

## جریمه مکمل فرهنگ سازی برای موتورسواری است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار: استمرار فرهنگ سازی مؤلفه مهم ارتقای فرهنگ موتورسواری است

۰۲

## هم سفر دیوانگی

این سفر برای مجنون هاست اگر مجنون هستی بسم الله

۰۸

## همت مدیریت شهری اصفهان برای ساخت شهری زیست پذیر و امن برای کودکان

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل و نقل شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: مدیریت شهری اصفهان برای ساختن شهری زیست پذیر و امن برای کودکان همت دارد و می‌توانیم ادعا کنیم برنامه‌های این دوره از مدیریت شهری در راستای شهر دوستدار خانواده با نگاه ویژه به کودکان و سالمندان است و تمام معاهده‌های بین‌المللی در این باره که با اصول دینی و ملی ما سازگاری دارد، به‌طور قطع مورد توجه قرار خواهد گرفت. ابوالفضل قربانی در ارتباط با شهر زیست پذیر برای کودکان، اظهار کرد: یکی از افشاری که در همه جوامع از جمله شهر اصفهان به حمایت ویژه...

۰۲

## حفاظت از اصفهان رسالت «تفاوت»

عوامل برنامه تلویزیونی تفاوت در گفت و گو با «اصفهان زیبا» از فراز و فرودهای برنامه محوری شبکه اصفهان گفتند (بخش دوم) هفته گذشته در گفت و گو با عوامل برنامه تلویزیونی «تفاوت» از ضرورت ورود رسانه تصویری مرکزی به مباحث مهم استان اصفهان و ساخت برنامه‌های معرفتی و گفت و گو محور سخن گفتیم. در گفت و گو پیش رو ضمن تأکید بر مباحث قبلی، از مباحثی همچون ورود فعالان نخبگان شهری به مسائل اجتماعی، ظرفیت‌های منحصر به فرد شبکه استانی اصفهان... صحبت کرده‌ایم که در ادامه مشروح آن را می‌خوانید....

۰۶

## نارضایتی از رانت لوازم خانگی

شرایط بازار داخلی تنها به نفع تولیدکننده است و منافع مصرف‌کننده در آن نادیده گرفته می‌شود

طی سال‌های اخیر حمایت از تولیدکننده داخلی و کالای ایرانی بر مبنای سیاست اقتصاد مقاومتی مورد توجه قرار گرفته است. جلوگیری از واردات کالاهای خارجی که تولید آن‌ها در کشور باعث رشد اقتصادی می‌شود، از سیاست‌های مؤثر در این خصوص است که البته در کنار رونق، چالش‌های زیادی را نیز به دنبال داشته است؛ به عنوان مثال، جلوگیری از واردات لوازم خانگی خارجی...

۰۲

## کنکور در سراسر شبی متقاضی

آمار داوطلبان کنکور نشان می‌دهد پسرها کار می‌کنند، دخترها درس می‌خوانند

فراز فرودهایی که کنکور سراسری در طول این سال‌ها تجربه کرده، همواره یکی از چالش‌ترین رخدادهای جامعه بوده و بر سرنوشت دانش‌آموزان بسیاری تأثیر گذاشته است؛ چه آن‌هایی که برگزاری آن متوقف شد و چه زمانی که با انبوهی از داوطلبان متقاضی مواجه بود. سرنوشت کنکور اما در سال‌های اخیر با تغییر تحولات...

۰۲

## خوب و بد سامانه یکپارچه خودرو

کارشناسان از مزایا و معایب حذف این سامانه می‌گویند

۰۴



## مشق افیون در حاشیه شهر!

در کوچه پس‌کوچه‌های حواشی شهر چه می‌گذرد؟

۰۵

عکس از مجید رضایی

## مناقضه عمومی یک مرحله ای شماره فراخوان های مطابق جدول ذیل

سازمان عمران شهرداری اصفهان در نظر دارد فراخوان‌های مطابق جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

ردیف	شماره فراخوان	شرح پروژه	برآورد اولیه تقریبی به (ریال)	مدت اجرای عملیات	سپرده شرکت در مناقصه به (ریال)
۱	۲۰۳۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۱۲	بخشی از عملیات تهیه مصالح و اجرای کف سازی با بتن استامپی در پروژه احداث پارک پردیس خانواده واقع در منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان	۴۶,۸۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۵	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۲۰۳۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۱۳	بخشی از عملیات حمل نخاله از محل پروژه رینگ حفاظتی کیلومتر تقریبی ۱,۱۵۰ تا ۲,۵۵۰ و تخلیه آن به محل‌های مجاز تعیین شده شهرداری اصفهان	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	۲۰۳۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۱۴	تامین و بکارگیری گریدرسنگین و سبک جهت پروژه های سازمان	۶۴,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	۲۰۳۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۱۵	تامین و بکارگیری غلتک خودرو و کشتی جهت پروژه های سازمان	۳۴,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	۲۰۳۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۱۶	تامین و بکارگیری تانکر آبش ۱۶,۰۰۰ و ۱۰,۰۰۰ لیتری و همچنین آب آشامیدنی (تهیه و حمل هر لیتر آب مصرفی) جهت پروژه های سازمان	۷۰,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵	۳,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	۲۰۳۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۱۷	تامین و بکارگیری جرثقیل به ظرفیت های ۳ تن، ۵ تن، ۷ تن، ۱۰ تن، ۲۰ تن و ۵۰ تن جهت پروژه های سازمان	۱۴۳,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	۲۰۳۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۱۸	تامین و بکارگیری مینی بیل مکانیکی و بیل مکانیکی پاکت دار و بیکوردار جهت پروژه های سازمان	۳۶,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	۲۰۳۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۱۹	تامین و بکارگیری دستگاه بیل بکھو تک و دو دیفرانسیل جهت پروژه های سازمان	۳۹,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	۲۰۳۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۲۰	تامین و بکارگیری لودر (هم رده یا مشابه کوماتسو ۴۷) جهت پروژه های سازمان	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	۲۰۳۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۲۱	تامین و بکارگیری تریلی کفی دار جهت پروژه های سازمان	۲۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	۲۰۳۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۲۲	تامین و بکارگیری کامیون کمپرسی خاور، تک و ۱۰ چرخ جهت پروژه های سازمان	۲۵,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	۲۰۳۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۲۳	تامین و بکارگیری کمپرسور ۴ سیلندر و ۶ سیلندر جهت پروژه های سازمان	۲۴,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	۲۰۳۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۲۴	تامین و بکارگیری تراکتور بیل دار تک دیفرانسیل و تراکتور بیل دار دو دیفرانسیل جهت پروژه های سازمان	۲۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۳/۰۵/۲۳

مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا ساعت: ۱۴:۳۰ \*\*\*\* ۱۴۰۳/۰۶/۰۱

مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت: ۱۴:۳۰ \*\*\*\* ۱۴۰۳/۰۶/۱۷

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت: ۱۵:۳۰ \*\*\*\* ۱۴۰۳/۰۶/۱۷

\* نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه و سایر اطلاعات در شرایط شرکت در مناقصه مشخص می‌باشد.

\* اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: اصفهان - خیابان ۲۲ بهمن، مجموعه اداری امیرکبیر، سازمان عمران شهرداری اصفهان تلفن: ۰۳۱-۳۲۶۷۰۸۱۳

سازمان عمران شهرداری اصفهان

## آگهی مناقصه (نوبت اول)

این شهرداری در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱۴۰۳/۱۰۰/۳۴۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۳ شورای اسلامی محترم شهر تبران در خصوص پروژه تکمیل کانال دفع آب‌های سطحی بلوار ورودی از سمت جنوب (تبران سامان) و جنوب شهرک رزمندگان و میدان نشاط از طریق مناقصه عمومی مطابق با شرایط مندرج در آگهی شماره ۲۰۳۰۹۵۴۶۲۰۰۰۰۰۵ سامانه تدارکات دولت الکترونیک (سامانه ستاد) به پیمانکاران و واجدین شرایط اقدام نماید. تمامی مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (سامانه ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

موعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۳/۰۵/۱۵

مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۵

مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۳/۰۶/۰۵

زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۳/۰۵/۲۷

محسن دل کرمی سرپرست شهرداری تبران

## تاسیس موسسه غیر تجاری مردم نهاد جوانان راه فرادی روشن سپاهان در تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۸ به شماره ثبت ۷۶۰۸ به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۶۳۰۹۲۳

