

احمدرضا مصور، رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه ریزی و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان:

مکلف به پیگیری مصوبات شورا هستیم

رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه ریزی و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به ضرورت ایجاد این کمیسیون گفت: زیرساخت های شهرداری در کمیسیون پایش مورد توجه است. در این راستا بسیاری از اشکال ها در سرای ۱۶ در حال پیگیری است...

سعید ساکت معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان شد

اصغر کشاورز، معاون عمران شهری شهردار اصفهان:

تکمیل رمپ خروجی پل امام خمینی (ره) به خیابان شریف

معاون عمران شهری شهردار اصفهان از تکمیل پروژه احداث رمپ خروجی پل امام خمینی (ره) به خیابان شریف خبر داد و گفت: اقدامات پایانی این پروژه در حال انجام است و تا دهم مهر سال جاری در اختیار شهروندان قرار می گیرد. اصغر کشاورز از اظهار کرد: این پروژه موجب سهولت دسترسی به خیابان شریف از روی پل امام خمینی (ره) و کاهش...



گردشگری بادود!

کارشناسان می گویند آلودگی هوای اصفهان باعث می شود توریست ها از انتخاب این مقصد صرف نظر کنند -۰۴-

ذوب آهن؛ مانع رکوردهای سپاهان

امتیاز دربی اصفهان
به سود مدعیان سوخت

۰۰۷

به تماشای جواهرات هفت هزار ساله ایران

روایت بازدید رسانه ای
از موزه گوهر و آرایه های تاریخی

۰۰۵

ریسک پذیری پایین در سپردن مسئولیت ها به جوانان باعث عدم ورود آن ها به عرصه های مدیریتی کشور شده است

۰۰۲

ضرورت جوان گرایی برای مدیریت اصفهان



مناقشه عمومی یک مرحله ای

شماره فراخوان های مطابق جدول ذیل

سازمان عمران شهرداری اصفهان در نظر دارد فراخوان های مطابق جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

ردیف	شماره فراخوان	شرح پروژه	برآورد اولیه تقریبی به (ریال)	مدت اجرای عملیات	سپرده شرکت در مناقصه به (ریال)
۱	۲۸۰۳۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۰۲۸	بخشی از عملیات آسفالت تراشی و اجرای آسفالت جایگزین و روکش آسفالت در پروژه های سازمان و مناطق ۱۵ گانه شهرداری اصفهان	۶۳,۹۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۳ ماه	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۲۹۰۳۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۰۲۹	بخشی از عملیات بازگشایی، حمل از محل دیو کارگاه، باراندازی و نصب دیوارهای پیش ساخته پروژه زیرگذر رنگ حفاظتی کیلومتر ۱۱,۱۵ الی ۲,۵۵ واقع در منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان	۵۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳ ماه	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۳/۰۷/۰۴

مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا ساعت: ۱۴:۳۰ ***** ۱۴۰۳/۰۷/۱۲

مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت: ۱۴:۳۰ ***** ۱۴۰۳/۰۷/۲۴

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت: ۱۵:۳۰ ***** ۱۴۰۳/۰۷/۲۴

* نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه و سایر اطلاعات در شرایط شرکت در مناقصه مشخص می باشد.

* اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: اصفهان - خیابان ۲۲ بهمن، مجموعه اداری امیرکبیر، سازمان عمران شهرداری اصفهان تلفن: ۳۲۶۷۰۸۱۳-۳۱-۳۱
سازمان عمران شهرداری اصفهان



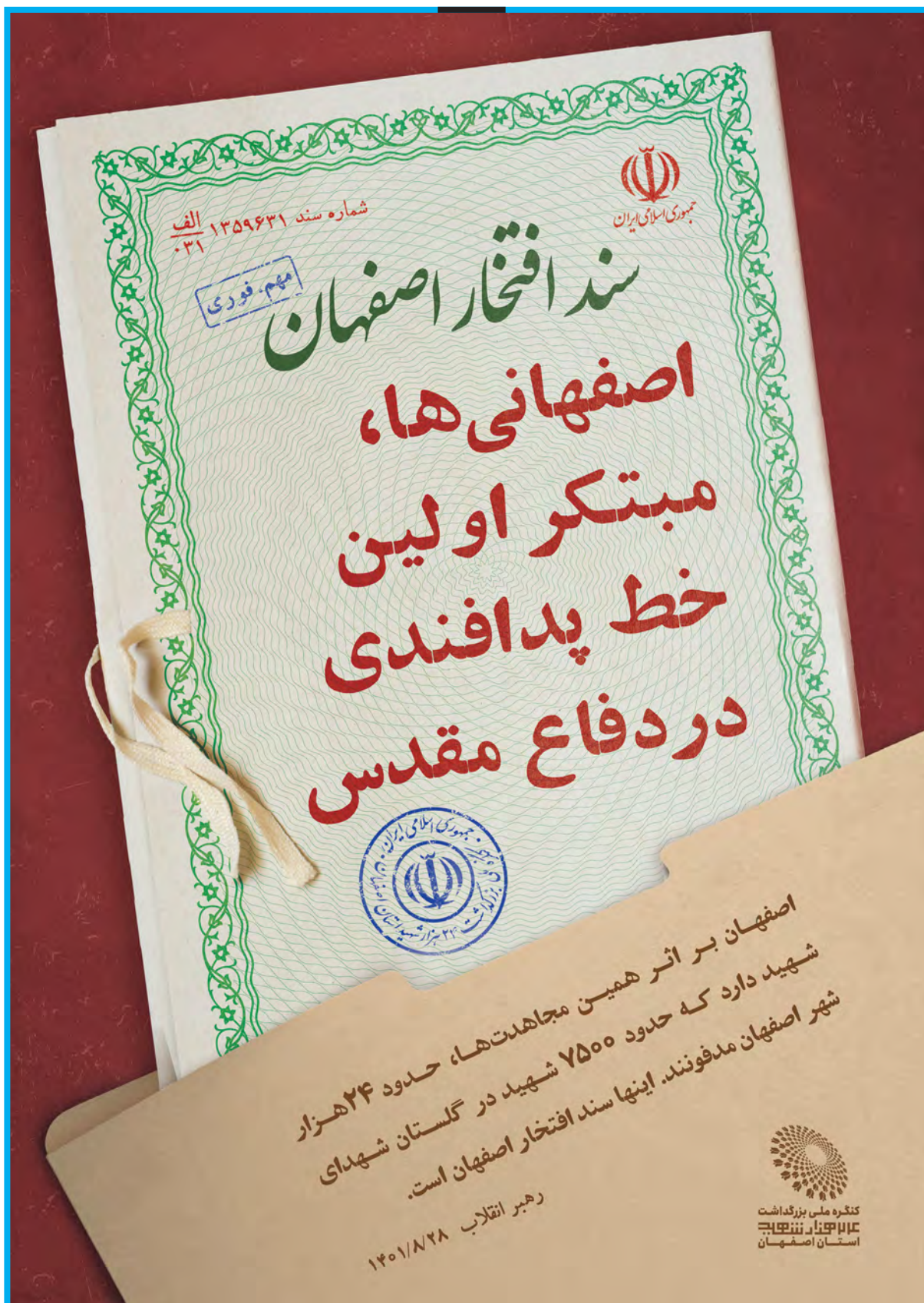
آگهی مزایده فروش املاک شرکت خدماتی سحر خیزان زنده رود (سهامی خاص)

شرکت خدماتی سحر خیزان زنده رود (سهامی خاص) در نظر دارد ملک مشروحه ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند، لذا از متقاضیان دعوت به عمل می آید جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۲۲۱۱۰۷۲ - ۳۲۲۲۵۳۳۱ - ۳۲۲۲۵۳۳۱ ساعات اداری تماس حاصل نموده و یا جهت دریافت اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۴ لغایت ۱۴۰۳/۰۷/۱۰ به آدرس اصفهان - خیابان باغ گلدسته - مجتمع تجاری اداری گلدیس - ورودی دوم - طبقه سوم - واحد ۲۳۴ مراجعه نمایند.

ضمنا هزینه انتشار آگهی و عوارض و مالیات ملک مذکور به عهده برنده مزایده می باشد.

ردیف	شرح املاک	آدرس	متراژ (متر مربع)	کد نوسازی	نوع مزایده
۱	سه واحد آپارتمان (طبقات ۱، ۲ و ۴)	خیابان جی - خیابان الله اکبر - کوچه شهید اخلاقی	حدود ۱۱۰	۱۵-۱۱-۱۱۵۱۱۱-۴۴	فروش

هیئت مدیره شرکت خدمات سحر خیزان زنده رود



اصفهان بر اثر همین مجاهدتها، حدود ۲۴ هزار شهید دارد که حدود ۷۵۰۰ شهید در گلستان شهدای شهر اصفهان مدفونند. اینها سند افتخار اصفهان است.
رهبر انقلاب ۱۴۰۱/۸/۲۸



کنگره ملی بزرگداشت
عمران شهرداری اصفهان
استان اصفهان

| رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه‌ریزی و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان

مکلف به پیگیری مصوبات شورا هستنیم



رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه‌ریزی و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان با‌اشاره به ضرورت ایجاد این کمیسیون گفت: زیرساخت‌های شهرداری در کمیسیون پایش مورد توجه است. در این راستا بسیاری از اشکال‌ها در سرای ۱۰ در حال پیگیری است. احمدرضا مصور اظهار کرد: مسائل حقوقی، مسائل مربوط به معاونت برنامه‌ریزی که منابع انسانی جزو آن است، ارتباط با حراست، بازرسی و نظارت مجموعه مواردی است که به کمیسیون حقوقی، برنامه‌ریزی و پایش مربوط است و باتوجه به طولانی بودن نام کمیسیون، اعضای شورا آن را «کمیسیون پایش» می‌نامند. او با اشاره به وجود قانون و مصوبه به صورت مجزا افزود: مکلف هستیم مصوبات شورا را پیگیری کنیم؛ به‌طورمثال، موضوع حقوق یک مصوبه است که در بودجه لحاظ می‌شود و برای تک‌تک بخش‌های آن جلسه‌های زیادی برگزار می‌کنیم؛ چراکه به عنوان نهاد نظارتی باید از اجرای قانون و مصوبات شورا اطمینان حاصل کنیم. رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه‌ریزی و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: به‌طورمثال، در موضوع قزاقیات حدود ۹۰۰ میلیارد تومان هزینه می‌شود و کمیسیون مکلف است آن را پیگیری کند. مصور با اشاره به ضرورت ایجاد این کمیسیون تصریح کرد: زیرساخت‌های شهرداری در کمیسیون پایش مورد توجه است. در این راستا، بسیاری از اشکالات در سرای ۱۰ در حال پیگیری است؛ چراکه به‌طور ظاهری متعلق به کمیسیون شهرسازی است؛ اما اختلاف‌ها و ارتباط‌های بخشی همچون شهرسازی، به اداره درآمد و فاوا مربوط است که در این کمیسیون پیگیری و پاسخ داده می‌شود. به نظر من دوره قبل شوراها برای تشکیل این کمیسیون کار درستی انجام داد.

| مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان

تلاش برای بهره‌برداری از خیابان اطشاران تا قبل از دهه فجر ۱۴۰۳



مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان گفت: در حال حاضر پروژه احداث خیابان اطشاران در مرحله زیرسازی قرار دارد و امیدواریم تا قبل از دهه فجر، این خیابان که خواسته چندین ساله اهالی منطقه است، به بهره‌برداری برسد. محمد صیرفی نژاد اظهار کرد: پس از پیگیری‌های مداوم در سال‌های گذشته، مشکل قانونی این پروژه که به دلیل وجود کوره نقش جهان ایجاد شده بود، برطرف شد. او افزود: سال گذشته مصوبه کمیسیون ماده ۵ از اداره مسکن و شهرسازی و استانداری گرفته شد و طرح اجرایی آن را شهرداری منطقه پیگیری کرد.

صیرفی نژاد تصریح کرد: ابتدای سال جاری طرح خیابان اطشاران به شهرداری منطقه ابلاغ و برای آن پیمانکار انتخاب شد و از ابتدای خرداد، پیمانکار عملیات اجرایی پروژه را آغاز کرد و در حال حاضر کارگاه احداث خیابان فعال است.

| سازمان عمران شهرداری اصفهان

نگاه تخصصی به ظرفیت‌های عمرانی اصفهان در ارزیابی تعالی سازمانی عمران شهرداری اصفهان



فرایند ارزیابی تعالی سازمانی سازمان عمران شهرداری اصفهان با حضور ارزیابان، مدیرعامل سازمان، معاونان و کارشناسان این سازمان برگزار شد. در این دوره از فرایند تعالی سازمانی که چهارمین دوره آن بود، به هفت محور با عناوین رهبری، استراتژی، کارکنان، قابلیت‌ها و مشتریان، عملیات و نتایج پرداخته و پیرامون آن گفت‌وگو شد. در این فرایند توسعه محور، هوشنگ رستمیان ارزیاب ارشد، المیرا فیض‌اللهی، لیلیا تیموری، محمد سعید فر و سید احمد مرتضوی به عنوان اعضای تیم ارزیابی به بررسی معیارهای این دوره از فرایند تعالی سازمانی سازمان عمران شهرداری اصفهان پرداختند.

در راستای بررسی روندها و فرایندهای این سازمان، تیم ارزیابی از بخش‌های مختلف مجتمع تولیدی صفا و پروژه‌های در دست احداث این سازمان بازدید کردند و ملاحظه‌های فنی و مهندسی و فرایندهای اجرایی آن را از نزدیک مورد بررسی قرار دادند؛ کارکنان سازمان به عنوان ذی نفعان اصلی نیز رضایت مطلوبی از عملکرد سازمان داشتند که در معیار کارکنان مورد بررسی قرار گرفت. هوشنگ رستمیان، ارزیاب ارشد فرایند تعالی سازمانی، پیرامون ارزیابی سازمان عمران شهرداری اصفهان اظهار کرد: آنچه در این سازمان شاهد بودیم، زحمات در حال انجام است که کارکنان برنامه‌هایی برای انجام اهدافشان در دست اقدام دارند؛ همچنین در تمام بخش‌ها فعالیت‌های زیادی انجام شده است و مطابق با اندازه‌گیری‌ها، کارکنان به عنوان ذی نفعان اصلی این شرکت رضایت خوب و مطلوبی از نحوه عملکرد مدیریت آن دارند.



سال بیستم * شماره ۴۹۲۴ * چهارشنبه * ۴ مهر ۱۴۰۲

| با حکم شهردار صورت گرفت

«ساکت» معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان شد



علی قاسم‌زاده، شهردار اصفهان، در حکمی سعید ساکت را به عنوان معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان منصوب کرد. مدیرعاملی شرکت توسعه سیاحتی سپاهان شهرداری اصفهان، مدیریت پویش ترافیک شهرداری اصفهان و سردبیری خبرگزاری ایمنازا وسوایق سعید ساکت است. او دارای تحصیلات دکتری برنامه‌ریزی شهری است و پایان‌نامه کارشناسی ارشد او نیز در رابطه با نقش پیاده‌راه در ارتقای کیفیت فضای شهری بوده است. ساکت که از چهره‌های ترافیکی، فرهنگی و اقتصادی مدیریت شهری به‌شمار می‌رود، طی سه سال گذشته به‌عنوان مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی شهرداری اصفهان مشغول فعالیت بود و در سوایق مسئولیت‌های اجتماعی اتاق بازرگانی، صنایع و معادن اصفهان، مدیر اجرایی اجلاسیه معاونان حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهرهای ایران، عضو کمیته مدیریت دانش معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان، رئیس اداره ارتباطات رسانه‌های شهرداری اصفهان، بازرس و مشاور سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان و بیش از دو دهه فعالیت ترافیکی، اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی به چشم می‌خورد. او در دوران مسئولیتی خود در پروژه‌هایی همچون طرح پیاده‌راه‌سازی خیابان چهارباغ عباسی، طرح محدوده ترافیک شهر اصفهان، اجرای پروژه مسیرهای دوچرخه اصفهان، همچنین برنامه‌ریزی در خصوص بهبود و تسهیل وضعیت ترافیکی اصفهان به‌عنوان برنامه‌ریز و مدیر اجرایی فعالیت می‌کرده است و در کارنامه او اجرای نخستین ایستگاه شارژ خودروهای برقی در مجتمع گردشگری صفا و اجرای ده‌ها پروژه توسعه گردشگری اصفهان به چشم می‌خورد. پروژه استانداردها سازی و اخذ گواهینامه استاندارد کامل ابرسازه‌های تفریحی اصفهان برای نخستین بار در طول دوران فعالیتی این مجموعه‌ها و ارتقای ظرفیت‌های جدید تفریحی اصفهان ازجمله اقدامات او به‌شمار می‌رود.

| مدیر منطقه ۱۲ شهرداری اصفهان

اعتبار ۲۲ میلیارد ریالی منطقه ۱۳ اصفهان برای انجام اقدامات ترافیکی ستاد مهر



مدیر منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان گفت: اقدامات ترافیکی در ستاد مهر این منطقه هم‌زمان با بازگشایی مدارس یا ۲۲ میلیارد ریال اعتبار انجام شد. جواد کشانی اظهار کرد: هر سال هم‌زمان با بازگشایی مدارس، شورونشاطی در شهر برپا می‌شود و مدیریت شهری فعالیت‌هایی را در راستای سامان‌دهی و زیباسازی معابر برای تردد آسان شهروندان انجام می‌دهد. او افزود: در این منطقه اقداماتی ازجمله خطکشی معابر، رنگ‌آمیزی جداول، سامان‌دهی و رنگ‌آمیزی ایستگاه‌های اتوبوس انجام شده است. کشانی تأکید کرد: نصب استند دوچرخه در ورودی مدارس، شست‌وشوی ایستگاه‌ها و مسیر اتوبوس تندرو، نصب تجهیزات و علائم ترافیکی و تعمیرات و تجهیز پله‌های برقی پل‌های عابرپیاده از دیگر اقداماتی است که هم‌زمان با بازگشایی مدارس انجام شده است.

| مدیر منطقه ۳ شهرداری اصفهان

میز خدمت محله‌های منطقه ۳ اصفهان به محله در دست می‌رود



مدیر منطقه ۳ شهرداری اصفهان گفت: میز خدمت محله‌های این منطقه مهر سال جاری در محله در دست برگزار می‌شود. روح‌الله ابوطالبی اظهار کرد: میز خدمت محله‌ها در منطقه ۳ شهرداری اصفهان به صورت ماهانه تشکیل می‌شود و هدف از این اقدام، ایجاد گفت‌وگوی بی‌واسطه مردم با مدیران دستگاه‌های اجرایی است. او افزود: ماه گذشته میز خدمت در محله ملک این منطقه برگزار شد و در ماه مهر، میز خدمت به محله قدیمی در دست خواهد رفت که در این راستا جلسه‌ای برای هماهنگی کم‌وکیف برگزاری آن در اداره برق منطقه یک برگزار شد. مدیر منطقه ۳ شهرداری اصفهان تأکید کرد: دومین میز خدمت محله‌ها امروز (چهارشنبه، چهارم مهر) در حسینیه بنی‌فاطمه محله در دست برگزار می‌شود که در آن مدیران دستگاه‌های اجرایی شامل میراث فرهنگی، شرکت برق، شرکت گاز، شرکت مناجرات، نیروی انتظامی، شرکت آب و فاضلاب، بسیج، اداره امور مالیاتی، مرکز رسیدگی به امور مساجد، سازمان آتش‌نشانی و خدمات شهری و اداره آموزش و پرورش حضور دارند. ابوطالبی گفت: از ۱۱۶ درخواست مردمی که میز خدمت ماه گذشته که در محله ملک برگزار و به شهرداری ارجاع شد، ۷۰ درصد آن به نتیجه رسیده است. او ادامه داد: شهروندان محله در دست برای طرح مشکلات خود می‌توانند با تکمیل فرم الکترونیکی میز خدمت مشکلات خود را ثبت و پیگیری کنند.

