

مسیرهای خالی از دو چرخه

مسیرهای دو چرخه سواری با نظر پلیس اصلاح می‌شود

۰۰۳

شعار سال فقط در گوشه کاغذ نوشته نشود

رئیس قوه قضاییه: باید برای پیاده‌سازی شعار سال، تلاش کرد

۰۰۲

اصفهان در انتظار هت‌تریک آسیایی

باشگاه گیتی پسند برای فوتسال جام باشگاه‌های آسیا درخواست میزبانی کرد

۰۰۷

جایگاه اصفهان در توسعه اقتصاد دانش بنیان

مهدی طغیانی و سید باسر معین‌الدینی از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان برای اقتصاد استان می‌گویند

۰۰۴



تصادفات اصفهان کم نشد

گفت‌وگو با رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی استان درباره وضعیت تصادفات در تعطیلات

۰۰۵

رسانه پرداز سپاهان

میزبان سرورهای دولتی و خصوصی



سرورهای اختصاصی
(Dedicated Server)

۳۶۷۶۸

Resanehpardaz

آگهی استعلام شماره ۱۱/۴۰۱/۱ منطقه یازده شهرداری اصفهان

منطقه یازده شهرداری در نظر دارد پروژه‌های ذیل را تعیین پیمانکار نماید:

نام پروژه	مبلغ برآورد اولیه تقریبی	فهرست بها - سال	مدت اجرای عملیات/ماه	تضمین شرکت در استعلام/ریال
زیرسازی و آسفالت معابر	۱/۸۴۹/۰۰۰/۰۰۰	راه و باند و ابنیه-۱۴۰۰	۴	۱۲/۰۴۷/۰۰۰
تعمیر و نگهداری معابر و ابنیه شهری	۲/۰۵۲/۰۰۰/۰۰۰	ابنیه-۱۴۰۰	۶	۱۲/۶۵۶/۰۰۰
لکه گیری آسفالت معابر	۲/۰۶۹/۰۰۰/۰۰۰	راه و باند و ابنیه-۱۴۰۰	۴	۱۲/۷۰۷/۰۰۰
روکش آسفالت معابر	۲/۰۰۷/۰۰۰/۰۰۰	راه و باند-۱۴۰۰	۳	۱۲/۶۰۱/۰۰۰
اصلاح هندسی در سطح منطقه	۲/۰۰۳/۰۰۰/۰۰۰	ابنیه-۱۴۰۰	۴	۱۲/۵۰۹/۰۰۰

تذکرات:

- پیمانکاران ملزم به ارائه اسناد و مدارک شرکت/پیمانکاری، و سوابق کاری و گواهینامه صلاحیت انجام کار خود قبل از تهیه اسناد می‌باشند، بدیهی است تحویل اسناد استعلام منوط به ارزیابی سوابق و توان شرکت‌کنندگان می‌باشد.
- واجدین شرایط می‌توانند از تاریخ نشر این اطلاعیه همه روزه به جز روزهای تعطیل تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۴ به منطقه ۱۱ واقع در خیابان شهیدان غربی دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۱ و با ارائه معرفی نامه کتبی شرکت/پیمانکاری و سایر مدارک نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه اسناد استعلام می‌بایست توسط شرکت‌کننده تأیید، مهر و امضا شده و طبق شرایط استعلام ضمیمه پیشنهاد گردد.
- آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۵ می‌باشد. بدیهی است دریافت پاکت‌ها بعد از ساعت ۱۴ امکان پذیر نمی‌باشد.
- منطقه در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- حضور نماینده تامالاختیار و مطلع به آنالیز قیمت پیشنهادی و با در دست داشتن معرفی نامه کتبی پیمانکار در روز بازگشایی پاکت‌ها در محل الزامی است.
- برندگان اول و دوم استعلام هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- برنده استعلام جهت عقد قرارداد باید معادل ۵٪ مبلغ مورد پیمان را به عنوان تضمین انجام تعهدات پیمان به صورت ضمانتنامه بانکی و یا فیش نقدی تسلیم نماید. این ضمانتنامه طبق ماده ۳۴ شرایط عمومی پیمان آزاد میگردد. ۹۱۳۵۵۱۹

منطقه ۱۱ شهرداری اصفهان



امسال باغ فدک یکی از مقاصد اسکان گردشگران نوروزی بود. مجموعه‌ای که در تابستان هم محل اسکان است. معاون خدمات شهری شهرداری اصفهان با تأکید بر اینکه وجود حمام یکی از الزامات کمپ مسافری است، گفت: لازم است امکانات استحمام و آب گرم در این کمپ فراهم شود.