ثبت و امضاء ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. نام: مردم نهاد جوانان راه فرادی روشن سپاهان موسسه غیر تجاری موضوع فعالیت: اهداف کلی و روشهای اجرای هدف الف) اهداف کلی: ترویج فرهنگ و سواد زندگی اسلامی و ایرانی (ب) روش‌های اجرای هدف - برگزاری سمینارها همایش‌ها، جشنواره‌ها و نمایشگاه‌ها در راستای اهداف اساسنامه یا اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح با هدف ترویج سبک زندگی ایرانی اسلامی - ایجاد بانک اطلاعاتی از جوانان استان و ظرفیتهای آنان در جهت گسترش سبک زندگی ایرانی اسلامی - توانمند سازی جوانان از طریق برگزاری کارگاه‌ها و دوره‌های آموزشی در حوزه سبک زندگی ایرانی اسلامی - انتشار گاه نامه و خبرنامه داخلی به منظور انعکاس فعالیت‌های سمن به مخاطبین و جوانان - برگزاری دوره‌های توانمند سازی و کارگاه آموزشی در راستای اهداف اساسنامه یا اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح - برگزاری کارگاه آموزشی و با همایش ویژه والدین نو جوانان و جوانان جهت آموزش نحوه ارتباط گیری در خانواده با نوجوان و جوانان در راستای تقویت ارزشهای دینی - برگزاری اردوهای هویتی و آموزش مهارت‌ها و سبک زندگی ایرانی و اسلامی به جامعه مخاطب در حین اجرای آن - تهیه و تولید محتوای چند رسانه ای در مورد سبک زندگی و انتشار در فضای مجازی تبصره: چنانچه انجام موضوع فعالیت یا تحقق روش (های) اجرای هدف مندرج در ماده ۹ نیازمند کسب مجوز خاص از سایر دستگاههای دولتی باشد، تشکل موظف است نسبت به کسب مجوز مورد نظر اقدام کند... به موجب مجوز از اداره کل ورزش و جوانان استان اصفهان برابر با شماره مجوز ص/۱۴۰۲/۲۰۳/۸۸۴۷ در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ در استان مربوطه این آگهی به ثبت رسید. مدت فعالیت: از تاریخ ثبت تا ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ مرکز اصلی: استان اصفهان، شهرستان اصفهان، بخش مرکزی، شهر اصفهان، مهرآباد، کوچه فرعی ششم [۶ چهارم غربی]، خیابان مهرآباد، پلاک ۴۰، مجتمع الهیه، طبقه ۲، واحد ۹ کد پستی ۸۱۵۸۹۱۰۱۳۸ دارای شخصیت حقوقی ۱۰,۰۰۰ ریال نقدی مدیران آقای محمد امین انصاری به شماره ملی ۱۱۹۰۰۵۷۲۵۲ به سمت عضو شورای عالی مرکزی به مدت ۳ سال آقای محمد رضا نیلفروشان به شماره ملی ۱۲۷۰۵۲۰۱۸ به سمت دبیر به مدت ۳ سال خانم متینه محمودیان به شماره ملی ۱۲۷۲۰۸۳۸۷۱ به سمت عضو شورای عالی مرکزی به مدت ۳ سال آقای محسن آقا اسماعیلی حسین آبادی به شماره ملی ۱۲۷۲۱۱۳۸۸۴ به سمت خزانه دار به مدت ۳ سال خانم مریم نیلفروشان به شماره ملی ۱۲۷۲۵۷۴۱۸۰ به سمت عضو شورای عالی مرکزی به مدت ۳ سال خانم هانیه واصف پور به شماره ملی ۱۲۷۲۶۸۰۶۷۳ به سمت عضو شورای عالی مرکزی به مدت ۳ سال خانم ملیکا آقا اسماعیلی به شماره ملی ۱۲۷۲۶۰۹۹۹۹۹ به سمت عضو شورای عالی مرکزی به مدت ۳ سال دارنده حق امضا: کلیه قراردادهای، تفاهم نامه‌ها، اوراق بهادار و سایر اسناد مالی و تعهدآور تشکل متفقا با امضای دبیر و مسئول امور مالی به همراه مهر تشکل معتبر خواهد بود بازرسان آقای مهدی بزرگی ماکرانی به شماره ملی ۲۰۸۰۶۱۴۴۵۲ به سمت بازرس اصلی به مدت ۳ سال روزنامه کثیر الانتشار اصفهان زیبا جهت درج آگهی‌های موسسه تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور، به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد. بموجب نامه شماره ۱۴۰۳/۲۰۳/۲۶۲۹ ص مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۵ اداره کل ورزش و جوانان استان اصفهان.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری اصفهان (۱۷۶۸۳۹۴)

اصفهان زیبا

امور بازرگانی | ۰۳۱ ۳۲ ۲۲ ۵۲۵۸

Isfahanziba.ir

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مژگان باقری خوابجانی فرزند اسماعیل به شماره شناسنامه ۳۲۱۸ صادره از اصفهان در مقطع کارشناسی رشته زبان و ادبیات فارسی صادره از واحد دانشگاه نجف‌آباد با شماره ۳۷۵۰۰۴۴۵ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف‌آباد ارسال نماید.



رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان

### تلاش شورای ششم برای رونق کسب وکار در حوزه صنایع دستی



رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه صنایع دستی هویت فرهنگی ماست و توجه به این حوزه بسیار مهم است، گفت: در این دوره از شورای اسلامی شهر به دنبال رونق کسب وکار در این حوزه هستیم و جایی که ظرفیت وجود داشته، شهرداری تسهیلگری کرده است. فرزانه کلاهدوزان در ارتباط با حمایت از صنایع کوچک اظهار کرد: یکی از کلان مسئله های کشور و شهر ما موضوع بیکاری و اشتغال است و در این راستا حمایت از صنایع کوچک یکی از راهبردهایی محسوب می شود که می تواند پیشران اقتصادی شود و به کارآفرینی کمک کند. او افزود: سال گذشته که به نام «تولید دانش بنیان» نام گذاری شده بود، با مصوبه شورای اسلامی شهر حمایت از شرکت های دانش بنیان که جزو دسته صنایع کوچک و پاک هستند را در دستور کار قرار دادیم و در این زمینه اقدامات متنوعی انجام شد. رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: این شرکت ها برای حل مسائل زیست محیطی شهر راه حل داشتند و در همین زمینه با آن ها وارد مذاکره شدیم، جایزه بزرگ شهری در حوزه کارآفرینی را به این بخش اختصاص دادیم و قراردادی با شهرک علمی و تحقیقاتی منعقد کردیم؛ ضمن اینکه برخی همکاری ها را با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری صورت دادیم. او با بیان اینکه اصفهان از صنایع کوچک بسیاری برخوردار است که شورا حمایت از آنان را وظیفه خود می داند، گفت: ازجمله این صنایع کوچک، صنایع دستی است که طبق وظیفه فرهنگی خود باید از نابودی این کسب وکارهای کوچک جلوگیری کنیم. او ادامه داد: صنایع دستی هم جزو میراث فرهنگی و هم ازجمله صنایع کوچک محسوب می شود که برای رونق آن باید فکری کرد. رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: امسال در هفته اصفهان رویداد آشتی با سوزن زنی را برگزار کردیم تا این هنر را در اصفهان زنده کنیم. امیدواریم در رویدادهای مشابه، علاوه بر احیای این صنایع و حفظ آن ها به رشد و بالندگی صنایع دستی شهر خود کمک کنیم.