اصفهان زیبا

* مدیریت شهری *

| معاون عمران شهری شهردار اصفهان

تکمیل رمپ خروجی پل امام خمینی (ره) به خیابان شریف



معاون عمران شهری شهردار اصفهان از تکمیل پروژه احداث رمپ خروجی پل امام خمینی (ره) به خیابان شریف خبر داد و گفت: اقدامات پایانی این پروژه در حال انجام است و تا دهم مهر سال جاری در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد. اصغر کشاورز زاد اظهار کرد: این پروژه موجب سهولت دسترسی به خیابان شریف از روی پل امام خمینی (ره) و کاهش ترافیک عبوری کندروها می‌شود. او افزود: اقدامات پایانی این پروژه ازجمله احداث درزه‌های انبساطی، رنگ‌آمیزی نرده‌ها و تکمیل پیاده‌روهای کندرو و خیابان درخشان نیز در حال انجام است و تا دهم مهر سال جاری در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد. کشاورز زاد با اشاره به هزینه‌های این پروژه تأکید کرد: هزینه اجرایی این پروژه مبلغی حدود ۵۰ میلیارد تومان بوده و برای آزادسازی از جانب منطقه ۱۱ این کلان‌شهر حدود ۲ میلیارد تومان هزینه شده است.

| مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان

احداث «پردیس خانوادگی شمس الشموسی» در محله شمس‌آباد



مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان گفت: با تملک کامل بوستان شمس به مساحت ۲۳ هزار و ۵۰۰ مترمربع در محله شمس‌آباد، پس از پایان طراحی عملیات احداث فضای سبز، زمین ورزشی روباز، ست اسباب‌بازی کودکان، ست حرکت‌درمانی و آلاچیق با هدف خانواده‌محور در دست اقدام است. حسن محمدحسینی اظهار کرد: باتوجه به اینکه سرانه فضای سبز شهر اصفهان برای هر نفر حدود ۲۰ مترمربع و این سرانه در منطقه ۸ حدود ۵،۳ مترمربع محاسبه شده است، این منطقه از سرانه فضای سبز پایینی برخوردار است و در این راستا طرح‌های فضای سبز موجود را که با مالکیت بخش خصوصی بوده، در اولویت برنامه‌های آزادسازی این منطقه در نظر گرفته‌ایم. او افزود: باغ‌کله محلی قدیمی در محله شمس‌آباد، یکی از طرح‌های فضای سبز است که مساحت آن حدود ۲۳ هزار و ۵۰۰ مترمربع بوده و با هزینه ۲،۲۵۰ میلیارد ریال به‌طور کامل در تملک شهرداری این منطقه قرار گرفته و با کاربری بوستان خانواده‌محور طراحی و پس از تصویب اجرایی شده است. مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان افزود: این بوستان در شورای نام‌گذاری بوستان «شمس‌الشموسی» نام‌گذاری شده است. محمدحسینی با اشاره به هزینه عمرانی این بوستان که بالغ بر ۰۰۰ میلیارد ریال است، گفت: مدیریت شهری مفتخر است که در محله قدیمی و پرتراکم شمس‌آباد، یکی از پروژه‌های مهم و شاخص خود را از ابتدای شهریور سال جاری آغاز کرده است. عملیات اجرایی این پروژه با خاک‌برداری و آماده‌سازی بستر آغاز شد و عملیات زیرسازی و جانمایی مکان‌های موردنظر در طرح تصویبی در دست اقدام است.

| مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان

آماده مشارکت سه‌جانبه هستیم



مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان گفت: منطقه ۹ شهرداری این کلان‌شهر دارای ظرفیت‌های فراوانی برای مشارکت بخش خصوصی است و فعالان اقتصادی می‌توانند این ظرفیت‌های بالقوه را باغفل کنند و موجب شکوفایی آن شوند. مسعود حیدری اظهار کرد: عمده‌ترین چالش این منطقه کاربری کشاورزی زمین‌های آن است و باغ‌ها و اراضی کشاورزی داخل محدوده ظرفیت خوبی برای ابراهه ای‌های جذاب در حوزه‌های مختلف بوده و با مساعدت مدیر منطقه لازم است تا حد ممکن قفل این زمین‌ها باز و فرصت سرمایه‌گذاری برای علاقه‌مندان به مشارکت با شهرداری در احداث و بهره‌برداری از پروژه‌های محرک رشد در این منطقه فراهم شود. او افزود: پیشنهاد ما مدل مشارکت سه‌جانبه است؛ به این مفهوم که زمین از مردم، پروانه از شهرداری و ساخت با سرمایه‌گذار است؛ درواقع اگر شخصی زمین دارد، اما توان مالی کافی برای ساخت را ندارد، در صورت تمایل نشست تعاملی در شهرداری با دو طرف برگزار می‌شود و پس از تفاهم، قرارداددیی بین مشارکت‌کنندگان به امضا خواهد رسید؛ سپس با صدور پروانه از سوی شهرداری، عملیات احداث پروژه آغاز خواهد شد. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان با اشاره به پروژه‌های شاخص منطقه ۹ شهرداری این کلان‌شهر تصریح کرد: در این منطقه تاکنون پنج پروژه مشارکتی با حجم ریالی حدود یک همت تعریف شده و در حال حاضر دو پروژه مجموعه تجاری و پارکینگ طبقاتی در مجاورت غربی اثر تاریخی منارجنبان و مجموعه تجاری مسکونی قدس با حجم سرمایه‌گذاری ۷،۵۰۰ میلیارد ریال فعال و در حال اجراست. حیدری گفت: درخواست‌های مکرر اهالی منطقه ۹ در خصوص تجهیز پل مکانیزه (مجهز به آسانسور) عابرپیاده در خیابان آتشگاه صورت گرفت و شهرداری اصفهان باتوجه به رسالت خود اقدام به انتشار فراخوان احداث، تجهیز، بهره‌برداری، اجاره و انتقال پل مکانیزه (مجهز به آسانسور) عابرپیاده در این خیابان کرد که هم‌اکنون در مرحله تهیه اطلاعات فنی است.



| مدیر منطقه ۱۲ شهرداری اصفهان

پروژه‌های عمرانی منطقه ۱۲ اصفهان «به احترام مردم» افتتاح می‌شود



مدیر منطقه ۱۲ شهرداری اصفهان گفت: پروژه‌های عمرانی به ارزش ۴۵۰ میلیارد تومان امروز افتتاح می‌شود که هدف از آن‌ها جلب رضایت شهروندان و توسعه زیرساخت‌های منطقه است. علی اکبر رسالت با اشاره به افتتاح نماد صنعت در میدان امیرکبیر به عنوان نخستین پروژه افزود: این نماد با هزینه‌ای بالغ بر ۱،۷ میلیارد تومان به منظور حمایت از صنعتگران و تولیدکنندگان ساخته شده و به تأکید مقام معظم رهبری در زمینه حمایت از تولید مربوط می‌شود. مدیر منطقه ۱۲ شهرداری اصفهان با اشاره به پروژه‌های خیابان کار و کارگر و خیابان نوآوران تأکید کرد: این خیابان‌ها به‌طور کامل بازسازی شده است. رسالت گفت: خیابان کار و کارگر با ۷۵۰ متر طول و ۱۴ متر عرض، هزینه‌ای معادل ۱۵ میلیارد تومان داشته و خیابان نوآوران نیز با طول ۶۰۵ متر با همین هزینه بازسازی شده است. او ادامه داد: پروژه بزرگ خیابان زربین نیز با طول ۱۲۰۰ متر و عرض ۲۶ متر با هزینه‌ای بالغ بر ۲۵۰ میلیارد تومان در حال انجام است؛ همچنین از این مبلغ ۵۰۰ میلیارد تومان به هزینه احداث ۲۰۰ میلیارد تومان به تملک اراضی اختصاص پیدا کرده است.