مهدی بقایی تأکید کرد: ستاد خدمات سفر شهر اصفهان باید فعالیت دائمی داشته باشد. او با بیان اینکه امسال با وجود زمان کمی که ستاد خدمات سفر در اختیار داشت اقدامات قابل توجهی انجام داد، افزود: از جمله این اقدامات می‌توان به اضافه کردن منازل استیجاری به ظرفیت اسکان مسافران، حذف نقشه‌های چاپی و بروشورها و هدایت گردشگران به اپلیکیشن «اصفهانما» اشاره کرد. به گفته معاون خدمات شهری شهرداری اصفهان، باید خدمات رسانی به مسافران با استفاده از روش‌های هوشمند انجام شود. به نظر می‌رسد در فضای شهر اصفهان هم می‌توان از این ظرفیت استفاده و همه خدمات شهری را با نرم افزار به مردم اطلاع رسانی کرد. بقایی گفت: همه امکانات شهرداری اعم از خدمات موتوری و ایستگاه‌های آتش نشانی و... با همراهی دیگر نهادها همچون نیروی انتظامی و دستگاه قضایی برای مهمانان نوروزی آماده و علاوه بر کمیته‌های یاد شده همکاری خوبی بین اورژانس، آموزش و پرورش، میراث فرهنگی و شهرداری برای میزبانی همه جانبه از مسافران نوروزی برقرار شد و ۵۰۰ نفر از کارکنان شهرداری آماده فعالیت بودند. او تصریح کرد: شهرداری اصفهان هم با پاک سازی معابر، فضا سازی و زیباسازی و گل کاری به استقبال نوروز رفت. اسکان‌ها و مکان‌های متعدد جدید به ظرفیت شهر اصفهان افزوده شد و حوزه حمل و نقل و ترافیک با مدارس آموزش و پرورش سطح شهر اصفهان برای بهره‌مندی مسافران از ظرفیت پارک خودرو هماهنگ شد و همه پارکینگ‌های خصوصی و دولتی نیز فعال شدند.

پوشش گسترده اخبار ستاد خدمات سفر



مدیرکل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اصفهان گفت: حدود ۸۰۰ سازه تبلیغاتی در سطح شهر برای اطلاع رسانی برنامه‌ها و رویدادها و همچنین راهنمایی مسافران و گردشگران در حوزه‌های مختلف جاذبه‌های گردشگری، ابنیه‌های تاریخی و فرهنگی، ضوابط راهنمایی و رانندگی، آدرس پارکینگ‌ها و ضوابط اسکان نصب و تبلیغات شهری در قالب استرابورد، تک پایه، لمپوست و سازه‌های بتنی اجرایی شد.

سیدعلی معرک نژاد تصریح کرد: از ابتدای فروردین ماه پرونده خبری «به وقت زندگی» در خبرگزاری ایمنای ایجاد شد و تعداد اخبار تولیدی افزایش قابل توجهی داشت. همچنین ۱۲ گالری عکس از اقدامات ستاد خدمات سفر شهر اصفهان در خبرگزاری ایمنای منتشر شد. او با بیان اینکه ۱۰۸ خبر به صورت آنلاین در اتاق ویژه خبر در اداره کل ارتباطات رسانه‌ای تولید شد، افزود: ۱۲۰ خبر در قالب‌های مختلف در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده است و اطلاع رسانی‌هایی نیز در قالب تبلیغات محیطی و شبکه‌های اجتماعی شهرهای مبدأ انجام شد. مدیرکل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اصفهان اضافه کرد: تولیدات تصویری چند دقیقه‌ای و کوتاه از اقدامات ستاد خدمات سفر شهر اصفهان از جمله اقدامات انجام شده برای اطلاع رسانی است و انتشار این تولیدات در فضای مجازی بازتاب خوبی به همراه داشته است. معرک نژاد ادامه داد: در ایام نوروز هر روز دو پاکس سه دقیقه‌ای برنامه رادیویی با همکاری کمیته اطلاع رسانی ستاد خدمات سفر شهر اصفهان تولید شد که آخرین اخبار و اطلاعات لازم شهروندان و مسافران در آن بیان شد.

