

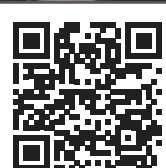
یک اصفهان اربعین

پیاده‌روی اربعین در اصفهان و دیگر شهرهای استان با حضور گسترده‌وی سابقه مردم برگزار شد

۰۸ و ۰۶



گزارش تصویری



برای دیدن فیلم مربوط به این خبر، باز کنید را اسکن کنید

هند؛ کشوری با ۲۰۰۰ شبکه تلویزیونی!

امسال در برنامه بین‌المللی «آشنایی با هند» چه گذشت؟

۰۵

پرش از مانع برای رسیدن به المپیک

شرح پدیده کاشانی دوومیدانی کشور از مشکلات و آرزوها

۰۷

آمادگی شهرداری برای تجهیز اتوبوس مدارس

شهردار اصفهان: یک امکان سرویس‌دهی جدید داریم که می‌توانیم به مدارس ابلاغ کنیم

۰۳

موافقان و مخالفان این مصوبه از تأثیرات آزادسازی فروش تراکم در بافت‌های فرسوده می‌گویند

۰۴

بالا و پایین تراکم فروشی تشویقی



فراخوان انجام طرح پژوهشی

اتاق بازرگانی اصفهان در نظر دارد انجام طرح پژوهشی ذیل را به پژوهشگران حقیقی و حقوقی علاقمند و دارای توانایی لازم واگذار نماید.

عنوان طرح: بورس اکتولوژیک

متقاضیان شرکت در انجام این طرح می‌توانند روزمه و سوابق پژوهشی خود را حداکثر تا ۱۵ روز کاری پس از انتشار فراخوان جهت بررسی به ایمیل ecosur@eccim.com ارسال نمایند.



جهت کسب اطلاعات بیشتر، با واحد پژوهش و بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی اصفهان، با شماره تلفن ۳۶۵۶۰۰۰۰، داخلی‌های ۲۲۳۰ و ۲۲۳۲ تماس حاصل فرمایید.

فراخوان شناسایی ایده‌های طرح کسب و کار و مدل‌های سرمایه‌گذاری در توسعه و تجاری‌سازی شبکه فیبر نوری شهرداری اصفهان شماره فراخوان: ۴۰۱۲۰۷

سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌ها به نمایندگی از شهرداری اصفهان در راستای نیل به هدف راهبردی شهر هوشمند و توسعه زیرساخت‌های ارتباط فیبر نوری شهر اصفهان، در نظر دارد برای شناسایی و استفاده از توان بخش خصوصی نسبت به اخذ طرح‌ها و مدل‌های کسب و کاری «مشارکت در توسعه و تجاری‌سازی شبکه فیبر نوری شهرداری اصفهان» با اطلاعات جدول ذیل اقدام نماید.

بدینوسیله از کلیه شرکت‌های صاحب صلاحیت، دارای مجوزهای قانونی FCP و علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در این حوزه، دعوت به عمل می‌آید. تاریخ چاپ آگهی حداکثر تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸ با مراجعه به دبیرخانه سازمان به آدرس: بوستان سعدی - روبروی صداوسیما - طبقه فوقانی بانک ملت، شماره ۲۸ و یا از طریق پست سفارشی به نشانی فوق و کدپستی ۸۱۷۵۶۶۶۷۳۵ نسبت به ارائه پیشنهادات خود اقدام نمایند. شایان ذکر است پس از جمع‌بندی طرح‌ها و مدل‌های پیشنهادی واصله و ملحوظ نمودن نیازمندی‌های شهرداری، جهت انجام شناسایی، ارزیابی و جذب سرمایه‌گذار، مدل نهایی به فراخوان عمومی جذب سرمایه‌گذار گذاشته می‌شود و پس از بازگشایی پاکت‌های پیشنهاد و اعلام برنده فراخوان جذب سرمایه‌گذار و تصویب در شورای عالی سرمایه‌گذاری مراحل انعقاد قرارداد با برنده فراخوان جذب سرمایه‌گذار انجام خواهد گرفت. جهت کسب اطلاعات فنی بیشتر با شماره تلفن ۳۱۳۶۶۱۷۳۲۵ داخلی ۲۶۹ و جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه ارائه مدل و پیشنهاد اقتصادی با شماره ۳۱۳۶۶۲۸۸۱۶۳ داخلی ۱۱۲ تماس حاصل فرمایید.

* میزان کانال موجود در حدود ۳۰۰ کیلومتر

* میزان کابل فیبر نوری در حدود ۲۵ کیلومتر

* تعداد ساختمان‌های تحت پوشش شبکه فیبر نوری شهرداری اصفهان در حدود ۱۰۰ ساختمان

* تعداد تقاطع‌های ترافیکی متصل به شبکه فیبر نوری در حدود ۲۲ باکس ترافیکی

سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان

آگهی مناقصه ۲-۱۴۰۱

شهرداری اصفهان در نظر دارد جهت اجرای پروژه‌های زیر از طریق برگزاری مناقصه انتخاب پیمانکار نماید:

۱. امین‌سازی رفیوزیمیانی بزرگراه شهید مفتحی (۸۵-۲-۱۴۰) با مبلغ برآورد اولیه ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و مدت اجرای ۶ ماه و سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۲,۲۵۵,۰۰۰ ریال
۲. اجرای سیستم اعلام و اطفاء حریق کتابخانه شهرداری مرکزی (۸۶-۲-۱۴۰) با مبلغ برآورد اولیه ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال و مدت اجرای ۵ ماه و سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال
۳. احداث مسیر اتوبوس تندرو خیابان آتشگاه (خیابان شهید حجازی تا جهاد) (۸۷-۲-۱۴۰) با مبلغ برآورد اولیه ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال و مدت اجرای ۵ ماه و سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ریال
۴. پیاده‌رو سازی ضلع شمالی خیابان باغ دریاچه (۸۸-۲-۱۴۰) با مبلغ برآورد اولیه ۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال و مدت اجرای ۴ ماه و سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱,۰۲۵,۰۰۰ ریال
۵. اصلاح درزهای اتبساطی پل امام خمینی (ره) (۸۹-۲-۱۴۰) با مبلغ برآورد اولیه ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال و مدت اجرای ۳ ماه و سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۵۵۰,۰۰۰ ریال

تذکرات

پیمانکاران ملزم به ارائه اسناد و مدارک شرکت، گواهی تایید صلاحیت ایمنی و سوابق کاری خود قبل از تهیه اسناد می‌باشند.

برنده مناقصه جهت عقد قرارداد باید معادل ۵٪ مبلغ مورد پیمان را به عنوان تضمین تعهدات پیمان به صورت ضمانتنامه بانکی، اسناد خزانه یا اوراق مشارکت به شهرداری تسلیم نماید.

واجدین شرایط می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۷/۱۱ همه‌روزه به جزء روزهای تعطیل به حوزه معاونت عمران شهری واقع در خیابان کاوه ابتدای اتوبان دکتر چمران مراجعه و با ارائه معرفی‌نامه کتبی شرکت و سایر مدارک نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت تا ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۴ می‌باشد.

شهرداری اصفهان در رد یا تمام پیشنهادات مختار است.

برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سبده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی <http://www.isfahan.ir> مراجعه نمایید.

یک امکان سرویس دهی جدید داریم؛ می‌توانیم به مدارس ابلاغ کنیم تا خانواده‌هایی به تعداد خاص که پرداخت هزینه تاکسی و سرویس برای آن‌ها سخت است، بتوانند با اتوبوس رانی هماهنگ شوند و در گروه‌های چندین نفره ثبت نام کنند.



ثبت نام کنند. علی قاسم‌زاده افزود: در برخی از مدارس پسرانه اجازه پارک دوچرخه‌ها به دانش‌آموزان داده نمی‌شود و معمولا مجبور می‌شوند در کوچه و خیابان پارک کنند؛ به این ترتیب از دوچرخه به عنوان وسیله نقلیه استفاده نمی‌کنند که اگر آموزش و پرورش این امکان را فراهم کند تا دانش‌آموزان دوچرخه را به حیاط مدرسه بیاورند، ما هم گیره‌های پارک دوچرخه را به آن مدارس هدیه می‌دهیم.

به گفته او، در برخی مدارس که از سرویس استفاده می‌کنند، رانندگان چندین دقیقه قبل از تعطیلی منتظر دانش‌آموزان می‌مانند و باعث می‌شوند در معابر، ترافیک و راه‌بندان ایجاد شود. نیاز به بخش‌نامه‌ای داریم که سرویس‌ها را مکلف کند زودتر از ۱۵ دقیقه به تعطیلی مدارس به محل مدرسه نینداند. شهردار اصفهان

صفا قدوسی
خبرنگار

۴۰ امسال همچون سال‌های گذشته، شهرداری و سازمان آموزش و پرورش اصفهان دست در دست هم داده‌اند تا تردد دانش‌آموزان در شهر به آسانی انجام شود. این دو مجموعه در جلسه شورای آموزش و پرورش استان اصفهان به این منظور گرد هم آمدند تا برای تسهیلگری در تردد دانش‌آموزان تدابیر تازه‌ای بیندیشند.

شهردار اصفهان گفت: یک امکان سرویس دهی جدید داریم؛ می‌توانیم به مدارس ابلاغ کنیم تا خانواده‌هایی به تعداد خاص که پرداخت هزینه تاکسی و سرویس برای آن‌ها سخت است، بتوانند با اتوبوس رانی هماهنگ شوند و در گروه‌های چندین نفره

آمادگی شهرداری برای تجهیز اتوبوس مدارس

شهردار اصفهان: یک امکان سرویس دهی جدید داریم که می‌توانیم به مدارس ابلاغ کنیم

معاونت‌های شهرداری است که خدمات خود را با تشکیل ستاد مهر برای علم‌آموزان افزایش می‌دهد. او افزود: باتوجه به بازگشایی مجدد مدارس پس از دو سال پاندمی کرونا، هماهنگی و همبستگی همه عوامل حوزه حمل‌ونقل عمومی نقش بسزایی در اجرای هرچه بهتر وظایف در راستای خدمت‌رسانی به شهروندان ایفا می‌کند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: شرکت‌های اتوبوس رانی، مترو و تاکسی‌رانی در معاونت حمل‌ونقل و ترافیک بیشترین ارتباط را با دانش‌آموزان و دانشجویان در فصل درس و مدرسه دارند. حق شناس در خصوص مهم‌ترین اقدامات مجموعه ستاد مهر ۱۴۰۱ تصریح کرد: افزایش تقاضای سفر اتوبوس رانی شهرداری را بر آن داشت تا با وجود مشکلات عدیده در حوزه تأمین ناوگان، فرسودگی ناوگان طی سال‌های اخیر، افزایش قیمت لوازم و قطعات یدکی و... با اتکا به توان و تجربه نیروهای داخلی و رویکرد مثبت مدیریت شهری به مقوله حمل‌ونقل عمومی، اقدامات مهم و تأثیرگذاری را در حوزه خدمات،

بازسازی و نوسازی و جذب ناوگان جدید انجام دهد. او اضافه کرد: در همین راستا، اتوبوس رانی اصفهان از تیرماه امسال ۱۶۰ دستگاه ناوگان را در مرحله تعمیر و آماده‌سازی جهت سرویس دهی قرار داده است که بر اساس برآوردهای انجام شده پیش‌بینی می‌شود تا پایان شهریورماه ۸۰ دستگاه ناوگان تعمیراتی دیگر نیز آماده خدمت‌رسانی شوند. به بیان معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان، ۵۰ دستگاه میدل باس با هدف به‌کارگیری در خطوط کم‌بازده و به عنوان سرویس دهی فوق‌العاده در معابر به جمع ناوگان فعال اتوبوس رانی تا قبل همراهِ اضافه می‌شود. حق شناس ادامه داد: علاوه بر میدل باس‌ها، مراحل دریافت ۱۰۰ دستگاه اتوبوس بنز اتروس در حال انجام است که به زودی شاهد حضور این ناوگان در مجموعه اتوبوس رانی خواهیم بود.

