

# علی (ع)؛ امان مردم کوی و برزن

درنگی در کتاب «قهرمان مردم» که با رجوع به آثار معماری اصفهان به واکاوی جایگاه امام علی (ع) در فرهنگ عامه مردم ایران پرداخته است

شود، باید موشکافانه تر به موضوع نظر کرد. در قرون یادشده، ایران صبورمان با دو هجوم خانمان سوز از سوی سرداران مغولی و امیر تیمور لنگ رویه رو می شود. یکی از پیامدهای این حمله های ویرانگر و کمرشکن دنیاییزی مردم و روکردن آنان به دنیایی دیگر بود. ایرانیان از این پس به جهان انزواپناه جستند و در این خلوتی که برای خویش برگزیده بودند، به دنبال یافتن معجزه ای آرام بخش بودند؛ اعجازی که زیستن را در این دوره تاریخی ...

«قهرمان مردم» با عنوان فرعی «علی (ع) در بینامتنیت متون رسمی و فرهنگ عامه تاریخ میانه ایران» به تازگی از نسیم خلیلی مورخ پردقت و زبردست ایرانی منتشر شده است. این تحقیق تاریخی و مردم نگارانه در سال جاری، یعنی ۱۴۰۲ شمسی، به کوشش نشر سنگلج و در ۳۹۷ صفحه منتشر شده و دارای هفت فصل است. همان طور که از عنوان کتاب برمی آید، دامنه زمانی پژوهش، ایران میانه یا قرون هفتم تا دهم هجری قمری به شمار می آید. برای اینکه علت انتخاب این بازه زمانی مشخص

۰۰۶

## صهمنان زیبا

فرارسیدن ایام ولادت امیرالمؤمنین علی (ع)  
و روز پدر را تبریک می گوئیم

سال بیستم شماره ۴۷۶ چهارشنبه ۴ بهمن ۱۴۰۲ ۱۲ رجب ۱۴۴۵ ۸ صفحه ۶۰۰۰ تومان ۲۴ Jan 2024 Wednesday No. 4760 Vol. 20

رهبر انقلاب اسلامی خطاب به مسئولان کشورهای اسلامی تأکید کردند:

### پیروزی مردم غزه قطعی است

رهبر انقلاب اسلامی تأکید کردند: کشورهای اسلامی باید ارتباط سیاسی و اقتصادی خود را با رژیم صهیونیستی قطع کنند. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دفتر مقام معظم رهبری، حضرت آیت الله خامنه ای صبح روز گذشته در دیدار دست اندکاران کنگره ۲۴ هزار شهید استان تهران با انتقاد از عملکرد مسئولان کشورهای اسلامی در قبال موضوع بسیار مهم غزه گفتند: برخی مواقع موضع گیری ها و اظهارات مسئولان کشورهای اسلامی اشتباه است؛ زیرا درباره موضوعی همچون آتش بس در غزه صحبت می کنند که از اختیار آن ها خارج است و در دست دشمن خبیث صهیونیستی است. مسئولان کشورهای اسلامی باید در خصوص موضوع هایی که در اختیار آن هاست، اقدام کنند. رهبر انقلاب اسلامی تأکید کردند: آن موضوعی که در اختیار مسئولان کشورهای اسلامی است، قطع شریان های حیاتی به رژیم صهیونیستی است. ایشان خاطرنشان کردند: به رغم عملکرد نامناسب مسئولان کشورهای اسلامی و...

۰۰۸

### گوشت وارداتی به دست مردم می رسد؟

متولیان جهاد کشاورزی اصفهان می گویند بیمارستان ها زندان ها و مراکز پرمصرف باید مستقیماً گوشت وارد کنند

۰۰۴

### گیر پروژه ها کجاست؟

نگاهی به دلایل طولانی شدن پروژه های عمرانی شهر

۰۰۲

### رسانه؛ ستون ثابت جام ملت ها

فوتبال پایگاهی برای برادری و برابری است

۰۰۷

### تأمین مسکن برای مردم درگیر بروکراسی اداری نشود

مصوبات شورای مسکن استان لازم الاجراست

۰۰۸

### رسالت اجتماعی صنایع اصفهان حمایت از کاهش آلودگی هواست

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان: توسعه حمل و نقل پاک اولویت شهرداری است

۰۰۳

### آگهی مزایده فروش و اجاره املاک شرکت سحر خیزان زنده رود (سهامی خاص)

شرکت سحر خیزان زنده رود (سهامی خاص) در نظر دارد ملک مشروحه ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند لذا از متقاضیان دعوت به عمل می آید جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۹۱۳۲۲۵۰۹۷ در ساعات اداری تماس حاصل نموده و یا جهت دریافت استناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ به آدرس خیابان باغ گلدرسته مجتمع گلدیس ورودی دوم طبقه سوم واحد ۲۳۴ شرکت سحر خیزان زنده رود مراجعه نمایند.

ردیف	شرح املاک	آدرس	متراژ مترمربع مربع	شماره نوسازی	نوع مزایده
۱	پلاک مسکونی	خیابان جی خیابان الله اکبر کوچه شهید اخلاقی پلاک ثبتی ۱۳۳۹۳،۳۹۴۳	۲۰۰	۵۰-۱۱۵۱۱۱-۱-۱۵	فروش

### آگهی مزایده:

شرکت تعاونی مسکن کارکنان شهرداری اصفهان در نظر دارد نسبت به فروش یک واحد تجاری واقع در اصفهان خیابان مدرس مجتمع مسکونی تجاری مدرس طبقه همکف (dshop) از طریق استعلام بهاء اقدام نماید لذا متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد و مشخصات مورد واگذاری از تاریخ نشر آگهی همه روزه به جز ایام تعطیل در ساعات اداری به امور مالی واداری شرکت واقع در خیابان میرداماد بن بست ۴۴ انتهای بن بست ساختمان تخت جمشید شرکت تعاونی مسکن کارکنان شهرداری به شماره تماس ۳۲۳۴۳۰۸۰ مراجعه و نسبت به کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده اقدام نمایند. لازم به ذکر است واحد موصوف به متراژ حدوداً ۵۰ متر مربع از قرار هر متر مربع قیمت پایه ۸۵۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال میباشد. آخرین مهلت تهیه اسناد و ارسال پیشنهاد قیمت تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ می باشد.

شرکت تعاونی مسکن کارکنان شهرداری اصفهان



شرکت پیام  
اصفهان زیبا

۰۳۱-۳۲۲۲۵۲۵۸

Esfahanzibaonline.ir

Esfzibanews

روزنامه مردم نیتفجر جبهان

فقط کافیسیت پیامک کنید



مشکلات، انتقادات و حرف های شما را  
به گوش مسوولان می رسانیم







گروه شهرزنگی

انتظارم برای مترو آن قدرها طول نمی‌کشد. جایی پیدا می‌کنم و گوشی‌ام را درمی‌آورم تا ادامه داستانم را بخوانم. چشمم هنوز روی کلمات کتاب میخکوب نشده بود که صدایی مجبورم کرد سرم را بالا بیاورم. جمیعۀ آدمس را گرفته بود دستش و چندانایی بیشتر از آدمس هایش نمانده بود. با آنکه دختر بود؛ اما ووسری رنگ و رورفته‌اش فقط می‌توانست آن را از پسرها متمایز کند. کاپشنی با گوشه‌های پاره پوشیده بود، یک شلوار مشکی و دهمایی.

«خانم یکی می خری؟ خاله یکی می خری؟» این جمله را یکی درمیان تکرار می‌کنند. خانم‌ها فقط نگاهش می‌کنند. روبه‌روی من می‌ایستد و دوباره همان جمله «خاله یکی می خری». نگاهم به چشمانش گره می‌خورد. با خودم عهد کرده بودم از دخترکان و پسرکانی که طعمه پدر و مادر نیازمند یا سوءاستفادگر و با باند مافیایی کودکان که کارش پخش‌کردن بچه‌ها سر چهارراه‌هاست، خرید نکنم. خرید ما کمک به آن‌ها نیست؛ کمک به یک باند

یاد سریال «باران» افتادم. این سریال سال‌هاست تمام‌شده؛ اما انگار باران‌ها تمامی ندارند. هنوز التماسش ادامه دارد: «خاله یکی بخر دیگه!» می‌پرسم چند؟ قیمت را می‌گوید. خانمی که کنارم نشسته بود گفت: «از یکی دیگه خریدم ارزون‌تر می‌گفت.» قیمت را آورد پایین و گفت، راضی شدی؟

خانم روبه‌رویی از زیرکی‌اش می‌گوید که دخترزنگی است و خیلی خوب بلد است آدمس‌هایش را بفروشد. زیرک بود و انگار سال‌ها روش راضی‌کردن مشتری را آموخته بود. شاید ده‌سالش نبود؛ اما او که بالا‌بالا سر کلاس درس باشد، چطور محبت راضی‌کردن مشتری را این‌قدر خوب بلد است؟ وقتی آدمسش را به من می‌فروشد، انگاری یک معامله بزرگ را جوش داده و درهای سبختی به روی‌ش باز شده‌است.

می‌رود سمت آخر ردیفی که من نشسته بودم. می‌ایستد کنار شیشه کنار صندلی و دختری که کمی کوچک‌تر از خودش است را نگاه می‌کند. می‌آید جلو و میخکوب صفحه گوشه توی دست دخترک می‌شود. می‌رود توی اینمیشن و یادش می‌رود هنوز چند آدمسی مانده تا بفروشد. کم‌کم می‌نشیند کنار پای دخترک. می‌خندد و می‌پرسد: «چی می‌بینی؟» دختر اما هنوز آرام است. محو‌انیمیشنی است که می‌بیند و حاضر نیست دنیایش را با دخترک آدمس‌فروش قسمت کند. درش مثل دودی غلیظاً توی قطار می‌ماند. از قطار پیاده می‌شود و تمام حسرتش را می‌گذارد پشت شیشه قطار.

وقتی شهرداری را تعریف کردند، قرار شد یکی از خدمتاش این‌باشد که شهر را از متکدیان پاک کند. درست نمی‌دانم از چه موقع دارد این کار را می‌کند؛ اما هنوز شهر پاک نشده‌است و انگار لکه‌هایش بیشتر هم شده. درست از وقتی که ترافیک بیشتر شده و چراغ‌قرمز رود درازی می‌کند و مریدی با یک شیشه پاک‌کن و یک دستمال می‌افتد به جان شیشه جلو ماشین و فقط پاک می‌کند. وقتی شعار «اصفهان من، شهر زندگی» را سر دادند، قرار بود شهر بشود جایی برای زندگی، نه با متکدیان بیشتر. شهر جایی باشد که راحت توی آن رفت وآمد کنی، نه اینکه توی مترو و پشت چراغ‌قرمز مرتب آدم‌هایی را ببینی که در تعریف متکدی می‌گنجند. آدم‌هایی که شکل و شمایلشان و رفتندایشان هم تغییر کرده‌است.

وقتی سرولکه آن‌ها توی مترو یا سر چهارراه پیدا می‌شود، با خودت می‌گویی پس شهرداری و بهزیستی کجا هستند؟! انتظار داری ماشین‌های پیشگیری سر چهارراه دید بزنند و کارشان را درست انجام بدهند؛ اما واکنش مردم به برخورد‌ها کمی ترحم‌برانگیز است و شاید از سرلدوسوی مخالف هم باشند. شاید نمی‌دانند باند مافیایی کودکان توهّم نیست و این‌کودک است که طعمه شده.

مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان که در ساختارش برخورد با این باند‌های مافیایی تعریف شده و جمع‌آوری آن‌ها از سرچاپاره‌ها در دستور کار دارد، به برخورد شهرداری به این‌بنداره ناخوشایند شهری اشاره دارد. به گفته ابوطالبی، درآمد روزانه متکدیان با چند ساعت جولان در سر چهارراه‌ها و معابر، میلیونی است و نکته قابل‌توجه این است که بیش از ۹۰درصد این افراد از اتباع کشورهای هم‌جوار و تعدادی نیز مربوط به استان‌های دیگر هستند. گزارش کار سازمان پیشگیری و رفع تخلفات شهرداری می‌گوید، ۳۲۴ متکدی در دوماه اخیر در شهر اصفهان جمع‌آوری شدند که ۲۰۰ نفرشان مذکر بزرگ‌سال، ۲۵ نفر مونث بزرگ‌سال و ۸۹ نفر کودک بودند. این یعنی آن‌ها برخورد کرده‌اند و بیگار نشسته‌اند.