مدیر نگهداری و تعمیرات ابنیه فنی معاونت عمران شهری شهرداری اصفهان

### درزهای انبساطی عرضی پل شهید شاهرمدادی اصلاح شد



مدیر نگهداری و تعمیرات ابنیه فنی معاونت عمران شهری شهرداری اصفهان از اصلاح درزهای انبساطی عرضی پل شهیدشاهرمدادی خبر داد. مسعود توکلی پور با بیان اینکه پل های سواره رو، بخش مهمی از شبکه حمل و نقل و ترافیک شهر است، اظهار کرد: یکی از اجزای مهم در این حمل و نقل، درزهای انبساطی است که باید ضمن فراهم کردن امکان انبساط و انقباض عرشه پل، بستری مناسب جهت عبور خودروها از پل و ممانعت نشت آب به زیر سازه را فراهم کند. او افزود: درزهای انبساطی نقش مهمی در کسب رضایت مردمی دارد؛ زیرا در صورت عملکرد نامناسب درزها، وسایل نقلیه عبوری با ضربه شدید مواجه و موجب خسارت خواهد شد. مدیر نگهداری و تعمیرات ابنیه فنی معاونت عمران شهری شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه ورودی هر شهر می تواند نقش مهم و اثرگذاری در معرفی صحیح آن شهر، جاذبه های گردشگری و شناسایی مفاخر و مشاهیر آن، همچنین خیرمقدم به مسافران و رهگذران داشته باشد، تصریح کرد: پل شهید شاهرمدادی، واقع در منطقه ۲ شهرداری اصفهان به عنوان یکی از اصلی ترین مبادی ورودی ملکشهر به شمار می رود؛ این پل در مجموع شامل ۱۲ درز انبساطی عرضی است که تمام آن ها از نوع درز انبساطی آسفالتی بود و نیاز به اصلاح داشت. توکلی پور گفت: طبق نظر کارشناسان و با توجه به میزان خرابی و آسیب دیدگی درزهای انبساطی پل ها امری تخصصی است، تعداد شرکت هایی که قادر به انجام آن هستند، در سطح کشور محدود است و این موجب طولانی شدن زمان تعمیرات خواهد شد. توکلی پور ادامه داد: مدیریت نگهداری و تعمیرات معاونت عمران، اقدام به توانمندسازی و ایجاد ظرفیت برای شرکت های ذی صلاح کرده است؛ ازجمله سازمان عمران شهرداری نیز در کنار پیمانکاران دیگر اقدام به اجرای چنین پروژه هایی کرده و موجب پیشرفت پروژه و اتمام آن در زمان کمتری شده است. او تأکید کرد: انجام پروژه اصلاح درزهای انبساطی عرضی پل شهید شاهرمدادی به صورت شبانه و محدودیت های ترافیکی ایجاد شده سختی های این اجرا را دوچندان کرد و زمان اجرا طولانی شد که البته با کمترین تأخیر توانستیم تمام درزهای عرضی را به اتمام برسانیم. مدیر نگهداری و تعمیرات ابنیه فنی معاونت عمران شهری شهرداری اصفهان افزود: پروژه اصلاح درزهای انبساطی پل شهید شاهرمدادی با بودجه هشت میلیارد ریال انجام شد.

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل و نقل شورای اسلامی شهر اصفهان

### همت مدیریت شهری اصفهان برای ساخت شهری زیست پذیر و امن برای کودکان



رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل و نقل شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: مدیریت شهری اصفهان برای ساختن شهری زیست پذیر و امن برای کودکان همت دارد و می توانیم ادعا کنیم برنامه های این دوره از مدیریت شهری در راستای شهر دوستدار خانواده با نگاه ویژه به کودکان و سالمندان است و تمام معاهده های بین المللی در این باره که با اصول دینی و ملی ما سازگاری دارد، به طور قطع مورد توجه قرار خواهد گرفت.

ابوالفضل قربانی در ارتباط با شهر زیست پذیر برای کودکان، اظهار کرد: یکی از اقتشاری که در همه جوامع ازجمله شهر اصفهان به حمایت ویژه نیاز دارد، کودکان هستند و به طور قطع مدیریت شهری در این کلان شهر برای مسائلی که به کودکان مربوط می شود، باید خدمتاری به این منظور در نظر گرفته و ارائه کند.

او تصریح کرد: تمام کلان شهرها موظف هستند، حقوق تمام اقشار جامعه را به نحو احسن شناسایی، معرفی و رعایت کنند. قربانی گفت: این موضوع در شورای ششم بسیار مورد توجه واقع شده و حتی توسعه پیدا کرده است؛ در واقع در شهر دوستدار کودک موضوع تنها به کودکان مربوط نمی شود و خانواده نیز نقش کلیدی در این ماجرا خواهد داشت. او ادامه داد: با توجه به اینکه با تأیید و مشارکت وزارت کشور و دفتر یونسف ایران، نشان کاندیداتوری شهر دوستدار کودک به شهرداری اصفهان اعطا شد، شهرداری اصفهان تلاش کرده است در چارچوب این ابتکار و با مشارکت ذی نفعان این حوزه به ویژه کودکان، سازوکاری را فراهم کند تا کودکان نیز همچون سایر شهروندان منطبق با نیازهایشان در شهر زندگی و در محیطی سالم و شاد رشد کنند.

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: ایجاد تشکیلات اداری شهر دوستدار کودک، برگزاری نخستین کنفرانس ملی شهر دوستدار کودک، تدوین و تصویب بعضی لوایح در شورای اسلامی شهر، گزارش وضعیتسنجی کودکان و تدوین برنامه عملیاتی ازجمله اقدامات مهم درباره شهر دوستدار کودک در شهرداری اصفهان بوده است.

عضو ستاد اربعین شهرداری اصفهان

### خبرنگاران، عکاسان و تصویربرداران، خدمات ارائه شده در شهر کربلا را به تصویر می کشند



عضو ستاد اربعین شهرداری اصفهان گفت: اعضای کمیته اطلاع رسانی این ستاد از چند روز قبل به کربلا اعلا اعزام شدند و در حال بازتاب خبری اقدامات و خدمات ستاد اربعین شهرداری اصفهان و حال و هوای شهر کربلا و مسیرهای پیاده روی هستند. محمد حسن مردانی اظهار کرد: کمیته اطلاع رسانی ستاد اربعین شهرداری اصفهان از مدت ها قبل برنامه ریزی و فعالیت خود را برای پوشش رسانه ای آیین پیاده روی اربعین حسینی (ع) در سال جاری و همچنین اقدامات و فعالیت های ستاد اربعین شهرداری اصفهان در شهر کربلا و معلا و مرز چذابه آغاز کرده است.

او با بیان اینکه در اربعین سال گذشته ۴۰ محصلو چند رسانه ای و ۷۳ خبرنگار و محتوای مکتوب تهیه و توسط این کمیته در رسانه های مختلف استانی، ملی و بین المللی منتشر شد، تصریح کرد: سال جاری نیز تولید محتواهای مختلفی اعم از خبر، عکس، فیلم، صوت و یادکست درباره پیاده روی اربعین و فعالیت های خدماتی شهرداری اصفهان در کربلا و معلا و مرز چذابه برعهده این کمیته قرار دارد. عضو ستاد اربعین شهرداری اصفهان تصریح کرد: اقدامات ستاد اربعین شهرداری اصفهان همچون رفت و رووب و شست و شوی معابر، آب رسانی به موبک ها، حمل و نقل اسباب و اثاثیه سنگین موبک ها، تأمین امنیت، ارائه خدمات ایمنی و آتش نشانی و همچنین حال و هوای شهر کربلا و مسیرهای پیاده روی از سوی این گروه با بازتاب رسانه ای خواهد یافت.

مردانی فضاسازی و تبلیغات محیطی را از دیگر فعالیت های کمیته اطلاع رسانی ستاد اربعین شهرداری اصفهان دانست و تصریح کرد: خادمان شهرداری اصفهان در قالب موبک مسلم بن علی (ع) و با شعار محوری «نزدیک می کند دل ما را به هم حسین» عازم کربلا و مرز چذابه شده اند؛ از این رو فضاسازی مکان های استقرار خادمان، فضاسازی بدنه ۵۰ دستگاه خودروی سبک و سنگین اعزام شده به کربلا و فضاسازی اتوبوس های روانه شده به مرز با استفاده از همین شعار و نماد انجام گرفته است. او ادامه داد: با کمک کمیته های فرهنگی و زیباسازی مجموعه ای از پیام های آموزشی و شهروندی در معابر ایجاد شده به شهرداری اصفهان در حال نصب است که رعایت نظافت و حفظ پاکیزگی محیط را به زبان های فارسی، عربی و انگلیسی ترویج می کند.