*** تجهیز ۵۰۰ خودروی بنزینی برای سرویس مدارس**
معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان در خصوص اهم فعالیت‌های

پلمب ۹۰ انبار غیرمجاز نگهداری و خریدوفروش پسماند از سال ۱۴۰۰ تاکنون



مسئول امور حقوقی و قراردادهای سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان از پلمب ۹۰ انبار غیرمجاز نگهداری پسماند از سال ۱۴۰۰ تاکنون خبر داد. به گزارش اصفهان زیبا به نقل از اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، یکی از اقدامات غیرقانونی از سوی افراد سودجو، ایجاد انبارها و گاراژهای غیرمجاز نگهداری و خریدوفروش پسماند و جمع‌آوری از طریق دوره‌گردی با وسایل نقلیه گوناگون و گاهی استفاده از کودکان کار و بی‌سپرست در شهرهاست. جمع‌آوری پسماند‌های خشک از درب منازل و معابر شهری به صورت غیرمجاز منجر به ایجاد چرخه معیوبی در جریان بازیافت پسماند می‌شود که این موضوع تهدیدی علیه بهداشت شهروندان است؛ لذا در این خصوص سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان طبق وظایف قانونی خود و مطابق با قانون مدیریت پسماند موظف به شناسایی و برخورد با جرایم و تخلفات است.

مسئول امور حقوقی و قراردادهای سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان در این باره توضیح داد: سازمان مدیریت پسماند بر اساس مواد ۱۶۰ و ۲۰۷ قانون پسماند، مسئولیت مدیریت اجرایی کلیه پسماندها در شهرها شامل جمع‌آوری، حمل‌ونقل، پردازش، خریدوفروش و دفع پسماندها (به غیر از صنعتی و ویژه) را بر عهده دارد. اسماعیل محمودی افزود: مطابق قانون مدیریت پسماند مصوب ۱۳۸۲ و آیین‌نامه اجرایی آن و همچنین اساسنامه سازمان حفظ حقوق شهروندی، تأمین سلامت و بهداشت شهروندان از طریق نظارت و مدیریت بر پسماندها از درب منازل تا محل دفن و امحانیز بر عهده این سازمان قرار دارد. او با اشاره به تخلف‌هایی که در این زمینه از سوی برخی افراد انجام می‌شود، اظهار کرد: این افراد با جمع‌آوری پسماند خشک از درب منازل و انتقال آن‌ها به انبارهای غیرمجاز به صورت غیررسمی به خریدوفروش این ضایعات اقدام می‌کنند.

محمودی نتیجه چنین جریانی را بازگشت این مواد به صورت غیربهداشتی و غیراصولی به چرخه بازیافت و زندگی روزمره شهروندان دانست و تأکید کرد: سازمان مدیریت پسماند وظیفه دارد با این جریان به صورت قانونی مقابله کند.

*** پلمب ۶۵ انبار غیرمجاز نگهداری پسماند در سال ۱۴۰۰**

مسئول امور حقوقی و قراردادهای سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان خبر داد: بر اساس شکایات شهروندان در سامانه تلفنی ۱۳۷ و شناسایی امکان غیرمجاز توسط عوامل گشت و بازرسی و نظارتی سازمان ۶۵ انبار غیرمجاز نگهداری پسماند در سال ۱۴۰۰ شناسایی و بعد از طی کردن مراحل قضایی پلمب شد. او با بیان اینکه در شش ماه نخست سال ۱۴۰۱ نیز ۲۵ انبار غیرمجاز شناسایی و پلمب شده است، گفت: بر همین اساس ۸۱ دستگاه ماشین‌آلات غیرمجاز جمع‌آوری پسماند خشک با دستور مقام محترم قضایی شناسایی و متوقف شده که ۵۰ دستگاه مربوط به سال قبل و ۳۱ دستگاه مربوط به شش ماه سال جاری است.

*** روند برخورد قانونی با متخلفان جمع‌آوری پسماند خشک**

مسئول امور حقوقی و قراردادهای سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان درباره روند برخورد قانونی با متخلفان جمع‌آوری پسماند گفت: پس از دریافت شکایات مردمی و شناسایی متخلفان از سوی عوامل اجرایی این سازمان ابتدا اخطاریه‌ای حاوی تذکر مواد قانونی و آگاه‌سازی از قانون مدیریت پسماند از سوی سازمان برای متخلفان صادر می‌شود که در صورت توجه به اخطاریه اول و مراجعه به واحد اجرایی سازمان ظرف مدت ۴۸ ساعت از زمان صدور اخطاریه جهت رفع تخلف، با دریافت تعهدنامه کتبی از آن‌ها مبنی بر توقف فعالیت غیرمجازشان، پرونده متخلف متوقف می‌شود و به مراجع قضایی ارسال نمی‌شود. از ابتدای سال ۱۴۰۰ تاکنون ۴۰ مورد پرونده در همین مرحله اول با اخذ تعهدنامه رسمی (محضری) متوقف شده است.

محمودی ادامه داد: اگر متخلفان با اخطار اول متنبه نشوند و همچنان به اقدام غیرقانونی‌شان ادامه دهند، اخطاریه دوم از سوی عوامل اجرایی این سازمان برای آن‌ها صادر و با تهیه مستندات شامل عکس رنگی و فیلم، پرونده تشکیل و همراه با مستندات به مراجع قضایی جهت اخذ دستورات مقتضی (پلمب انبارها و گاراژهای غیرمجاز و توقیف وسایل نقلیه غیرمجاز) ارسال می‌شود تا بعد از تحقیق‌های لازم با هماهنگی عوامل محترم انتظامی و اداره محترم نظارت بر امکان عمومی به تعطیلی (پلمب) این گونه مراکز اقدام می‌شود.

*** نقش مهم شهروندان در همکاری با سازمان مدیریت پسماند**

مسئول امور حقوقی و قراردادهای سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان به نقش مهم شهروندان در جلوگیری از ایجاد این جریان غیرقانونی تأکید کرد و گفت: همکاری و مساعدت شهروندان با سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان، تحویل پسماند خشک به ایستگاه‌های بازیافت سطح شهر و خودروهای مجاز جمع‌آوری پسماند خشک و همچنین تحویل‌ندادن پسماند خشک به عوامل غیرمجاز می‌تواند به کاهش جرائم و تخلف‌ها در حوزه مدیریت پسماند و جلوگیری از بازگشت غیراصولی و غیربهداشتی پسماند به چرخه محیط‌زیست و زندگی شهروندان کمک کند. این موضوع از نظر فرهنگی بسیار مؤثرتر از اقدامات قانونی و قضایی علیه متخلفان خواهد بود.

طرح‌های ۲۱ گانه منطقه ۱۱ شهرداری اصفهان برای استقبال از مهر



مدیر منطقه ۱۱ شهرداری اصفهان گفت: در راستای آماده‌سازی منطقه ۱۱ برای بازگشایی مدارس، جلسه ستاد مهر شهرداری این منطقه با حضور معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان، نماینده پلیس راهور، نماینده آموزش و پرورش و معاونان مربوط برگزار شد.

به گزارش ایمنّا، حسن محمد حسینی با اشاره به تدوین و اجرای ۲۱ طرح در منطقه ۱۱ شهرداری اصفهان برای استقبال از مهر گفت: از جمله این موارد می‌توان به اجرای طرح‌های اصلاح هندسی، مناسب‌سازی و کف‌سازی ایستگاه‌های اتوبوس با هزینه‌ای بالغ بر ۳۰۵ میلیارد ریال، رنگ‌آمیزی گذرگاه‌های عابرپایاده به مساحت ۴۰۰ مترمربع با هزینه‌ای بالغ بر ۱۰۶ میلیارد ریال، ایمن‌سازی حاشیه مدارس با

روزهای سال تحصیلی، باید مسیره‌های تردد شهروندان هموار باشد تا با مشکل مواجه نباشند. مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان با بیان اینکه امسال پس از گذشت دو سال از مجازی‌بودن آموزش دروس، مدارس کار خود را به صورت حضوری آغاز می‌کنند، خاطرنشان کرد: باتوجه به اینکه منطقه ۸ بزرگ‌ترین منطقه بین مناطق پانزده‌گانه از نظر تراکم جمعیت است، می‌طلبید برای ارائه خدمات بهینه به شهروندان، برنامه‌ریزی دقیق داشته باشیم.

باقری تصریح کرد: این منطقه دارای تعداد زیادی مدارس در مقاطع مختلف است که از شهروندان درخواست می‌کنیم در روزهای آغازین سال تحصیلی، همکاری لازم را با مدیریت شهری داشته باشند تا بتوانیم بدون دغدغه و مشکل این ایام را سپری کنیم.

اپلیکیشن «اصرو» را از سامانه «اصفهان من» دریافت کنید



بهترین مسیر برای رسیدن به مقصد را انتخاب و برنامه سفر خود را تنظیم کنند. کاهش اضطراب، آرامش روان مسافران و برنامه‌ریزی مناسب برای انجام سفرهای درون‌شهری از مزایای «اصرو» است.

گفتنی است: اپلیکیشن اصرو (سامانه موقعیت‌یاب اتوبوس و پرداخت الکترونیکی) یکی از مصادیق حمل‌ونقل انسان‌محور محسوب می‌شود و نشان می‌دهد مدیریت شهری اصفهان برای مردم و زمان سفر آن‌ها ارزش قائل است.

احداث خیابان جانبازان در منطقه ۱۳



مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان گفت: عملیات احداث خیابان‌سازی جانبازان واقع در منطقه ۱۳ اصفهان با صرف اعتباری بالغ بر ۷۸ میلیارد ریال از اوایل مردادماه ۱۴۰۱ شروع و در حال حاضر عملیات اجرایی زیرسازی و روسازی و جدول‌کاری مسیر تکمیل و آماده اجرای آسفالت است. امیرعباس رحمتی اظهار کرد: پروژه احداث خیابان‌سازی جانبازان واقع در منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان با محوریت اصلاح آسفالت و زیرسازی مسیر قدیم احداث شده است. او تصریح کرد: سطح خیابان حدود ۱۵ هزار مترمربع است که باتوجه به زمان چهارماهه قرارداد، عملیات اجرایی ظرف مدت حدود دو ماه تکمیل و آماده می‌شود.

*** انتخاب بهترین مسیر برای رسیدن به مقصد با اپلیکیشن «اصرو»**
شهروندان می‌توانند از طریق اپلیکیشن «اصرو» علاوه بر مشاهده محل اتوبوس‌ها،

بستن راه فرار مالیاتی با اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهای

رئیس مرکز تنظیم مقررات پایانه‌های فروشگاهای و سامانه مؤدیان سازمان امور مالیاتی گفت: با اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهای و هوشمندسازی نظام مالیاتی راه فرار مالیاتی بسته خواهد شد. به گزارش ایرنا، محمد بزرگری در همایش تبیین نظام پایانه‌های فروشگاهای و سامانه مؤدیان برای شرکت‌های پذیرنده در بورس و فرابورس اظهار کرد: خوشبختانه از نظام مالیات ستانی سنتی به سمت نظام مالیات ستانی هوشمند حرکت کرده‌ایم. او افزود: در نظام مالیات سنتی میزان داده و اطلاعات شخص محور بود که دریافت مالیات از این طریق براساس چانه‌زنی صورت می‌گرفت. بزرگری تأکید کرد: با اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهای و سامانه مؤدیان اطلاعات به صورت دقیق ارائه می‌شود. رئیس مرکز تنظیم مقررات پایانه‌های فروشگاهای و سامانه مؤدیان با بیان اینکه در آینده هیچ فعال اقتصادی بدون ورود به سامانه نمی‌تواند فعالیت کند، گفت: ثبت‌نام از مؤدیان توسط سازمان مالیاتی انجام می‌شود. و بارگذاری اطلاعات توسط خود مؤدیان انجام می‌شود. بزرگری تصریح کرد: حساب‌های تجاری از شخصی باید جداسازی شود؛ حساب‌های مشکوک مورد بررسی قرار می‌گیرد و اکنون شفافیت در پایش فعالیت تجاری از حساب غیرتجاری انجام می‌شود. بزرگری با اشاره به تفکیک حساب‌های تجاری ادامه داد: به مؤدیان سه ماه فرصت داده بودیم تا حساب‌های تجاری رازاز حساب‌های غیرتجاری مشخص کنند؛ در صورتی‌که حساب‌ها مشکوک به تجاری باشد، از سوی بانک مرکزی به سازمان مالیاتی اعلام می‌شود و این سازمان به مؤدیان پیامک ارسال می‌کند تا مستندات ارائه کنند. او با بیان اینکه مؤدیان از آبان موظف به بارگذاری اطلاعات فروش در سامانه مؤدیان هستند، گفت: هشت میلیون و ۳۰۰ هزار مؤدی مالیاتی شماره تجاری دریافت کرده‌اند. رئیس مرکز تنظیم مقررات پایانه‌های فروشگاهای و سامانه مؤدیان بیان کرد: تمامی حساب‌های متصل به ابزارهای پرداخت و دستگاه‌های کارت‌خوان حساب تجاری محسوب می‌شود. او با اشاره به معرفی یک سامانه برای اطلاع‌رسانی بیشتر گفت: فعالان اقتصادی برای کسب اطلاعات بیشتر به سامانه my. Tax.gov.ir مراجعه کنند.