شهرداری در کنار جمع‌آوری، طی سال اخیر تلاش کرد مرکز تخصصی برای پذیرش و غربالگری سه دسته آقایان، بانوان و کودکان زیر ۱۸ سال راه‌اندازی کند و مأموران پیشگیری و رفع تخلفات شهرداری با توجه به حضور شبانه‌روزی در سطح شهر، اقدام به جمع‌آوری و هدایت افراد متکدی، کارت‌ن خواب و افراد خیابانی به این مرکز کنند. اینکه این‌ افراد جمع‌آوری می‌شوند می‌روند در مراکز کار خوبی است؛ اما اینکه خروجی کار منجر به کاهش متکدی می‌شود یا خیر مشخص نیست. دیدن متکدیان توی مترو و سر چهارراه نشان می‌دهد که یک جای کار می‌لنگد و چرخه سامان‌دهی متکدیان میبویانست.

## صمفشان زیبا شهر زندگی



**اجرای پروژه‌های عمرانی شهری یکی از الزاماتی است که شهرداری‌ها برای خودشان ترسیم می‌کنند تا با بازکردن گره‌ها، شهر را به جای بهتری برای زندگی تبدیل کنند.** یکی از مشکلاتی که سال‌هاست گریبان‌گیر شهر اصفهان شده، **طولانی شدن پروژه‌های عمرانی و به‌تعمیق افتادن زمان افتتاحیه پروژه‌ها در شهر است.**

وقتی پروژه‌ای کلید می‌خورد و برنامه‌ریزی می‌شود، قاعدتاً طبق برنامه‌ریزی‌ها، زمانی برای پایان در نظر گرفته می‌شود؛ اما قریب به اتفاق پروژه‌ها در زمان مقرر به پایان نمی‌رسد و طولانی شدن پروژه‌ها مشکلات زیادی را برای شهر ایجاد می‌کند.

اگر بخواهیم گشتی در میان پروژه‌های شهری اصفهان داشته باشیم، باید به سراغ پروژه‌های کلانی برویم که سال‌هاست خبر افتتاح آن‌ها به گوش می‌رسد؛ البته باید گفت برخی مشکلات ممکن است در ادامه پروژه رخ بدهد و زمان افتتاح پروژه را منطقی عقب خواهد برد؛ زمانی که چندان طولانی نیست؛ اما علل به تأخیرافتادن برخی پروژه‌ها در شهر اصفهان عادی نیست و منطقی در آن وجود ندارد و این تأخیر هزینه‌های جبران‌ناپذیری را به شهر تحمیل می‌کند. بودجه‌های میلیاردی که فقط رقم آن‌ها هر سال تکرار می‌شود و انگار تأثیری در پیشرفت پروژه‌ها ندارد.

آن در محدوده و حریم شهر اصفهان و حدود ۳۰ کیلومتر آن در محدوده شهرهای درجه، خمینی شهر، شهر ابریشم، دولت‌آباد و خوزرق قرار دارد؛ همچنین این پروژه شامل ۲۴ قاطع هم سطح، غیرهم سطح و پل است. این پروژه از دوره پنجم مدیریت شهری آغاز شد؛ اما تنها برای قسمت‌هایی از آن در محدوده شهر اصفهان اتفاق می‌افتد و تقریباً مردم را در چهارم یا از زمان، از افتتاح ناامید کرد. خط یک مترو بود؛ پروژه‌ای که طولانی شدن آن کلافی سردرگم شده بود. خط یک مترو اصفهان در سال ۱۳۸۱ آغاز و پس از ۱۵ سال به‌طور کامل افتتاح شد. فاز نخست شامل ۱۰ ایستگاه به طول ۱۱ کیلومتر بود که در ۲۳ مهرماه ۱۳۹۴ افتتاح شد. فاز دوم به فاصله یک سال پس از فاز اول در ۱۳ آبان ۱۳۹۵ به بهره‌برداری رسید؛ اما هنوز می‌بینیم که برخی ایستگاه‌ها به‌طور کامل به بهره‌برداری نرسیده‌اند و نواقعی دارند و هنوز ششلاق آن دوران را می‌خورند.

در کنار این پروژه‌ها مترو خط اصفهان-بهارستان هم در سال ۱۳۹۶ کلید خورد. این خط از انتهای خط یک قطار شهری اصفهان آغاز شده و پس از عبور از سپاهان شهر به بهارستان ختم خواهد شد. طول این خط برابر ۱۶٫۵ کیلومتر است و تخمین زده می‌شود این خط تا سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری برسد؛ اما پیشرفت پروژه آن چنان نیست که این اتفاق رقم بخورد. سرپرست شرکت عمران بهارستان در مردادماه امسال به خبرنگاران گفت: «اعتبار موردنیاز برای تکمیل پروژه بهارستان سه هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است که با توجه به مشخص نبودن میزان و زمان تخصیص اعتبارات، نمی‌توان تاریخ دقیقی برای بهره‌برداری از مترو اعلام کرد.

خط مترو اصفهان- شاهین‌شهر نیز از دیگر پروژه‌هایی است که از ابتدای خط یک قطار شهری اصفهان آغاز شده و پس از عبور از داخل شهر اصفهان، به بختیارشد و سپس از سمت غرب به شهرستان شاهین‌شهر می‌رسد. پنج ایستگاه در اصفهان و باقی در محدوده شاهین‌شهر ساخته خواهد شد. وقتی خبرها را زنیورمی کنیم، قرار بوده است تا ۱۴۰۰ این پروژه افتتاح شود؛ اما شهردار شاهین‌شهر درست در همان سال خبر از افتتاح در پنج سال بعد را می‌دهد که تا تابستان سال آینده شاهد این پروژه را گزارش نمی‌کنند.

**رینگ چهارم و حفاظتی که تکمیل نیست**

رینگ حفاظتی شهر اصفهان یا رینگ چهارم که حالا حلقه طلایی نامیده می‌شود هم جزو ایرپروژه‌های با قدمت اصفهان است. این رینگ به طول حدود ۷۸ کیلومتر است که ۴۵ کیلومتر



وقتی پروژه‌ای کلید می‌خورد و برنامه‌ریزی می‌شود، قاعدتاً طبق برنامه‌ریزی‌ها، زمانی برای پایان در نظر گرفته می‌شود؛ اما قریب به اتفاق پروژه‌ها در زمان مقرر به پایان نمی‌رسد و طولانی شدن پروژه‌ها مشکلات زیادی را برای شهر ایجاد می‌کند.

سال بیستم \* شماره ۴۷۶۰ \* چهارشنبه ۴ بهمن ۱۴۰۲

نیم‌نگاه

۲

دلایل این تأخیرهایی‌برد؛ اما کارشناسان حوزه عمران یکی از دلایل تأخیر در اجرای پروژه و افتتاح به‌موقع آن را بحث آزادسازی در پروژه‌ها مطرح می‌کنند. تأمین‌نشدن به‌موقع هزینه آزادسازی‌ها باعث تأخیر در قراردادن محل برای اجرای پروژه عمرانی می‌شود. به‌موقع انجام‌نشدن این قسمت، هزینه‌زیادی را در سال‌های اخیر به شهر تحمیل کرده‌است. اقدام‌نگردن به‌موقع برای ورود به مسئله آزادسازی با برخورد به تورم که در سال‌های اخیر با آن مواجه بودیم، ضرر بزرگی را به شهر اصفهان وارد کرده و هزینه پروژه را تا چندبرابر افزایش داده‌است.

یکی دیگر از مسائل، جابه‌جایی تأسیسات معارض با پروژه است. با توجه به عملیات جابه‌جایی تأسیسات توسط شرکت‌های خدمات‌رسان و عدم‌جابه‌جایی به‌موقع، عملیات عمرانی با وقفه مواجه می‌شود. نکته دیگر، تأمین‌نشدن به‌موقع بودجه برای اجرای پروژه است؛ نرسیدن بودجه شهری به‌میلی. یکی از دلایل عمده‌ای که برای پروژه سالن اجلاس هم‌بیان می‌شود، تأمین‌نشدن بودجه هزارمیلیاردی دولت است که در زمان مقرر پرداخت نشد و این پروژه را زمین‌گیر کرد.

مقدس‌زاده، معاون اسبق هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان در سال ۹۷ و در زمانی که پروژه‌های نیمه‌کاره اصفهان در اوج بود، در یک آسیب‌شناسی به دلایل اصلی تأخیر در بهره‌داری از پروژه‌های نیمه‌تمام اشاره کرده و نداشتن مدیریت راهبردی صحیح توسط کارفرما، نداشتن توان اجرایی یا بی‌مسئولیتی توسط پیمان‌کارن، تأمین‌نشدن منابع مالی کافی و نا هماهنگی در بخش‌های مختلف پروژه را از جمله دلایل نیمه‌کاره‌ماندن برخی طرح‌ها دانسته‌است.

کمیسیون احداث و خدمات فنی و مهندسی اتاق ایران نیز طی گزارشی بررسی وضعیت طرح‌های عمرانی در کشور پرداخت و در این پژوهش عمده‌ترین مانع پیشرفت طرح‌های عمرانی ملی مطابق با زمان‌بندی مصوب را ناشی از عوامل اعتباری دانسته؛ و به‌طوری‌که در طول سال‌های ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۳ در حدود متوسط حدود ۷۴درصد از پروژه‌های عمرانی به‌علل اعتباری دچار تأخیر در مراحل اجرا شده‌اند. عوامل اعتباری، نارسایی تخصیص اعتبار با سهمی معدل ۴۰٫۴درصد و عدم‌کفایت اعتبارات یکصدوهفدهمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر اصفهان از طولانی‌شدن اجرای پروژه‌ها گلگ کرده‌گفته، با توجه به‌اینکه دهمین‌ماه‌سال نیز سپری‌شده‌است و طبق زمان‌بندی باید پروژه‌های عمرانی به جای ۵۰درصد حدود ۶۵ تا ۷۰درصد پیشرفت داشته‌باشد، بنابراین باید در ایام پیش‌رو با شتاب بیشتری فعالیت کنیم. اما تأکید کرده، لازمه تحقق این امر افزایش همکاری در بخش‌های مختلف شهرداری مانند تملک، طراحی، بزرگاری به‌موقع مناقصات، تسهیل در تشریفات قانونی وواگذاری به پیمانکاران، نظارت بر اجرا و تأمین مالی است.

پروژه‌های عمرانی مشخص شده و آمده‌که این پدیده علاوه بر پیامدهای اقتصادی، نظیر بروز اثر تورمی، چندبرابردن هزینه‌تمام‌شده و اشتغال‌ناپذیدار، پیامدهای اجتماعی به‌مراتب سنگین‌تری همچون افزایش نارضایتی‌های اجتماعی و گسترش شکاف منطقه‌ای را به دنبال دارد. در این گزارش به گوشه‌ای از دلایل تأخیر در پروژه‌های عمرانی اشاره‌شد؛ اما به‌نظر می‌رسد احصای دلیل تأخیر اجرای پروژه‌ها کار چندان سختی نیست و باید کمیته‌ای برای بررسی این موضع تشکیل و علل بروز تأخیر در پروژه‌های عمرانی شهر مشخص و راه‌حلی برای آن تدبیر شود.

طولانی‌شدن اجرای پروژه‌های شهری در کنار ایجاد چهره نامناسب در فضای شهر و خستگی‌تشنکیل و علل بروز تأخیر در پروژه‌های عمرانی شهر مشخص و راه‌حلی برای آن تدبیر شود. وقتی طولانی‌شدن اجرای پروژه‌های شهری در کنار ایجاد چهره نامناسب در فضای شهر و خستگی‌تشنکیل و علل بروز تأخیر در پروژه‌های عمرانی شهر مشخص و توجه به افزایش تورم، هزینه‌هنگتی به‌شهر تحمیل خواهد کرد و از کارایی پروژه برای شهر می‌کاهد.

اگر بخواهیم هزینه و زمان تأخیر پروژه‌های شهری را محاسبه کنیم شاهد رقمی سرسام‌آور خواهیم بود؛ رقمی که می‌توانست اتفاقات مؤثری را برای اصفهان رقم بزند و پروژه‌های بزرگی را جلو ببرد.



# گیر پروژه‌ها کجاست؟

## نگاهی به دلایل طولانی‌شدن پروژه‌های عمرانی شهر

بهره‌برداری از این حدود ۱۱ کیلومتر رینگ چهارم ترافیکی هستیم. آزادسازی یکی از مشکلات پیش‌روی پیشروی این قسمت از رینگ حفاظتی است.

شهردار منطقه ۱۱ نیز در خبری گفته است که از حدود ۱۲۹ ملک‌ی که در محله‌های دهنو و خاتون‌آباد در مسیر اجرای پروژه رینگ چهارم وجود داشته، ۱۴ ملک باقی‌مانده‌که آزادسازی نشده‌است؛ اما می‌توان گفت از ۱۰۰درصد آزادسازی، ۹۸درصد آن انجام‌شده‌است. قرار بود آزادسازی این قسمت تا آبان‌ماه انجام‌شود؛ اما به نتیجه‌نرسیدن با مالکان این زمان را به خردادماه سال آینده موکول کرده‌است.