عضو ستاد اربعین شهرداری اصفهان فضاسازی محیطی در مرز چذابه با استفاده از تصاویر سرداران شهید و پیام های فرهنگی مرتبط با سفر را از دیگر اقدامات ستاد اربعین شهرداری اصفهان برشمرد و خاطرنشان کرد: آیین بدرقه خادمان شهرداری اصفهان به شهر کربلا به همت کمیته های اطلاع رسانی و فرهنگی با حضور جمعی از مدیران شهری، خادمان حضرت رضا (ع) و اصحاب رسانه در گلستان شهدا برگزار شد و چاووش خوانی و اجرای نواهای عاشورایی ازجمله بخش های این برنامه بود. مردانی با اشاره به دمای زیاد هوا و دشواری خدمت رسانی در شهر کربلا یادآور شد: استمرار خدمات رسانی و حفظ روحیه نیروها ازجمله ضروریات ستاد اربعین است؛ از این رو به همت کمیته فرهنگی و با همکاری کمیته اطلاع رسانی برنامه های فرهنگی و مذهبی ویژه ای برای نیروهای خدماتی اعزام شده به کربلا و معلا تدارک دیده شده است.

## اصفهان زیبا

### \* مدیریت شهری \*

معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان

### ۱۷ خدمت اصلی شهرداری اصفهان در منطقه ۶ «غیر حضوری» است



معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با اشاره به اجرای طرح «منطقه غیرحضوری» در منطقه ۶ شهرداری این کلان شهر گفت: در این طرح ۶۰ خدمت اولویت دار شهرداری در بسته های سه ماهه تعریف و در بسته سه ماهه اول، ۱۷ خدمت به صورت الکترونیکی و غیرحضوری ارائه شده است. سعید ابراهیمی با اشاره به فعالیت های مرتبط با ارائه خدمات غیرحضوری و هوشمندسازی در شهر اصفهان گفت: چند مسیر موثری را در این حوزه دنبال می کنیم که یکی از مهم ترین آن ها توسعه اپلیکیشن «اصفهان من» است؛ در این راستا کارگروهی متشکل از سازمان فاوا، اداره کل نوسازی و تحول، اداره کل ارتباطات و اداره کل بازرسی، هر هفته جلساتی را برگزار می کنند تا خدمات این اپلیکیشن را گسترش دهند. معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با تأکید بر تسریع ارائه خدمات الکترونیکی در بخش های مختلف شهرداری تصریح کرد: هدف ما کاهش مراجعات حضوری مردم به شهرداری است؛ اگر بتوانیم ۶۰ خدمت اولویت دار را به صورت الکترونیکی ارائه دهیم، می توانیم بیش از ۷۰ درصد از مراجعات حضوری شهروندان را کاهش دهیم. ابراهیمی تأکید کرد: نمی توانیم به صفر رساندن مراجعات شهروندان به شهرداری ارضصین کنیم، اما می توانیم مراجعات برای امور ساده را به طور کامل حذف کنیم. او با اشاره به بعضی خدمات که نیازی به مراجعه حضوری شهروندان ندارد، گفت: پرداخت عوارض خودرو، پرداخت عوارض زیربنا، محاسبات اولیه و صدور مجوز تابلوهای صنفی ازجمله مواردی است که شهروندان می توانند به صورت غیرحضوری انجام دهند. او تصریح کرد: در حال حاضر بسته سه ماهه دوم این طرح با محوریت شهرسازی در حال اجراست که امیدواریم با اجرایی شدن این بسته، بتوانیم ۸۰ تا درصد مراجعات حضوری را کاهش دهیم.

مسئول دبیرخانه دائمی شهر اسلامی شهرداری اصفهان

### کارگروه های تخصصی شهرسازی اسلامی در اصفهان فعال شد



مسئول دبیرخانه دائمی شهر اسلامی شهرداری اصفهان گفت: برای رفع مشکلات شهر در حوزه شهرسازی و معماری اسلامی ایرانی، تشکیل کارگروه های تخصصی و اتاق فکر در دستور کار دبیرخانه شهر الگوی اسلامی ایرانی قرار گرفته است. علی محمد ظهاری اظهار کرد: تصویب و ابلاغ سند ملی شهرسازی و معماری اسلامی ایرانی توسط شورای عالی انقلاب فرهنگی اصفهان با هدف هم افزایی و ارتقای کیفی و علمی هرچه بیشتر برنامه ها و طرح های این حوزه در کارگروه های تخصصی و اتاق فکر شهر اسلامی ایرانی در دبیرخانه دائمی شهر الگوی اسلامی ایرانی معاونت شهرسازی و معماری شهرداری اصفهان تشکیل می شود. او تصریح کرد: دبیرخانه دائمی شهر الگوی اسلامی ایرانی پروژه ها و طرح های مهمی همچون بازنگری ضوابط معماری شهرسازی اصفهان با توجه به شاخص ها و حکمت های پنهان و آشکار مطرح در مکتب اصفهان و شهرسازی و معماری اسلامی ایرانی، اندیشه نگاشت شهر اسلامی، طراحی واحداث بازیکه های بازی سنتی، مجموعه ارتقای سلامت روان شهروند، طراحی محله اسلامی ایرانی پایتخ بوک به نیاز امروز شهر و شهروندان را دستورکار خود قرار داده است.

رئیس اداره حمل و نقل و ترافیک منطقه ۲ شهرداری اصفهان

### ایمن سازی اتوبان شهید خرازی با نصب نیوجرسی در منطقه ۲



رئیس اداره حمل و نقل و ترافیک منطقه ۲ شهرداری اصفهان با اشاره به بهبود عبور و مرور در اتوبان شهید خرازی در این منطقه گفت: تعویض گارد ریل ها و نصب نیوجرسی در محور میانی اتوبان شهید خرازی در محدوده این منطقه تاکنون ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. مهدی انصاری فرد با اشاره به بهبود عبور و مرور در اتوبان شهید خرازی اظهار کرد: با توجه به مشکلات عبیده ای که در این اتوبان وجود دارد، عربی این منظور دو اقدام در دستور کار منطقه ۲ شهرداری اصفهان قرار گرفته است. رئیس اداره حمل و نقل و ترافیک منطقه ۲ شهرداری اصفهان تصریح کرد: این پروژه به طول ۱۸۰۰ متر تا اواخر مهر به بهره برداری خواهد رسید. انصاری ادامه داد: اقدام دیگر تعریض ضلع شرقی اتوبان شهید خرازی در محدوده پل شهید قدسیانی با اعتباری بالغ بر ۲۵ میلیارد تومان در حال اجراست که امیدواریم این گلوگاه تا مهر سال جاری بازرگشایی شود و در اختیار شهروندان قرار گیرد. او گفت: علاوه بر این دو پروژه شاخص در منطقه، پروژه خیابان سازی ضلع شمالی خیابان ولی عصر (عج) در محله دهنو به بهره برداری رسیده است؛ همچنین خیابان سازی، خیابان سیبج حفاظل خیابان امام خمینی (ره) تا محدوده منطقه ۲ در دستور کار قرار گرفته است و اجرای آن به زودی آغاز خواهد شد. انصاری فرد با اشاره به نقاط حادثه خیز در محدوده منطقه ۲ شهرداری اصفهان گفت: دو نقطه حادثه خیز در محور امام خمینی (ره) وجود داشت که با نصب سرعت گیر همراه با تابلو علائم و نقوشی بر آسفالت، برای آرام سازی این نقاط تلاش شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان

### جریمه مکمل فرهنگ سازی برای موتورسواری است



معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان اعمال قانون موتورسواران متخلف را مکمل اقدامات فرهنگی دانست و گفت: تداوم و استمرار فرهنگ سازی موتورسواری یک مؤلفه مهم در کمپین ارتقای فرهنگ موتورسواری است، کم هزینه ترین روش در کاهش تصادفات، فرهنگ سازی و آموزش است. حسین حق شناس با اشاره به تأثیر تخلفات ترافیکی موتورسواران در افزایش آمار تصادفات منجر به فوت اظهار کرد: اعمال قانون مکمل آموزش و فرهنگ سازی است و ضرورت دارد پلیس راهور از تمام ظرفیت های قانونی برای کاهش تخلفات موتورسیکلت سواران استفاده کند. او افزود: موتورسیکلت یک وسیله نقلیه همچون خودرو است که باید طبق قوانین راهنمایی و رانندگی تردد کند. معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان تصریح کرد: برنامه ریزی و ظرفیت سازی همه جانبه، مشارکت و همکاری و اراده جمعی تمام نهادها و سازمان های مسئول و علاقه مند، استفاده از ادبیات و زبان مناسب در آموزش و فرهنگ سازی مؤثرترین روش در ارتقای فرهنگ موتورسواران است. حق شناس با بیان اینکه تداوم و استمرار فرهنگ سازی موتورسواری یک مؤلفه مهم در کمپین ارتقای فرهنگ موتورسواری است، گفت: کم هزینه ترین روش در کاهش تصادفات، فرهنگ سازی و آموزش است. حق شناس با بیان اینکه برنامه های توقیف موقت و ساعته موتورسیکلت سواران متخلف و آموزش در محل توقیف توسط پلیس راهور بخشی از برنامه های کمپین ترافیک است، تصریح کرد: یک دستگاه اتوبوس مجهز به تجهیزات کمک آموزشی توسط حوزه حمل و نقل ترافیک شهرداری اصفهان تجهیز و جهت آموزش های میدانی تحویل پلیس راهور شده است.

مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان

### خیابان سپیده کاشانی آسفالت شد



مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان از اتمام روکش آسفالت خیابان سپیده کاشانی به طول ۲۰۰ متر و عرض ۱۰ متر و در مجموع به مساحت ۱۸ هزار مترمربع خبر داد. محمد صیرفی نژاد اظهار کرد: آسفالت مناسب معابر و خیابان های شهریکی از خواسته های به حق شهروندان از شهرداری و یکی از مهم ترین و ویژگی های یک شهر زیبا با وضعیت مناسب معابر شهری است که تأثیر زیادی بر منظر شهر از نگاه ره رهاگذر دارد. او افزود: دلیل عمده خرابی بعضی از معابر و خیابان های سطح شهر فرسوده بودن، حفاری های سازمان ها و بعضی از دستگاه های خدماتی شهری است؛ از این رو خواستار هماهنگی شرکت های خدمات رسان با شهرداری قبل از آغاز هر عملیاتی هستیم. مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان گفت: با توجه به اینکه خیابان سپیده کاشانی یکی از شریان های اصلی در راستای کاهش بار ترافیکی به موازات خیابان پروین در حال تردد بوده و دچار خرابی های متعدد و دچار فرسایش در سال های متمادی شده است، شهرداری این منطقه اقدام به روکش کامل آسفالت این خیابان برای تسهولت در رفت و آمد، همچنین جهت رفاه حال اهالی منطقه کرده است. صیرفی نژاد خاطرنشان کرد: روکش آسفالت خیابان سپیده کاشانی به طول ۲۰۰۰ متر و عرض ۱۰ متر و در مجموع به مساحت ۱۸ هزار مترمربع انجام شده است.

رئیس مرکز ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان

### افزایش ۵ درصدی تماس ها با سامانه ۱۳۷ شهرداری اصفهان



رئیس مرکز ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان گفت: طی هفته گذشته حدود ۱۱ هزار و ۹۰۰ شهروند با سامانه ۱۳۷ شهرداری اصفهان برقرار شد که نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته حدود پنج درصد افزایش تماس و ارتباط را با مرکز ۱۳۷ شاهد بودیم. محمدتقی رفیعی اظهار کرد: از این تعداد ۸۲۰۰ تماس مربوط به موضوعاتی بود که شهروندان درخواست اجرایی داشتند و موضوعات مطرح شده برای پیگیری و انجام اقدامات لازم به مناطق بازنده گانه شهرداری اصفهان اختصاص داده شد. او با بیان اینکه نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته حدود ۵ درصد افزایش تماس و ارتباط را با مرکز ۱۳۷ شاهد بودیم، افزود: ۱۲ هزار و ۳۰۰ پیام نیز بازخوردگیری و نظرسنجی شد و توجه و چگونگی حل موضوع توسط همکاران از شهروندان نظرسنجی انجام شد. رئیس مرکز ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان با بیان اینکه هفته گذشته حدود ۲۶۸ تماس شهروندان ۱۳۷ در خواست مشاوره بود که همکاران ما در مرکز ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان آن ها را راهنمایی کردند. ادامه داد: تعداد زیادی از تماس هاییاز به اقدام اجرایی در مدیریت شهری ندارد و تنها در حد اطلاعات است. رفیعی گفت: هفته گذشته انتقاد شهروندان از آبیاری فضای سبز بزرگراه شهید صیاد شیرازی توسط تانکر آب در ساعت اوج ترافیک و فعالیت خودروهای مکانیزه معابر در ساعات ابتدایی صبح در همان بزرگراه را که منجر به ایجاد ترافیک شده بود، داشتیم که امیدوارم حوزه متولی در رابطه با این زمان بندی تدابیر لازم را داشته باشند.

### صدور پروانه نوسازی در بافت‌های فرسوده از مرز ۳۰ هزار واحد گذشت

مدیرعامل شرکت بازاآفرینی شهری ایران گفت: صدور پروانه نوسازی در محدوده بافت فرسوده (بافت‌های میانی) کشور از مرز ۳۰ هزار واحد گذشته است. به گزارش مهر، محمد آئینی اظهار کرد: از این تعداد ۱۴۰ هزار واحد مسکن توسط سازندگان حرفه‌ای در حال انجام است. او با اشاره به اینکه در سه سال گذشته ۱۰۰ هزار بنای ناپایدار در کشور برچیده شد، بیان کرد: بیش از ۵۰ امتیاز، حقوق و مشوق برای مردم در نوسازی بافت‌های فرسوده و تاریخی فراهم‌شده و معتقدیم فرصت طلایی برای بازگشت سازندگان و سرمایه‌گذاران به این مناطق فراهم شده است. آئینی تصریح کرد: بافت‌های فرسوده به دلیل وجود امکانات زیربنایی و روبنایی می‌تواند عمده‌نیاز مسکن کشور را تأمین کند و راهبرد اساسی در نوسازی این بافت‌ها، مردمی‌سازی است.

این بافت‌ها، مردمی‌سازی است.

### تحویل بیش از ۴۳ هزار واحد مسکونی در سال گذشته

عضو هیئت رئیسه اتاق تعاون ایران با بیان اینکه بیش از ۴۰ درصد گردش مالی در حوزه صنعت ساختمان اتفاق می‌افتد، آمار بالای اشتغال در بخش ساختمان را یادآور شد و گفت: امروز کمترین آمار افزایش

بیکاری در بخش ساختمان وجود دارد. به گزارش ایسنا، علی مطیع جهان در نشست خبری با اشاره به اهمیت تولید و اشتغال حوزه‌های اقتصادی فعالیت دارد و سهم بسزایی از تولید ناخالص داخلی، ارزش افزوده، بهره‌وری و رشد اقتصادی را به خود اختصاص داده است. او با اشاره به پروژه‌های در دست اجرای اتاق تعاون بیان کرد: سال گذشته در دولت سیزدهم در راستای ساخت واحدهای مسکونی اقداماتی صورت گرفت و ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکن در بخش تعاون به اتاق تعاون سپرده شد. خوشبختانه در این راستا اقدامات خوبی صورت گرفته و ۳۰۰ هزار واحد در قالب نهضت ملی مسکن توافق شده است. به گفته مطیع جهان، اتاق تعاون در سال گذشته بیش از ۴۳ هزار واحد مسکونی تحویل داده و بارنامه‌ریزی‌های صورت گرفته انتظار می‌رود این روند با قدرت بیشتری در سال جاری ادامه یابد. او افزود: اگر بحث اشتغال را در نظر بگیریم صنعت ساختمان و مسکن به دلیل تولید بالای بخشی اثرگذار است و ما به گواه آمار کمترین آمار افزایش بیکاری را در این بخش شاهد هستیم.

مزیای و معایب سامانه یکپارچه خودرو، درباره

مزیای و معایب سامانه یکپارچه خودرو، درباره

### افزایش ۱۱ درصدی صادرات لوازم خانگی در چهارماه امسال

معاون صنایع عمومی وزیرصمت از افزایش ۱۱ درصدی صادرات لوازم خانگی کشورمان در چهار ماه ابتدایی امسال در مقایسه با مدت مشابه پارسال خبر داد. به گزارش تسنیم، محمد مهدی برداران افزود: افزایش صادرات لوازم خانگی در کشورمان در چهارماه امسال نشان از تولید داخلی بیشتر، عمق بخشی بیشتر و کیفیت بالاتر تولیدات لوازم خانگی داخلی است.