صنعت

راهبردهای دولت برای خودروسازی

معاون صنایع حمل‌ونقل ووزارت صنعت، معدن و تجارت، عقب‌ماندگی فناوری در خودروسازی، تحریم و انحصارطلبی خودروسازان داخلی را از جمله عوامل گرانی خودرو در کشور اعلام کرد. به گزارش مهر، منوچهر منتقی در گفت‌وگویی حوزه‌ وسیع وظایف معاونت صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت را برشمرد و گفت: سه ویژگی مثبت ما در منطقه، شامل حوزه علمی و فناوری است که اینظر نیروهای متخصص و مهندسان جوان در دنیا جزو پنج کشور اول هستیم. ویژگی دوم، هزینه‌های تمام‌شده است که نسبت به کشورهای مختلف منطقه، هزینه تمام‌شده نیروی انسانی پایین‌تر است. و ویژگی سوم هم مربوط به ارزان بودن نسبی انرژی در کشور است و درخصوص زیرساخت‌هایی که در ۳۰ سال گذشته اجرا شده، در برخی حوزه‌ها از کشورهای منطقه بالاتر و در برخی حوزه‌ها پایین‌تر هستیم.

او درخصوص انتقادهای موجود به صنعت خودروسازی کشور نیز بیان کرد: بخش عمده انتقادها به حق است و می‌پذیریم؛ اما بخش دیگر مربوط به تبلیغات منفی و وسیع در بازار است. به‌طورکلی، فضا نسبت به تولید خودروی ایرانی منفی است و اگر در بالاترین کیفیت تولید شود، باز هم در مقایسه با محصول خارجی باقیبال روبه‌رو نمی‌شود. در این راستا وظیفه فعالان حوزه فرهنگ و رسانه است که معاون صنایع حمل‌ونقل ووزارت صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر این‌که تمامی تلاش‌ها باید برای رسیدن به محصولی باشد که افتخار ملی بوده و به مراحل بهتر و توسعه بیشتر برسد، تصریح کرد: اگر این فرهنگ اصلاح نشود، اعتماد به نفس نیروهای تخصصی کشور پایین آمده و نتیجه آن، مهاجرت نخبگان صنعتی به خارج از کشور خواهد بود.

او خاطرنشان کرد: یکی از پارامترهای مهم مدنظر مشتری، به‌ویز بودن محصولات است که با توجه به مشکلات متعدد، ۱۰ درصد محصولات مربوط به ۱۵ تا ۲۰ سال قبل است و تولید محصولات متعلق به پنج سال اخیر محدود هستند؛ لذا در مقایسه با محصولات روز دنیا، برتری‌های محصولات جدید، یکی از عوامل شکل‌گیری ذهنیت عدم کیفیت محصول داخلی در ذهن مشتری است.

معاون صنایع حمل‌ونقل ووزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به پرسشی درباره قیمت سرسام‌آور محصولات با توجه به کیفیت پایین آن‌ها و انحصار دو شرکت خودروسازی داخلی گفت: راهبرد جدید دولت، سه مسیر برای ما مشخص می‌کند. یک آن که در کنار محصول داخلی، محصولات خارجی هم‌کلاس با محصول داخلی را وارد کنیم و در مقایسه آن‌ها با یکدیگر، تمایزها را مشخص کنیم تا تولیدکننده داخلی به سمت بهتر شدن محصول و فناوری جدید حرکت کند.

منطقه افزود: دومین مسیر آن است که دو گروه خودروسازی داریم؛ گروه اول ۹۰ درصد بازار را در اختیار دارد و گروه دوم خودروسازان خصوصی هستند که تیراژ پایینی دارند و تلاش داریم با ایجاد کنسرسیوم بین خصوصی‌ها، ظرفیت‌ها را بیشتر کنیم؛ زیرا آن‌ها محصولات مونتاژی و به‌روزتری عرضه می‌کنند و با توجه به کیفیت بالاتر و قیمت بیشتر مورد اقبال مخاطبانشان هستند.

او اضافه کرد: سومین مسیر، به‌روزرسانی فناوری موجود در خودروسازی است که سبب خارج‌کردن محصولات قدیمی و ورود محصولات جدید خواهد شد. به‌طور مثال، خودروهای «تارا» و «شاهین» از نظر کیفیت به‌طور نسبی توانسته‌اند مشتری راضی کنند و در نمایشگاه اتومبیلیتی روسیه نیز توجه مخاطبان را به خود جلب کردند و احتمال صادرات و ورود آن‌ها به بازار قزاقی روسیه بالاست.

صحنه‌ان زیبا

اقتصاد



۴۰ در حالی **شورای عالی شهرسازی** یا **عرضه تراکم تشویقی در بافت‌های فرسوده موافقت کرده که بسیاری از شهرسازان توسعه عمودی شهر را عامل بسیاری از معضلات پایتخت می‌دانند.** **به‌تازگی در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران بسته تشویقی نوسازی بافت‌های فرسوده به تصویب رسیده است.** **مهم‌ترین بخش این بسته تشویقی، فروش دوطبقه تراکم تشویقی به سازنده یامالک یا سرمایه‌گذار در نوسازی بافت‌های فرسوده است.** **۰**

در برخی مناطق و محله‌های گران‌قیمت پایتخت برای سازندگان صرفه اقتصادی داشت و کمتر انبوه‌ساز یا سرمایه‌گذاری رغبت به بلندمرتبه‌سازی در بافت‌های میانی و جنوبی پایتخت از خود نشان می‌داد؛ اما به نظر می‌رسد با تصویب بسته تشویقی شورای عالی شهرسازی، رویکرد به بلندمرتبه‌سازی در بافت‌های میانی و مرکزی شهر نیز با اقبال سازندگان مواجه شود. مصوبه اخیر شورای عالی شهرسازی و بسته تشویقی نوسازی بافت‌های فرسوده، از سوی برخی کارشناسان اقتصادی بیشتر به‌عنوان راه مفری برای سوداگران و دلالت مسکن یاد می‌شود تا نوسازی بافت‌های فرسوده و ارتقای کیفیت زندگی مالکان واحدهای مسکونی ریزدانه در بافت‌های ناکارآمد شهری.

علت صدور این مجوز به شهرداری‌ها برای عرضه تراکم تشویقی در بافت‌های فرسوده، رفع مشکلات ریزدانگی، نفوذناپذیری و عدم تاب‌آوری در این بافت‌هاست که با توجه به فعال شدن برخی گسل‌های اطراف پایتخت وجود نگرانی‌هایی بابت نامقاوم و نالین بودن خانه‌های واقع در بافت‌های ناهه‌سامان شهری، شورای عالی شهرسازی به دنبال ایجاد صرفه اقتصادی جهت ورود سرمایه‌گذاران، انبوه‌سازان و توسعه گران بافت‌های فرسوده است. به‌عبارت‌دیگر، درحالی‌که دولت در طرح نهضت ملی مسکن به دنبال توسعه افقی شهرها و شهرسازی افقی است، در داخل بافت‌های فرسوده شهری خصوصاًکلان شهرها و پایتخت که با کمبود شدید زمین مواجه هستیم، دستور کار ساخت‌وساز، توسعه عمودی است. تا پیتشت ازاین توسعه عمودی

شش طبقه وجود خواهد داشت. افزوده؛ دلیل تصویب این پیشنهاد در شورای عالی شهرسازی و معماری این بود که با توجه به نبود ایمنی در سازه‌های موجود در بافت فرسوده و نیز روی گسل بودن شهر تهران و نبود صرفه اقتصادی ساخت‌وساز در بافت‌های فرسوده تهران، تراکم تشویقی به سازندگان داده شود. رئیس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران ادامه داد: متأسفانه کسانی که این پیشنهاد را ارائه و تصویب کرده‌اند از این موضوع غافل بوده‌اند که تراکم «نفر بر هکتار» در تهران از ایدئال بسیار بالاتر بوده و متوسط این شاخص برای شهر تهران ۱۵۰ نفر بر هکتار است. حتی در برخی بافت‌های فرسوده پایتخت این شاخص به ۳۰۰ نفر بر هکتار یعنی دو برابر متوسط تهران می‌رسد. رئیسی یادآور شد: حتی همین متوسط تراکم ۱۵۰ نفر بر هکتار نیز دو برابر تراکم نفر بر هکتار در تکیو، سه برابر لندن و ۵ برابر استانبول است. یعنی همین الان هم تراکم جمعیتی در تهران بسیار بالاتر از ایدئال است.

مخالفت شهرسازان با توسعه عمودی شهر

او با بیان اینکه مصوبه شورای عالی شهرسازی را در مجموع مثبت نمی‌بینم، خاطرنشان کرد: شهرسازان به‌طورکلی با رشد بیش‌ازحد مهر با بیان اینکه آزادسازی فروش

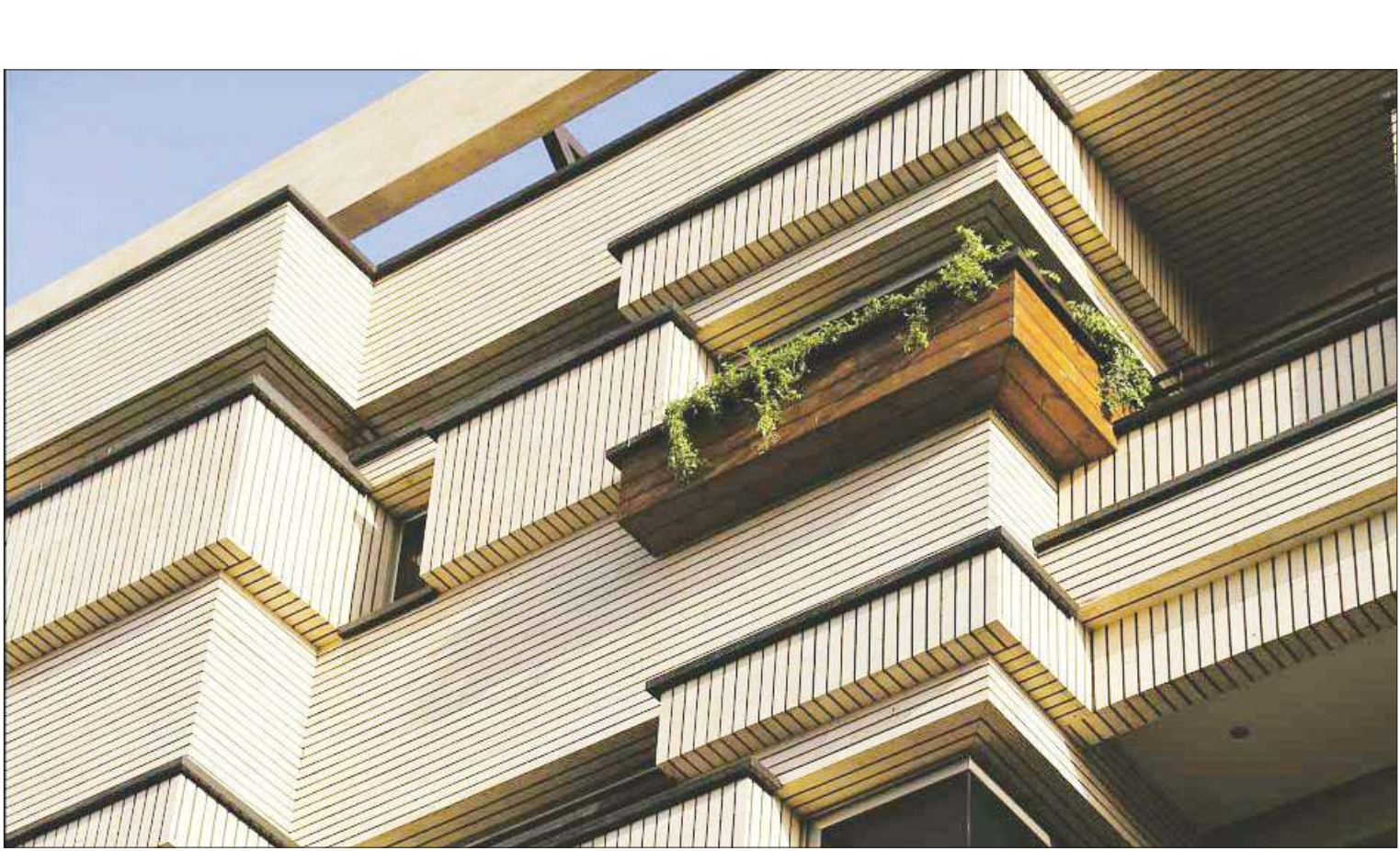
به‌تازگی در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران بسته تشویقی نوسازی بافت‌های فرسوده به تصویب رسیده است. مهم‌ترین بخش این بسته تشویقی، فروش دوطبقه تراکم تشویقی به سازنده یامالک یا سرمایه‌گذار در نوسازی بافت‌های فرسوده است.

