؛ اما بهتر است مدل های رسمی را بخرید و با خرید شارژر معتبر، باتری گوشی تان را از آسیب های احتمالی حفظ کنید.

اطلاعیه شهرداری اصفهان (نوبت دوم)



نظر به اینکه قسمتی از ملک به پلاک ثبتی ۶۶۷/۲۳ بخش ۹ ثبت اصفهان به متعلق به خانم اشرف السادات آل رسول وشركا واقع در مسیر طرح عمرانی تعریض خیابان نیروگاه قرار دارد و هیئت کارشناسان رسمی دادگستری ضمن بازدید از محل نسبت به ارزیابی آن اقدام و نظریه شماره ۲۵-۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۸، صادر نموده اند، لذا با توجه به اجرای طرح و برابر ماده ۸ لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی و املاک برای اجرای طرح های عمومی، عمرانی و نظامی دولت مصوب ۱۳۵۸/۱۱/۱۷، بدینوسیله به نامبردگان بالا و کلیه مدعیان احتمالی ابلاغ می گردد حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز پس از نشر این آگهی جهت انجام معامله طبق نظریه کارشناسی به شهرداری منطقه ۱۳ واقع در کندرو اتوبان شهید میثمی - جنب بازار روز کوثر مراجعه نمایند. بدیهی است در صورت عدم مراجعه برابر مقررات اقدام خواهد شد.



روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳

تجدید مناقصه عمومی (نوبت اول)



تجدید مناقصه عملیات تکمیل کفسازی پهنه گردشگری شرق امامزاده اسماعیل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان در نظر دارد پروژه ذیل به شماره فراخوان ۱۶۰۰۰۰۱۰۰۹۲۵۰۲۰۰۲ را به افراد واجد شرایط و از طریق تجدید مناقصه عمومی، براساس مشخصات و شرایط مندرج در اسناد مناقصه واگذار نماید.
- عنوان پروژه: عملیات تکمیل کفسازی پهنه گردشگری شرق امامزاده اسماعیل
- مبلغ برآورد اولیه تقریبی (ریال): ۲۳،۵۲۳،۴۳۶،۴۱۳ (سی و شش میلیارد و چهارصد و سیصد و سیصد و شش هزار و پانصد و بیست و سه ریال)
- مدت اجرای عملیات: ۴ ماه شمسی
- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال): ۱،۸۲۰،۶۷۳،۱۸۰ (یک میلیارد و هشتصد و هفتاد و سه هزار و یکصد و هشتاد ریال)
لذا متقاضیان می توانند تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۳ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
- مهلت ارسال پیشنهادات در سامانه ستاد تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ تعیین میگردد.
- سایر شرایط و مشخصات در اسناد مناقصه درج گردیده که پیشنهاد دهندگان می بایست یک نسخه از آن را دریافت و با قید قبولی امضاء نموده و به پیشنهاد خود ضمیمه و تسلیم نمایند.

آگهی مزایده



شرکت تعاونی مسکن کارکنان شهرداری اصفهان در نظر دارد نسبت به فروش یک واحد مسکونی، واقع در اصفهان بلوار ایمان پروژه ایمان طبقه اول شمال غربی از طریق استعلام بهاء اقدام نماید لذا متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد و مشخصات مورد واگذاری از تاریخ نشر آگهی همه روزه به جز ایام تعطیل در ساعات اداری به امور مالی واداری شرکت واقع در خیابان میرداماد بن بست ۴۴ انتهای بن بست ساختمان تخت جمشید طبقه همکف شرکت تعاونی مسکن کارکنان شهرداری به شماره تماس ۳۲۳۴۳۰۸۰ مراجعه و نسبت به کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده اقدام نمایند. لازم به ذکر است واحد موصوف به متراژ حدودا ۱۰۰ متر مربع از قرار هر متر مربع قیمت پایه ۳۱۷،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.
آخرین مهلت تهیه اسناد و ارسال پیشنهاد قیمت تا ساعت ۱۳ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۳ می باشد.

شرکت تعاونی مسکن کارکنان شهرداری اصفهان

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت تولیدی صنعتی عمران اصفهان سهامی خاص ثبت شده بشماره ۸۸۸

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت تولیدی صنعتی عمران اصفهان سهامی خاص دعوت میگردد در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که در ساعت ۹ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۳ در محل قانونی شرکت به نشانی اصفهان خیابان چی خیابان خواجه عمید پلاک ۴۰۱ طبقه همکف شرکت عمران اصفهان برگزار میگردد حضور بهم رسانید.

دستور جلسه

- ۱- آشنائی یا مدیریت جدید- بررسی تغییرات شرکت
- ۲- اهداف بلند مدت و کوتاه مدت شرکت

هیئت مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی به طور فوق العاده (نوبت اول) شرکت ایران کشت میمه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۹ و شناسه ملی ۱۰۴۶۰۰۰۵۵۵

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم دعوت می شود در مجمع عمومی فوق العاده (نوبت اول) که در ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۳ در محل سالن مسجد امام حسن (ع) واقع در خیابان امام حسین (ع) میمه تشکیل می گردد؛ حضور بهم رسانید.

دستور جلسه:

- تغییر نشانی مرکز اصلی شرکت در همان واحد ثبتی
- تراز مالی و سایر موارد صلاح حدید شرکت باشد

هیئت مدیره شرکت ایران کشت میمه

روزنامه مردم نیستفجان

حرف مردم
۵۰۰۰۴۰۰۰۲۵۲۴

فقط کافیسیت پیامک کنید

مشکلات، انتقادات و حرف های شما را به گوش مسوولان می رسانیم