او در ادامه بیان کرد: تا زمانی که نیاز داخل تأمین شود و بازار رقابتی در داخل وجود داشته باشد، ضرورتی برای واردات لوازم خانگی نمی‌بینیم؛ ولی اگر بخواهیم واردات لوازم خانگی را داشته باشیم، باید از ظرفیت‌های حمایتی مانند تعرفه استفاده کنیم تا تولیدکنندگان مطمئن باشند در رقابتی نابرابر با تولیدکنندگان دیگر کشورها قرار نمی‌گیرند. برداران خاطرنشان کرد: در سال‌های اخیر بیش از ۲۰۰ واحد لوازم خانگی در داخل کشور در حوزه تنوع محصولات، کیفیت و ضمانت باهم رقابت دارند؛ در حوزه خارج از کشور هم بعضی از محصولاتمان توان رقابتی بالایی دارند. ولی در بعضی از محصولاتمان که نوپا هستند این نگرانی وجود دارد که به توان داخلی ایجادشده و پیوندی که بین دانشگاه، شرکت‌های دانش‌بنیان و قطعه‌سازها به وجود آمده است، آسیب برسد؛ اما برای اینکه توان رقابتی را افزایش دهیم، باید به صادرات توجه ویژه‌ای داشته باشیم.

# صمفهان زیبا

### اقتصاد



«اصفهان زیبا» گفت: سامانه یکپارچه خودرو توزیع رانت مهندسی‌شده‌ای است که دیر یا زود متوقف خواهد شد. از روز اول تکلیف این سامانه معلوم بود. آنچه وزارت صمت یابستی برای خریدار با هدف جلوگیری از کلاهبرداری در دسترس همگان قرار دهد، امکان مشاهده ثبت سفارش هر شرکت مدعی واردات و فروش خودرو به خریداران و همچنین مجوز واردات خودرو به همراه نوع و مدل خودرو و میزان ارز تخصیصی به شرکت است. او افزود: امیدواریم با حذف تمام محدودیت‌های واردات خودرو اعم از تخصیص ارز و خرید و واردات خودرو توسط همه ایرانیان، دکان این کاسبی‌های کاذب هرچه زودتر بسته شود.

**❖ سامانه یکپارچه توزیع رانت مهندسی‌شده**
مهدی دادفر، کارشناس بازار خودرو، درباره مزیای و معایب سامانه یکپارچه خودرو به

مهدی دادفر، کارشناس بازار خودرو، درباره

مهدی دادفر، کارشناس بازار خودرو، درباره

رایج‌اند کنند.

شهریور با اشاره به توسعه اقتصادی محلی بیان کرد: این صنایع بیشتر در مناطق روستایی و کم‌جمعیت قرار دارند و می‌توانند به توسعه اقتصادی این مناطق کمک کنند.

دبیرکل خانه تعاونگران ایران در ادامه به نوآوری و خلاقیت اشاره کرد و گفت: صنایع کوچک معمولاً انعطاف‌پذیری بیشتری دارند و می‌توانند به راحتی به تغییرات بازار پاسخ دهند و نوآوری کنند. او تنوع اقتصادی را از دیگر مزایای صنایع کوچک دانست و بیان کرد: وجود صنایع کوچک می‌تواند به تنوع در ساختار اقتصادی کشور کمک کند و وابستگی به صنایع بزرگ را کاهش دهد؛ همچنین تأمین نیازهای محلی یکی دیگر از مزیت‌های این صنایع است که قادرند نیازهای محلی جامعه را تأمین و به کاهش وابستگی به واردات کمک کنند. دبیرکل خانه تعاونگران ایران در ادامه

سامانه یکپارچه تخصیص خودرو با ارائه یک پلتفرم متمرکز برای ثبت نام و قرعه‌کشی خودرو است که در ماه‌های اخیر، این سامانه با چالش‌ها و انتقادهای متعددی روبه‌رو شده است. از نظر برخی مزایای استفاده از این سامانه شامل شفافیت بیشتر در فرایند تخصیص خودرو، کاهش فساد و دسترسی آسان است.

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

در کارخانه اتفاق می‌افتد، فاصله بسیار زیادی رانشان می‌دهد و گویا هیچ‌کدام از این‌ها قیمت واقعی نیستند.

او افزود: قطعا قیمت کارخانه‌ای خودرو اگر سامانه برداشته شود، بالاتر می‌رود؛ اما در ازای آن، مثل ۲۰ سال پیش اگر قصد خرید خودرو دارید، از درب کارخانه می‌خرید؛ یعنی ثبت نام می‌کنید و با مدت زمان مشخصی خودرو به شما تحویل داده می‌شود و دست دلال و مافیای و به اصطلاح سوءاستفاده‌کننده‌ها کوتاه می‌شود.

صدارایی خاطرنشان کرد: باید دولت دخالت نکند و دست‌ها را فراهم سازد تا صنعت خودرو رشد کند. باید آزادی عمل و رقابت را بیشتر سازد تا بتواند شرایط و ثبات اقتصادی ایجاد کند. هر نوع دخالت دولت در قیمت‌گذاری توزیع خودرو منجر به فساد گسترده در بلندمدت نیز بعید است. این کارشناس خودرو خاطرنشان کرد: اما در همین شرایط فعلی صنعت خودروسازی قیمت‌ها باید به صورت شفاف از سوی خودروسازان ارائه شود؛ مثل همه کالاهای دیگر که بستگی به شرایط ثبات اقتصادی کشور دارد؛ اما آنچه در این بین اتفاق می‌افتد، قیمت مدنظر خودروساز است که شورای رقابت مطرح می‌کند و این‌ها یک ابزار کنترل کل سودم‌دت

سامانه یکپارچه تخصیص خودرو با ارائه یک پلتفرم متمرکز برای ثبت نام و قرعه‌کشی خودرو است که در ماه‌های اخیر، این سامانه با چالش‌ها و انتقادهای متعددی روبه‌رو شده است. از نظر برخی مزایای استفاده از این سامانه شامل شفافیت بیشتر در فرایند تخصیص خودرو، کاهش فساد و دسترسی آسان است.

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴۸۹۶ ❖ سه‌شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۲

سال بیستم ❖ شماره ۴





در سال‌های اخیر به‌طور مشهود تعداد متقاضیان پیسر نسبت به دختر کمتر شده و این خود دلیلی است بر عدم کارایی دانشگاه در اشتغال پیسران؛ آماري که با عینک اشتغال شاید معنایش آن باشد که بخش فراوانی از جمعیت پیسران بعد از اخذ دیپلم ترجیح می‌دهند به دنبال راهی میان‌بر برای رسیدن به بازار کار باشند.

# کنکور در سراسی‌بی متقاضی

آمار داوطلبان کنکور نشان می‌دهد پسرها کار می‌کنند، دخترها درس می‌خوانند



**فاطمه رحیب‌زاده**  
دبیر صفحه آینده‌سازان

از ۵۹۷ هزار نفر برای شرکت در این آزمون نام‌نویسی کردند که از این تعداد ۱۲۳ هزار نفر صرفاً در آزمون اختصاصی پذیرش دانشجو معلم در دانشگاه فرهنگیان شرکت کردند و به طبع از سهم کنکور سراسری کم‌شد.

یکی دیگر از دلایل کاهش شرکت متقاضیان به حذف دروس عمومی و عدم امکان شرکت هم‌زمان در دو رشته شناور زبان و هنر برمی‌گردد. تا پیش از این برخی از دانش‌آموزان برای محک‌زدن خودشان در بخش عمومی آزمون علاوه بر رشته‌های اصلی در رشته‌های شناور هم ثبت‌نام می‌کردند یا به دنبال این بودند که علاوه بر رشته‌های اصلی، شانسشان را در پذیرش رشته هنر و زبان هم ببندند. این در حالی است که با حذف دروس عمومی و عدم امکان ثبت‌نام هم‌زمان در دو رشته شناور

در دو سال اخیر، از تعداد متقاضیان هم کاسته شده است.

اما مورد دیگری که به مراتب تأثیر چشمگیری بر انگیزه متقاضیان برای ثبت‌نام کنکور سراسری و شرکت در دانشگاه‌ها دارد، بحث اشتغال فارغ‌التحصیلان دانشگاهی است. نرخ اشتغال در میان فارغ‌التحصیلان کاردانی طی سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۲ ۶۵ درصد به ۱۵ درصد بدتر شده است.