سال هجدهم * شماره ۴۲۹۰ * یکتبته * ۲۷ شهریور ۱۴۰۱

PDF Compressor Free Version

بالا و پایین تراکم فروشی تشویقی

موافقان و مخالفان این مصوبه از تأثیرات آزادسازی فروش تراکم در بافت‌های فرسوده می‌گویند



نمای سه بعدی از طرح تراکم تشویقی در بافت‌های فرسوده تهران

نیستند؛ چون تهران در حال حاضر به افق جامع جمعیتی که حدود ۱۰ میلیون نفر است، رسیده؛ ولی اگر قرار باشد بین بد و بدتر که شامل تراکم‌فروشی و بزرگ‌تر شدن مساحت شهر باشد، ترجیح این است که شهر، توسعه افقی داشته باشد نه عمودی؛ ولی متأسفانه شورای عالی شهرسازی فروش تراکم را آزاد کرده است.

این شهرساز با تأکید بر اینکه در مصوبه شورای عالی شهرسازی صرفاً نوسازی واحدهای نامقاوم در برابر زلزله در نظر گرفته شده، تأکید کرد: تراکم می‌شود از الگوی «نوسازی کشویی» بهره برد.

او در توضیح الگوی نوسازی کشویی تصریح کرد: این روش به این معناست که به جای اینکه ریزدانه به ریزدانه در بافت فرسوده مجوز ساخت تراکم داده شود، روی نوسازی بلوک شهری متمرکز شده و به ازای آن، تراکم موقت در منطقه دیگری داده شود یا قطعه جدیدی به شهر الحاق کنند تا نوسازی یک بلوک یا یک زون از شهر به اتمام برسد.

*** موافقت انبوه‌سازان با فروش تراکم تشویقی**
در همین رابطه سید محمد مرتضوی، رئیس کانون سراسری انبوه‌سازان مسکن در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه آزادسازی فروش

<div><div> </div><div><div>نیم‌نگاه </div></div></div>	
<div><div> </div><div><div> ۴ </div></div></div>	

او با بیان اینکه بافت‌های فرسوده علاوه بر مشکلاتی همچون ریزدانگی، نفوذناپذیری و نامقاوم‌بودن در مقابل زلزله، صرفه اقتصادی برای نوسازی ندارند، گفت: برخی از محله‌های واقع در بافت‌های فرسوده در بخش‌های مناسب شهر هستند و در صورتی‌که مشوق ساخت‌وساز مانند تراکم تشویقی اعمال شود، هم با استقبال انبوه‌سازان برای سرمایه‌گذاری مواجه می‌شوند و هم مالکان راغب به نوسازی و فروش خواهند بود. مرتضوی با بیان اینکه در حال حاضر به دلیل مشکلاتی که از گذشته در بافت‌های فرسوده بود، امکان نوسازی به صورت گسترده کمتر وجود دارد، گفت: برای آنکه ساماندهی این بافت‌ها با سرعت بیشتری به اتمام برسد، چاره‌ای جز ایجاد صرفه اقتصادی برای سازنده و انبوه‌ساز یا توسعه‌گران این بافت‌ها از قبیل تجمیع اراضی و رفع ریزدانگی وجود ندارد.

او خاطرنشان کرد: در طرح‌های مسکن حمایتی دولت، حاشیه شهرها به‌عنوان اراضی ساخت‌وساز در نظر گرفته می‌شود و توسعه افقی شهرها در دستور کار قرار دارد. شهرسازان کمتر از توسعه افقی شهرها حمایت می‌کنند و معتقدند هزینه‌های زیادی به شهر تحمیل می‌شود. این فعال صنعت ساختمان یادآور شد: از سوی دیگر به دلیل آنکه مشکلات زیرساختی و کمبود انشعابات آب، برق و گاز در اراضی حاشیه‌ای وجود دارد، تأمین این زیرساخت‌های در اراضی تازه‌الحاق‌شده به شهر، هزینه‌های زیادی روی دست دولت‌ها می‌گذارد؛ درحالی‌که این مشکل در بافت‌های فرسوده کمتر است و زیرساخت‌های در اراضی

تازه‌الحاق‌شده به شهر، هزینه‌های زیادی روی دست دولت‌ها می‌گذارد؛ درحالی‌که این مشکل در بافت‌های فرسوده کمتر است و زیرساخت‌های فعلی تا حدودی می‌تواند به کمک شهرسازی بیاید؛ لذا نوسازی بافت‌های فرسوده هزینه کمتری در پی خواهد داشت.

او با بیان اینکه توسعه افقی شهرها در برخی استان‌ها ممکن است به کاهش سطح اراضی کشاورزی بینجامد توضیح داد: البته باید در حوزه توسعه عمودی نیز ضوابط شهرسازی رعایت شود. وقتی گفته می‌شود تراکم یک تا دو طبقه تشویقی داده می‌شود، به این معنی نیست که قرار است شهرفروشی شود؛ بلکه بسته به عرض معبر این اتفاق رخ می‌دهد و ممکن است در برخی مناطق که امکان بارگذاری جدید نیست، این مجوز صادر نشود؛ اما در کل طرح خوبی است و باید از فرصت‌های درون شهرها بهره برد.

گروه اقتصاد

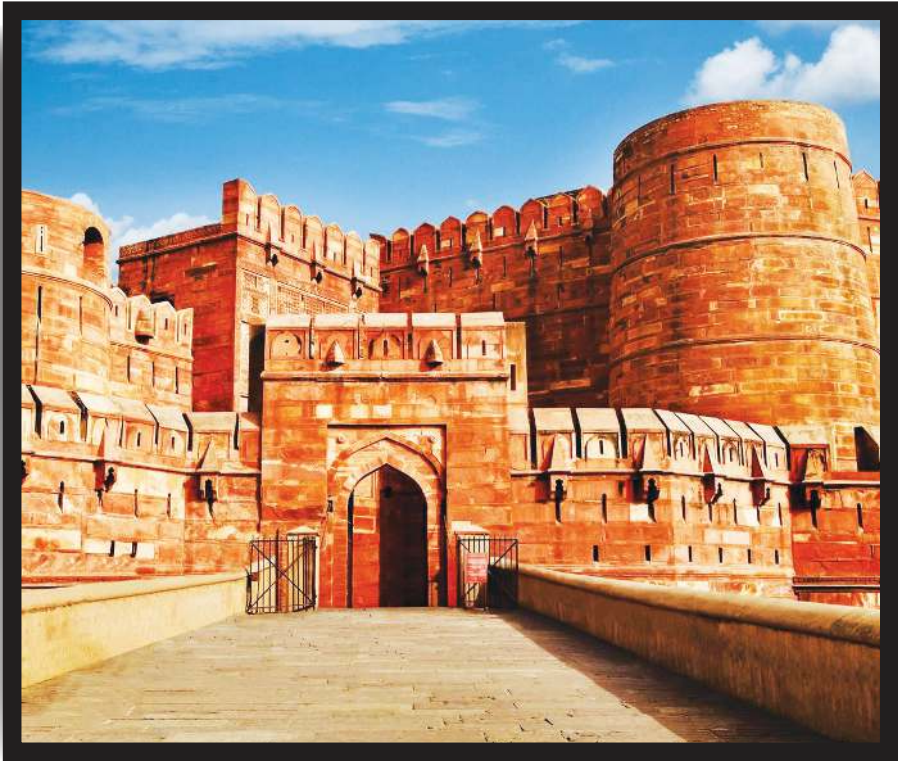
بازار

۲۰۰ پرونده تخلف برای واحدهای توزیع‌کننده روغن موتور



از استان هستند و یک مورد در استان اصفهان فعال است و به‌طورقطع زمانی که تولید و تقاضا با هم هم‌خوانی نداشته باشد، نابسامانی در بازار ایجاد می‌شود.

او خاطرنشان کرد: هماهنگی‌های لازم برای توزیع روغن و تأمین بازار با شرکتی که در استان است، انجام شده و مکاتبه‌های لازم درباره شرکت‌های تولیدکننده خارج از استان با وزارت صمت و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان انجام شده و پیگیری‌های لازم تا رفع مشکل در حال انجام است.



هند؛ کشوری باه۲۰۰۰ شبکه تلویزیونی!

امسال در برنامه بین‌المللی «آشنایی با هند» چه گذشت؟

📌 **شبه قاره هند:** کشوری که خودش

به تنهایی یک قاره است وهفتادوهملت در آن زندگی می‌کنند. این بزرگ‌ترین دموکراسی جهان، چندی دیگر گوی جمعیت را هم از چین خواهد ریود و به‌عنوان پرجمعیت‌ترین کشور دنیا خود را تبدیل خواهد کرد. جمهوری فدرال هند که تحت حاکمیت نظام پارلمانی دموکراتیک قرار دارد، همواره سعی کرده تا جامعه‌ای تکثرگراو چندزبانی باشد وپایشرفت‌های عمده‌ای که در صنعت و تکنولوژی دارد، می‌خواهد تا پایه‌های همسایه‌اش چین، جایگاه درخوری رادرعصه بین‌الملل از آن خود کند.این کشور همچنین تلاش کرده صادرات فرهنگی، پیش‌ازپیش و چچه و اعتبار بین‌المللی خود را تقا دهد. وزارت خارجه هند در همین راستا هرساله جمعی از صاحب‌رسانه کشورهای مختلف جهان را در قالب برنامه‌ای با عنوان «آشنایی با هند، دعوت می‌کند تا از این طریق با تأکید بر دیپلماسی عمومی، چهره قابل‌توجهی را از خود به نمایش بگذارد 📌

برنامه امسال «آشنایی با هند» نیز از تاریخ ۲۴ اوت به همت وزارت خارجه دهلی نو برگزار شد و گروهی از خبرنگاران ایرانی یک هفته را مهمان دهلی نو و بنگلور بودند. خبرنگار اعزامی ایسنا هم در گزارشی روایت این سفر را نوشته که در ادامه می‌خوانید. فرودگاه بین‌المللی ایندرا گاندی در دهلی نخستین مقصد سفر بود که در آنجا دو تن از کارکنان وزارت خارجه هند به استقبال هیئت ایرانی آمدند بودند. از همان ابتدا که وارد هند می‌شوید، متوجه صمیمی بودن هندی‌ها با لهجه‌های شیرین و عجیب هندی انگلیسی آن‌ها می‌شوید. روز اول سفر به حضور در هتل و چشیدن اطعمه تند و فلفلی و پرچاشنی هندی‌ها گذشت؛ اما روز دوم پرکار بود.

📌 **مسئولیت را برعهده دارد.** از زیبایی

این مسئولیت را برعهده دارد. از زیبایی ریسک و مهارت‌های جغرافیایی نیز از دیگر موارد بحث برانگیز در این دیدار بود که در آن برهم‌گرایی بین مردم و دولت تأکید شد. درباره انتشار گازهای گلخانه‌ای نیز گفته شد که یک‌سری اصلاحات در هند انجام شده و انرژی سبز مانند استفاده از صفحات خورشیدی جایگزین انرژی‌های فسیلی شده است؛ «پذیرش مسئله تغییرات جوی باعث می‌شود تا کارهای بیشتری برای مقابله با آن صورت گیرد.»