امیرعباس رحمتی، مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان پاسخ به این سؤال که مسیر رینگ چهارم در محدوده شهر اصفهان چه زمانی به پایان می‌رسد، گفته‌است: اگر عملیات آزادسازی در مهلت تعیین‌شده تکمیل شود، عملیات اجرایی کیلومتر صفر تا هفت اواسط ۱۴۰۳ تکمیل خواهد شد و در صورت تأخیر در آزادسازی، به‌همان نسبت زمان بهره‌برداری نیز به تأخیر خواهد افتاد.

او البته اضافه کرده که تأکید شهردار اصفهان و مدیر منطقه ۱۵ شهرداری بر این بوده‌است که در فرایند آزادسازی املاک در مسیر پروژه هیچ‌حقی از کسی ضایع نشود و حق و حقوق مردم به‌طور کامل پرداخت شود. در راستا قوانینی داریم‌که باید روند اداری کامل را برای جلب رضایت مالکان املاک واقع در مسیر رینگ انجام دهیم و پس از آن اقدام به تخریب و معازبه یا منزل کنیم. رحمتی اضافه کرد: عملیات آزادسازی با رعایت تمام قوانین و جلب رضایت ساکنان و کسبه انجام می‌شود که این فرایند سخت‌است و روند پیشرفت کار را کند می‌کند.

**بزرگراهی که عریض می‌شود**

پروژه تعریض بزرگراه خرازی هم از آن دست پروژه‌های جدید شهرداری است که قرار بود تا پایان تابستان امسال افتتاح شود و ترافیک بزرگراه خرازی را کاهش بدهد؛ اما هنوز این پروژه به افتتاح نزدیک‌نشده و زمان تعیین‌شده برای آن تمدید شده‌است. گفته می‌شود احداث پل صاحب‌روضات و تعریض بزرگراه حداقلص پل جهاد تا پل کهندژ که برای کاهش حجم ترافیک بزرگراه شهید خرازی پیش‌بینی شده، از جمله طرح‌هایی است که به دلیل پیچیدگی‌هایی مثل نصب سازه‌های پیش‌ساخته، نیمه‌نخت سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری خواهد رسید.

اصغرکشاورزاد، معاون عمران شهری شهردار اصفهان ضمن عذرخواهی از شهروندان بابت تکمیل‌نشدن پروژه در موعد مقرر در خبری توضیح داده‌است ۳۲ چاه جذبی به‌قطر ۱۲۰ سانتی‌متر، همچنین ۲۲ حوضچه

و یک سازه سبتیک در محل رمپ پل مطهری به‌طرح اضافه‌شده و موجب تأخیر در بهره‌برداری از این قسمت شده؛ نقشه‌ای که به‌نظر می‌رسد در میان راه تکمیل‌شده‌است.

رضی‌زاده محل‌هایی که با ترافیک در ارتباط است، سریع‌تر و تا همراه تکمیل خواهد شد؛ اما تکمیل پروژه زمان بر است و احتمالاً تا پایان سال بتوان اجرایی یا بی‌مسئولیتی توسط معاونت عمران این خط تاکنون تنها ۱۸درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌است و به‌نظر نمی‌رسد تا پایان سال

به بهره‌برداری برسد. طول این پروژه سه هزار و ۲۰۰ متر از پل فلزی تا میدان جمهوری است و شامل ۱۸ ایستگاه می‌شود. وقتی اخبار خطوط تندرو را بررسی می‌کنیم با خلف‌وعده‌های فراوانی روبه‌رو می‌شویم و این شد. باین‌وجود احداث خط یک اوایل دهه ۹۰ و از پایانه باغ‌قوشخانه تا پل یزدآباد شروع شد و با آنکه با مخالفت‌های زیادی روبه‌رو بود به مرور تکمیل شد و کم‌کم به‌خاطر انتقال تعداد زیادی از مردم در مسیرهای طولانی و البته با سرعت خوب، مورد استقبال فراوانی قرار گرفت و مدل مؤثری برای سیستم حمل‌ونقل عمومی شناخته شد.

**تأمین‌نشدن اعتبار و ناکارآمدی مدیریت و پیمانکار؛ مهم‌ریف اول**

سید امیر سامع، عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان در یک‌صدوهفدهمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر اصفهان از طولانی‌شدن اجرای پروژه‌ها گلگ کرده‌گفته، با توجه به‌اینکه دهمین‌ماه‌سال نیز سپری‌شده‌است و طبق زمان‌بندی باید پروژه‌های عمرانی به جای ۵۰درصد حدود ۶۵ تا ۷۰درصد پیشرفت داشته‌باشد، بنابراین باید در ایام پیش‌رو با شتاب بیشتری فعالیت کنیم. اما تأکید کرده، لازمه تحقق این امر افزایش همکاری در بخش‌های مختلف شهرداری مانند تملک، طراحی، بزرگاری به‌موقع مناقصات، تسهیل در تشریفات قانونی وواگذاری به پیمانکاران، نظارت بر اجرا و تأمین مالی است.

پروژه‌های عمرانی مشخص شده و آمده‌که این پدیده علاوه بر پیامدهای اقتصادی، نظیر بروز اثر تورمی، چندبرابردن هزینه‌تمام‌شده و اشتغال‌ناپذیدار، پیامدهای اجتماعی به‌مراتب سنگین‌تری همچون افزایش نارضایتی‌های اجتماعی و گسترش شکاف منطقه‌ای را به دنبال دارد. در این گزارش به گوشه‌ای از دلایل تأخیر در پروژه‌های عمرانی اشاره‌شد؛ اما به‌نظر می‌رسد احصای دلیل تأخیر اجرای پروژه‌ها کار چندان سختی نیست و باید کمیته‌ای برای بررسی این موضع تشکیل و علل بروز تأخیر در پروژه‌های عمرانی شهر مشخص و راه‌حلی برای آن تدبیر شود.

طولانی‌شدن اجرای پروژه‌های شهری در کنار ایجاد چهره نامناسب در فضای شهر و خستگی‌تشنکیل و علل بروز تأخیر در پروژه‌های عمرانی شهر مشخص و راه‌حلی برای آن تدبیر شود. وقتی طولانی‌شدن اجرای پروژه‌های شهری در کنار ایجاد چهره نامناسب در فضای شهر و خستگی‌تشنکیل و علل بروز تأخیر در پروژه‌های عمرانی شهر مشخص و توجه به افزایش تورم، هزینه‌هنگتی به‌شهر تحمیل خواهد کرد و از کارایی پروژه برای شهر می‌کاهد.

اگر بخواهیم هزینه و زمان تأخیر پروژه‌های شهری را محاسبه کنیم شاهد رقمی سرسام‌آور خواهیم بود؛ رقمی که می‌توانست اتفاقات مؤثری را برای اصفهان رقم بزند و پروژه‌های بزرگی را جلو ببرد.

۲



| **مدیر کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اصفهان**

### برای افزایش رضایت شهروندان راهی جز توسعه بومی نداریم



مدیرکل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اصفهان با بیان اینکه برای پیشرفت و افزایش رضایت عمومی شهروندان راهی جز توسعه بومی نداریم، گفت: پیشرفت بر اساس ظرفیت های بومی، ویژگی های فرهنگی و اجتماعی جامعه ایرانی اسلامی و متمرکز بر توانمندی های داخلی راه نجات ماست. به گزارش ایمن، سید علی معرک نژاد در حاشیه نمایشگاه «شهریاران»، در پنل ارائه تجربیات شهرها به تشریح و گفتمان شهر زندگی «پرداخت و اظهار کرد: با توجه به مشکلاتی که مدیریت های شهری با آن مواجه هستند، ایده گفتمان شهر زندگی را طراحی کرده ایم تا بتوانیم معضلات را به خوبی پشت سر بگذاریم و اعتماد مردم را نیز محقق کنیم. او با بیان اینکه توسعه با روش های مرسوم نتیجه ای جز ایجاد تضاد های بیشتر نخواهد داشت، افزود: اگر تلاش های شباهه روزی به گونه ای تقلیدگونه بدون توجه به ریشه های هویتی باشد، نه تنها رضایت شهروندان را در پی نخواهد داشت، بلکه خود موجب ایجاد مشکلات پیچیده تری می شود؛ بنابراین می توان گفت توسعه با روش های مرسوم فعلی معادل تضاد است. معرک نژاد با بیان اینکه برای حرکت در این مسیر نیازمند تحول و چرخش مدیریتی و ریل گذاری های جدید هستیم در غیر این صورت نتیجه ای جز شکست و ضعف تدریجی نخواهیم داشت، گفت: تحول مدیریتی در شناسایی مسائل و اولویت ها و تحول در حل مسائل از راه حل های عمیق تر و روش های خلاقانه از آن جمله است. او تصریح کرد: نتیجه توسعه روی ریل گذاری غربی افزایش بیشتر فاصله بین جامعه رسمی (حکومت و کارگزاران) و جامعه غیررسمی، یعنی مردم به صورت عام است. مدیرکل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اصفهان با بیان اینکه ویژگی جامعه ایرانی نشان دهنده آن است که ما ایرانیان به شدت قابلیت اتحاد و همدلی ملی داریم، اظهار کرد: به جای تدوین برنامه های مرسوم نیاز بیشتر با تعریف گفتمان در نظر گرفتیم. اینکه چرا مبنای گفتمان کلمه ای به نام زندگی است مفصل است؛ اما بر اساس بررسی های علمی، شرایط فعلی و نظرسنجی های مردمی یکی از مؤثرترین واژه ها « زندگی » است و همه مردم بر کلمه زندگی، لزوم و اهمیت آن اتفاق نظر دارند و می شود امیدوار بود که درخصوص این کلمه اجماع ملی و شهری شکل بگیرد. او یادآور شد: راه حل ما برای رفع معضلات شهری و با توجه به مطالب بیان شده، «گفتمان شهر زندگی» بود و طی دو سال گذشته کار مطالعاتی عمیق و دقیقی روی آن صورت گرفته است. بر اساس این گفتمان، ابزار ما استفاده از روش حل مسئله آینده پژوهانه ای به نام روش «علی لایه ای» است. معرک نژاد با اشاره به لایه های روش «علی لایه ای» ادامه داد: لایه اوله مسائل آشکار یا نیازهای زیست پذیری است و لایه دوم علل سیستمی یا هماهنگی است که سه ضلع دارد. هماهنگی درون سازمانی، بیرون سازمانی و هماهنگی و مشارکت مردمی. لایه سوم طرز تفکر و اعتقادات است و لایه آخر استاره ها و اسطوره هاست که بازیگران و فعالان لایه اول رسانه ها، جایزید، مطبوعات و شبکه های مجازی و اجتماعی هستند.

| **مدیرعامل سازمان پایانه های مسافربری اصفهان**

### استراحتگاه رانندگان پایانه های مسافربری تجهیز شد



مدیرعامل سازمان پایانه های مسافربری شهرداری اصفهان گفت: استراحتگاه های رانندگان در پایانه های کاوه، صفه، جی و زاینده رود به طور کامل تجهیز شد. ابوالفضل توکلی با بیان اینکه یکی از امور مهم این مدیریت خدمات دهی به رانندگان بیرون شهری است و با اشاره به اهمیت ایمنی سفرهای بیرون شهری و نزدیک شدن پایان سال، همچنین افزایش سفر در ایام نوروز اظهار کرد: استراحتگاه رانندگان پایانه های مسافربری اصفهان در پایانه های کاوه، صفه، جی و زاینده رود به تناسب نیاز و تقاضای رانندگان تجهیز شد. او افزود: این اقدام شامل تأمین وسایل، تجهیزات و امکانات محل استراحتگاه رانندگان بیرون شهری است که رضایت رانندگان را به دفعات همراه داشته است. مدیرعامل سازمان پایانه های مسافربری شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه استراحتگاه بانوان راننده که تقاضای استفاده از استراحتگاه داشتند نیز تجهیز و آماده سازی شده، تصریح کرد: تجهیزات و امکانات مکان استراحتگاه بانوان راننده نیز به گونه ای طراحی شده است که فضای داخلی و امکانات ارائه در آن با استانداردهای لازم و موجود در سایر کلان شهرهای کشور مطابقت دارد. توکلی اضافه کرد: این اقدام در راستای اهمیت ایمنی سفرهای بیون شهری انجام شده است که هزینه پرداختی رانندگان برای اقامت و استفاده از استراحتگاه با تخفیف بسیار ویژه و از طریق پارانه عوارض فروش بلیت تأمین می شود. او با اشاره به اینکه روزانه تعدادی راننده با از سایر استان ها به شهر اصفهان سفر می کنند، گفت: سال گذشته جلسه ای با حضور بانوان راننده ناوگان حمل و نقل و فرزانه کلاهدوزان، عضو شورای اسلامی این کلان شهر برگزار و موضوع مشکلات ناشی از نبود استراحتگاه در سایر پایانه های شهرهای کشور و ایجاد نارضایتی برای آن ها مطرح و در نهایت منجر به استفاده از هتل همام پایانه مسافربری صفه شد. مدیرعامل سازمان پایانه های مسافربری شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه این امکانات رفاهی برای نخستین بار در این کلان شهر و در هتل همام پایانه مسافربری صفه ایجاد شد، افزود: اینکا پایانه های مسافربری اصفهان مورد استقبال بانوان راننده قرار گرفت و با تازاب گسترده ای در سطح کشور داشت؛ به گونه ای که این اقدام را سایر پایانه های مسافربری این کلان شهر و سایر استان های کشور به عنوان الگو ارائه شد. توکلی ادامه داد: به منظور ارتقای کیفیت خدمات و حفظ جایگاه و شأن بانوان، پیشنهاد راه اندازی استراحتگاه بانوان راننده در سراسر کشور از طریق شورای عالی استان ها طی مکاتبه با رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان از طرف این سازمان مطرح شده است.