بازتاب گسترده اقدامات ستاد خدمات سفر اصفهان در رسانه ملی مسئول کمیته اطلاع رسانی ستاد خدمات سفر شهر اصفهان با اشاره به پخش سه برنامه تلویزیونی ۱۱ دقیقه‌ای در شبکه اصفهان، گفت: تولیدات رسانه‌ای ستاد خدمات سفر از طریق تلویزیون پخش می‌شد، به طوری که آیین افتتاح گذر نوری هشت بهشت در اخبار اصفهان پخش شد و در شبکه ملی هم بازتاب خوبی داشت.

او تصریح کرد: امسال در ستاد سفر استان و شهر اصفهان بروشور و نقشه گردشگری جدیدی چاپ نشد. بر این اساس نقشه‌هایی که از پیش آماده شده بود جمع‌آوری شد و یک آکیپ ۱۱ نفره جلیقه‌پوش هر روز در مکان‌های پرتردد سطح شهر حرکت کردند و یک بروشور تک برگ با محتوای برنامه‌های سازمان فرهنگی تفریحی شهرداری اصفهان و QR، کد نصب اپلیکیشن راهنمای سفر را در اختیار مردم قرار دادند؛ البته نقشه‌های پیشین نیز به تناسب نیاز، در سطح شهر نصب شد و در ستاد‌های هدایت حداقل سه شیفت فعال بودند.

اصفهان زیبا

مدیریت شهری

مسیرهای خالی از دوچرخه

مسیرهای دوچرخه سواری با نظر پلیس اصلاح می‌شود



تأکید کرد. طبق آرای اعلام شده تا آبان ماه سال ۱۴۰۰، ۱۵۰ کیلومتر به مسیرهای دوچرخه سواری اضافه شده و به ۷۰۰ کیلومتر رسیده است. این طرح در همه مناطق شهرداری اجرا شده و در حال تکمیل است. البته نماینده پلیس راهور در همان جلسه که با حضور مهران زینلیان، معاون عمرانی استاندار، تشکیل شده بود نسبت به احداث این مسیرها اعتراض داشت. نماینده راهور در خصوص این مسیرها گفت: مقرر شد مسیرها با مشورت پلیس جانمایی و مشخص و در این طرح کارشناس پلیس دیده شود؛ اما متأسفانه این اتفاق نیفتاد و ما مخالف اجرای طرح در برخی خیابان‌ها هستیم. معاون استاندار هم با تأکید بر اینکه بر اجرای طرح تأکید دارند؛ اما برخی از اعضای شورای اسلامی شهر نظرات متفاوتی داشته و دارند. رئیس کمیسیون ویژه آب و مناطق کم برخوردار شورای اسلامی شهر

مسیرهای جدید دوچرخه خلاف سیره فرهنگی اصفهان شهرداری و معاون عمران استانداری بر اجرای طرح تأکید دارند؛ اما برخی از اعضای شورای اسلامی شهر نظرات متفاوتی داشته و دارند. رئیس کمیسیون ویژه آب و مناطق کم برخوردار شورای اسلامی شهر

برخی از این مسیرهای دوچرخه به بارانداز مغازه‌ها، پارکینگ موتورسیکلت و خودروها تبدیل شده و لازم است در خصوص رفع این معضل هم اقدام شود



اما به دلیل نحوه اجرا و تعجیل پایان دوره با مشکلاتی مواجه شد. یکی از موضوع‌های مهم همین مسیرهای مخصوص دوچرخه سواران در شهر است. این مسیرها چند اشکال اساسی دارد. اصل حرکت کار، درست است و می‌تواند باعث ترویج فرهنگ دوچرخه سواری شود، همچنین ترویج این فرهنگ باعث سلامت شهروندان و هوای شهر می‌شود؛ اما متأسفانه برخی مسیرها اول و آخر ندارد و برای دوچرخه سوار خطر آفرین است که کارشناسان باید تمهیداتی در این زمینه بیندیشند. مسیرهایی که در راستای ایستگاه اتوبوس قرار دارد دوچرخه سوار باید به وسط خیابان ورود کند که باز خطر آفرین است. متأسفانه مقابل ورودی و پل‌های آبارتمان‌ها که جدول کشی نشده اتومبیل پارک می‌شود و دوچرخه سوار مجبور است به خیابان وارد شود که مشکل‌زا خواهد بود.

البته مرد دوچرخه سوار در ادامه یک پیشنهاد هم داد و گفت: پیاده‌روهای عریض راه‌حل خوبی برای استفاده مسیر دوچرخه سواری است و می‌شود به آن فکر کرد. امیدواریم کارشناسان مدیریت شهری با برنامه ریزی و اقدام صحیح مشکلات این طرح را حل کنند.