روز بعد به بازدید از کالج رسانه‌های جمعی هند (IIMC) گذشت. این کالج مؤسسه نهاد مستقلی است که بر اساس اساننامه دولت هند فعالیت دارد. بزرگ‌ترین کتابخانه شامل کتاب‌ها و مجلات مربوط به رسانه‌های جمعی و دیجیتال در هند متعلق به این مؤسسه است. تدریس به زبان‌های دیگر نیز بنا به تقاضا در این مؤسسه انجام می‌گیرد.

در دیدار گروه ۹ نفره خبرنگاران و روزنامه‌نگاران ایرانی از این مؤسسه درباره نحوه تأسیس ایستگاه‌ها و شبکه‌های رادیویی در هند پرسش‌هایی مطرح شد که پاسخ اولیه آن بود: «با پول هر چیزی در هند ممکن است.» برای داشتن کانال تلویزیونی و رادیویی باید با دولت هماهنگ شد. با ۲۰ هزار رپویه در هند می‌توان کانال تلویزیونی تأسیس کرد. ۳۰۰ ایستگاه رادیویی و ۳۰۰۰ شبکه تلویزیونی وجود دارد. احزاب سیاسی

شامل حزب حاکم «بهارتیا جاناتا» و حزب کمونیست هند می‌توانند کانال تلویزیونی داشته باشند. ۲۷ اوت زمان بازدید از آگرا و عمارت زیبای تاج محل بود؛ سمبل عشق شاه جهان به همسرش؛ بنایی که هرچه از زیبایی‌اش بگویی کم گفته‌ای. در

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

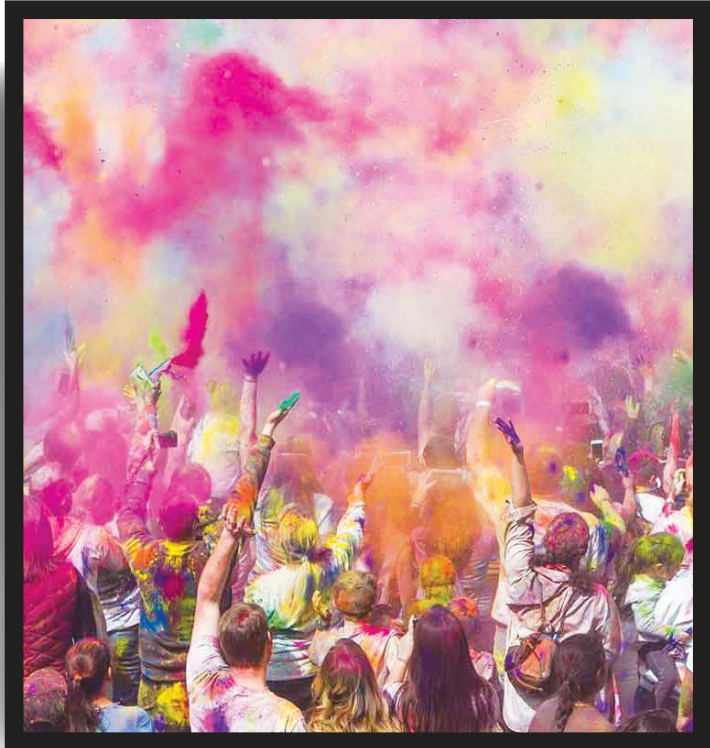
و

و

و

صحف‌ان‌زیا

✳️ میراث و گردشگری ✳️



قانون‌گذاری در بنگلور مقر مجلس ایالتی کارناتا‌کا با مرکزیت بنگلور است. بنای این پارلمان به سبک معابد جنوبی هند ساخته شده که به آن «نودورایدی» می‌گویند و عناصر سبک‌های مختلف درآییدی را در خود جای داده است. پارلمان ایالتی کارناتا‌کا که با گرانیت ساخته شده، بزرگ‌ترین ساختمان قانون‌گذاری در هند است و ابعاد آن ۲۱۳.۳۶ در ۱۰۶.۶۸ متر و ارتفاع آن ۵۳.۳۴ متر است.

کاخ بنگلور هم با برج‌های دیده‌بانی بزرگ آن که به سبک کاخ وینزور انگلیس ساخته شده با پله‌های مارپیچش آکنده از تصاویر و پرتره‌های ساکنانی بود که زمانی در این کاخ زندگی می‌کردند. اما جای تعجب بود که هیچ تزئینوسی برای آن‌ها وجود نداشت. ساختمانی ۲۴ اتاق خوابه‌ای که یک استخر بزرگ.

«لال‌باغ» یا «باغ‌سرخ» (باغ گیاه‌شناسی) با قدمتی ۵۰۰ساله و مساحتی بیش از ۱۳هکتار مقصد دیگر گردش ما در شهر بود که درست در جنوب بنگلور واقع شده است؛ باغی با بیش از هزار گونه مختلف گیاهی، پراز درختان کهن سال و ریشه دوانده بر بستر خاک. ۳۷ اوت سفر ما به کشور هفتادودولت شامل آمدگی وهشدار اولیه استفاده می‌شود. این سازمان همچنین با کشورهای همچون فرانسه، ژاپن، روسیه، بوتان، سوئد وآلمان همکاری دارد. در طول سال‌های فعالیت این مرکز، ISRO به مأموریت خود در ارائه فضا به خدمت مردم عادی پایبند بوده وه به یکی از شش‌آژانس بزرگ فضایی در جهان تبدیل شده است. «ویدانا سودا» یا همان مجلس

گروه میراث و گردشگری

✳️ دیدبان ✳️

✳️ پنج خبر مهم گردشگری ومیراث هفته

برقراری بیمه هنرمندان صنایع دستی و راهنمایان گردشگری، توجه به صنایع دستی در ابلاغیه‌کل‌سیاست‌های برنامه ششم وتهیه دستورالعمل اکوکمپ‌هاازجمله خبرهای میراث فرهنگی گردشگری در این هفته بود.

✳️ بیمه هنرمندان صنایع دستی برقرار شد

در هفته‌ای که گذشت پس از آنکه اخبار متعددی درباره بیمه راهنمایان رسید، رئیس هیئت‌مدیره جامعه راهنمایان ایران‌گردی و جهان‌گردی از اتصال کارت راهنمایان گردشگری به سیستم بانکی وحذف دهک‌بندی در بودجه۱۴۰۲ به‌عنوان دوموضوع مهم قابل‌پیگیری نام برد.

مهدی قاسمیان درباره‌ازسرگیری بیمه راهنمایان گردشگری از تیرماه سال جاری بیان کرد: موضوع بیمه جزو چالش‌هایی بود که سال‌هایبگیران بودیم؛ اما به دلایل مختلف انجام نمی‌شد. درنهایت با پیگیری‌های مستقیم شخص وزیر ومکانیاتی که برای تأمین بودجه دولتی صورت گرفت، این مهم عملیاتی شد. قاسمیان افزود: راهنمایان در صورتی‌که پشتوانه نداشته باشند، از این صنف خارج می‌شوند، چنانچه از ۱۴ هزار نفر در حال حاضر تنها هزار و ۵۰۰ تا دوهزار نفر در این شغل فعال هستند. محمدحسین عسکریپور، سرپرست اداره‌کل حمایت از تولید با اشاره به اهمیت بیمه هنرمندان صنایع دستی اظهار کرد: خوشبختانه با تلاش‌های ضرغامی وزیر میراث فرهنگی، گردشگری وصنایع دستی، مریم‌جلالی معاون صنایع دستی کشور واین اداره‌کل، بیمه صنعتگران از امروز برقرار شد.

✳️ بررسی مشکلات یگان حفاظت از میراث فرهنگی

مرکز پژوهش‌های مجلس این هفته گزارشی منتشر کرد درباره یگان، حفاظت میراث فرهنگی که به‌رغم سختی کار واهمیت مسئولیت‌هایش با مسائل ومشکلات فراوانی روبه‌روست. دراین گزارش آمد که مهم‌ترین آن مشکل‌ها عبارت‌اند از مسائل مرتبط با امنیت شغلی نیروها، ساختار سازمانی یگان وضعف پیوندهای اجتماعی نیروها با جوامع محلی.

✳️ پیشنهاد تشکیل بسته توسعه گردشگری ایران وهند

در این هفته علی‌صغرشالاییافان در دیدار با ایرج الهی، سفیر ایران در کشور هندوستان، ضمن اشاره به ریشه‌ها واشتراکات فرهنگی و تاریخی دو کشور ایجاد بسته عملیاتی هدفمند گسترش تعاملات گردشگری را در دستور کار قرار داد تا بر مبنای آن علاوه بر شناخت بخش خصوصی، فرصت‌های مستعد شکوفایی احصا شود.

✳️ واکنش به هشدارها علیه سفر به ایران

صذور هشدارهای سفر به ویژه در ماه‌های اخیر از سوی کشورهای همچون انگلیس، آمریکا، فرانسه، سوئد وکانادا مبنی بر اطلاع‌رسانی جهت عدم انجام سفر به جمهوری اسلامی ایران ونامن‌جلوه‌دادن کشورمان سبب شد تا به‌منظور مقابله باایران هراسی ظرفیت‌های دیپلماسی کشور با مکانیبه مستقیم وزیر باوزارت امور خارجه ونیزمعاون امور بین‌الملل قوه قضائیه ودبیر ستاد حقوق بشر انجام گیرد. به همین منظور معاون گردشگری کشور در واکنش به هشدارها علیه سفر به ایران گفت: باهدف مقابله باایران هراسی، اقدامات عملیاتی از سوی وزارت امور خارجه، قوه قضائیه وستاد حقوق بشر در حال انجام است.

✳️ تهیه دستورالعمل اجرایی اکوکمپ‌ها

نظر به اینکه کمیته‌ها ومیزهای تخصصی گردشگری باهدف توسعه گردشگری موضوعی و افزایش توجه به رویکرد‌ها، گرایش‌ها وجنبه‌های تخصصی گردشگری و به‌استاد بند ۹ سند راهبردی توسعه گردشگری، به‌منظور تحول وافزایش مشارکت تمام‌ذی‌نفعان در مسائل مربوط به صنعت گردشگری ایران برگزار می‌شود، در همین راستا و با عنایت به ظرفیت ایران در حوزه طبیعت‌گردی وهمچنین نقش پایداری فعالیت‌های اکوتوریستی، نخستین جلسه میزاکوتوریسم با حضور نمایندگان از انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی، راهنمایان گردشگری، دانشگاه، متخصصان و دستگاه‌های عضو کمیته ملی طبیعت‌گردی برگزار شد. در این نشست اهم موضوعات مربوط به اکوتوریسم مطرح شد که یکی از مهم‌ترین آن‌هانهایی‌شدن چارچوب‌های اجرایی متعلق به پارک‌های طبیعت‌گردی و اکوکمپ‌هاست که در قالب تهیه دستورالعمل اجرایی و نهایی‌شدن پیش‌نویس مربوطه در دستور کار قرار گرفت.

همچنین در این نشست اهمیت موضوع‌های مربوط به گردشگری کشاورزی، نقش بخش خصوصی در تدوین آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها، شناسایی ذی‌نفعان و جلب مشارکت آن‌ها، رسیدگی به وضعیت آفرودها، مباحث آفرودها، به رسمیت شناخته‌شدن خروجی و دستاورد جلسات میز اکوتوریسم، نقش میراث جهانی در توسعه طبیعت‌گردی ونیز حفظ اصالت بومی مقصد‌های طبیعی در کنار بررسی ضرورت احیا و بازتنگینی سند ملی اکوتوریسم مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

✳️ تخریب حوضچه‌های آهکی آبشار اسکلم

با ابنتی طبیعت‌گردان مدعی!