مدیر منطقه ۱۲ شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: گردش به راست در خیابان ورزشگاه به منظور کاهش بار ترافیکی چهارراه ورزشگاه و خیابان پهلوان افتتاح شده است؛ همچنین از دیگر پروژه‌های مهم این منطقه می‌توان به کلنگ زنی پروژه پردیس خانواده‌محور در شمال شهر اشاره کرد. این پروژه به صورت مشارکتی و با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حال انجام است و انتظاری می‌رود فاز نخست آن با ۰۰۰ هزار مترمربع فضای سبز تا پایان سال جاری افتتاح شود. او افزود: سرویس بهداشتی و سامان‌دهی معابر در محله بهار آزادی نیز به درخواست شهروندان انجام شده است.

| مدیر منطقه ۲ شهرداری اصفهان

پیشرفت ۲۲ درصدی عملیات سامان‌دهی خیابان بسیج



مدیر منطقه ۲ شهرداری اصفهان گفت: عملیات سامان‌دهی خیابان بسیج واقع در خیابان امام خمینی (ره) تاکنون ۲۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. محمدرضا طبیبی با بیان اینکه عملیات زیرسازی و محوطه‌سازی این خیابان با مساحتی حدود چهارهزار مترمربع در حال انجام است، افزود: طول این خیابان حدود ۴۰۰ متر و عرض آن حدود ۱۰ متر است. او تأکید کرد: این پروژه نیازمند اعتباری بالغ بر شش میلیارد تومان است.

| معاون پشتیبانی (اداری مالی) سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان

دغدغه ایمنی بازار را داریم



معاون پشتیبانی (اداری مالی) سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان گفت: سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان به‌روترین تجهیزات را در کشور دارد و در موضوع تجهیزات و فناوری و انجام اقدامات پیرامون آن، اولین شهر کشور به‌شمار می‌رود. مختبی حسین پور در نشست خبری با خبرنگاران که به مناسبت روز ایمنی و آتش‌نشانی برگزار شد، اظهار کرد: سعی و تلاش ما این است که بهترین و به‌روترین تجهیزات را در بخش عملیات داشته باشیم؛ زیرا در انجام عملیات بعد از تجربه، تجهیزات کارشناسات. او افزود: باتوجه به بلندمرتبه‌سازی‌هایی که در شهر وجود دارد، اولین شهرداری در کشور هستیم که بپهاد کاوش و آتش‌نشان را خریداری کردیم. معاون پشتیبانی (اداری مالی) سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان تصریح کرد: تجهیزات مورد استفاده سازمان آتش‌نشانی وارداتی بوده و به این دلیل بسیار گران‌قیمت است و بار مالی سنگینی را به سازمان و شهرداری تحمیل می‌کند؛ با این حال سال گذشته یک نردبان با هزینه ۱۴ میلیارد تومان خریداری کردیم. حسین پور تصریح کرد: هزینه تجهیز یک آتش‌نشان به صورت کامل ۳۰۰ میلیون تومان است. او افزود: بودجه سال جاری سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان ۸۰۴ میلیارد تومان است. معاون عملیات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان نیز اظهار کرد: ایمنی بازار اصفهان به دلیل دارا بودن بافت‌های فرهنگی تاریخی و ساختمان‌هایی که در آن ارزش معنوی دارند، دغدغه سازمان آتش‌نشانی است. وحید عادلی افزود: طراحی خط لوله رابزر آتش‌نشانی از ابتداتا آخر بازار اصفهان از اقداماتی است که پس از بهره‌برداری، بازار را ایمن خواهد کرد؛ زیرا برای اطفا حریق به حضور آتش‌نشانان نیاز نیست و به مالکان برای اطفا حریق آموزش داده شده‌است. او با اشاره به اینکه برق یکی از علت‌های اصلی وقوع حریق است، گفت: کارگروه بازار تشکیل و ذیل آن زیرگروه فنی و ایمنی شکل گرفته است. در این راستا همه مشکلات ازجمله ایمن‌سازی کابل‌ها و تبدیل کابل‌های رشته‌ای به فیوزی‌ها خود نگهدار و حتی مشکلات ریزش سقف احصا و اقداماتی پیش‌بینی شده‌است.

بدهکاری ۱۰۰ همتی دو خودروساز به قطعه‌سازان



سخن‌گوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو ضمن تأکید بر اینکه نبود استراتژی ثابت و مدون برای صنعت خودرو کشور، سبب شده که با هر تغییر، نقشه و مسیر راه صنعت هم

تغییر کند، این موضوع را ازجمله اصلی‌ترین موارد عدم توسعه صنعت دانسته و معتقد است چنانچه با قیّد فوریت برای رفع مشکلات مجموعه صنعت خودرو (خودروسازی و قطعه‌سازی) چاره‌اندیشی نشود، نابودی این صنعت، قطعی است.

فرهاد به‌نیا در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن تأکید بر اینکه وزیر صنعت، معدن و تجارت بایستی هر چه سریع‌تر به مشکلات صنعت قطعه‌سازی کشور ورود کند، تصریح کرد: نیاز است که وزارت صمت، رسیدگی به مشکلات مجموعه صنعت خودرو (خودروسازی و قطعه‌سازی) را در اولویت قرار دهد؛ چراکه خطر توقف صنعت یک خانواده حداقل ۳۵۰ هزار نفری (غیر از صنایع زیر مجموعه‌ای) در کشور وجود دارد و با آهنگی که این صنعت پیش‌رو گرفته است، در حقیقت صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی کشور زود متوقف خواهد شد. توقف این صنعت، قطعا هزینه بسیار سنگینی برای کشور در پی خواهد داشت.

سخن‌گوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور، ضمن گلابه از اینکه دوستان وزارت صمت گویی هنوز خطر تعطیلی این صنعت را جدی نگرفته یا از آن غافل هستند، گفت: نبود استراتژی ثابت در صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور سبب شده است که دامنا با تغییر وزرای کشور، برنامه‌ها هم تغییر کند. یک روز بحث تیراژ تولید مطرح است، یک روز بحث واردات بسیار جدی می‌شود و روز دیگر موضوع خودرو برقی، آن‌هم بدون توجه به اینکه کشور هنوز ظرفیت‌های لازم برای آن را پیدا نکرده است و بایستی فعلا مشکل خود را در عرصه خودروهای فسیلی رفع کند و در کنار آن، جذب تکنولوژی خودروهای برقی را هم پیگیری باشد.

تأمین مسکن ایتاگران یک تکلیف قانونی است

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تکلیف قانونی برای تأمین مسکن ایشاگران، گفت: بخش اعظم ایتاگران مسکن زمین دریافت نکرده‌اند؛ اما موضوع تأمین مسکن ایتاگران با جدیت پیگیری

خواهم شد. به گزارش مهر فرانزه صادق در حاشیه آیین امضای تفاهم‌نامه تأمین مسکن ایتاگران، عنوان کرد، با توجه به اینکه در هفته باغ مقدس قرار داریم، در این هفته تفاهم نامه‌ای با بنیاد شهید و امور ایتاگران با محوریت تأمین مسکن ایتاگران به امضا رسید. او افزود: قانون جامع خدمات‌رسانی به ایتاگران کاملا شفاف است و این بدهکاری چندین و چندساله‌ای است که به خانواده ایتاگران وجود دارد. به همین خاطر در این تفاهم‌نامه سعی شد که به‌صورت اجرایی نسبت به تأمین مسکن ایتاگران ورود پیدا کنیم.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه اعداد و ارقام مربوط به تأمین مسکن ایتاگران اصلا قابل رضایت نیست، تأکید کرد: علی‌رغم اینکه در قانون جامع خدمات‌رسانی به ایتاگران به موضوع تأمین مسکن ایتاگران اشاره شده است، بخش اعظم ایشاگران مسکن و زمین دریافت نکرده‌اند و باید این قانون اجرایی شود؛ بدین ترتیب اولین موضوعی که در حوزه مسکن پیگیری می‌کنم مربوط به تأمین مسکن ایتاگران است.

صادق با بیان اینکه تأمین مسکن باید برای تمام اقشار جامعه اجرایی شود، ادامه داد: البته قانون، تکلیف ما در قبال برخی اقشار از جمله ایتاگران را سنگین‌تر کرده است.

پس با اولویت در چارچوبی که ضوابط و مقررات وجود دارد، این اتفاق خواهد افتاد.

صدور هشت میلیون اوراق قطعی مالیاتی تا پایان شهریور

رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور گفت: برای اولین بار حدود هشت میلیون اوراق قطعی مالیاتی تا پایان شهریور سال جاری بدون رسیدگی صادر و ابلاغ شد. به گزارش مهر، سید محمدهادی سبحانیان، با اشاره به تحولات مثبت این سازمان جهت هوشمندسازی و اجرای دولت الکترونیک به اقداماتی همچون وصول مالیات بر مبنای عدالت مالیاتی و مبارزه با فرار مالیاتی، دریافت مالیات از پانگاه‌های اقتصادی وابسته به نهادهای حاکمیتی، اجرا شدن طرح انتخاب محل مصرف مالیات از سوی مؤدیان برای اولین بار در ۷۲ درصد عملکرد تبصره ۱۰۰ و صرف‌بودن مالیات نزدیک به ۷۲ درصد اصناف مشمول تبصره ۱۰۰ و… که در شش ماه اول امسال محقق شده، پرداخت.

او درخصوص مهم‌ترین اقدامات و دستاوردهای سازمان در نیمه اول امسال، اظهار کرد: برای اولین بار حدود هشت میلیون اوراق قطعی مالیاتی تا پایان شهریور سال جاری بدون رسیدگی صادر و ابلاغ شده‌اند.

رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور با تأکید بر اینکه رویکرد وگفت‌مان اصلی نظام مالیاتی تکریم شایسته مؤدیان است، اضافه کرد: در این راستا، اوراق قطعی بیش از هشت میلیون پرونده صاحبان مشاغل برای اولین بار با کمترین فاصله زمانی از انقضای مهلت تسلیم اظهارنامه مالیاتی و تا پایان شهریور سال جاری صادر و ابلاغ شد.

اصفهان زیبا

اقتصاد

آب‌وهوایه عنوان یکی از عوامل اصلی در انتخاب مقاصد سفر توسط گردشگران شناخته می‌شود. بسیاری از افراد به‌ویژه گردشگران میان‌سال و سال‌خورده به‌خاطر مشکلات تنفسی، از سفر به شهرهای آلوده خودداری می‌کنند.

سال بیستم * شماره ۴۹۲۴ * چهارشنبه * ۴مهر ۱۴۰۲

گردشگری بادود!

کارشناسان می‌گویند آلودگی هوای اصفهان باعث می‌شود توریست‌ها از انتخاب این مقصد صرف‌نظر کنند



این کارشناس گردشگری بیان کرد: امکانات اقتصادی را در نظر می‌گیرد. در کنار این موارد، آب‌وهواییزیکی از عوامل کلیدی در تصمیم‌گیری او برای سفر است. به‌وضعیت آب‌وهوا توجه ویژه‌ای می‌کنند و بر اساس آن برنامه‌ریزی می‌کنند. او ادامه داد: ازاین‌رو هوای سالم و مطلوب می‌تواند به‌عنوان یک جاذبه مهم برای گردشگران محسوب شود و در مقابل، آلودگی هوا ممکن است باعث کاهش تمایل افراد برای سفر به مناطق خاصی شود؛ بنابراین کیفیت هوای تأثیر مستقیمی بر جذب گردشگران و به‌تبع آن، بر اقتصاد گردشگری دارد.