| **مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان**

### بزرگراه شهید خرازی ۱۵ شب به صورت مقطعی مسدود می شود



مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان گفت: مسیر شمال به جنوب بزرگراه شهید خرازی از امشب به مدت حدود ۱۵ شب از ساعت ۲۴ تا ۵ صبح از سمت ورودی رمپ شهید مرتضی صمدیه لایف مسدود می شود. امیرعباس رحمتی اظهار کرد: بر این اساس تمام ورودی های این بزرگراه تا خیابان آتشگاه نیز مسدود می شود؛ بنابراین از تمام شهروندان درخواست می شود از مسیرهای جایگزین استفاده کنند. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان تصریح کرد: انجام عملیات احداث فنداسیون ستون ها و سرستون میانی پل صاحب روضات در کمتر از ۱۱ روز در نوع خود بی تکرار و رکورد ارزشمندی بوده است. او با بیان اینکه پل صاحب روضات امکان دسترسی خیابان کاشانی به خیابان بهستان را ایجاد می کند، افزود: این پل به ابعاد ۳۰ در ۳۲ متر به صورت رفت و برگشت روی بزرگراه شهید خرازی به صورت پیش ساخته شامل دو کوله بتنی هرکدام به طول ۳۰ متر و هفت ستون در محور وسط بدون اینکه در بزرگراه تغییری در ترافیک ایجاد شود، به صورت شبانه روزی اجرا می شود.

| **مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان**

### خیابان کوشش منطقه ۱۰ دهه فجر افتتاح می شود



مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان از پایان عملیات اجرایی خیابان کوشش خبر داد و گفت: این خیابان دهه فجر در اختیار شهروندان منطقه ۱۰ قرار می گیرد. محمد صیرفی نژاد درباره آخرین وضعیت احداث خیابان کوشش این منطقه اظهار کرد: پروژه خیابان کوشش به منظور رفع مشکل تردد شهروندان که همیشه با مشکل مواجه بودند، سال گذشته با عملیات اجرایی، خدماتی، ترافیکی و آزادسازی آغاز و تحویل بینکار شد که پس یک وقفه کوتاه و رفع مشکلات مالی اکنون مراحل پایانی خود را طی می کند. او افزود: این پروژه جزو مطالبات مردمی و ازجمله خیابان های شریانی این منطقه در حداقل پل تمدن تا میدان (شش راه) است که در دهه فجر جاری راه اندازی می شود. مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان تصریح کرد: این خیابان در حال رشد است و در آینده جمعیت زیادی را در خود جای می دهد و با توجه به شهرک سازی و احداث خانه های جدید، وسعت و عرض محورهای شریانی آینده خوبی خواهد داشت. او ادامه داد: همچنین بارگذاری های جدید، احداث بلندرتمبه سازی نیاز به احداث دسترسی ها را بیشتر کرده که در آینده این محل رونق بیشتر و دسترسی های بیشتری ایجاد می شود. صیرفی نژاد با بیان اینکه این پروژه با اعتبار ۲۳ میلیارد ریالی انجام گرفته، گفت: طول این خیابان ۶۰۰ متر و عرض آن ۲۰ مترمربع است که مراحل پایانی روکش آسفالت معابر، نصب علائم ترافیکی است و بهمن ماه در اختیار شهروندان قرار می گیرد.

#### \* میدان عروج محله حصه دهه فجر افتتاح می شود

در ادامه مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان از پیشرفت ۸۰ درصدی میدان عروج (شش راه) محله حصه خیر داد و گفت: این میدان بزرگ در دهه فجر سال جاری افتتاح می شود. صیرفی نژاد با اشاره به اتمام عملیات اجرایی میدان عروج و خیابان سردار شهید منصور رئیس، اظهار کرد: میدان شش راه یکی از نقاط پرخطر منطقه ۱۰ بود که سال های سال به دلیل مسائل و مشکلات ازجمله آزادسازی اجرایی نشده بود؛ اما سال گذشته این پروژه کلنگ زنی و عملیات اجرایی آن آغاز شد. او افزود: با اجرای این پروژه از این نقطه رفع خطر شد و یک سامان دهی در شمال شرقی منطقه ۱۰ صورت گرفت. مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان با اشاره به اعتبار ۲۲۰ میلیارد ریالی این پروژه تصریح کرد: حجم تردد خودروهایی که از سمت خاتون آباد و قهچاورستان وارد میدان (شش راه) می شدند، موجب گره ترافیکی و مشکلات امنیتی و ایمنی شده بود که مدیریت شهری با سامان دهی و تعریض محور جدید خدمت بزرگی به شهروندان آن منطقه کرد.

او ادامه داد: در دوران عروج برای چهار مسیر دسترسی ایجاد می کند که سامان دهی خیابان شهید رئیس، میدان عروج تا حصه، مدرسه تا امام زاده قدس ازجمله این دسترسی ها و در دستور کار عمرانی این شهرداری منطقه قرار گرفت. صیرفی نژاد گفت: مساحت میدان احداث شده حدود ۱.۶ هکتار است و احداث فضای سبزهای کناری دو باند خیابان شهید رئیس تا محله حصه بخش دیگر این پروژه است. او افزود: این پروژه حیاتی تاکنون ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و اکنون در مراحل نهایی اجرای پروژه و روکش آسفالت، نصب علائم ترافیکی و روشنایی معابر است که درصدد هستیم تا دهه فجر به اتمام برسد و افتتاح شود. مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان بیان کرد: این میدان کوچک در گذشته گره ترافیکی و ناایمنی فراوان برای عابران پیاده و خودروهای سواری داشت؛ اما اکنون آزادسازی گسترده به حدود ۲۰ هزار مترمربع مساحت انجام شده که ۱۰ هزار مترمربع آن فقط فضای داخلی میدان است.

## اصفهان زیبا

## \* مدیریت شهری \*

| **معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان**

### رسالت اجتماعی صنایع اصفهان حمایت از کاهش آلودگی هواست



معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت:رسالت اجتماعی صنایع بزرگ و صنعتی اصفهان حمایت از طرح های کاهش آلودگی هواومشارکت و سرمایه گذاری در زیرساخت های حمل و نقل پاک است. حسین حق شناس با اشاره به شاخص آلودگی هوا، چالش ها و مشکلات پیش روی این کلان شهر تاریخی را مانع دستیابی به توسعه پایدار دانست و اظهار کرد:رسالت اجتماعی صنایع بزرگ صنعتی، حمایت و مشارکت در طرح های آلودگی هوای اصفهان یا هدف بهبود زیست شهری است. او رویکرد توسعه حمل و نقل پاک را از برنامه ها و سیاست های اولویت دار مدیریت شهری دانست و ادامه داد: ایجاد شبکه و تسهیل دسترسی، توسعه کمی و کیفی و توجه به ایمنی و امنیت از مؤلفه های گسترش استفاده از سامانه های حمل و نقل پاک است که می تواند علاوه بر رفع نیازهای شهروندان در سفرهای شهری شرایط قابل قبولی را در عبور و مرور و ترافیک هسته مرکزی شهر مهیا سازد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان فعالیت صنایع بزرگ و صنعتی در بسترهای اجتماعی را اقدامی مهم دانست و گفت: مشارکت و همراهی این بخش می تواند به رشد توسعه پایدار شهر تاریخی اصفهان، سلامتی، نشاط و پویایی شهروندان کمک کند. حق شناس با تاکید بر جایگاه اصفهان در کشور و اهمیت حفظ و نگهداری پایتخت فرهنگ و تمدن ایران اسلامی، توسعه حمل و نقل پاک در شهر اصفهان را یک ضرورت مبتنی بر نیاز عنوان و اظهار امیدواری کرد با مشارکت و حمایت صنایع بزرگ، شاهد تسریع در دستیابی به اهداف پیش بینی شده باشیم. او خاطرنشان کرد: معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری از هر ظرفیتی برای توسعه این بخش و ترویج استفاده از حمل و نقل غیرآلوده استقبال می کند.

| **مدیر منطقه ۱۱ شهرداری اصفهان**

### اجرای فاز دوم عملیات سامان دهی خیابان ابودر در منطقه ۱۱



مدیر منطقه ۱۱ شهرداری اصفهان گفت: مطابق با برنامه زمان بندی پروژه سامان دهی خیابان ابودر که به عنوان یکی از پروژه های محرک توسعه شهرداری اصفهان محسوب می شود، عملیات اجرایی در هفت بخش و در بازه زمانی ده ماهه برنامه ریزی شده است. حسن محمد حسینی با اشاره به طی شدن فرایند برگزاری مناقصه، انتخاب و انعقاد قرارداد با بینکار این پروژه افزود: عملیات اجرایی از بیستم مهر امسال آغاز شده و هم اکنون در حال انجام است که بر اساس برنامه زمان بندی فاز اجرای پروژه ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. مدیر منطقه ۱۱ شهرداری اصفهان تصریح کرد: بخش نخست پروژه از میدان امام حسین (ع) تا کوچه شهید فیعی به اتمام رسیده و عملیات اجرایی در بخش دوم آن نیز در حال انجام است. محمد حسینی با اشاره به موقعیت گذر ابودر بیان کرد: این گذر حداقل خیابان شهید هاشمی نژاد تا میدان امام حسین (ع) قرار دارد و طول آن ۶۷۰ متر است.

| **مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان**

### آغاز عملیات بهبود کیفی درختان منطقه ۹ با ۴ میلیارد ریال اعتبار



مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان گفت: ارتقای کیفی بستر کاشت و افزایش راندمان آبیاری عملیات بهبود کیفی درختان سطح این منطقه با اعتباری بالغ بر چهار میلیارد ریال در دست اقدام است. سیدسلطان قاضی سسگر اظهار کرد: ایجاد فضای سبز و کاشت درخت و درختچه به نوعی نقش فیلترکننده هوا را بر عهده دارد که با مکانیسم خود از قبیل جابه جایی گردوغبار، جذب دی اکسید کربن و در مقابل، آزادسازی اکسیژن، هوای تصفیه شده و سالم تر، را در اختیار ما قرار می دهد.

او افزود: واحد فضای سبز منطقه ۹ شهرداری اصفهان به منظور ارتقای کیفی بستر کاشت، تغذیه و بهبود رشد کیفی درختان، افزایش راندمان آبیاری و مقاومت درختان در برابر خشک سالی، آفات و بیماری ها با همکاری سازمان پارک ها و فضای سبز اقدام به حفر چالکود اطراف درختان کهن سال کرده است. مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان تصریح کرد: در این پروژه، تعویض خاک غیرخالصیز و رفع موانع رشد گیاه در این حفره ها، چاله های ایجاد شده با بسترغنی شده تعویض می شود. قاضی سسگر ادامه داد: این بستر شامل مخلوطی از خاک حاصل خیز، کود دامی و خاک برگ کاملاً پوسیده و انواع کودها به شیمیایی مانند فسفره و پتاسه است و انواع میکروالمان ها و کودهای گوگردی جایگزین می شود. او با اعلام اینکه درخت مهم ترین عامل توسعه پایدار محیط زیست به شمار می رود، گفت: این عملیات با اعتباری بالغ بر دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال در اطراف هزار اصله درخت کهن سال سطح منطقه در حال انجام است.

| **مدیر کل نظارت بر اجرای ضوابط شهرداری معاونت شهرداری و معماری شهرداری اصفهان**