البته وضعیت اشتغال برای فارغ‌التحصیلان مقطع کارشناسی با بهبود ۲ درصدی همراه بوده و ۵۲ درصد جمعیت مرتبط با این مقطع بر اساس آمار سال گذشته وارد بازار کار شده‌اند؛ اما این معضل قدیمی با این کاهش‌های ۲ درصدی یا کاهش ۴ درصدی میزان بیکاری در ۱۴۰۲ به نسبت ۱۴۰۱ دوا نخواهد شد.

یکی از دلایل اصلی کاهش جمعیت کنکور را می‌توان همین مورد بدانیم؛ به‌خصوص که در سال‌های اخیر به‌طور مشهود تعداد متقاضیان پیسر نسبت به دختر کمتر شده و این خود دلیلی است بر عدم کارایی دانشگاه در اشتغال پیسران؛ آماري که با عینک اشتغال شاید معنایش آن باشد از اخذ دیپلم ترجیح می‌دهند به دنبال راهی میان‌بر برای رسیدن به بازار کار باشند، بازاری که دیگر مانند گذشته، کلید تضمین‌کننده آن در دستان دانشگاه‌ها قرار ندارد.

**II** نسبت جنسیتی کنکور تغییر کرده است؟

اولین گساره‌ای که می‌توان در تجزیه و تحلیل اطلاعات مربوط به کنکور امسال، ملاک قرار داد، دست برتر دختران در میان داوطلبان است، به طوری که در نوبت اول این کنکور ۶۳ درصد از جمعیت کل را داوطلبان دختر و در مقابل ۳۷ درصد از متقاضیان را پسران تشکیل می‌دادند.

این کاهش مشارکت پیسران در نوبت دوم نیز با وجود اینکه دایره شرکت‌کنندگان به نسبت دوران اول با ریزش ۱۵ درصدی همراه بود و کمتر از ۹۹۰ هزار نفر در کنکور دور دوم حضور داشتند، تکرار شد؛ به طوری که زنان با ۶۴۰ هزار و ۵۵۷ نفر، ۶۷ درصد داوطلبان این آزمون را تشکیل دادند. عدم تعادل جنسیتی در متقاضیان کنکور سراسری ۱۴۰۲ در مقایسه با میزان جمعیتی که در ۱۳۹۱ به عنوان کلاس اولی‌ها ثبت‌نام کرده‌اند هم اثبات می‌شود؛ چرا که در آن سال میزان ثبت‌نام هر دو جنس در ابتدای تحصیل تقریباً برابر و حتی ۳۰ هزار نفر آمار پیسران، بیشتر از دختران بوده است.

در آزمون سال‌های پیش نیز این نسبت نامتعادل دیده می‌شود. در ۱۳۹۰ ۶۱ درصد؛ در آزمون مرحله اول ۱۴۰۲، ۶۰ درصد و در مرحله دوم ۱۴۰۲، ۶۱ درصد متقاضیان را بانوان تشکیل می‌دادند؛ هر چند پیشینه این عدم تعادل جنسیتی محدود به سال‌های گذشته نیست و در دهه‌های گذشته نیز کم‌وبیش در آمار متقاضیان مشهود بوده است.

**II** چرا تعداد داوطلبان پیسر در کنکور سال‌های اخیر کاهش پیدا کرد؟

یکی از مشکلاتی که جامعه جهانی روگردانی با آن مواجه شد و تا حدودی پیامدهای آن همچنان باقی است، ازدیاد نیروی کار نسبت به نیاز جامعه است. در ابتدای تحولات صنعتی جهان، نیاز بود نیروهای کار متخصص رشد کنند تا بتوانند پاسخ‌گوی نیازهای جامعه باشند؛ اما پس از اینکه تعداد فارغ‌التحصیلان نسبت به نیاز جامعه زیاد شد، بحران اشتغال در جامعه پدید آمد؛ در جامعه ایرانی نیز کارکردهای پیشین آموزش عالی در دهه‌های اخیر در ایران تغییر یافته است. دلیل این تغییر هم این است که سازمان‌ها و نهاد‌های مختلف به اندازه سال‌های گذشته، نیاز به نیروی انسانی ندارند و در دوران انفجار آموزش عالی

به سر می‌بریم. تا همین اواخر، مسائلی مثل موقعیت و جایگاه و منزلت اجتماعی بود که باعث می‌شد افراد سراغ تحصیلات عالی بروند و از این طریق نیز با سایرین در رقابت باشند؛ اما به مرور زمان، معلوم شد ظرفیت‌های سیستم اداری و استخدامی کشور، با این حجم از فارغ‌التحصیلان سازگاری ندارد و به همین دلیل طبیعی بود که فارغ‌التحصیلان نمی‌توانستند پس از تحصیل به سرعت در سازمان‌ها و نهادها کار کنند.

تداوم همین شرایط است که نخست پای مردان را از دانشگاه‌ها می‌برد؛ چرا که بار اصلی تأمین اقتصادی خانواده در ایران همچنان بر عهده مردان است و طبیعتاً چهار سال درس خواندن در رشته‌ای که منجر به درآمدزایی نشود، برای مردان توجیه عقلانی ندارد؛ پس عده‌ای از

**زمانی که شخص نتواند متناسب با تحصیلاتش شاغل شود، ارزش آن تحصیل هم در نظرش کم می‌شود و به نوعی می‌توان گفت امروزه منزلت تحصیل هم در نظر مردم رنگ باخته است**



## صفهان زیبا

آینده سازان

دانشگاه و حتی برخی از دبیرستان‌ها هم جدا می‌شوند تا بتوانند شرایط خود برای تشکیل زندگی مستقل را فراهم کنند؛ در مقابل، دختران همچنان به دلیل اینکه تا حدودی علم‌دانش جایگاه مهمی دارد، به دنبال کسب اعتبار اجتماعی هستند.

**II** پیامدهای به هم خوردن نسبت جنسیتی در کنکور چیست؟

با این حساب بخش اعظمی از دانشجویان این روزها در دانشگاه صرفاً به دنبال «آموزش برای آموزش» هستند، نه آموزش برای اشتغال. افرادی که در این رشته‌ها آموزش می‌بینند، صرفاً می‌توانند در سال‌های بعد، همان رشته‌هایی را که خوانده‌اند، آموزش دهند و خروجی‌های مقاطع بالاتر از کارشناسی نیز نهایتاً باید جذب سیستم آموزش عالی شوند؛ در حالی که همین سیستم آموزش عالی نیز به علت اشباع فارغ‌التحصیلان مقطع دکتری، چندان جایی برای افراد جدید ندارد.

زمانی که شخص نتواند متناسب با تحصیلاتش شاغل شود، ارزش آن تحصیل هم در نظرش کم می‌شود و به نوعی می‌توان گفت امروزه منزلت تحصیل هم در نظر مردم رنگ باخته

است. این روزها در هر خانواده‌ای حداقل یکی دو نفر تحصیلات دانشگاهی دارند و دکتر مهندس بودن بسیار عادی شده است.

یکی از پیامدهای چنین شرایطی همان‌طور که بیان شد، ترک تحصیل پیسران در مقطع دیپلم و ادامه تحصیل دختران دست‌کم تا مقطع کارشناسی است. اگرچه در نگاه سازگاری ندارد و به همین دلیل طبیعی بود که فارغ‌التحصیلان نمی‌توانستند پس از تحصیل به سرعت در سازمان‌ها و نهادها کار کنند. تداوم همین شرایط است که نخست پای مردان را از دانشگاه‌ها می‌برد؛ چرا که بار اصلی تأمین اقتصادی خانواده در ایران همچنان بر عهده مردان است و طبیعتاً چهار سال درس خواندن در رشته‌ای که منجر به درآمدزایی نشود، برای مردان توجیه عقلانی ندارد؛ پس عده‌ای از

یکی دیگر از پیامدهای این وضعیت، کاهش نیروی متخصص در برخی زمینه‌هاست؛ چرا که بر اساس تقسیم‌بندی‌های عرفی و فطری برخی مشاغل زنانه شناخته می‌شوند و برخی مردانه. در صورتی که روند کاهش استقبال پسرها از دانشگاه ادامه داشته باشد، کمبود نیروی ماهر و متخصص در برخی رشته‌ها، آینده این مشاغل را با مشکل مواجه می‌کند؛ همچنین در مشاغلی که مناسب حضور هر دو جنس هستند، بازم نیاز است نسبت جنسیتی رعایت شود تا خروجی بهتری از رشته‌ها و مشاغل آن حوزه شاهد باشیم.