اسکلم یا «گالش‌کلا» از آبشارهای طبیعی سوادکوه در استان مازندران است که این روزها فعالان محیط‌زیست و راهنماهای گردشگری محلی دغدغه‌ی زیادی برای آن دارند و تنها نگرانی‌شان از این رفتن حوضچه‌های آهکی آن است که بیشتر این آبشار را شبیه به آبشارهای مهم جاذبه‌های اروپایی کرده است؛ اما اکنون نگرانی‌ها از آبشارهای گردشگرانی که در آن آب‌تنی می‌کنند، از بین می‌رود. این آبشار در دل جنگل‌های ۴۰ میلیون‌ساله‌هیکنار قرار دارد و از آبشارهای شگفت‌انگیز شمال ایران است. گردشگرانی که به این آبشار می‌روند، باید از دهستان لئوو جاذبه‌های متعدّد آن عبور کنند. رسیدن به این جاذبه گردشگری طبیعی باید از میان جنگل‌های بایک پیاده‌روی سخت چهارساعته انجام شود؛ بنابراین کسانی که به این محل می‌روند، قطعا طبیعت‌گردانی هستند که می‌دانند چهار ساعت پیاده‌روی در جنگل را چطور باید طی کنند. این افراد به جاذبه‌های طبیعی زیادی می‌روند؛ اما حالا این آبشار که تصاویر آن در فضای مجازی با عنوان «سوتیس ایران» پخش شده است، دل‌بر بلاگر و اینفلوئنسری راهی برد تا سری به آنجا زده و چند عکس یادگاری با آن بگیرد و بگوید که به این جاذبه شگفت‌انگیز هم رفته‌ام. ولی شاید نمی‌دانند به دنبال آن هالفرادی به این جاذبه گردشگری سری می‌زنند که نمی‌دانند باید با این جاذبه گردشگری طبیعی چطور رفتار کنند. همین می‌شود که الان فعالان محیط‌زیست و راهنماهای گردشگری در شهرستان سوادکوه می‌گویند حوضچه‌های آب این آبشار در مقایسه با ده سال پیش از بین رفته است.



PDF Compressor Free Version

صحنه‌های آشنا در خیابان‌های اصفهان

شنبه، ۲۶ شهریور، مصادف با اربعین سید و سالار شهیدان، اصفهان غوغا بود. خیابان‌های شهر دامنشان را برای میزبانی از قدم پاک مردم اصفهان گسترانیده بودند تا عزاداران اربعین حسینی، دل تنگشان را به گلستان شهدا برسانند و در آغوش امن شهیدان شهر آرام گیرند.



محمد رضا شریف
عکاس خبری





پرش از مانع برای رسیدن به المپیک

شرح پدیده کاشانی دوومیدانی کشور از مشکلات و آرزوها

با سرعت زیاد تکنیک‌های خاصی نیاز دارد که ورزشکار با مهارت و تمرین زیاد به دست می‌آورد و ملکه ذهن او می‌شود.

II برای بازی‌های آسیایی می‌توانیم به مدال‌آوری مسعود کامران امیدوار باشیم؟

من از آن‌ها با مربی خودم، سیاوش سپهوند تمرینات تخصصی را شروع کردم تا در بازی‌های آسیایی مدال خوش‌رنگی به دست آورده، پرچم کشورم را به اهتزاز در بیاورم و هم ورودی المپیک را به دست بیاورم؛ زیرا کار اصلی من در المپیک است. البته کار سختی است؛ اما شدنی است. برای رسیدن به این هدف دست‌خالی نمی‌توانم کاری انجام بدهم و باید از من حمایت کنند و با اردوهای باکیفیت، شرایط مثل دیگر رقبای آسیایی داشته باشم. به دلیل بروز مشکلاتی سه سال ورزش را کاملاً کنار گذاشته بودم و الان دو سال ونیم است که دوباره شروع کردم و بعد از یک سال جایگاه اولی ایران را به

نام خودم ثبت کردم و تاکنون رکورد‌هایی ثبت کرده‌ام که به جز روح‌الله عسگری ورزشکار دیگری کسب نکرده است. برای رسیدن به این رکورد‌ها، سختی زیادی کشیده‌ام و در مسیرم سنگ‌اندازی شده و شاید خیلی‌ها جای من بودند، کنار می‌کشیدند؛ اما من برای شاد کردن دل خانواده و مردم شهرم و هدف‌های بزرگی که دارم، این سختی‌ها را تحمل کردم.

II شرایط دوومیدانی کاشان را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

نیود بیست دوومیدانی درست و حسابی، مشکلات زیادی ایجاد کرده و مجبورم با هزینه شخصی در تهران یا خرم‌آباد تمرین کنم. از اصفهان هیچ‌گاه حمایتی نشده است. نمی‌خواهم منت بگذارم؛ اما در این ده سال برای اصفهان مقام‌های زیادی کسب کرده‌ام؛ اما کاری برای من نکرده‌اند؛ البته وعده‌هایی داده‌اند که عمل نشده و ناگوارانگاز.

در این رشته ۱۸ سال پیش روح‌الله عسگری با رکورد ۱۳ و ۵۰ ورودی المپیک را کسب کرده که ۲۹ سال سن داشت؛ اما به جز او ورزشکار شاخص دیگری در این ماده نداشته‌ام و فعلاً من دومین نفر شاخص پس از روح‌الله عسگری هستم. البته اگر من شرایط آن زمان عسگری را داشته باشم، قطعاً رکورد بهتری می‌زنم. او ماه‌ها در آتریش تمرین کرده بود و مربیان زیاد داشت و توانست به ورودی المپیک برسد.

II تا قبل از بازی‌های آسیایی چه رویه‌ی رانندگی داشتید؟

بازی‌های داخل سالن آسیادی ماه برگزار می‌شود و فعلاً برنامه ریزی تمرینی من برای شرکت در این مسابقات است و بعد از آن نیز برای بازی‌های آسیایی سال آینده آماده می‌شوم.

II اصلاً چطور رشد کردید؟

دوومیدانی آن هم ماده سخت ۱۱۰ متر در مسابقات است و در مسابقات و در جشن از منوع هم زمان

کل تیم راهی قوتیه شدم. این رقابت‌ها اولین تجربه مسابقات سطح بالایی بود که اعزام شدم و ورزشکاران مطرح و سرشناس شرکت کرده بودند؛ به طور مثال در گروهی که من حضور داشتم، نفر دوم و نفر چهارم مسابقات جهانی مسابقه می‌دادند و مابقی هم المپیک بودند و نتیجه‌ای که گرفتم، قابل قبول بود.

II واکنش مربیان تیم ملی و مسئولان فدراسیون چه بود؟

از عملکرد من رضایت داشتند و می‌گفتند فکر نمی‌کردیم با این شرایطی که با آن مواجه شده بودی و دیر به مسابقات رسیدی، این عملکرد را داشته باشی. اتفاقاً رئیس فدراسیون هم پیگیر مسائل مربوط به اعزام بود و به یادگان آمد و بعد از مسابقه هم به من زنگ زد و از نتیجه‌ای که کسب کرده بودم، ابراز رضایت کرد.

II در ماده ۱۱۰ متر یامانع چه شرایطی در دوومیدانی ایران داریم؟

مهری منصور

دبیر سروسس ورزش

II در بازی‌های کشورهای اسلامی نام یک چهره جدید در کاروان دوومیدانی ایران دیده می‌شد که در ماده ۱۱۰ متر یامانع یکی از چهار دهنده اعزامی استان به قوتیه بود و یارتیه پنجمی به کارش پایان داد. صحبت از مسعود کامران دهنده جوان کاشانی است که در رشته جذاب دوی ۱۱۰ متر یامانع یکی از نفرات آینده‌دار رشته دوومیدانی محسوب می‌شود. او که چند ماهی است دوران خدمت سربازی را سپری می‌کند، در لیگ برتر دوومیدانی نیز عضو تیم عقاب نیروی هوایی بود و در مرحله از لیگ اول شد. او در این گفت‌وگو از شرایطش می‌گوید. **II**

II از عملکردتان در بازی‌های کشورهای اسلامی راضی بودید؟

به دلیل اینکه سرباز هستم، مشکلات زیادی برای اعزام داشتم و دو روز بعد از

خارج از گود

کی روش: من هم می‌گویم که خدا را شکر با انگلیس بازی داریم

شدم. کی روش در خصوص شناخت حریفان تیم ملی در جام جهانی عنوان کرد: مطمئناً به عنوان یک مربی حرفه‌ای از مراتب پیشرفت همه تیم‌ها اطلاع دارم. تمام تیم‌ها در حال رشد هستند. لیگ برتر انگلستان خلاصه شده در یک کیفیت بسیار بالا و همین‌طور پیشرفت مداوم که سعی می‌کنیم به آمادگی لازم برای رویارویی با هم‌گروه‌های خود برسیم. سرمربی تیم ملی فوتبال کشورمان در خصوص جنگ‌های روانی مطبوعات انگلیسی که پس از هم‌گروه‌شدن با ایران گفته بودند خدا را شکر با ایران بازی داریم و اینکه هیچ‌گاه جنگ‌های روانی رانمی‌بازد و چه تدابیری برای این موضوعات دارد، گفت: باید بگویم صحبتی که آن‌ها می‌کنند را من دارم و خدا را شکر می‌کنم که قرار است با انگلیس بازی کنیم. دوست دارم مقابل بهترین تیم‌های جهان بازی کنیم. انگلیس یکی از بهترین تیم‌های حال حاضر در جهان است. در مقابل ایران هم یکی از بهترین تیم‌ها آسیاست و ما همه اینجاستیم تا شاهد یک بازی خوب باشیم. ایران یکی از بهترین تیم‌های آسیاست و ما به همین دلیل اینجا هستیم و منتظر یک بازی خوب خواهیم بود.

سرمربی تیم ملی فوتبال کشورمان گفت: به دلیل مسائل لجستیکی و گرمی هوا محل تمرین تیم ملی را تغییر دادیم که از همه شباهت‌های این اتفاق خیلی خوشواهی می‌کنم. کارلوس کی‌روش اظهار داشت: تلاش می‌کنیم هر آنچه از دستمان بر می‌آید، در تمامی دربارتان هادرون زمین و خارج از زمین انجام دهیم. با اشاره به یک موضوع صحبت‌هایم را به پایان می‌رسانم. مطلب اول می‌خواستم مراتب تشکر را از طرف خودم و کادرم داشته باشم به خاطر این فرصت مجدد که به ما داده شد تا دوباره در خدمت تیم ملی باشم و با هم به رؤیای هواداران فوتبال ایران برسیم.

کی‌روش عنوان کرد: به هیچ‌عنوان این نگاه را ندارم که این پاداشی از گذشته یا مطلبی ساده به دست من آمده باشد. نگاهم این‌گونه است که این یک مسئولیت بزرگ روی دوش من است. با نگاهی سراسر حضور این مطلب را عرض می‌کنم که متعهد به اهدافمان در آینده باشیم و کاملاً متعهد بر مسئولیت‌هایی که بر دوش ماست. مخصوصاً با دیدگاهی مهم به این مسئله نگاه می‌کنیم؛ مسئله اصلی ما این است که در خدمت هواداران فوتبال باشیم تا باعث شادی آن‌ها شویم. او ادامه داد: مراتب احترام و تشکر خودم را به بازیکنانی که به ما کمک کردند تا امروز در این مسیر یعنی جام جهانی باشیم، اعلام می‌کنم. مراتب تشکر خودم را به اسکوپچ و دستیارانش که به این دستاورد رسیدند، اعلام می‌کنم. امروز مسئولیت ما این است که شرایط را تغییر بدهیم، پیشرفت کنیم و همیشه رو به جلو حرکت کنیم.

سرمربی تیم ملی در پاسخ به این سؤال که آیا برنامه‌ای برای جام جهانی پیش رو دارید و وضعیت بازیکنان چگونه است؟ گفت: بله برنامه بسیار خوبی برای تیم ملی در نظر گرفته‌ام که بعد از به تأیید رسیدن در فدراسیون به رسانه‌ها و عموم مردم هم اعلام خواهد



علیرضا دبیر، رئیس فدراسیون کشتی در خصوص ادامه همکاری با محمد بنا و نتایج کشتی فرنگی، عنوان کرد: من سعی می‌کنم حرمت افراد را نگه دارم، از همه هم می‌خواهم حرمت محمد بنا را داشته باشند. گاهی همه یادشان می‌رود که من هم کشتی گرفته‌ام، چند مسابقه جهانی رفتم، اما چهار مسابقه جهانی و المپیک را به عنوان رئیس فدراسیون شرکت کرده‌ام.