### عملکرد شهرسازی مناطق پانزده گانه شهرداری ارزبایی می شود



مدیرکل نظارت بر اجرای ضوابط شهرداری معاونت شهرداری و معماری شهرداری اصفهان گفت: بازدید تیم بازرسی این اداره کل از فعالیت های نواحی پانزده گانه شهرداری با هدف شناسایی و حل مسائل شهری برای ارائه خدمات بهتر به شهروندان انجام و عملکرد واحد شهرداری مناطق ارزبایی می شود. محمد جواد نیکبخت با اشاره به بازدید تیم بازرسی اداره کل نظارت بر ضوابط شهرداری اصفهان از فعالیت های نواحی پانزده گانه شهرداری این کلان شهر، اظهار کرد: این بازدید در راستای برنامه منظم و مدون بازدیدهای میدانی در قالب «هر روز با یک منطقه» و در راستای ارزبایی عملکرد واحد شهرداری مناطق شهرداری با هدف سنجش، آسیب شناسی و بهبود عملکرد و توجه خاص به مباحث شهرداری انجام می شود. او افزود: این برنامه با هدف شناسایی و حل مسائل شهری و در ارتباط با نیازها و مشکلات شهروندان، برای ارائه خدمات بهتر اجرامی شود. مدیرکل نظارت بر اجرای ضوابط شهرداری معاونت شهرداری و معماری شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: در این برنامه تیم بازرسی در نشست های مجزا با مدیران نواحی پانزده گانه، نقاط ضعف و قوت آن ها را مورد بررسی و ارزبایی قرار می دهند و توصیه های لازم را برای اجرای بهینه امور به مسئولان و برنامه ریزی مناسب را برای ارتقای ارائه خدمات شهری به شهروندان مناطق مورد بازدید، ارائه می کنند.

| **مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان**

### افتتاح و آغاز عملیات اجرایی پروژه در منطقه ۴ با اعتبار ۱۸۲ میلیارد تومان



مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان گفت: بیست وششمین ویژه برنامه «به احترام مردم اصفهان» با محوریت بهره برداری از خیابان گل ها و آغاز عملیات تعریض و احداث کیلومتر ۷۴ تا ۷۷ حلقه حافظی با اعتبار ۱۸۲ میلیارد تومان برگزار شد. محسن زمانی افزود: اصلاح مقطع عرضی رنگ از کیلومتر ۷۴ تا ۷۷ به طول ۳ کیلومتر و مبلغ پیمان اولیه آن بالغ بر ۷۷ میلیارد تومان است. او تصریح کرد: مدت پیمان پروژه تعریض رنگ چهارم حداقل تقاطع سردار سلیمانی تا تقاطع رضوان شش ماه است و توسط سازمان عمران شهرداری انجام شد. زمانی با اشاره به پروژه خیابان گل ها، گفت: برای آزادسازی مسیر اجرای این پروژه ۸۰ میلیارد تومان هزینه شد و مبلغ عمرانی آن ۲۵ میلیارد تومان بوده است. او تصریح کرد: این پروژه دارای پیاده رو، مسیر دوچرخه سواری و فضای سبز است و رفیوز میانی فضای سبز خیابان ۱۵متر در نظر گرفته شده؛ همچنین عرض آسفالت در هر طرف ۱۱.۵ متر است.

| **مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان**

### مدیریت مسئولانه پسماندهای ساختمانی برای توسعه پایدار شهری



مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان گفت: توسعه شهر و به دنبال آن ترویج زندگی شهری و شهرنشینی موجب رشد ساخت و ساز و ایجاد زیرساخت برای زیست در کلان شهرهایی همچون اصفهان و گسترش صنعت ساختمانی شده است. پسماندهای ساختمانی حاصل فعالیت های ساختمانی، عملیات های خاک برداری، تخریب، تعمیرات عمرانی و ساختمانی و عملیات های است که منجر به تولید خاک و نخاله ساختمانی می شود. غلامرضا ساکتی تصریح کرد: مدیریت مسئولانه پسماندهای ساختمانی یکی از جنبه های اساسی در حفظ زیبایی شهر، درآمدزایی و توسعه پایدار شهری است و مدیریت پسماند در مقوله ضایعات ساختمانی به معنای حذف تلفات و ضایعات تا جای ممکن، به حداقل رساندن پسماند و بازیافت و استفاده مجدد از ضایعات بوده که در این دوره مدیریت شهری به طور جدی مورد پیگیری قرار گرفته است. او ادامه داد: سازمان مدیریت پسماند به عنوان دستگاه متولی حوزه مدیریت پسماندهای عادی در شهر اصفهان است و یکی از دسته های پسماند عادی، پسماندهای ساختمانی است که در شهر اصفهان تولید می شود. به گفته ساکتی، روزانه حدود ۳۵۰ تن پسماند ساختمانی وارد سایت گردنه زینل می شود. سایت پسماند ساختمانی گردنه زینل تنها سایت مجاز دفع پسماندهای ساختمانی و انتقال پسماند ساختمانی است که روزانه سه هزار تا سه هزار و ۵۰۰ تن نخاله ساختمانی وارد این سایت می شود؛ از این رو تولید پسماند ساختمانی در شهر بیش از این مقدار است؛ اما بعضی از این نخاله ها به روش های نادرست دفن می شود که پیگیر این موضوع هستیم. یکی از اتفاقات بسیار بدی که با این موضوع همراه است، تخلیه نخاله های ساختمانی در گودهای خاک برداری شده برای کوره های آجرپزی در حومه شهر اصفهان بوده که این موضوع خارج از اختیارات سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان است و ایمنی و آینده شهر را دچار مشکل می کند.



### دلایل کاهش سهمیه آزاد بنزین و تغییر در حجم ذخیره‌سازی کارت سوخت



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی دلیل کاهش سهمیه آزاد بنزین را مدیریت مصرف دانست و گفت: قرار نیست هیچ تغییر دیگری در میزان سهمیه‌ها یا قیمت بنزین در سال جاری داشته باشیم؛

درواقع نکته‌ای در این خصوص به ما اعلام نشده است. جعفر سالاری نسب، در گفت‌وگو با تسنیم اظهار داشت: طبق آمارگیری انجام شده و بررسی‌هایی که صورت گرفته، مصرف بنزین اکثر مردم کمتر از ۱۵۰ لیتر در ماه است؛ یعنی ۶ لیتر بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومانی و کمتر از ۱۰۰ لیتر بنزین سه هزار تومانی مورد مصرف قرار می‌گیرد و عده اندکی از مردم، بیش از ۱۰۰ لیتر بنزین سه هزار تومانی در ماه مصرف می‌کنند. او افزود: به منظور کنترل و مدیریت مصرف، به خصوص برای پر مصرف‌ها، سهمیه‌های آزاد بنزین در کارت‌های هوشمند سوخت از ۱۵۰ لیتر در ماه به ۱۰۰ لیتر در ماه کاهش یافت. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: تا پیش از شیوع کرونا، حجم ذخیره بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومانی در کارت‌های هوشمند سوخت شش ماه به میزان حداکثر ۳۶ لیتر بود که دولت برای رفاه مردم در زمان شیوع کرونا، حجم ذخیره‌سازی را به ۹ ماه و حداکثر ۵۴ لیتر افزایش داده بود. اکنون این وضعیت، به شرایط پیش از کرونا بازمگشته و از این پس، حداکثر بنزین ۱۵۰۰ تومانی قابل ذخیره در کارت‌های هوشمند سوخت، شش ماه و به میزان حداکثر ۳۶ لیتر است.

در ادامه به بررسی دلایل کاهش سهمیه آزاد بنزین و دلایل افزایش قیمت کارت سوخت پرداخته می‌شود.

### نظارت بر قیمت و توزیع لاستیک‌های سواری وارداتی

نظارت بر قیمت و توزیع مکفی لاستیک‌های سواری وارداتی مطابق با ضوابط نرخ‌گذاری تیره‌های وارداتی از سوی اتاق اصناف ایران ابلاغ شد.

به گزارش مهر، مجتبی صفایی، رئیس اتاق اصناف ایران، در

بخش‌نامه‌ای موضوع نظارت بر قیمت لاستیک‌های سواری وارداتی مطابق با ضوابط نرخ‌گذاری تیره‌های وارداتی را ابلاغ کرد. در این بخش‌نامه آمده است: به پیوست تصویر نامه شماره ۱۸۷۷۵۹۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۹ مدبرکل دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص نظارت بر اعمالن توزیع لاستیک سواری وارداتی جهت اطلاع و اقدام لازم ارسال می‌شود. حسب تأکید مشاور عالی وزارت صمت مبنی بر اطمینان از توزیع مکفی با قیمت مطابق با ضوابط نرخ‌گذاری تیره‌های وارداتی مصوب هیئت‌تعیین و تثبیت قیمت‌ها ضروری است نظارت بر بررسی عملکرد فعالان عمده فروش تیره‌های وارداتی مندرج در طریق پیوست از طریق اتحادیه‌های صنفی ذی‌ربط و واحدهای بازرسی و نظارت در دستور کار اتاق اصناف قرار گرفته و در صورت مشاهده هرگونه تخلف برخورد قاطع و بازدارنده معمول و نتیجه به این مرجع اعلام شود.

در ادامه به بررسی دلایل کاهش سهمیه آزاد بنزین و دلایل افزایش قیمت کارت سوخت پرداخته می‌شود.

در ادامه به بررسی دلایل کاهش سهمیه آزاد بنزین و دلایل افزایش قیمت کارت سوخت پرداخته می‌شود.

### صادرات ۸۵۰ تن گیاهان دارویی از ابتدای امسال تاکنون

مدبرکل دفتر امور مراعات سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور از صادرات بیش از ۸۵۰ تن گیاهان دارویی از ابتدای امسال تاکنون از رویشگاه‌های طبیعی ایران به بازارهای جهانی خبر داد. به گزارش مهر، «ترجم

بهژاد» افزود: ۱۴ اقلیم طبیعی در جهان شناخته شده است که حدود ۱۱ اقلیم از این تعداد در ایران وجود دارد و بستر رویش انواع گیاهان دارویی است. مدبرکل دفتر امور مراعات سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور اظهار داشت: تاکنون حدود ۸۶۰ گونه گیاهی در ایران شناسایی شده که ۳۲۰ گونه آن دارویی است و به صورت مستقیم در حوزه دارویی، بهداشتی و مکمل‌های غذایی کاربرد دارد. او با بیان اینکه این گیاهان دارویی به صورت فله و فرآوری نشده از کشور صادر می‌شود، تصریح کرد: سازمان منابع طبیعی نقش در جلوگیری از صدور خام گیاهان دارویی ندارد و تنها به عنوان عضوی از شورای راهبردی گیاهان دارویی به سازمان غذا و دارو و وزارت صمت پیشنهاد ورود به این عرصه را داده است تا صادرات خام جلوگیری شود و به حوزه فرآوری محصولات و صادرات آن ها ورود کند.

در ادامه به بررسی دلایل کاهش سهمیه آزاد بنزین و دلایل افزایش قیمت کارت سوخت پرداخته می‌شود.

### ارزش ۳۶ میلیون دلاری صادرات کنسرو ماهی

رئیس سازمان شیلات ایران گفت: اکنون شش هزار و ۵۰۰ تن کنسرو ماهی در ۱۳۰ واحد کنسروسازی کشور تولید می‌شود که ۳۶ میلیون دلار ارزش صادراتی برای کشور به همراه دارد. به گزارش مهر سید حسین حسینی

در همایش ماهیگیری مسئولانه با تأکید بر زنجیره ارزش تون ماهیان افزود: این در حالی است که ارزش صادراتی محصولات شیلاتی کشور ۶۰ میلیون دلار است که نمی‌توانیم در اینجا متوقف شویم. اگر می‌خواهیم زنجیره ارزش کامل داشته باشیم، باید آن را مرحله به مرحله از خدمات بندری تا فرآوری و مصرف تکمیل کنیم. رئیس سازمان شیلات ایران اظهار داشت: تکلیف سازمان شیلات ایران به عنوان یک دستگاه حاکمیتی برنامه‌هایی ارائه داده که بحث زنجیره ارزش است و باید به این سمت کار برداریم؛ اما در ایران مهم‌ترین زنجیره ارزش تون ماهیان است که به طور حتم برخی حلقه‌های آن چرغاش خاموش است. او تصریح کرد: امیدواریم بایک کار تیمی گروهی و مسئله محور، برخی مسائل را حل کنیم و به سمت پایداری و ارزش افزوده گام برداریم.

# صمفهان زیبا

## اقتصاد



کشاورزی جهاد کشاورزی اصفهان، تولید گوشت قرمز در استان ۷۱ هزار تن در سال و سرانه مصرف ۱۲ کیلوگرم است؛ نیاز سالانه استان اصفهان به گوشت قرمز سالیانه ۶۳ هزار تن برآورد شده است.

طبق آماری که جمشید اسکندری به «اصفهان زیبا» می‌دهد: «۴۵ درصد گوشت تولیدی استان اصفهان به گوشت گوساله (دام سنگین) است؛ یعنی این میزان گوشت در ۲۷ درصد گوشت گوسفندی (دام سبک) اختصاص پیدا می‌کند و از این ۱۲ کیلوگرم سرانه مصرف، اصفهانی‌ها بیشتر به مصرف گوشت گوسفندی گرایش دارند تا گوشت گوساله.»