مسیرهای دوچرخه در بعضی خیابان‌های با عرض کم بر حجم ترافیک افزوده است و برای اهالی خیابان به خصوص کسبه، نارضایتی زیادی ایجاد کرده است.

اشغال محل پارک، افزایش حجم ترافیک و استفاده نکردن از مسیر دوچرخه و کاهش استقبال از آن کار را دشوار کرده است.

مخالف اجرای طرح جانمایی مسیر دوچرخه سواری در برخی خیابان‌ها هستیم چندی پیش معاون حمل و نقل و ترافیک در شورای عالی ترافیک استان بر گسترش مسیرهای دوچرخه

تقریباً مسیرهای دوچرخه را در خیابان‌هایی با عرض کم می‌بینیم؛ اما حضور دوچرخه سواران در آن کم رنگ است. اگر مدتی کنار مسیر دوچرخه سواری منتظر بایستیم این عبور موتورسیکلت‌هاست که پررنگ است و در واقع مسیر دوچرخه راه فراری برای موتورسوارها از ترافیک شده است. با آنکه مسیر دوچرخه با هدف ترغیب مردم به دوچرخه سواری اینم کلید خورد؛ اما در نبود دوچرخه سوارها این موتورسوارها هستند که مسیری امن پیدا کرده‌اند.

چند اشکال اساسی در مسیرها شهروندان نظرات مختلفی درباره مسیرهای دوچرخه دارند. مرد میان سال دوچرخه سواری نظرش را درباره مسیرهای دوچرخه سواری این گونه بیان کرد: در اواخر دوره شهرداری سابق، سلسله اتفاقاتی در شهر داد که برخی موضوع‌ها با اینکه فکر خوبی در پس زمینه داشت؛

در اواخر دوره شهرداری سابق، اتفاقاتی در شهر رخ داد که برخی از آن‌ها با اینکه فکر خوبی در پس زمینه داشت، به دلیل نحوه اجرا و تعجیل پایان دوره با مشکلاتی مواجه شد

مخالف اجرای طرح جانمایی مسیر دوچرخه سواری در برخی خیابان‌ها هستیم چندی پیش معاون حمل و نقل و ترافیک در شورای عالی ترافیک استان بر گسترش مسیرهای دوچرخه

زهره سادات کاظمی گروه مدیریت شهری

دوچرخه یکی از وسایل حمل و نقل در اصفهان بوده و به شهر دوچرخه‌ها معروف است؛ اما سال‌هاست از این موضوع گذشته و دیگر دوچرخه به روزهای اوجش برگشت. شهرداری اصفهان در سال‌های گذشته تلاش زیادی کرد تا فرهنگ دوچرخه سواری را در این شهر زنده کند؛ اما نبود زیرساخت کار را سخت کرد. تعبیه نشدن مسیر دوچرخه سواری و ناامنی دوچرخه سواران از دلایلی است که باعث کم رنگ شدن فرهنگ دوچرخه سواری شد و همین دلیل شهرداری را بر آن داشت تا چاره‌ای بیندیشد و طرحی را در شهر پیاده کند با عنوان «احداث مسیر دوچرخه سواری».

خردادسال ۱۳۹۹ معاون حمل و نقل و ترافیک وقت شهرداری اصفهان از تصویب بیش از ۲۱۰ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه در شهر اصفهان به همت شورای عالی ترافیک استان اصفهان به مناسبت روز جهانی دوچرخه خبر داد. همان سال شهردار سابق در سوم آبان از حلقه مسیر دوچرخه سواری در اصفهان خبر داد و گفت: ۷۷۷ کیلومتر مسیر استاندارد و ایمن دوچرخه سواری در شهر اصفهان ایجاد خواهد شد که این اقدام به حمل و نقل روان، رفع معضل ترافیکی و کاهش آلودگی هوا کمک خواهد کرد. به دنبال دستور شهردار، مناطق مختلف شهرداری اقدام به ایجاد مسیرهای دوچرخه کردند.

بخشی از خیابان‌های مختلف برای عبور و مرور ایمن دوچرخه‌ها جدا سازی، مشخص و خط‌کشی شد؛ اما طولی نکشید که موجی از مخالفت‌ها به دلیل تنگ شدن عرض خیابان و مشکلات دیگری که این مسیرها ایجاد کرده بود به گوش رسید؛ تا جایی که تعدادی از اعضای شورا با مخالفت با آن باز کردند.