دبیر: حرمت بنا را نگه دارید

می‌فهمم کدام کشتی‌گیر اشتباه می‌کند و کدام کشتی‌گیر بدنش کم آورده است. رئیس فدراسیون کشتی ادامه داد: من نقطه نظراتم را گفته‌ام و کشتی‌گیران هم این موضوع را می‌دانند؛ اما اینکه خیلی بازکنم این‌طور نیست؛ چون بعضی از موضوعات درون خانوادگی است. بنا از نظر شخصیت و انسانیت بی‌نظیر است. / **فارس**

از ورزش چه خبر؟

سازمان لیگ بسکتبال سال آینده از فدراسیون جدا می‌شود

و جدا از فدراسیون بسکتبال پیگیری بر اینکه قانونمذکران مسابقات باشگاهی هدف اصلی این سازمان است، گفت که از سال آینده جدا از فدراسیون اما به موازات آن پیگیری فعالیت‌هایمان می‌شویم. چهار ماه پس از آغاز دوره مدیریت فعلی فدراسیون بسکتبال و برای نخستین بار در تاریخ این فدراسیون، «سازمان لیگ» تشکیل شد تا در کنار توجه و حمایت از حقوق باشگاه‌ها، بازیکنان، مربیان و داوران، برگزاری حرفه‌ای و منظم مسابقات و ایجاد زمینه مناسب برای افزایش کیفیت آن را دنبال کند. این سازمان از پنجم تیرماه با معرفی نصرالله جعفریان به عنوان رئیس، به صورت رسمی آغاز به کار کرد. با این رویکرد کلی که به صورت مستقل در نظر گرفته شده که امروز اراده



کنیم و فردا بتوانیم جدا سازی را انجام دهیم. این مهم پروسه یک روزه و چند ماهه نیست؛ اما پیگیری آن هستیم. او با اشاره به اینکه برای نخستین بار سازمان لیگ در ساختار بسکتبال ایران تشکیل شده است، ادامه داد: ما فعالیت‌هایمان را آغاز کرده‌ایم، نمی‌خواهم بگویم آزمایشی؛ چون این واژه گویای شرایط نیست. واقعیت این است که تمام برنامه‌ها را بدون تجربه قبلی و در کنار فدراسیون دنبال می‌کنیم. در پایان سال نتیجه کلی فعالیت‌ها بررسی می‌شود تا تصمیم‌گیری در خصوص هیئت رئیسه، مجوز لازم را بگیریم که سال آینده مستقل از فدراسیون پیگیری فعالیت‌هایمان باشیم؛ یعنی چیزی شبیه سازمان لیگ فوتبال.

احتمال پایان همکاری شایلا جین با کبکدی ایران



بازی‌های آسیایی ۲۰۲۲ هانگژو چین قرار است از مهر ۱۴۰۲ آغاز شود. فدراسیون کبکدی نیز بنا دارد طی یکی دو هفته آینده کادرفنی تیم‌های ملی را معرفی و اردوی تیم ملی زنان را زودتر از مردانشروع کند. البته احتمال انتخاب سرمربی ایرانی برای تیم ملی زنان خیلی زیاد است و احتمالاً دیگر فدراسیون کبکدی قصد ندارد با شایلا جین همکاری داشته باشد.

در مسیر جام جهانی



سردار آزمون در بین ۱۵ مهاجم برتر جام جهانی قطر



سایت فرانسوی min ۹۰، جام جهانی ۲۰۲۲ قطر تقریباً دو ماه دیگر شروع می‌شود و به همین خاطر در گزارشی بهترین مهاجمان این دوره از رقابت‌ها را مورد بررسی قرار می‌دهیم. **۱۵. سردار آزمون (ایران)** او ستاره ایران است! سردار آزمون که اکنون بازیکن بایرلورکوزن است، تلاش خواهد کرد تا راه گل‌زندن را به تیم ملی نشان دهد. این مهاجم ۲۷ ساله در اکثر بازی‌های مهم تیم ملی خود توانسته است در گل‌زنی نقش خوبی از خود ایفا کند. او تاکنون در ۶۰ بازی ملی ۴۰ گل زده است.

باید ابراز اعتراف کرد که ایران جزو تیم‌هایی نیست که شانس بالایی برای صعود به دور بعدی دارند؛ ولی اگر سردار آزمون در فرم عالی باشد، به خوبی می‌تواند تأثیر زیادی در بازی ایران داشته باشد و باعث امیدواری مردم کشورش شود.

۱۴. جاناتان دیوید (کانادا)

۱۳. تامی آبراهام (انگلیس) عملکرد خوب او با آس رم به او اجازه می‌دهد تا به تیم ملی انگلیس دعوت شود. تامی آبراهام می‌تواند امید اصلی تیمش در جام جهانی باشد. این هری کین است که گزینه اول تیم ملی انگلیس در جام جهانی است؛ ولی می‌توان انتظار داشت که تامی آبراهام نیز در کنار او در ترکیب قرار گیرد. تامی آبراهام می‌تواند یک سلاح تهاجمی خوب برای انگلیس باشد.

۱۲. دوسان ولاهویچ (صربستان)

۱۱. مگفیس دی‌آی (هلند)

۱۰. داروین نونیز (ارگوئه)

۹. لائوتارو مارتینز (آرژانتین)

۸. گابریل ژسوس (برزیل)

۷. رومولو لوپاز (کلمبیا)

۶. توماس مولر (آلمان)

۵. کریستیان رونالدو (پرتغال)

۴. هری کین (انگلیس)

هری کین کاپیتان تیم ملی انگلیس آرزو دارد قهرمانی دوم در جام جهانی را برای کشورش به دست بیاورد. او یک نسل طلایی همراه خود خواهد داشت. این مهاجم اغلب با سه شیر بسیار مؤثر بوده است. او تنها در ۷۳ بازی نزدیک به ۵۰ گل زده دارد. او یکی از بزرگ‌ترین ستاره‌های این جام جهانی خواهد بود.

۳. روبرت لووندوفسکی (لهستان)

۲. نیمار (برزیل)

۱. کریم بنزما (فرانسه)

ایسنا

خبر روز

ام‌پایه بهترین گل‌زن تاریخ PSG در لیگ قهرمانان اروپا شد

ستاره جوان پاری سن ژرمن با زنگی در دیدار برابر نماینده رژیم صهیونیستی به صورت مشترک با کاونی به بهترین گل‌زن تاریخ این تیم در لیگ قهرمانان اروپا تبدیل شدند. پاری سن ژرمن در دومین بازی خود در مرحله گروهی لیگ قهرمانان اروپا برابر مانتا به نتیجه سه بر یک به پیروزی دست پیدا کرد. ام‌پایه در این بازی هم درخشید و توانست یکی از گل‌های پاری سن ژرمن را به ثمر برساند. این فوق‌ستاره فرانسوی از زمان حضورش در پاری سن ژرمن ۴۶ بار برای این تیم در لیگ قهرمانان اروپا به میدان رفته است و توانسته ۳۰ گل در این رقابت‌ها به ثمر برساند. شبکه‌آماری اوپتا اعلام کرد که ام‌پایه با گلی که در بازی برابر مانتا به ثمر رساند، به رکورد کاونی بهترین گل‌زن تاریخ پاری سن ژرمن در لیگ قهرمانان اروپا رسید. به این ترتیب این بازیکن جوان به صورت مشترک با کاونی به بهترین گل‌زن تاریخ باشگاه پاریسی در لیگ قهرمانان اروپا تبدیل شدند. باتوجه به اینکه کاونی از پاری سن ژرمن جدا شده است و ام‌پایه همچنان در این تیم بازی می‌کند، او می‌تواند شمار گل‌های خود را افزایش دهد تا به نتایجی بهترین گل‌زن تاریخ این باشگاه باشد. ام‌پایه در فصل جاری لیگ قهرمانان اروپا درخشیده و در دو بازی به گل به ثمر رسانده است. / **ایسنا**

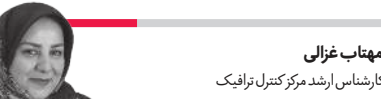
آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت مهندسی مشاور سامان طرح سپاهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۲۹۹۱ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۴۰۱۱۰

بدین وسیله به اطلاع کلیه سهامداران محترم می‌رساند، مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۷ ساعت ۱۰ صبح در محل شرکت سامان گستر واقع در اصفهان، میدان امام حسین (ع)، ارگ عظیم جهان نما، طبقه هفتم (کد پستی ۸۱۳۶۶۱۳۷۳۶) تشکیل می‌گردد. لذا از سهامداران محترم با وکیل رسمی ات‌هادعوت می‌گردد رأس ساعت مقرر در جلسه حضور بهم رسانند. **دستور جلسه: ۱- استماع گزارشات هیئت مدیره، ۲- بازرس قانونی و حسابرس، ۳- انتخاب اعضاء هیأت مدیره، ۴- تصویب صورت‌های مالی منتهی به ۳۱/ خرداد/۱۴۰۱، ۵- انتخاب بازرس قانونی، ۵- تعیین روزنامه جهت درج آگهی‌های شرکت، ۶- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی می‌باشد.**

هیات مدیره

یادداشت‌های پشت چراغ قرمز |

اشغال ایستگاه‌های اتوبوس و مشکلات آن



مهتاب غزالی
کارشناس ارشد مرکز کنترل ترافیک

یکی از همشهریان گرامی برای ما نوشته‌اند: در خیابان‌های شلوغ شهر ما هر مشکل کوچکی می‌تواند ترافیک سنگین به وجود بیاورد؛ مثل توقف اتوبوس‌های شرکت واحد خارج از ایستگاه‌های تعیین شده برای سوار و پیاده‌کردن مسافر که موجب راه بندان و اتلاف وقت دیگران را فراهم می‌آورد. این حرکت به خصوص در خیابان‌هایی مانند احمدآباد، نشاط، شریف واقفی و ۲۲ پهنم که دارای عرض کمی هستند، کاملا موجب توقف ترافیک می‌شود و بوق‌های اعتراض آمیز رانندگان را به صد درمی‌آورد. البته رانندگان زحمتکش اتوبوس می‌خواهند در محل ایستگاه توقف کنند؛ اما متأسفانه اکثر ایستگاه‌ها به عنوان محل پارک وسایل نقلیه شخصی مورد استفاده قرار می‌گیرد و رانندگان اتوبوس ناچار در کنار آن‌ها و در حقیقت در میانه خیابان توقف می‌کنند و راه‌بندان به وجود می‌آورند. امید داریم شهروندان عزیز به این مورد توجه کنند و از توقف در ایستگاه‌های اتوبوس خودداری فرمایند...

روایت اربعین |

به شوق آن بانو



مریم زمانی
نویسنده

نقطه اوج سفر برای من لحظه‌ای بود که کلید انداختم و در خانه را باز کردم. ساعت سه و نیم نیمه شب بود. خانه تاریک بود. چراغ را روشن کردم. بیچه که با هنوز خواب بود، بر دم گذاشتم روی تخت. خانه عجیب سکوت داشت. یک لحظه حس کردم چقدر با خانه‌ام غریبه‌ام. این لحظه برابرم شبیه مرگ بود. انگار از یک دنیا افتاده‌ام توی یک دنیای اشتباهی دیگر. یک لحظه تمام صحنه‌ها جلوی چشم مرور شد. صدای مهممه قدم‌ها را شنیدم. هوا گرد و خاک شد. کسی پا روی لیوان‌های یک بار مصرف گذاشت و صدای له شدنش آمد و بعد... مرد جوان عراقی صدا زد: نجف، نجف، نجف. جوان دیگری دورتر صدا می‌زد: کربلا، کربلا، کربلا... یاد شمری می‌افتم؛ «آن لحظه هزاران بار تقدیم تو یاد» من این لحظه را می‌خواهم که هزاران بار به من تقدیم شود.