به گفته اسکندری، باید بتوانیم روزانه ۲۰ تا ۳۰ تن گوشت وارداتی داشته باشیم و بین مردم توزیع کنیم. خوشبختانه این کار در حال انجام است. آرامش در بازار گوشت ایجاد شده است و این روند استمرار

بر اساس اظهارات سرپرست معاونت توسعه بازرگانی و صنایع

کشاورزی جهاد کشاورزی اصفهان،

تولید گوشت قرمز در استان ۷۱ هزار تن

در سال و سرانه مصرف ۱۲ کیلوگرم است؛

نیاز سالانه استان اصفهان به گوشت

قرمز سالیانه ۶۳ هزار تن برآورد شده

است.

طبق آماری که جمشید اسکندری به «اصفهان زیبا» می‌دهد: «۴۵ درصد گوشت تولیدی استان اصفهان به گوشت گوساله (دام سنگین) است؛ یعنی این میزان گوشت در ۲۷ درصد گوشت گوسفندی (دام سبک) اختصاص پیدا می‌کند و از این ۱۲ کیلوگرم سرانه مصرف، اصفهانی‌ها بیشتر به مصرف گوشت گوسفندی گرایش دارند تا گوشت گوساله.»

به گفته اسکندری، باید بتوانیم روزانه ۲۰ تا ۳۰ تن گوشت وارداتی داشته باشیم و بین مردم توزیع کنیم. خوشبختانه این کار در حال انجام است. آرامش در بازار گوشت ایجاد شده است و این روند استمرار

بر اساس اظهارات سرپرست معاونت توسعه بازرگانی و صنایع

کشاورزی جهاد کشاورزی اصفهان،

تولید گوشت قرمز در استان ۷۱ هزار تن

در سال و سرانه مصرف ۱۲ کیلوگرم است؛

نیاز سالانه استان اصفهان به گوشت

قرمز سالیانه ۶۳ هزار تن برآورد شده

است.

کشاورزی معرفی می‌شوند و به طور

مستقیم این دستگاه‌ها اقدام به واردات گوشت می‌کنند تا در فروشگاه‌های مختلف توزیع انجام شود.»

سرپرست معاونت توسعه بازرگانی

و صنایع کشاورزی جهاد کشاورزی

اصفهان بیان می‌کند: «دانشگاه‌ها،

زندان‌ها و دستگاه‌هایی از این قبیل که

مصرف گوشتشان بالاست، باید بتوانند

به طور مستقیم گوشت وارد کنند تا

خانوارها بتوانند گوشت مورد نیازشان

را تأمین کنند. در همین راستا، در استان

اصفهان بیمارستان‌ها، زندان‌ها و

فروشگاه‌های زنجیره‌ای برای واردات

گوشت گوساله و گوسفندی را از ابتدای

سال تاکنون توزیع کردیم و این ۲۴۶

تن فقط برای مصرف خانوارها بوده

است؛ یعنی این میزان گوشت در

فروشگاه‌های زنجیره‌ای، تعاونی‌های

مصرف کارمندان و تعاونی‌های مصرف

فرهنگیان توزیع و مقداری هم از

طریق کاسبان امین در اطراف شهر

توزیع می‌شود. خوشبختانه این توزیع

گوشت بر بازار تأثیرگذار بوده و از افزایش

قیمت گوشت قرمز جلوگیری کرده

است.»

اسکندری می‌گوید: «بخش خصوصی

به معاونت بازرگانی وزارت جهاد

کشاورزی معرفی می‌شوند و به طور

مستقیم این دستگاه‌ها اقدام به واردات

گوشت می‌کنند تا در فروشگاه‌های

مختلف توزیع انجام شود.»

سرپرست معاونت توسعه بازرگانی

و صنایع کشاورزی جهاد کشاورزی

اصفهان بیان می‌کند: «دانشگاه‌ها،

زندان‌ها و دستگاه‌هایی از این قبیل که

مصرف گوشتشان بالاست، باید بتوانند

به طور مستقیم گوشت وارد کنند تا

خانوارها بتوانند گوشت مورد نیازشان

را تأمین کنند. در همین راستا، در استان

اصفهان بیمارستان‌ها، زندان‌ها و

فروشگاه‌های زنجیره‌ای برای واردات

گوشت گوساله و گوسفندی را از ابتدای

سال تاکنون توزیع کردیم و این ۲۴۶

تن فقط برای مصرف خانوارها بوده

است؛ یعنی این میزان گوشت در

فروشگاه‌های زنجیره‌ای، تعاونی‌های

مصرف کارمندان و تعاونی‌های مصرف

فرهنگیان توزیع و مقداری هم از

طریق کاسبان امین در اطراف شهر

توزیع می‌شود. خوشبختانه این توزیع

گوشت بر بازار تأثیرگذار بوده و از افزایش

قیمت گوشت قرمز جلوگیری کرده

است.»

اسکندری می‌گوید: «بخش خصوصی

به معاونت بازرگانی وزارت جهاد

کشاورزی معرفی می‌شوند و به طور

مستقیم این دستگاه‌ها اقدام به واردات

گوشت می‌کنند تا در فروشگاه‌های

مختلف توزیع انجام شود.»

سرپرست معاونت توسعه بازرگانی

و صنایع کشاورزی جهاد کشاورزی

اصفهان بیان می‌کند: «دانشگاه‌ها،

زمنزه‌ها حاکی از این است که بخشی از گوشت قرمز که بازرگانی‌های وارد کشور شده و در شبکه فروشگاه‌های زنجیره‌ای

توزیع می‌شود، به جای اینکه به دست مردم مصرف‌کننده نهایی برسد، راهی رستوران‌های می‌شود. متولیان سازمان جهاد

کشاورزی اصفهان امامی‌گویند در استان اصفهان توزیع به این روال نیست.

سال بیستم <span> </span> <b><span>·</span></b> <span> </span> شماره ۴۷۶۰ <span> </span> <b><span>·</span></b> <span> </span> چهارشنبه <span> </span> <b><span>·</span></b> <span> </span> ۴ بهمن ۱۴۰۲	
<b>نیم‌نگاه</b>	

<b>۴</b>	
----------	--

# گوشت وارداتی به دست مردم می‌رسد؟

## متولیان جهاد کشاورزی اصفهان می‌گویند بیمارستان‌ها زندان‌ها و مراکز پر مصرف باید مستقیماً گوشت وارد کنند

در ادامه به بررسی دلایل کاهش سهمیه آزاد بنزین و دلایل افزایش قیمت کارت سوخت پرداخته می‌شود.

کشاورزی معرفی می‌شوند و به طور

مستقیم این دستگاه‌ها اقدام به واردات

گوشت می‌کنند تا در فروشگاه‌های

مختلف توزیع انجام شود.»

سرپرست معاونت توسعه بازرگانی

و صنایع کشاورزی جهاد کشاورزی

اصفهان بیان می‌کند: «دانشگاه‌ها،

زندان‌ها و دستگاه‌هایی از این قبیل که

مصرف گوشتشان بالاست، باید بتوانند

به طور مستقیم گوشت وارد کنند تا

خانوارها بتوانند گوشت مورد نیازشان

را تأمین کنند. در همین راستا، در استان

اصفهان بیمارستان‌ها، زندان‌ها و

فروشگاه‌های زنجیره‌ای برای واردات

گوشت گوساله و گوسفندی را از ابتدای

سال تاکنون توزیع کردیم و این ۲۴۶

تن فقط برای مصرف خانوارها بوده

است؛ یعنی این میزان گوشت در

فروشگاه‌های زنجیره‌ای، تعاونی‌های

مصرف کارمندان و تعاونی‌های مصرف

فرهنگیان توزیع و مقداری هم از

طریق کاسبان امین در اطراف شهر

توزیع می‌شود. خوشبختانه این توزیع

گوشت بر بازار تأثیرگذار بوده و از افزایش

قیمت گوشت قرمز جلوگیری کرده

است.»

اسکندری می‌گوید: «بخش خصوصی

به معاونت بازرگانی وزارت جهاد

کشاورزی معرفی می‌شوند و به طور

مستقیم این دستگاه‌ها اقدام به واردات

گوشت می‌کنند تا در فروشگاه‌های

مختلف توزیع انجام شود.»

سرپرست معاونت توسعه بازرگانی

و صنایع کشاورزی جهاد کشاورزی

اصفهان بیان می‌کند: «دانشگاه‌ها،

زندان‌ها و دستگاه‌هایی از این قبیل که

مصرف گوشتشان بالاست، باید بتوانند

به طور مستقیم گوشت وارد کنند تا

خانوارها بتوانند گوشت مورد نیازشان

را تأمین کنند. در همین راستا، در استان

اصفهان بیمارستان‌ها، زندان‌ها و

فروشگاه‌های زنجیره‌ای برای واردات

گوشت گوساله و گوسفندی را از ابتدای

سال تاکنون توزیع کردیم و این ۲۴۶

تن فقط برای مصرف خانوارها بوده

است؛ یعنی این میزان گوشت در

فروشگاه‌های زنجیره‌ای، تعاونی‌های

مصرف کارمندان و تعاونی‌های مصرف

فرهنگیان توزیع و مقداری هم از

طریق کاسبان امین در اطراف شهر

توزیع می‌شود. خوشبختانه این توزیع

گوشت بر بازار تأثیرگذار بوده و از افزایش

قیمت گوشت قرمز جلوگیری کرده

است.»

اسکندری می‌گوید: «بخش خصوصی

به معاونت بازرگانی وزارت جهاد

کشاورزی معرفی می‌شوند و به طور

مستقیم این دستگاه‌ها اقدام به واردات

گوشت می‌کنند تا در فروشگاه‌های

مختلف توزیع انجام شود.»

سرپرست معاونت توسعه بازرگانی

و صنایع کشاورزی جهاد کشاورزی

همان‌طور که پیش‌تر نیز گفته‌ایم این

طرح مشکل اجرایی دارد. حضرات ادعا می‌کنند که چنین طرحی مطابق قانون است؛ لکن آنچه مدنظر ایشان است و

از این طرح عاید خواهد شد، همانی نیست که ادعا می‌کنند.

باقری افزوده است: اینکه در مناطق کم‌برخوردار و کمتر توسعه یافته‌ای مانند شهرهای مرزی که هزینه کم است، درآمد هم کم باشد، پس وقتی این افراد امکانات کافی در زمینه مثلا درمانی ندارند و لاجرم باید به مناطق برخوردار بروند، هزینه گزاف این موارد چگونه تأمین خواهد شد؟ تمام نقایص طرح مذکور مباحثه به کنار؛ این طرح به شکاف طبقاتی موجود در کشور دامن خواهد زد؛ لذا با توجه به مخالفت قاطع جامعه کارگری، اتخاذ تصمیم نهایی درباره این موضوع به جلسه آینده شورای عالی کار موکول شد.

سید معیشت درنظر گرفته شود؛ سپس با ساختار سه جانبه‌گرایی و چانه‌زنی برای صنایع و مناطق مختلف مزد بالاتر از حداقل‌ها در نظر گرفته شود. قرار بود بحث مزد منطقه‌ای تمام شود؛ ولی با توجه به اینکه بحث‌ها نهایی نشده و به پرسش‌ها و ابهام‌هایی که در خصوص این موضوع به وجود آمده بود پاسخ داده نشده بود، مقرر شد یک جلسه دیگر هم با محوریت مزد منطقه‌ای برگزار شود تا نتیجه‌گیری نهایی صورت گیرد.

محسن باقری، عضو کارگری شورای عالی کار، در گفت‌وگویی اعلام کرده است: موضوع مورد مباحثه جلسه شورای عالی کار، تاگزیر بررسی مزد منطقه‌ای مطرح در جلسه‌های قبلی بود. او بیان کرده است: گروه کارگری و نمایندگان تأمین اجتماعی همچنان بر

مخالفت خود در خصوص اجرایی‌شدن این طرح مُصر هستند؛ زیرا

## مخالفت قاطع نمایندگان کارگری با مزد منطقه‌ای



مزد منطقه‌ای چه شرایطی دارد و آیا نسبت به حداقل دستمزد مبلغ بالاتری خواهد بود یا نه، نیاز به بررسی دقیق دارد.

علیرضا میرغفاری، عضو کانون عالی انجمن صنفی کارگران، درباره جلسه کمیته مزد گفت: جلسه با ارائه گزارش معاونت اقتصادی مرکز پژوهش‌های

مجلس آغاز شد و گزارشی در خصوص شاخص‌های موجود، سید معیشت، خوراکی‌ها، هزینه مسکن و… ارائه کردند و در نهایت با محوریت تفاوت حق هزینه مسکن خواستار اجرای مزد منطقه‌ای شدند.

او ادامه داد: الزام نمایندگان کارگری این است که حداقل دستمزد برابر با

مجلس آغاز شد و گزارشی در خصوص

شاخص‌های موجود، سید معیشت،

خوراکی‌ها، هزینه مسکن و… ارائه

کردند و در نهایت با محوریت تفاوت

حق هزینه مسکن خواستار اجرای مزد

منطقه‌ای شدند.