آلودگی هوا؛ تهدیدی جدی برای سلامت گردشگران
قاسمی افزود: با این حال، آلودگی هوا به‌عنوان یک عامل خطرناک برای سلامتی، به‌ویژه در تشدید بیماری‌های تنفسی، می‌تواند مانعی برای سفر باشد. اغلب گردشگران خارجی که به ایران سفر می‌کنند، در سنین میان‌سالی و سالمندی قرار دارند و این موضوع برای آن‌ها اهمیت بیشتری دارد. به همین دلیل، آلودگی هوا ممکن است مدت اقامت آن‌ها را کوتاه‌تر کند و ملاحظات را رابرایشان ایجاد کند که در نهایت، لذت و تشرینی سفر را از آن‌ها بگیرد. او اظهار کرد: مسائل زیست‌محیطی امروزه یکی از دغدغه‌های مهم جهانی است که حامیان بسیاری دارد. در کشورهای مختلف، سازمان‌های مردم‌نهاد (NGO) متعددی با محوریت حفاظت از محیط‌زیست فعالیت می‌کنند و این

نگرانی‌ها درباره آینده زیست‌محیطی باعث شده تا در سطح رسانه‌های بزرگ و کوچک، همایش‌ها و نشست‌هایی برگزار شود که هدف آن‌ها افزایش آگاهی و تشویق به حفظ محیط‌زیست است. این جنبش‌های مردمی خواستار اقداماتی جدی برای جلوگیری از تخریب منابع طبیعی هستند. قاسمی عنوان کرد: گردشگرانی که به کشورهای مختلف سفر می‌کنند نیز انتظار دارند این کشورها در حفظ محیط‌زیست خود فعال باشند و منابع طبیعی شان در معرض خطر نباشد. آلودگی‌های زیست‌محیطی، به‌ویژه آلودگی‌های می‌تواند تأثیر مستقیمی بر محصولات کشاورزی و باغداری داشته باشد که به‌طور غیرمستقیم در سفره غذایی مردم و گردشگران وارد می‌شود. در صورتی که این آلودگی‌ها کنترل نشوند، تأثیرات منفی آن بر مواد خوراکی و نوشیدنی، برنامه‌های سفر گردشگران را تحت‌الشعاع قرار خواهد داد.

او ادامه داد: گردشگران، هزینه و زمان خود را صرف سفر می‌کنند تا از جاذبه‌های گردشگری، محیط‌زیست و محصولات محلی مانند غذاها و نوشیدنی‌ها بهره‌مند شوند. اگر آلودگی هوا منجر به آلودگی این مواد شود، طبیعی است که آن‌ها از برنامه سفر خود حذف خواهند شد. به همین دلیل، هندلرها و توجه به مسئله آلودگی هوا باید جدی گرفته شود تا نه‌تنه سلامت گردشگران محفوظ بماند، بلکه آ‌کاهش درآمد گردشگری نیز جلوگیری شود.

قاسمی می‌گوید: یکی از پرسش‌های متداول گردشگران، درباره منابع طبیعی می‌باشد. این آلودگی‌ها به‌عنوان یک عامل آزار می‌آید. بسیاری از گردشگران به‌ویژه در فصل‌های آلوده، ناچارند از تجهیزات حفاظتی مانند اسپری‌های ضد آلودگی استفاده کنند تا از تأثیرات منفی آلودگی بر سلامتی خود بکاهند. با این حال، حتی وجود جاذبه‌های آلودگی هوا بر تجربه گردشگران را به‌طور کامل جبران نمی‌کند. نگرانی‌های مرتبط با مشکلات تنفسی و کیفیت هوای می‌تواند مانع بزرگی بر سر راه تجربه یک سفر لذت‌بخش و غنی فرهنگی باشد و این امر باعث می‌شود که بسیاری از گردشگران در انتخاب مقصدهای خود تجدیدنظر کنند.

آلودگی‌های زیست‌محیطی، به‌ویژه آلودگی هوا، می‌تواند تأثیرات مستقیمی بر محصولات کشاورزی و باغداری داشته باشد که به‌طور غیرمستقیم در سفره غذایی مردم و گردشگران وارد می‌شود



کعبود قطار در کشور جدی است

مبلغ را پرداخت کرد. ذاکری در ادامه اظهار کرد: اگر خط آهن جدیدی توسعه پیدا می‌کند، قطاری از محور دیگری حذف و به‌خط جدید افزوده می‌شود؛ چراکه کعبود قطار همچنان در کشور جدی است.

او در خصوص پرداخت مطالبات بخش خصوصی نیز گفت: بانک ملی ۱۲۰۰ میلیارد تومان از تبصره ۱۸ را پرداخت کرده و با مبلغی که مجموعه راه‌آهن پرداخت می‌کند به ۳۰۶ همت می‌رسد و پرداخت مطالبات تبصره ۱۸ انجام خواهد شد. در خصوص ماده ۱۲ نیز گفت‌وگوهایی با وزارت نفت انجام شده و قول‌هایی نیز دریافت شده است که امیدوارم آثار آن را به‌زودی ببینیم.

ذاکری ضمن تأکید بر توسعه حمل‌ونقل مسافری در کنار حمل‌ونقل باری گفت: باید با حرکت روبه‌جلو قطارهای مناسب و شایسته مردم تهیه شود.

همچنین در این نشست، سبحان نظری، رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های ریلی، با ابراز امیدواری نسبت به حضور یک پیش‌کسوت در حوزه حمل‌ونقل ریلی در جایگاه مدیرعاملی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، چشم‌انداز روشنی را برای آینده صنعت ریلی کشور پیش‌بینی کرد. وی تأکید کرد که فعال‌سازی دوباره اتوماسیون مشترک راه‌آهن با تشکل‌های بخش خصوصی می‌تواند تعامل بهتری بین این فعالان و راه‌آهن ایجاد کند.

نظری در ادامه به مشکلاتی که صنعت ریلی طی سه سال گذشته با آن مواجه بوده است، اشاره کرد و گفت: در این مدت شاهد نزول شاخص‌های عملکردی حوزه حمل‌ونقل ریلی بوده‌ایم و فاصله بین بخش خصوصی و دولت افزایش یافته است، به‌طوری‌که در برخی موارد، نشست‌های مشترک به جای آن‌که در راه‌آهن و تشکل‌های بخش خصوصی برگزار شود، به دادگاه‌ها کشیده شده است. او با تأکید بر اینکه تشکل‌های ریلی همانند یک زنجیره به‌یکدیگر و به راه‌آهن متصل شده‌اند، یکی از چالش‌های اصلی پیش‌روی بخش

اقامتی، جاذبه‌های تاریخی، طبیعت و امکانات اقتصادی را در نظر می‌گیرد. در کنار این موارد، آب‌وهواییزیکی از عوامل کلیدی در تصمیم‌گیری او برای سفر است. به‌وضعیت آب‌وهوا توجه ویژه‌ای می‌کنند و بر اساس آن برنامه‌ریزی می‌کنند. او ادامه داد: ازاین‌رو هوای سالم و مطلوب می‌تواند به‌عنوان یک جاذبه مهم برای گردشگران محسوب شود و در مقابل، آلودگی هوا ممکن است باعث کاهش تمایل افراد برای سفر به مناطق خاصی شود؛ بنابراین کیفیت هوای تأثیر مستقیمی بر جذب گردشگران و به‌تبع آن، بر اقتصاد گردشگری دارد.

آب و هوا به‌عنوان یکی از عوامل اصلی در انتخاب مقاصد سفر توسط گردشگران شناخته می‌شود. بسیاری از افراد به‌ویژه گردشگران میان‌سال و سال‌خورده به‌خاطر مشکلات تنفسی، از سفر به شهرهای آلوده خودداری می‌کنند. در نتیجه، کیفیت هوا و حفظ منابع طبیعی برای جذب گردشگران و افزایش درآمد‌های گردشگری از اهمیت بالایی برخوردار است. به‌زعم کارشناسان گردشگری، آلودگی هوای اصفهان باعث می‌شود تا بسیاری از گردشگران در انتخاب مقصد خود برای گردشگری تجدیدنظر کنند.

آلودگی هوا؛ مانع اصلی جذب گردشگران به شهرهای صنعتی

قاسمی خاطرنشان کرد: باتوجه به افزایش آلودگی هوا در شهرهای صنعتی، بسیاری از افراد تمایل دارند از سفر به این مناطق خودداری کنند. اطلاعات منتشرشده از طریق رسانه‌ها درباره وضعیت آلودگی این شهرها، به‌ویژه شهرهای صنعتی، نقش مهمی در کاهش تمایل گردشگران دارد. به‌عنوان نمونه، شهر اراک که در دل رشته‌کوه‌های زاگرس واقع شده است، با وجود مسیرهای طبیعی زیبا و جاذبه‌های تاریخی، به دلیل آلودگی بالای هوا نتوانسته است گردشگران زیادی را جذب کند. حتی با اینکه این شهر دارای جاذبه‌های تاریخی است، آلودگی هوا به‌عنوان یک مانع جدی، از رونق گردشگری آن جلوگیری می‌کند.

آدینه اسفندیاری خبرنگار

آب و هوا به‌عنوان یکی از عوامل اصلی در انتخاب مقاصد سفر توسط گردشگران شناخته می‌شود. بسیاری از افراد به‌ویژه گردشگران میان‌سال و سال‌خورده به‌خاطر مشکلات تنفسی، از سفر به شهرهای آلوده خودداری می‌کنند. در نتیجه، کیفیت هوا و حفظ منابع طبیعی برای جذب گردشگران و افزایش درآمد‌های گردشگری از اهمیت بالایی برخوردار است. به‌زعم کارشناسان گردشگری، آلودگی هوای اصفهان باعث می‌شود تا بسیاری از گردشگران در انتخاب مقصد خود برای گردشگری تجدیدنظر کنند.