لحظه‌ای که مرد جوان عراقی گوشی‌اش را جلوی من می‌گیرد و عدد ۳۳۰ را نشان می‌دهد و می‌گوید نفر ۱۵ دینار... صحنه‌ها پی در پی جلوی چشم ظاهر می‌شوند. تا برسد به آخر و سخت‌ترین بخش سفر: پنج‌شش ساعتی که بعد از مرز توی برق آفتاب کالسکه بچه‌ها را هل دادیم تا به پارکینگ ماشین‌هایمان برسیم. لحظه بعد توی دلم گفتم تمام شد. تمام سختی‌ها همان چند روز بود. تمام خستگی‌ها، دامی بالای ۵۰ درجه، سفر با دو تا پسر بچه که بازگوشی‌شان در سفر بیشتر هم می‌شود. یکی شان هم شیرخوار. گردو خاک، شلوغی و سردرد... همه‌اش برای من ماند پشت در خانه. لحظه بعد، در نیمه شب، در تاریکی و سکوت خانه، با لباس‌های خاکی و سرووضع به هم ریخته، تصویر دیگری جلوی چشم آمد. زنی که سفرش تمام شده بود و به خانه‌اش برگشته بود. زنی که خودش مسئول کاروان بود. حال‌کاروان را رسانده بودی شهر و همه سختی‌های مسیروش تمام شده بود؛ ناله‌های بی‌قرار درختچه‌ای سه‌ساله، گریه‌های شیرخوارهای از تشنگی.... همسرش از هم سفری‌ها سراغ خانمش را گرفته بود؛ کجاست؟ و پیزنی را نشانش داده بودند... نشستم روی میز. اشتباه فکر کرده بودم که سفر تمام شده. هنوز نرسیده بودم به منزل. این چند روز راه افتاده بودم توی مسیر تا خودم را به اول کاروان برسانم. به نزدیکی آن بانو، که سرسلسله کاروان است. هنوز نرسیده‌ام. اینجا، خانه‌ام و اشوب و این لحظه نیمه شب، موکی است برای استراحتی کوتاه...

قدم‌های دلتنگ



کوشه گوشه گلستان شهدا، در کنار مزارها و زیر سایه درخت‌ها، قشرهای مختلف مردم، سردرگریبان، غم دلشان را خالی می‌کردند و از خدا می‌خواستند اربعین سال بعد در مسیر مشایه باشند. اصفهانی‌ها نماز ظهرشان را در جوار شهدا اقامه کردند و زیارت اربعینشان را در همان مکان مقدس خواندند و پذیرایی شدند. کودکان خسته راه نیز در سایه‌ها به خواب رفتند و سرحال تره‌ایشان به بازگوشی‌هایشان ادامه دادند. عصر نیز مراسم و برنامه‌های آیینی ادامه داشت. دسته‌ها و هیئت‌ها وارد این مکان مقدس شدند و عزای چهلیم سیدالشهدا را برپا داشتند.

خیابان‌های با معرفت

خیابان‌های اصفهان تا سال بعد لحظه‌شماری می‌کنند تا باز آغوششان را برای دورماندگان از مسیر مشایه باز کنند. خیابان‌های اصفهان دلتنگ قدم‌های عاشقان ابا عبد الله (ع) خواهد بود.

* آب‌پاش‌ها

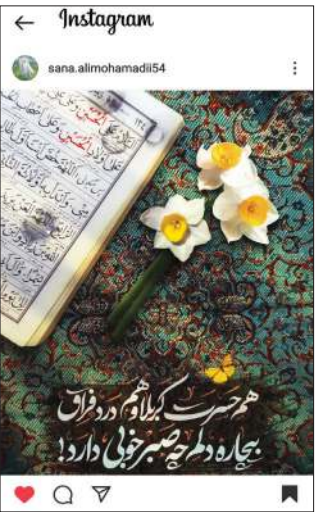
هیچ چیز مانند قطره‌های خنک آب، افراد را زیر آفتاب داغ ظهر شهریور سرحال نمی‌کرد. در مسیر، افرادی با پمپ آب یا حتی شلنگ‌های عادی ایستاده بودند و آب خنک بر سر و روی مردم گرم‌زده می‌پاشیدند و حالشان را جانی آوردند.

* مقصد راه

مقصد گلستان شهدا بود؛ همان جاکه اصحاب حسین آرام گرفته‌اند. در

اینستاگرام |

#جامانده‌ام



با دل‌امی مرا خاطر خوش است
کز دلم یک باره برآرام را!

دست من نیست، تقصیر من نیست، امام حسین علیه‌السلام خودش این دل را عاشق دیوانه خودش کرده، دل فقط حسین علیه‌السلام را از من طلب دارد که باز برسد کنار شش گوشه و من زرمزه کنم به جایش... حضرت دلبر باز دل آورد ام! مولاجانم، چه کنم با این دل که شب و روز سوز دارد؟ چه کنم که دیگر از دست من و اشک کاری بر نمی‌آید؟ مثل شمع می‌شده که دارد قبل از تمام شدن شب انتظار به پایان می‌رسد! بیامولاجانم قبل از آنکه عمر من و این دل به سراغ... بیا و مرهم باش.

این چندروزه عاقبت چشم‌ها را راضی کرده‌ام دور ندیدن حرمش، گفتمم راضی باش و از بهر نظاره کن؛ دست‌ها را راضی کرده‌ام به لمس نکردن ضریح و شش گوشه، گفته‌ام امسال همه از دور زیارت می‌کنند... باها را گفته‌ام امسال کار تو نبود رفتن آن همه راه در این گرما و طاقش را نداشتی... اما دل‌ام! ای وای دلم... انگار هوایی شده، راضی نمی‌شود که نمی‌شود! به هیچ بهانه‌ای قانع نمی‌شود که مثل کودکی که هیچ‌کس جز مادرش زبانش را نهد، آرام نمی‌گیرد که نمی‌گیرد. این دل به غیر از خود، به غیر از حسین علیه‌السلام در این قفس سینه آرام نخواهد شد!

افزودنی‌ها |

خانه‌داری آسان |



پاک‌کردن لکه از روی فرش

فرش همواره عنصری جدانشدنی از دکوراسیون منزل ما ایرانی‌هاست. از دیرباز حضور پررنگ فرش و قالیچه در خانه‌های خود حس کرده‌ام و امروزه نیز با وجود تغییر سبک زندگی‌ها، همچنان جایگاه خود را حفظ کرده‌ام. با راهکارهای مناسب می‌توان جلوه آن را بدون لکه و مثل روز اول حفظ کرد. برای تمیزکردن لکه‌های روی فرش چند نکته حائز اهمیت است: اول اینکه سرعت عمل داشته باشیم، دوم با استفاده از دستمال تمیز یا حوله‌ی سفید، خیلی آن را بگیریم (دقت کنیم که لکه پخش نشود) و سوم آلودگی آن را با قاشق برداریم. در انتها با استفاده از مخلوط مایع صابون و محلول هیدروژن پراکسید تمام لکه‌ها را در کمترین زمان ممکن از بین ببریم.

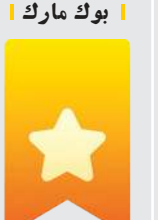


آغوش محبت حسین (ع)

پایم را داخل گذاشتم. زانویم شل شد. دستم را به صندوق چوبی روی قیر گرفتم که نیتقم. همه چیز را از پشت پرده‌ای از آب و اشک، موج موج می‌دیدم. خادمی که رو به رویم ایستاده بود، لب می‌جنباند و نمی‌فهمیدم چه می‌گوید. من درست رفته بودم در آغوش محبت حسین. یک چیزی در دلم منفجر شد. بغض‌رها شد. حال‌صدا‌های اطرافم، رامی‌شنیدم. به خودم که آدم، کنار قبر نشسته بودم. بلند گفتم: «السلام علیک یابن رسول الله. السلام علیک یا ابا عبد الله. خادم گفتم: «اللهم ارزقنا شفاعه الحسین». شاید این طوری خواست کم‌کم کند، که بدانم چه می‌خواهم. اما من کار امام شفاعت‌عش را نمی‌خواستیم. خودش را می‌خواستیم. می‌خواستیم سلام بدهم و در دنیا و آخرت زیر سایه‌اش باشم.



بوک مارک |



«بجزره‌های تشنه»
انری از: مهدی قرنی

حکمت علوی |

حقیقت سخاوت

سخاوت هنگامی است که بخشش بدون سؤال باشد و پس از سؤال یا از شرم است یا از بیم بدگویی مردم.

حکمت ۵۳

قدم‌به‌قدم تا بهشت |

پس از پایان، وداع



لیلا کرمانی‌نیا

نویسنده

باید هر چه سریع‌تر کربلا را برای حضور سایر زائران ترک کنیم و این سخت‌ترین کار نباشد. باید برگردیم به همان شهری که کیلومترها با اینجا فاصله دارد. باید از این سفره پر نعمت کوله بارمان را جمع کنیم و بازگردیم به همان دیار دلتنگی و تا اربعین سال بعد روزهایمان را بشماریم. دلمان را جانی‌گذاریم. پاره‌ای از دلمان را در جاده به امانت می‌گذاریم تا به هوای دلمان هم که شده، دوباره به وطنی که متعلق به قلمبان است، بازگردیم. با پاهایی که بیشتر از اینکه توان نداشته باشند، میل به بازگشت ندارند به سمت ترمینال می‌رویم. سوار ون می‌شویم و عمودها را برعکس می‌شماریم. مسیری را که در سه روز پیاده پیمودیم حالا در عرض یک ساعت بازمی‌گردیم. در بازگشت به خادمان عراقی فکر می‌کنم. به موکب‌هایی که سه روز با تمام وجود لمسشان کردم و آن روی دور تودت در فیلمی ۶۰ دقیقه‌ای از جلوی چشممان برد می‌شوند.

به عددهایی فکر می‌کنم که چقدر سریع برعکس شمرده می‌شوند و با ۱۴۵۲ به ۱ می‌رسند. به فردای اربعین فکر می‌کنم، لحظه‌ای که موکب‌ها را جمع می‌کنند. اینجا برهوتی می‌شود پر از جای خالی. جای خالی زائر، جای خالی خادم، جای خالی نوای ای حسین (ع). فیلم‌هایش را دیده‌ام. فردای اربعین همه خادمان و موکب‌داران پریشان می‌شوند. موقع جمع‌کردن موکب‌ها یکی بر سرش می‌زند یکی مثل مادر مرده‌ها گوشه‌های چمباتمه زده، یکی به پهنای صورت اشک می‌ریزد. همه‌شان دلتنگ جاهای خالی‌اند. جاهای خالی که تک‌تکشان به بهانه حسین (ع) گرد هم آمده بودند. حسین (ع) اما خیر کثیری است که در طول سال در زندگی محبان‌ش جاری می‌شود. خیری که کسی از عهده حسابش بر نمی‌آید. سری بزرگ در سفره حسین (ع) و زائرانش نهفته است که خادمان این چنین برای از دست دادنش بی‌تاب می‌شوند. سری که سینه‌النجاه بودن حسین (ع) را معنا می‌کند.

به وقت ایران |

تولید جاذبی از ترکیب لجن و ضایعات نیشکر برای تصفیه آب و پساب



محققان دانشکده شیمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر موفق به ارائه راهکاری برای تصفیه آب و پساب با استفاده از جاذبی ساخته شده از لجن و ضایعات نیشکر شدند.

محمد ابراهیم ملول، دانش‌آموخته دکتری دانشگاه صنعتی امیرکبیر و مجری طرح «تولید جاذب پهنه‌ای از ترکیب لجن و ضایعات نیشکر طی فرایند کرین‌سازی حرارتی در محیط مایع برای حذف یون سرب» گفت: درصدد برآیم تا با توجه به مشکلات پیش روی کشور در راستای تأمین پایدار منابع آب و همچنین مدیریت ضایعات زیست‌محیطی پروژه‌ای را اجرایی کنیم. او گفت: در این پژوهش دو ضایعات زیست‌محیطی لجن و باقی‌مانده نیشکر با بهره‌گیری از روش کرین‌سازی حرارتی در محیط آبی تبدیل به محصولی با ارزش در راستای تصفیه آب شده است.

او با بیان اینکه از نتایج تحقیق در صنعت و فناوری جامع استفاده کرد، افزود: یکی از بزرگ‌ترین معضلات تصفیه خانه‌های فاضلاب مدیریت لجن مازاد است و لجن مازاد در تصفیه خانه‌های موجود در کشور ایران عملاً مدیریت پایدار نمی‌شوند. او اضافه کرد: در این پژوهش علاوه بر آنکه راهکاری جامع و پایدار برای مدیریت لجن مازاد ارائه می‌شود محصولی با ارزش (جاذب) تولید شده است که در تصفیه آب و پساب کاربرد گسترده‌ای دارد؛ بنابراین نتایج این پژوهش برای کشور بسیار مورد اهمیت کاربردی خواهد بود.

منبع: دانشگاه صنعتی امیرکبیر