او ادامه داد: الزام نمایندگان کارگری

این است که حداقل دستمزد برابر با

مزد منطقه‌ای چه شرایطی دارد و آیا نسبت به حداقل دستمزد مبلغ بالاتری خواهد بود یا نه، نیاز به بررسی دقیق دارد.

مزد منطقه‌ای چه شرایطی دارد و آیا نسبت به حداقل دستمزد مبلغ بالاتری خواهد بود یا نه، نیاز به بررسی دقیق دارد.

مزد منطقه‌ای چه شرایطی دارد و آیا نسبت به حداقل دستمزد مبلغ بالاتری خواهد بود یا نه، نیاز به بررسی دقیق دارد.

مزد منطقه‌ای چه شرایطی دارد و آیا نسبت به حداقل دستمزد مبلغ بالاتری خواهد بود یا نه، نیاز به بررسی دقیق دارد.

مزد منطقه‌ای چه شرایطی دارد و آیا نسبت به حداقل دستمزد مبلغ بالاتری خواهد بود یا نه، نیاز به بررسی دقیق دارد.

مزد منطقه‌ای چه شرایطی دارد و آیا نسبت به حداقل دستمزد مبلغ بالاتری خواهد بود یا نه، نیاز به بررسی دقیق دارد.

مزد منطقه‌ای چه شرایطی دارد و آیا نسبت به حداقل دستمزد مبلغ بالاتری خواهد بود یا نه، نیاز به بررسی دقیق دارد.

مزد منطقه‌ای چه شرایطی دارد و آیا نسبت به حداقل دستمزد مبلغ بالاتری خواهد بود یا نه، نیاز به بررسی دقیق دارد.













# رسانه؛ ستون ثابت جام ملت‌ها

## فوتبال پایگاهی برای برادری و برابری است



**مسعود افشاری**  
خبرنگار اعزامی به قطر

یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که در این دوره از رقابت‌های جام ملت‌های آسیا به چشم می‌آید توجه بسیار زیاد اف‌سی به بحث رسانه‌هاست و به همین خاطر همه خبرنگاران و عکاسانی که برای پوشش خبری این مسابقات در قطر حاضر شده‌اند، با شرایطی بسیار خاص و حرفه‌ای مشغول انجام وظایف خودشان هستند. صدور آی دی کارت‌هایی یک شکل که از دو ماه قبل مقدمات آن فراهم شده و طراحی مدیا سنترهایی که در همه استادیوم‌ها وجود دارد، باعث شده تا خبرنگاران برای تردد و حضور در استادیوم‌ها کار آن چنان سختی پیش رو نداشته باشند. مرکز اصلی رسانه‌ها در خیابان مشیرب دوچه قرار دارد که دسترسی با مترو به این مرکز به‌سادی امکان پذیر است و برای هر بازی

خبرنگارانی که مجوزهای لازم را داشته باشند با اتوبوس‌هایی که در نظر گرفته شده در ساعاتی مشخص راهی استادیوم می‌شوند. البته از لحاظ سخت‌افزاری هم استادیوم‌های کشور قطر امکانات لازم را برای رسانه‌ها فراهم کرده‌اند و نزدیک به پانصد صندلی به همراه اینترنت و تجهیزات لازم در بهترین نقطه مکانی استادیوم برای خبرنگاران طراحی شده است و حتی در شلوغ‌ترین روزها هم مسیرهایی جداگانه برای تردد اصحاب رسانه در نظر گرفته شده تا آن‌ها با کمترین مشکل وظیفه خودشان را انجام دهند. این موضوع نشان می‌دهد که کنفدراسیون فوتبال آسیا برای برگزاری مسابقات فوتبال به نقش رسانه‌ها توجه دارد. تقریباً در تمامی مسابقات در مسیر ورود به استادیوم می‌توان هوادارانی از کشورهای مختلف را دید که برای پیدا کردن بلیت به هر تماشاگری التماس می‌کنند؛ اما جالب اینجاست که برخلاف استادیوم‌های ایران حتی یک بلیت هم

در مقابل استادیوم‌های قطر خرید و فروش نمی‌شود. مأموران مستقر در استادیوم به محض اینکه مطلع شوند کسی قصد فروش بلیت دارد، وارد عمل می‌شوند و به برخورد‌های لازم را انجام می‌دهند و به همین خاطر هر هواداری مجبور به خرید بلیت اینترنتی از روزهای قبل است تا بتواند خودش راه استادیوم برساند.

### \* جام ملت‌های قطر باناماد خانواده

یکی دیگر از سوز‌های جذاب برای هوادارانی که به استادیوم می‌روند عکاسی از عروسک‌های حیواناتی است که به‌عنوان نماد فوتبال جام ملت‌های آسیا در کشور قطر معرفی شده‌اند. این اتوبوس دوطبقه و بدون سقف در محوطه داخلی استادیوم‌ها وجود دارد و عروسک‌های انسانی میزبان هواداران و به‌خصوص کودکان هستند و با روی باز با همه عکس می‌گیرند. سمبل بازی‌ها یک خانواده پنج‌نفره از گونه‌ای

موش صحرایی است و این پنج شخصیت از محیط طبیعی و اکوسیستم کشور قطر الهام گرفته شده است. در این نماد پنج شخصیتی، «سوق» ورزشکار و پسر ارشد این خانواده، به رنگ آبی است که وفاداری، اعتماد و صداقت را نشان می‌دهد، «زکریه» پدر خانواده، با رنگ سبز یادآور منطقه زکریه در غرب قطر است. مادر خانواده «ترانا» نام دارد، رنگ او ارغوانی و معرف منطقه ترانا در جنوب غربی قطر است. فرزند بزرگ خانواده دختری صورتی‌رنگ به نام «فریحه» است، او معرف منطقه‌ای به همین نام در شمال قطر است و بالاخره، فرزند آخر این خانواده «تمبکی» نامیده شده که با رنگ زردش معرف منطقه تمبک در شرق قطر است. انتهای موش‌ها به‌عنوان سمبل مسابقات به خاطر «باهوش و سریع» بودن این حیوان بود، که از صفات یک فوتبالیست خوب به شمار می‌رود. پنج شخصیت فرصتی برای به‌نمایش گذاشتن خرافات، فرهنگ و میراث قطری‌ها برای

تمامی هواداران فوتبال در جهان است. نکته قابل توجه آن است که قطری‌ها به جای استفاده یک شخصیت مستقل از یک جمع خانوادگی به‌عنوان نماد این رقابت‌ها استفاده کرده‌اند. تا کید بر نقش محوری خانواده می‌تواند «وحدی» قدرت بخشش را یادآوری کند؛ چیزی که برای رشد ورزش کلد موفقیت است.

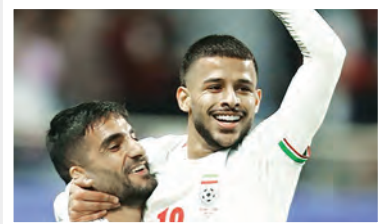
### \* خبرنگاران پیگیر اخبار سپاهان

خیلی از خبرنگارانی که برای پوشش خبری رقابت‌های جام ملت‌ها راهی کشور قطر شدند، با شنیدن خبر حضور احتمالی سپاهانی‌ها در کشور قطر و برگزاری اردو در این کشور از طریق خبرنگاران اصفهانی حاضر در قطر پیگیر هستند تا بتوانند به هنگام برگزاری این اردو در کنار سپاهانی‌ها باشند و از بازی‌های دوستانه سپاهان هم گزارش تهیه کنند که البته با توجه به اتفاقاتی که در نیم‌فصل اول برای این تیم افتاد، بعدی به نظر می‌رسد که سپاهانی‌ها به

### \* استیماج همچنان علاقه‌مند به ایران

یکی از مریبان حاضر در این دوره از رقابت‌های جام ملت‌های آسیا اینگور استیماج سرمربی تیم ملی هند است که روز دوشنبه در کنفرانس مطبوعاتی خودش با خبرنگاران ایرانی روبه‌رو شد و در پاسخ به سؤال خبرنگار «اصفهان‌زویه» در ارتباط با پیگیری اخبار فوتبال ایران سؤال کرد که وضعیت سپاهان در جدول رده‌بندی لیگ برتر چگونه است و تا کید کرد که سلام من را به صورت ویژه به ایرانی‌ها و مردم اصفهان برسانید. هر چند استیماج در زمان حضورش در سپاهان عملکرد آنچنان درخشانی را در کارنامه خودش به‌جا نگذاشت، به‌هرحال حضورش در اصفهان تجربه‌ای بود که به نظر می‌رسد همچنان برای او جذاب و به‌یادماندنی بوده است.

### قاندی در تیم منتخب هواداران فوتبال آسیا



مهدی قاندی، مهاجم ملی پوش کشورمان با پایان هفته دوم مسابقات جام ملت‌های آسیا در تیم منتخب فوتبال فانتزی کنفدراسیون فوتبال آسیا قرار گرفت. قاندی با زدن دو گل در این رقابت‌ها دومین گلزن برتر مسابقات جام ملت‌های آسیا بعد از امین حسین عراقی و اکرم عفیف قطری است. تیم منتخب فوتبال فانتزی AFC از هفته دوم مسابقات جام ملت‌های آسیا به شرح زیر است:

- دروازه‌بان:** یوسفوف اوف (ازبکستان)؛
- مدافعان:** سمود عبدالحمید (عربستان)، مندس (قطر)، یانگ (چین)، وانصر انو اوف (ازبکستان)؛
- هافبک‌ها:** مینامینو ژاپن)، مهدی قاندی (ایران)، لی کانگ این (کره جنوبی)، فیض‌الله اوف (ازبکستان)؛
- مهاجمان:** سطل‌عادل (امارات) و المعز علی (قطر) **فارس**

### گزینه‌های نیمکت شمس آذر مشخص شد



شمس آذر قزوین که اولین فصل حضورش را در لیگ بیست‌وسوم تجربه می‌کند، در ابتدای فصل با کسر ۲ امتیاز مواجه شد و همه فکر می‌کردند این تیم نتواند نتایج خوبی با سعید دقیقی بگیرد اما آن‌ها موفق شدند با کسب نتایج خوب، نیم‌فصل نخست را با ۱۵ امتیاز قرار گرفتن در رده دهم به پایان برسانند. حال شمس آذر قزوین که در تعطیلات نیم‌فصل در ترکیه به سر می‌برد، با درخواست ناگهانی جدایی سعید دقیقی مواجه شد و این مربی موفق خواهد بود نیم‌فصل دوم جانشین ساکت الهامی در مس رفسنجان شده است. در حال حاضر مدیران باشگاه شمس آذر قصد دارند سرمربی جدید خود را معرفی کنند تا از نبود سرمربی روی نیمکت خود بیش از این ضرر نکنند.

تاکنون مدیران باشگاه با مازنار زارع و فرزاد حسین‌خانی در حال مذاکره هستند که در نیم‌فصل دوم روی نیمکت این تیم قرار بگیرند. مازنار زارع دو فصل پیش ملوان را به لیگ برتر آورد و همان فصل از ملوان انزلی جدا شد. مس کرمان هم سرمربیگری فرزاد حسین‌خانی به لیگ یک سقوط کرده است و در حال حاضر حسین‌خانی و زارع به نیمکت شمس آذر قزوین نزدیک هستند. **ایرنا**

### از ورزش چه خبر؟ |



## بهزاد پیرمردیان: مدل‌سازی تمرین روی چوب به جای یخ

این مسابقات راه پیدا کرده‌اند. او افزود: رقابت‌های جام جهانی در دو بخش «سختی مسیر» و «سرعت» برگزار می‌شود. تیم یخ‌نوردی کشورمان با آمادگی کامل در این تورنمنت حاضر می‌شود؛ به‌ویژه که صفرریان و بهشتی در مسابقات کره جنوبی نیز شرکت کردند و موفق به کسب سکوهای پنجم و هفتم شدند. یک اردوی خوب نیز در اصفهان برگزار کردیم و با این تفاسیر آمادگی کاملی برای رقابت‌های جهانی داریم. ملی‌پوش یخ‌نوردی کشورمان باشاره به شرایط تمرینی تصریح کرد: هرچند رقبای قدرتمندی همچون سوئیس را مقابل خود می‌بینیم، اما امید بسیاری برای کسب مدال داریم. علاوه بر یک نماینده در تیم ملی حاضر شده‌اند و دوبنوی یخ‌نورد نیز از استان تهران به