منصور قاسمی، کارشناس گردشگری در گفت‌وگو با اصفهان‌زیبا، در رابطه با تأثیرات آلودگی هوا بر اقتصاد گردشگری اصفهان گفت: همان‌طور که همگان می‌دانند، در فرهنگ ما ایرانی‌ها، همواره در احوالپرسی‌ها و مکالمات روزانه به وضعیت آب‌وهوا اشاره می‌شود. پس از احوالپرسی، معمولاً درباره کیفیت هوای نیز سوالی مطرح می‌شود؛ مسئله‌ای که نه‌تنها در ایران بلکه در جوامع مختلف دنیا نیز رایج است. این اهمیت آب‌وهوا در گفت‌وگوها نشان می‌دهد که کیفیت هوا تأثیر مهمی بر زندگی روزمره دارد. این کارشناس گردشگری اذعان داشت: طبیعتاً زمانی که یک گردشگر قصد سفر به شهری را دارد، موارد مختلفی نظیر امکانات

آب‌وهوایه عنوان یکی از عوامل اصلی در انتخاب مقاصد سفر توسط گردشگران شناخته می‌شود. بسیاری از افراد به‌ویژه گردشگران میان‌سال و سال‌خورده به‌خاطر مشکلات تنفسی، از سفر به شهرهای آلوده خودداری می‌کنند.

سال بیستم * شماره ۴۹۲۴ * چهارشنبه * ۴مهر ۱۴۰۲

نیم‌نگاه

۴

۴

۴

۴

۴

۴

۴

۴

کردن آب رودخانه‌ها؟ این قبیل سوآلت نشان‌دهنده اهمیت ویژه‌ای است که گردشگران به پاک‌ی و سلامت منابع زیست‌محیطی، به‌ویژه مواد غذایی و نوشیدنی‌های محلی می‌دهند.

این کارشناس گردشگری گفت: اطمینان از سلامت و عدم آلودگی این منابع، عاملی مهم در تصمیم‌گیری آن‌ها برای ادامه

یا کاهش مدت‌زمان سفر است. مشاهده

آلودگی‌های زیست‌محیطی، به‌ویژه

آلودگی هوا، باعث نگرانی گردشگران می‌شود و می‌تواند در تبلیغ و توصیه‌های

آن‌ها به دیگران برای سفر به آن

مناطق تأثیر منفی بگذارد. این موضوع

به‌ویژه درباره شهرهایی که به آلودگی

هوا شهرت دارند، نمود بیشتری پیدا

می‌کند.

کاهش تمایل سالخوردگان برای سفر به شهرهای آلوده

قاسمی می‌گوید: تعطیلی‌های ناشی از آلودگی هوا نیز نه‌تنها بر اقتصاد محلی، بلکه بر صنعت گردشگری تأثیر منفی می‌گذارد. با افزایش تعطیلی‌ها به دلیل آلودگی، به‌ویژه در شهرهای صنعتی و کلان‌شهرها، تمایل گردشگران، به‌خصوص افراد میان‌سال و سال‌خورده،

سفر به این مناطق به‌طور چشمگیری

کاهش می‌یابد. این امر تأثیر مستقیمی بر

کاهش ورود گردشگران و در نتیجه کاهش

درآمد‌های گردشگری خواهد داشت.

او افزود: لذت گردشگری در محیطی

با هوای پاک و منابع طبیعی مناسب

می‌تواند عاملی باشد که گردشگران

بیشتری را به کشور ما جذب کند.

باین حال، یکی از مشکلات اساسی

در بیشتر کلان‌شهرهای ایران، آلودگی

هواست. شهرهایی مانند اصفهان،

تهران، اهواز و اراک، با وجود داشتن

جاذبه‌های تاریخی و فرهنگی، به دلیل

آلودگی هوا، کمتر در اولویت گردشگران

قرار می‌گیرند.

برای مثال، اصفهان با آثار تاریخی متعدد

و شهرت جهانی، همچنان مقصد بسیاری

از گردشگران است. اما این آلودگی

هواست که نگرانی‌هایی را در رابطه با

سلامت افراد ایجاد کرده و از لذت بازدید

از این آثار می‌کاهد. بسیاری از گردشگران

به‌ویژه در فصل‌های آلوده، ناچارند از

تجهیزات حفاظتی مانند اسپری‌های

ضد آلودگی استفاده کنند تا از تأثیرات

منفی آلودگی بر سلامتی خود بکاهند.

با این حال، حتی وجود جاذبه‌های

آلودگی هوا بر تجربه گردشگران را به‌طور

کامل جبران نمی‌کند. نگرانی‌های مرتبط با

مشکلات تنفسی و کیفیت هوای می‌تواند

مانع بزرگی بر سر راه تجربه یک سفر

لذت‌بخش و غنی فرهنگی باشد و این امر

باعث می‌شود که بسیاری از گردشگران

در انتخاب مقصدهای خود تجدیدنظر

کنند.

به تماشای جواهرات هفت هزارساله ایران

روایت بازدید رسانه‌ای از موزه گوهر و آرایه‌های تاریخی



نفیسه حاجاتی

دبیرگروه میراث و گردشگری

برای دیدن زیباترین جواهراتی که جزو سرمایه‌های ملی ایرانیان محسوب می‌شوند کجا برویم؟ پاسخ خیلی‌ها «موزه جواهرات ملی» است؛ اما یک پاسخ سهل‌الوصول‌تر هم هست: «موزه گوهر و آرایه‌های تاریخی»؛ با انبوهی از دست‌ساخته‌هایی از طلا، یاقوت، زمرد، فیروزه، عاج و هدایای سلطنتی و هزار داستان ناگفته. جالبتر آنکه در این موزه دو موزه دیگر پردیس موزه‌های دلفین می‌توانید دیدنی‌هایم از اصفهان ببینید. [↑]

خیابان میرداماد تهران جایی است که یکی از جذاب‌ترین موزه‌های ایران را با نمای ویژه‌اش، در خود جای داده. جمعی از خبرنگاران حوزه میراث و گردشگری به دیدن موزه دلفین دعوت شده‌ایم و محل دیدار اولمان داخل «موزه هنر جهان» در طبقه همکف ساختمان است. وارد که می‌شوم، آثاری از پیکاسو نظرم را جلب می‌کنند و حس خوب موزه باعث می‌شود نشود دیدنش را بکشم. اما قرار این است که فعلاً راهی زیرزمین ساختمان دلفین شویم و «موزه گوهر و آرایه‌های تاریخی» را ببینیم. باپوش پلاستیکی می‌پوشیم و از گیت می‌گذریم.

*** اولین گوهر بشر**

امین زاده درویش، کارشناس پردیس موزه‌های دلفین و پژوهشگر جنگ‌افزارهای تاریخی، روائیگر تور رسانه‌ای موزه دلفین است و آن قدر با فرارو فرودهای درست و داستان‌گونه‌اش تاریخ می‌گوید که سه ساعت و بیست دقیقه قدم به قدم همراه او و پرتیرهای موزه را می‌بینیم و خسته نمی‌شویم. به روایت او، اولین نمونه‌های آراییدن، از هزاره سوم و چهارم پیش از میلاد یافت شده‌اند و در همین موزه انواع جذابی را از دوره‌های مختلف تاریخی می‌بینیم. پای و پرتیرین اول که می‌ایستیم، زاده درویش می‌گوید: «اولین عنصر براقی که چشم بشر را متوجه خودش کرد، صدف‌های دریایی و رودخانه‌ای بودند و گوهر پیرینه‌ترین گوهری است که بشر به آن دست یافته و حالا پیروزه‌هایی از هفت هزار سال پیش در گنجینه‌ها موجودند.»

به گفته‌های این کارشناس، در سه نقطه مهم دنیا پیروزه وجود داشته است: ایران، مصر و آمریکا. بهترین نمونه‌اش هم متعلق به نیشابور است. رنگ آبی آسمانی‌اش یوده که این گوهر را ارزشمند کرده است. بعد از آن، عقیق گوهری بود که مورد استفاده قرار گرفت. در و پرتیرین‌های موزه دلفین هم می‌توانیم عقیق‌های قرمز و سوسنی را ببینیم.

همکاران رسانه‌ای سؤالات مختلفی دارند که زاده درویش در پاسخ به یکی از آن‌ها توضیح می‌دهد: «خیلی از آسانی که اروپایی‌ها به چیزهای مختلف داده‌اند، به محل مبادله‌شان برمی‌گردد. درباره اسم انگلیسی پیروزه هم همین نکته گفته شده و به محل مبادله‌اش، یعنی ترکیه برمی‌گردد. چند نکته را هم یادتان باشد: اسم صحیحش "پیروزه" است و از واژه "پیروچک" فارسی میانه می‌آید و می‌گویند هر کس این گوهر را به همراه دارد، پیروز می‌شود. دوتوع دارد: عجم یعنی هیچ‌رگی‌ای ندارد و شجر یا رگه‌دار.»

*** مردان ایران باستان زبور داشتند**
زاده درویش به وپرتیرنی اشاره می‌کند

خیابان میرداماد تهران جایی است که یکی از جذاب‌ترین موزه‌های ایران را با نمای ویژه‌اش، در خود جای داده. جمعی از خبرنگاران حوزه میراث و گردشگری به دیدن موزه دلفین دعوت شده‌ایم و محل دیدار اولمان داخل «موزه هنر جهان» در طبقه همکف ساختمان است.