**II** فرهنگ و اقتصاد و آموزش و پرورش، باید تعدیل شوند

آنچه بیان شد، تبیین یکی از رخداد‌های امروز جامعه است که البته به‌طور کامل به همه عوامل تأثیرگذار بر آن اشاره نشد و از طرفی، همه پیامدهای آن نیز مورد بررسی قرار نگرفت؛ با این حال بیوند میان آموزش و پرورش، اوضاع اقتصادی و نگرش به تحصیل قابل‌تکتمان نیست و هر سه بر دیگری تأثیر می‌گذارند. به نظر می‌رسد برای برون‌رفت از این شرایط اول باید در دروس آموزش و پرورش و آموزش عالی تغییرات اعمال شود تا کارآمدی بیشتری را برای محصلان داشته باشد؛ از طرفی، نگاه جامعه به اشتغال بدون اخذ مدرک تحصیلی آکادمیک باید با تسامح بیشتری همراه شود؛ چرا که قطعاً فرصت‌های بسیاری برای پیشرفت خارج از محیط آکادمیک وجود دارد که نیازمند پذیرش عمومی جامعه است.

## میز خبر

هوش مصنوعی در ایران و حرکت به سمت حضور در میان کشورهای پیشرو



کشور ما باید تا اقی ۱۴۱۲ بین ۱۰ کشور پیشرو هوش مصنوعی دنیا قرار بگیرد. در این راستا وزارت علوم هم برنامه‌ها و اقداماتی را در این زمینه انجام داده است. «جمهوری اسلامی ایران در فناوری‌های هوش مصنوعی رتبه ۱۶، در رایانش بصری و پردازش زبان طبیعی رتبه ۲۵، در یادگیری ماشینی رتبه ۱۷، در فناوری رباتیک رتبه ۲۷ و در فناوری سیستم‌های چند عاملی رتبه ۱۲ جهان را در اختیار دارد.» این آمار در حالی است که به گفته رئیس مؤسسه استنادی و پایش علم و فناوری جهان اسلام (ISC) امروز جمهوری اسلامی ایران در زمینه هوش مصنوعی در ابتدای راه است و تحولات ناشی از انقلاب صنعتی چهارم چنان‌که باید در صنعت ایران اتفاق نیفتاده است. فاضل‌زاده می‌گوید که با تصویب کلیات سند ملی هوش مصنوعی و تأسیس سازمان ملی و تشکیل شورای راهبری هوش مصنوعی از سوی اعضای شورای عالی انقلاب فرهنگی، مقرر شده است کشور تا اقی ۱۴۱۲ با برخورداری از زیست‌بوم هوش مصنوعی پیشرفته و نوآور مبتنی بر اصول و ارزش‌ها، اتکا بر قابلیت‌ها و توانمندی‌های ملی و تعامل‌های بین‌المللی، در بین کشورهای پیشرو در فناوری‌های هوش مصنوعی دنیا قرار گیرد. درباره سند ملی هوش مصنوعی و تأسیس سازمان ملی و تشکیل شورای راهبری هوش مصنوعی، عبدالحسین خسروپناه، دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی می‌گوید که سند هوش مصنوعی مبتنی بر هفت هدف کلان شامل تربیت سرمایه انسانی متخصص، رشد و جهش مداوم تولیدات فکری، ارتقای نوآوری بر پایه فناوری‌های بدیع، ارتقای رقابت‌پذیری اقتصادی کشور، نقش‌آفرینی فعال در تعامل‌های بین‌المللی و ارتقای کیفیت حکمرانی تدوین شده است. بر این اساس، سازمان ملی هوش مصنوعی هم با حضور سرپرست ریاست جمهوری و معاون علمی رئیس‌جمهور روز سه‌شنبه ۱۹ تیر امسال افتتاح شد.

**\* وزارت علوم و اقداماتی در زمینه پیشرفت کشور در حوزه هوش مصنوعی**

وزارت علوم هم در زمینه پیشرفت در حوزه هوش مصنوعی بی‌کار ننشسته است. محمدعلی زلفی‌گل، وزیر علوم، تحقیقات و فناوری، از حمایت پایان‌نامه‌ها و رساله‌های مرتبط با هوش مصنوعی در راستای هدایت دانشجویان به سمت وسوس‌های کاربردی شدن و فناوری‌محور خبر داده و می‌گوید که حمایت وزارت علوم از پایان‌نامه‌های ارشد هوش مصنوعی در بخش تجربی ۱۵ میلیون تومان و در بخش نظری ۲۵ درصد از مبلغ قبلی است و برای رساله‌های دکتری مرتبط با بخش هوش مصنوعی در رشته‌های تجربی ۲۰ میلیون تومان اختصاص می‌دهیم که اگر موضوع رساله دکتری کاربردی محور باشد، مبلغ آن ضرید ۲ خواهد شد و به ۶۰ میلیون تومان می‌رسد و رساله‌های دکتری هوش مصنوعی در قالب فناوری‌محور ۹۰ میلیون تومان حمایت خواهند شد. محمد‌هادی زاهدی، مدیرکل آمار، فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی وزارت علوم هم با بیان اینکه دولت و وزارت علوم در این زمینه چند گام برداشتند، می‌گوید که دولت سازمان ملی هوش مصنوعی را راه‌اندازی کرد، شورای راهبری هوش مصنوعی راه‌م تشکیل داد و از همه مهم‌تر کلیات سند ملی هوش مصنوعی در شورای عالی انقلاب فرهنگی تصویب شد؛ در وزارت علوم هم تأسیس انجمن هوش مصنوعی ایران انجام شد که این انجمن متشکل از بیش از ۱۵۰ متخصص اعم از دانشگاهیان و غیره است. به گفته زاهدی، مجوز نخستین نشریه تخصصی هوش مصنوعی هم از سمت وزارت علوم صادر شد و سومین گام در حال انجام، بحث راه‌اندازی گروه پژوهشی تخصصی حوزه هوش مصنوعی است. مدیرکل آمار، فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی وزارت علوم همچنین از یک اتفاق خوب در معاونت آموزشی وزارت علوم خبر می‌دهد و می‌گوید که دو واحد درس هوش مصنوعی برای همه افرادی که در این حوزه هستند، لحاظ شد. / **فارس**

**اعلام نتایج انتخابات شورای مرکزی ناظر بر نشریات وزارت علوم**



بیست و یکمین دوره انتخابات شورای مرکزی ناظر بر نشریات وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در تهران برگزار شد. با برگزاری این انتخابات، از میان نمایندگان مدیران مسئول نشریات دانشگاهی سراسر کشور، یونس فرزین‌فرد از دانشگاه صنعتی اصفهان با ۴۵ رأی و سعید جلیلی از دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی با کسب ۴۱ رأی توانستند به عنوان اعضای اصلی این شورا برگزیده شوند.

بیست و یکمین دوره انتخابات شورای مرکزی ناظر بر نشریات وزارت علوم، تحقیقات و فناوری از ۱۴ تا ۱۶ مرداد در تهران برگزار شد. در این رویداد، علاوه بر ارائه گزارش عملکرد شورای مرکزی ناظر بر نشریات در دوره بیستم، مسئولان وزارتخانه به پرسش و پاسخ با دانشجویان پرداختند. این دوره با مشارکت بیش از ۷۰ درصد مدیران مسئولی که واجد شرایط حضور در انتخابات بودند، برگزار شد. / **ایسنا**

**II** چرا تعداد داوطلبان کنکور در ۱۴۰۳ ریزش کرد؟

اینکه چرا با این کاهش تقاضا مواجه هستیم، دلایل متفاوتی می‌تواند داشته باشد؛ از جمله افزایش تعداد رشته‌هایی که برای پذیرش تنها نیاز به کسب معدل دارند و عملاً تنها ۱۵ درصد از رشته‌ها به کسب رتبه کنکور نیاز دارند.

از طرفی، امسال برای اولین بار آزمون اختصاصی دانشگاه فرهنگیان برگزار شد و آن دسته از داوطلبانی که تنها با این هدف در کنکور سراسری شرکت می‌کردند، دیگر نیازی به ثبت‌نام نداشتند. طبق آمار، بیش