ملی‌پوش یخ‌نوردی گفت: متأسفانه در اصفهان یخ وجود ندارد و تنها مجموعه یخی و برقی در کیش قرار دارد. اما بازیکنان اصفهان در مجموعه شهید چمران تمرینات خود را پیگیری می‌کنند که به نوعی مدل‌سازی یخ صورت پذیرفته است؛ در واقع یخ‌نوردان تمرینات خود را روی چوب انجام می‌دهند. بهزاد پیرمردیان در خصوص شرایط اعزام به مسابقات جام جهانی یخ‌نوردی اظهار کرد: تیم ملی یخ‌نوردی ایران با ۹ ملی‌پوش در مسابقات جام جهانی حاضر خواهد شد که از این تعداد پنج نفر اصالت اصفهانی دارند. از استان‌های قزوین و کردستان یک نماینده در تیم ملی حاضر شده‌اند و دوبنوی یخ‌نورد نیز از استان تهران به

نایب‌قهرمان المپیک گفت: در رشته دوومیدانی ۱۴۴ مدال توزیع می‌شود و در صد سال گذشته ما فقط یک مدال گرفتیم و این نشان دهنده ضعف مدیریت است. احسان حدادی اظهار داشت: همیشه شرایط دوومیدانی به شکلی بوده که لحظه آخر ورودی گرفته‌ایم و مدالی هم که در المپیک کسب شده یک عدد بوده است. نمی‌شود خود از این رشته توقع داشت؛ چرا که در این چند سال گذشته مدیریت ثابتی نداشته و دائم در تغییرات بوده است. امیدوارم در آینده کسی که رئیس می‌شود بتواند با برنامه‌ریزی جلو برود. او ادامه داد: یادم هست که در زمان کفاشیان برنامه‌ریزی خوبی انجام شد که ثمره‌اش امثال احسان حدادی شدند که یک مدال المپیک هم گرفتیم. اگر همان برنامه را ادامه دهیم، دوومیدانی می‌تواند در بازی‌های آسیایی آینده تعداد مدال‌هایش دورقمی باشد. او درباره اینکه چند سهمیه می‌توانیم برای المپیک کسب کنیم، گفت: ورودی پرتاب دیسک ۶۷ متر و در ۱۰۰ متر ۱۰ تانیه و ۳ صدم ثانیه است. کار بسیار دشواری است مگر اینکه دوستان از طریق رتکینگ بتوانند سهمیه بگیرند. نمی‌توانیم از دوومیدانی توقع داشته باشیم که کار ارزشمندی را در المپیک انجام دهد، اما امیدوارم با یک نتیجه نسبتاً معقول، مانند حضور در بخش فینال اتفاقات خوبی رقم بخورد. حدادی درباره اینکه برای حضور در انتخابات دوومیدانی برنامه‌اش چیست، گفت: خیلی در این مورد فکر می‌کنم. همیشه در ورزش سعی کردم با برنامه‌ریزی کارهایم را انجام دهم و اگر این نباشد، به هدف‌تان نمی‌رسید.

### شانس کسب سهمیه المپیک برای شش دوومیدانی‌کار



نظر گرفتیم. حضور در المپیک هم دو مسیر دارد، یکی کسب سهمیه و دیگری از طریق رتکینگ است. او اشاره به میزبانی مسابقات دوومیدانی داخل سالن قهرمانی آسیا در تهران گفت: این رویداد بسیار مهم است و امتیازاتش همانند فضای باز است. ۲۸ کشور آسیایی اعلام آمادگی کردند که برخی از آن‌ها قهرمان هستند. **ورزش‌سه**

### مناف هاشمی: پادشاه مدال آوران المپیک میلیاردری خواهد بود



دیر کمیته المپیک ایران اظهار داشت: اجلاس سران برگزار شد. در این مراسم ضمن تقدیر و تجلیل از مدال آوران ادوار المپیک (۱۹۲۸ لندن، ۲۴ تویکیو) و اهدای نشان افتخار به آنان از تنها صدای ماندگار جهان پهلوان غلامرضا تختی یادگاری و امانت استاد بهمنش) و موسیقی المپیک ساخته استادانظامی نیز رونمایی شد. این مسئله جای بحث دارد. **ایرنا**







## اندیشه امام و رهبری

رهبر انقلاب اسلامی خطاب به مسئولان کشورهای اسلامی تأکید کردند:

### پیروزی مردم غزه قطعی است



رهبر انقلاب اسلامی تأکید کردند: کشورهای اسلامی باید ارتباط سیاسی و اقتصادی خود را با رژیم صهیونیستی قطع کنند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای صبح روز گذشته در دیدار دست‌اندرکاران کنگره ۲۴ هزار شهید استان تهران با انتقاد از عملکرد مسئولان کشورهای اسلامی در قبال موضوع بسیار مهم غزه گفتند: برخی مواقع موضع‌گیری‌ها و اظهارات مسئولان کشورهای اسلامی اشتباه است؛ زیرا درباره موضوعی همچون آتش بس در غزه صحبت می‌کنند که از اختیار آن‌ها خارج است و در دست دشمن خبیث صهیونیستی است. مسئولان کشورهای اسلامی باید در خصوص موضوع‌هایی که در اختیار آن‌هاست، اقدام کنند. رهبر انقلاب اسلامی تأکید کردند: آن موضوعی که در اختیار مسئولان کشورهای اسلامی است، قطع شریان‌های حیاتی به رژیم صهیونیستی است. ایشان خاطرنشان کردند: به رغم عملکرد نامناسب مسئولان کشورهای اسلامی و به رغم همه سختی‌ها، همان‌گونه که در قرآن آمده، خداوند با مردم مؤمن است و هرچا که خدا باشد، پیروزی خواهد بود. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای افزودند: پیروزی مردم غزه قطعی است و خداوند متعال این پیروزی را در آینده نه چندان دور به امت اسلامی نشان خواهد داد و دل‌های مسلمانان و در رأس آن‌ها مردم فلسطین و غزه خرسند و خوشحال خواهد شد. مشروح بیانات رهبر انقلاب اسلامی در این دیدار، هم‌زمان با برگزاری کنگره ۲۴ هزار شهید تهران بزرگ منتشر می‌شود.

## عطری برای مسافر راه دور



مجتبی بنی‌اسدی  
نویسنده

به نظرم این خیلی وحشتناک است که کودکی ام را به یاد ندارم. نه همه‌اش را، ولی هیچ یاد نمی‌آید روز پدر برای بابا هدیه‌ای گرفته باشم که بعد دستش را بیوسم و وقتی کادورا از دستم می‌گیرد، بغلم کند و سرم را مچ. البته خوب یاد مانده شب بامادر تنهاایی خوابیدن را. چون بابا راننده بود و خیلی وقت‌ها هم سرویس داشت؛ سرویس راه دور. راه دور آن سال‌هایی که من سنم هنوز دورقمی نشده بود؛ یعنی حداکثر بندرعباس یا نهایتش شیراز. اما خودم را که پیدا کردم، بابا قطر می‌رفت؛ خیلی سال هم بحرین. هیچ سیزده‌رجی بابا گراش نبود که ساعتی، عطری، قمیصی چیزی بخریم برایش. با حالتی نگران باید بگویم از تبریک‌های پشت‌تلفنی هم هیچ یادم نیست. آدم پشت تلفن خجالتی می‌شود. وقتی آدم پدرش را نمی‌بیند، به نظر راحت‌تر می‌شود گفت: «دوبیت دارم بابا، روزت مبارک!» ولی وقتی کنارت باشد، همه این حرف‌ها تو یک بغل و بوس و بوی آغوش خلاصه می‌شود. زمانیکه تر هم هست. نیست؟ حالا هست یا نیست، به کنار، بابا نبود. کمی

که سنم چند سالی از دورقمی شدن گذشت، می‌شد تلفنی چشم‌توچشم بابا نگاه کرد و گفت: «بابا چون! روزت مبارک، گاهی هم این بگیرنگیرهای اینترنت این ورآب و آن ورآب داستان می‌شد. ولی شش دل را خاکسترمی‌کرد؛ اما زیر خاکستر چه خبر بود؟ از دانشگاه که برگشتم، بابا هم از بحرین برای همیشه برگشت. یک بار نوشتم: «ناف بابا را با غربت بریده‌اند.» انگاری ناف من را هم با تبریک روز پدر از راه دور بریده‌اند؛ چون بابا کارش رفت هزار و خرده‌ای دورتر از ما؛ مشهد. حالا چهار سالی می‌شود که بابا در رقابتیم که پشت تلفن چه کسی زودتر «روز پدر» را تبریک می‌گوید. اما هنوز تو دل‌مانده هدیه روز پدر را یاد دست خودم بدهم دست بابا. از راه دور چگونه؟ با پیشنهاد همسر موافقت کردم: «عطر هدیه بفرستیم برای بابا.» از بندرعباس سفارش گرفتیم. آدرس فروشگاه بابا را دادیم بهش. وقتی بابا زنگ زد، به فاطمه گفت: «به همکارم گفتم فقط به نفر می‌تونه عطر بفرسته؛ عروسیم، خانم مجتبی.» بگذارید بند آخر چشم بسته بنویسم: بابا کارتن را بازمی‌کند. جعبه عطر را می‌آورد بیرون. شیشه در دامن خویش می‌نشانند و در آغوش می‌گرفتند و در بستر مخصوص خود جای می‌دادند.

در کنار ایشان آرام می‌گرفتم و بوی خوش

## در دامان رسول خدا(ص)



من علی فرزند ابوطالب و فاطمه بنت اسد، در روز سیزدهم رجب سال ۳۰ عام الفیل، در شهر مکه و درون خانه کعبه متولد شدم. پدرم ابوطالب، چندین فرزند داشت و از نظر معیشت در تنگنا بود. خویشان نزدیک به یاری او شتافتند و هرکدام سرپرستی یکی از فرزندان را برعهده گرفتند. از آن میان، رسول خدا(ص) مرا برگزیدند تا همچون عضوی از خانواده آن حضرت، در کنار ایشان و خانواده‌شان زندگی کنم. پیامبر(ص) پسری نداشتند؛ اما تقدیر الهی چنان بود که از من، چونان فرزندشان نگهداری کنند و در رشد و تربیت من از هیچ لطفی دریغ نوزند و تمام مهر و عطوفتی که یک پدر به فرزندش دارد، برای من به‌کارگیرند؛ تا آنجاکه رسول خدا(ص) مرا در دامن خویش می‌نشانند و در آغوش می‌گرفتند و در بستر مخصوص خود جای می‌دادند.

در کنار ایشان آرام می‌گرفتم و بوی خوش

## اصفهان

### تأمین مسکن برای مردم درگیر بروکراسی اداری نشود



استاندار اصفهان با تأکید بر تسهیلگری و همکاری همه‌جانبه دستگاه‌های مرتبط در پیشرفت ساخت‌وساز مسکن در استان گفت: تأمین زمین برای مردم به هیچ عنوان نباید به دلایلی از جمله بروکراسی اداری معطل بماند. به گزارش فارس، در نشست شورای مسکن استان، وضعیت تأمین مسکن در شهرستان فریدن به صورت موضوعی مورد بررسی قرار گرفت؛ همچنین طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت در شهرستان نیز ارائه و بررسی شد. براساس آخرین آمار، تعداد متقاضیان ثبت‌نامی طرح جوانی جمعیت (سه فرزند) در شهرستان سه هزار و ۵۵۰ نفر، تعداد متقاضیان حائز شرایط دو هزار و ۷۵۸ نفر، تعداد متقاضیان ثبت‌نامی چهار فرزند (زیر ۲۰ سال) ۶۲۰ نفر و تعداد متقاضیان حائز شرایط ۵۰۴ نفر هستند. سیدرضا مرتضوی افزود: مصوبات شورای مسکن استان لازم‌الاجراست و انتظار می‌رود در دستور کار جدی دستگاه‌های اجرایی استان قرار بگیرد. استاندار اصفهان درباره تمرکزگرایی امور در تهران و تأخیر در انجام امور، بیان کرد: لیست اختیاراتی را که ضروری است به استان تفویض و محول شود، تهیه و به استانداری ارائه کنید تا با تعامل با وزیر راه و شهرسازی، اختیارات مورد نیاز برای استان اخذ شود. او اظهار کرد: در تمامی موارد طرح نهضت ملی مسکن با شفافیت کامل عمل شده و ضمن اطلاع‌رسانی صحیح مسیر ساخت و تحویل مسکن برای مخاطبان شفاف‌سازی شود. مرتضوی در بخش دیگر نشست درباره نوسازی و بازآفرینی شهری گفت: احیای بافت فرسوده در موضوع تأمین مسکن در اولویت قرار دارد و به هر میزان که بتوانیم از بافت فرسوده استفاده کرده و در راستای بازآفرینی شهری قدم برداریم، برای مردم سود است و دچار مشکلات بعدی نخواهیم شد.

# رسانه پرداز سپاهان

میزبان سرورهای دولتی و خصوصی



سرورهای اختصاصی  
(Dedicated Server)

۳۶۷۶۸

Resanehpardaz

# آنچه پروند

یکشنبه و پنج‌شنبه هر هفته ساعت ۲۱

برای شنیدن پادکست بارکد زیر را اسکن کنید



صفهان زیبا