سال یستم * شماره ۴۹۲۴ * چهارشنبه * ۴ مهر ۱۴۰۲



هرکدام حدود ۲۲ متر ارتفاع دارند و حتی سازندگان یونانی جرئت نمی‌کردند با این عظمت بسازند. ایده، ایده مالک تالار ۲۶ ستون بوده‌است. اگر بخواید هر ستون زمرز تشکیل شده است. شمشیر محمد شاه قاجار را هم می‌بینیم که ۶۱۵ قطعه الماس دارد؛ البته با کیفیت و ابعاد پایین‌تر نسبت به شمشیر قبلی.

بعد می‌رسیم به یک شمشیر عثمانی که او از آن با عنوان «بسیار منحصر به فرد» یاد می‌کند؛ چون تاریخ ۸۱۲ قمری را بر سر خود دارد. او توضیح می‌دهد: «یک سال انتهایی دوره قنرت در امپراتوری عثمانی، ۷۰ درصد دنیای تمدن خودش را تحت سلطه دارد. شما به عنوان اولین که اسپر تیمور گروانگی شده بود، ۱۰ سال طول کشید. در سال ۸۱۲ محمد یکم موفق شد برادران دیگر را شکست بدهد و سلطنت عثمانی را احیا کند. روی لبه پهن بالایی این شمشیر نوشته شده: «متعلق است به سلطان محمد فرزند سلطان بایزیدی؛ یعنی بعید نیست در این جنگ آخر همین شمشیر را در دست داشته بوده باشد.»

درباره غلاف‌های مخملی بنفش‌رنگ شمشیرها هم از او می‌پرسم و پاسخ این است که مراکز مخمل بافی در اصفهان و کاشان این مخمل‌ها را تهیه می‌کردند و از دوره صفوی خیلی رواج پیدا کرده‌اند.

*** با مادر تالار هخامنشی قدم بزنید!**

وقتی وارد فضای دوم می‌شویم، وپرتیرنی وسط موزه‌است که خاص به نظر می‌رسد.

امین زاده درویش همه ما را دور و پرتیرین جمع می‌کند و دعوت می‌کند که چشماتمان را ببندیم و در خیال غرق شویم.

روایت تصویری جالبی برایمان می‌گوید: «در این وپرتیرین شیء شاخص داریم؛ چشماتمان را ببندید. می‌خواهیم دوهزار و ۵۳۰ سال در تاریخ عقب برویم. تصور کنید در بزرگ‌ترین تالاری که در زمان خودش ساخته شده قرار دارید؛ هر ضلعش بیش از پنجاه متر. این تالار سقفش توسط ستون‌هایی نگه داشته شده که

میراث و گردشگری * ۱۳۰۲



وقتی وزن افزایش پیدا می‌کند، قیمت به صورت تصاعدی بالا می‌رود.»

او اضافه می‌کند: «زمرذ جزو جواهراتی است که به شدت باید مراقبش باشید. پر از رگه و حباب است و شکننده. فرم تراش‌ها محدود است. گوشه‌های زمرذها بسته است و قاب، محافظ گوشه‌هاست. زیورزمرذشان را جایی که احتمال ضربه نیست، استفاده می‌کنند. این زمرذ مثلثی شکل را ببینید؛ هم به عنوان انگشتر و هم سنجاق سینه استفاده می‌شده و بسیار ویژه است.»

شماره ۲۶ هم گوهر جذابی است چون «زمرذ کهنه کهنه تراش» است. به روایت او، وقتی زمرذها را به همراه چربی در مشک می‌ریختند و در اثر تکان خوردن گوهرها خودشان تراش می‌خوردند. عبارت «کهنه تراش» برایشان به کار می‌رفت.

این کارشناس یک توصیه گردشگرانه هم دارد: «اگر مسافرت هوایی طولانی مدت بروید و زمرذ داخل جعبه باشد، به خاطر فشار هوا، رنگ زمرذ کم‌رنگ می‌شود. راهکارش این است که زیورزمرذی‌تان را داخل پنبه آغشته به روغن زیتون و در جعبه نگهداری کنید.»

*** راهنمای نگهداری از زمرذ در سفرهای هوایی!**

مرواریدهای پرورشی اعلا از ژاپن، استرالیا و هایتی‌رامی توانیبد در موزه ببینید؛ مخصوصاً سرویس میکی موتوی ژاپن، مروارید باروکی و… می‌رسیم به وپرتیرین سبز!

امین زاده درویش توضیح می‌دهد: «یکی از بزرگ‌ترین گنجینه‌های سبز سلطنتی را در موزه جواهرات ملی داریم؛ گنجینه زمرذ! چون رنگ سبز در شرق، رنگ زندگی است، در ایران و هند زیاد داریم.» اشاره می‌کند به زمرذهای شماره‌های ۶ و ۷ که هرکدام ۲۰ و ۱۵٫۸ قیراط هستند؛ کمبلیایی اصل (موزو یا شیمر). دقت کنید که در جواهرات

صفحه‌ان زیبا

* میراث و گردشگری *

ا دیدبان |

بی توجهی به بحران ترک‌های مسجد جامع عباسی



اگرچه چند سالی است که تأثیر فرونشست بر مسجد جامع عباسی و ایجاد ترک‌های عمیق نگرانی برای دوستداران میراث فرهنگی به وجود آورده؛ ولی هنوز اقدام عاجلی برای آن نشده است. به گزارش مهر، مسجد جامع عباسی اصفهان از دوران صفویه تاکنون به ارث رسیده؛ اما حالا آنچه قرار است برای آیندگان بمانند، مسجدی است که با ترک‌های عمیق برداشت یا اصلاً وجود نخواهد داشت؛ چون این مسجد در معرض شدید فرونشست قرار دارد و ترک‌های عمیق آن نشان می‌دهد ادامه این روند، آن را خیلی سریاً نگه نخواهد داشت و به‌زودی فرمی‌ریزد چون برخی از ستون‌هایش کج شده و ترک‌های بزرگی روی گنبدهای آن ایجاد شده‌است. این همان مسجدی است که جای‌جای آن را هنرمندان بنامی کار کرده‌اند و هنوز که هنوز است معماری شگفت‌انگیز آن تکرار نشده؛ با این حال مسئولان استان انگار فراموش کرده‌اند که فرونشست جدی در اصفهان چه بلایی بر سر این میراث کهن آورده است.

چون بارها و بارها بهرام نادى، عضو کارگروه تخصصی فرونشست زمین اصفهان، این مسئله را گوشزد کرده که ترک‌های گنبد و دیواره‌های این مسجد عمیق و عمیق‌تر می‌شوند؛ ولی آن‌طور که باید توجهی به آن نمی‌کند. در دولت قبل، قائم‌مقام وزارت میراث فرهنگی به همراه مدیران این‌انجمن‌بازدید کردند و قول‌هایی دادند که عملی نشد. این نتها گروه نبود؛ نادى برای بسیاری از افراد و مسئولان تور بازدید از فجاجع مسجد را برگزار کرده و با ابزار آلای که در دست داشته، نشان داد که شدن ستون‌ها تا چه حد بوده و آن‌ها را قانع کرده که وضعیت مسجد بحرانی است؛ اما بازم اقدام عاجلی برای آن نشده.

این بار نادى بازم به خبرنگاران توضیح داد که فرونشست تا چه حد پیش رفته است.

افزایش سفرهای هوایی داخلی و خارجی



طی پنج‌ماهه اول امسال در حوزه عملکردی شهر فرودگاهی امام (ره) میزان نشست و برخاست ۱۵ درصد و اعزام و پذیرش مسافر ۱۷ درصد رشد یافته و همچنین در مجموعه شرکت فرودگاه‌ها نشست و برخاست افزایش ۸٫۸ درصد و ۲۴ درصد و اعزام و پذیرش ۷ ترتیب ۷ درصد و ۳ درصد افزایش داشته‌است. به گزارش ایسنا، عملکرد پنج‌ماهه وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل‌ونقل هوایی، در بخش مجزا مربوط به عملکرد شرکت هوایی‌ها و توابیری هوایی ایران و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) ارائه شده‌است.

تعداد نشست و برخاست در پنج‌ماهه سال ۱۴۰۲ به ترتیب ۱۹ هزار و ۱۴۴ فرودند بوده‌است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (داخلی ۱۱۰ هزار و بین‌المللی ۱۱۶ هزار فرودند) به ترتیب افزایش ۸ درصد و ۲۴ درصدی را نشان می‌دهد. بررسی روند داده‌های نشست و برخاست هوایی‌ها نیز نشان می‌دهد که بیشترین میزان نشست و برخاست پروازهای داخلی و بین‌المللی به ترتیب در پنج‌ماهه‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۳ به میزان ۱۵۴ و ۱۲۷ هزار فرودند ثبت شده‌است. بیشترین تعداد نشست و برخاست در فرودگاه‌های مهرآباد و مشهد به ترتیب به میزان ۴۸ هزار فرودند و کمترین مربوط به فرودگاه‌های شاهرود و سمنان به ترتیب به میزان ۲ و ۴ فرودند بوده‌است. در پنج‌ماهه سال جاری، بالغ بر ۵۷ درصد (۷۷ هزار فرودند از مجموع ۱۳۳ هزار فرودند) نشست و برخاست‌ها در دو فرودگاه مهرآباد و مشهد؛ ۵۰ فرودگاه تحت مالکیت و نظارت شرکت فرودگاه‌ها انجام شده‌است.

به‌عبارت‌دیگر، ۳۳ درصد (۵۶ هزار فرودند) نشست و برخاست‌ها در ۴۸ فرودگاه باقی مانده و ۹۰ درصد پروازها در ۱۱ فرودگاه انجام شده‌است. میزان اعزام و پذیرش مسافر در پنج‌ماهه سال ۱۴۰۲ به ترتیب ۱۲ میلیون و ۴۷۵ هزار نفر و یک میلیون و ۷۵۶ هزار نفر بوده‌است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (داخلی ۱۲ میلیون و ۵۷۶ هزار نفر و بین‌المللی ۱۳۵۲ هزار نفر) به ترتیب ۷ درصد و ۳۰ درصد افزایش داشته‌است. با بررسی روند ده‌ساله اعزام و پذیرش مسافر مشخص می‌شود که بیشترین میزان اعزام و پذیرش مسافر در پروازهای داخلی و بین‌المللی به ترتیب در پنج‌ماهه‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۳ به میزان ۱۸/۴ میلیون نفر ثبت شده‌است. بیشترین تعداد اعزام و پذیرش مسافر در فرودگاه‌های مهرآباد و مشهد به ترتیب به میزان پنج و چهار میلیون نفر و کمترین مربوط به فرودگاه‌های شاهرود و سمنان به ترتیب به میزان ۱۷۴ و ۲۶۶ نفر است. در پنج‌ماهه سال جاری، بیش از ۶ درصد (۹ میلیون نفر از مجموع ۱۵ میلیون نفر) اعزام و پذیرش مسافر در دو فرودگاه مهرآباد و مشهد (از ۵۰ فرودگاه تحت مالکیت و نظارت شرکت فرودگاه‌ها که در آن‌ها پرواز انجام شده) انجام شده‌است. به‌عبارت‌دیگر، ۴۰ درصد (شش میلیون) و ۹۰ درصد اعزام و پذیرش مسافر در ۴۸ فرودگاه باقی مانده و ۹۰ درصد اعزام و پذیرش مسافر در ۱۰ فرودگاه انجام شده‌است. تعداد نشست و برخاست در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در پنج‌ماهه سال ۱۴۰۲ ۲۳ هزار فرودند بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۲۰ هزار فرودند) ۱۵ درصد افزایش داشته‌است. همچنین بیشترین تعداد نشست و برخاست از مبدأ/ مقصد ترکیه به میزان هفت هزار و ۵۵۷ فرودند و کمترین مربوط به ونزوئلا به میزان پنج فرودند بوده‌است. میزان اعزام و پذیرش مسافر در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در پنج‌ماهه سال ۱۴۰۲، سه میلیون و ۶۷۰ هزار نفر بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (سه میلیون و ۱۲۵ هزار نفر) ۱۷ درصد افزایش داشته‌است. همچنین بیشترین میزان اعزام و پذیرش مسافر از مبدأ/ مقصد ترکیه به میزان ۳/۱ میلیون نفر و کمترین مربوط به ونزوئلا به میزان ۵۹ نفر بوده‌است.



ذوب آهن؛ مانع رکوردهای سپاهان

امتیاز دربی اصفهان به سود مدعیان سوخت

تقابل سرخ آبی در ایستگاه ششم



مهری مصور
دیپیکر ورزش

هماوردی سرخابی های پایتخت در هفته ششم لیگ برتر فوتبال را می توان حساس ترین دیدار نیم فصل اول عنوان کرد. دو تیم در حالی از ساعت ۱۹ امشب به مصاف هم می روند که به دلیل زیرساخت بودن ورزشگاه آزادی، این دیدار چندین کیلومتر آن طرف تر و در ورزشگاه امام خمینی (ره) اراک برگزار می شود. پرسپولیس که برای لیگ بیست و یکم خان کارلوس گاریدو را به خدمت گرفته، با دو برد و دو تساوی از دیدارهای قبلی در رده چهارم جای گرفته و تیم استقلال نیز با یک برد، دو تساوی و یک باخت در جایگاه نهم جدول رده بندی ایستاده است. در تیم استقلال جواد نکونام همچون فصل گذشته روی نیمکت این تیم نشسته است؛ اما جایگاه متزلزلی دارد و در همین چند هفته سپری شده از لیگ چندین بار بحث برکناری او مطرح شده است و بعید نیست در صورت باخت احتمالی آبی ها در این دیدار، پرونده همکاری نکونام بسته شود. حساسیت دربی سنتی سرخابی ها برای هواداران و اهمیت آن در شرایط دو تیم در ادامه نیم فصل، باعث شده نتیجه به دست آمده در این دیدار برای دو تیم حائز اهمیت باشد و هرکدام از دو مربی که تیمشان برنده شود، شرایط بهتری در ادامه لیگ پیدا خواهند کرد؛ البته با این تفاوت که در صورت شکست سرخ ها، گاریدو نگرانی خاصی بابت اخراج و قطع همکاری ندارد؛ اما نکونام ممکن است با شکست تیمش به در خروجی راهنمایی شود. پرسپولیس ها از نظر بازیکن، مدموم و محروم مشکل خاصی ندارند و با رافع مصدومیت اوستون اوروتوف، این بازیکن ازبک می تواند تیمش را در دربی امشب همراهی کند؛ اما آبی پوشان روزبه چشمی را به دلیل اخراج در دیدار گذشته تیم در اختیار ندارند؛ اما گائیل کاکوتا، بازیکن کنگویی استقلال می تواند تیمش را در رویا رویی برابر پرسپولیس همراهی کند. بنابر اعلام کمیته داوران، بیژن حیدری برای سومین بار قضاوت دیدار حساس استقلال و پرسپولیس را بر عهده دارد. او که در دربی های ۸۶ و ۹۲ قضاوت کرده بود، پس از ۱۱ مسابقه غیبت در دربی، دوباره این شانس را به دست آورده و مرد سپاه پوش میدان دربی لقب گرفته است.

رخت طلاب بر تن وینیسوس



بسیاری از رسانه های اسپانیایی و همچنین خبرنگاران مطرح فوتبال اروپا در ساعات گذشته رسماً اعلام کردند که وینیسوس به صورت قطعی به عنوان برنده توپ طلای ۲۰۲۳ انتخاب شده است و این جایزه در این مراسم به او اهدا خواهد شد. وینیسوس جونیور به توپ طلا رسید. پادشاه ازبکستان انتظار این ستاره برزیلی است تا به عنوان بهترین بازیکن دنیای فوتبال در فصل ۲۰۲۳-۲۰۲۴ تاج گذاری کند و این جایزه از رزمندها را به خود اختصاص دهد. دنیای فوتبال مهاجم رئال مادرید را به عنوان یکی از بهترین بازیکنانش پذیرفته است و حالا فرانس فوتبال و توپ طلا چشم انتظار او هستند. این بازیکن که در فلامینگو رشد کرد، نمادی صد درصدی از باور داشتن به توانایی خود است. او در این وضعیت رشد کرد تا به همه نشان دهد هر تلاشی پاداشی به دنبال دارد که در این مورد پادشاه از طلاست. او ثابت کرد که همه بازیکنان در دنیای فوتبال می توانند رویای توپ طلا را در سر داشته باشند و آن را به منبع الهامی برای خودشان تبدیل کنند و در نهایت هم به آن برسند. این ستاره برزیلی قرار است در تاریخ ۲۸ اکتبر جایزه توپ طلا را در پایتخت فرانسه به دست آورد. رسیدن به این نقطه که نقطه اوج دنیای فوتبال است، آسان نبوده. داشتن این احساس که شما در نقطه نقل جهان قرار دارید و توسط ستاره های دیگر احاطه شده اید، چیزی است که فقط بزرگ ترین بازیکنان آن را تجربه کرده اند. وینیسوس جونیور همین حالا هم یکی از بهترین بازیکنان دنیاست؛ چون آمارهایش به خوبی نشانگر این موضوع است و البته که چند روز قبل هم جایزه بهترین بازیکن در رقابت های فصل قبل لیگ قهرمانان اروپا را که با پیروزی تیمش همراه بود، دریافت کرد.

این جایزه در دو دهه گذشته تقریباً به صورت انحصاری در اختیار لیونل مسی و کریستیانو رونالدو بوده است. تنها لوکا مودریچ و کریم بنزما توانستند این سلطه را زیر سؤال ببرند و این جایزه را از آن خود کنند؛ اما حالا دوری آن ها از سطح اول فوتبال باعث شده است بقیه هم شانس داشته باشند؛ اما عملکردی که وینیسوس جونیور در رقابت های فصل گذشته که با قهرمانی تیمش در لا لیگا و لیگ قهرمانان همراه بود، داشته باعث شده است تردید های بسیاری از بین برود. وینیسوس با همان سرعتی که زانل مادیو به دستاوردهایش اضافه می کند، از این نردبان بالا رفته است. او از بازیکنی که نقش مکمل را بازی می کرد، به بازیکن اول تبدیل شده. در طول فصل بسیار تعیین کننده بوده و نقش مهمی را در ایجاد تعادل در تمامی مسیرها برای تیمش ایفا کرده است. **ورزش سه**

رامین رضاییان است؛ ولی او هم در مقابل ذوب آهن روز موفقی نداشت و نمره شش گرفت.

*** فریدین یوسفی (ذوب آهن) ۱۰ از ۷**
*** محمد کریمی (سپاهان) ۱۰ از ۷**
یوسفی ریزش و تکنیکی است؛ اما در برابر خط هافبک چنگنده سپاهان آن چنان مؤثر بازی نکرد. در مقابل او محمد کریمی به عنوان کاپیتان سپاهان نمایش متوسطی داشت و نمره هفت گرفت.

*** امیرحسین جدی (ذوب آهن) ۱۰ از ۷/۵**
*** محمد مهدی محبی (سپاهان) ۸ از ۱۰**
جدی در تیم ذوب آهن به بلوغ فکری مناسبی در ترکیب تیمش رسیده است و ربیعی هم به او اعتماد کامل دارد؛ اما جدی کمی باید روی نفعدها و ارسال های خودش کار کند. در ترکیب سپاهان هم محمد مهدی محبی همچنان بدون حاشیه و مؤثر بازی می کند. پاس گل او با بی دقتی مهاجمان سپاهان به هدر رفت؛ ولی این باعث شد محبی در این بازی نمره هشت بگیرد.

*** محسن آذرباد (ذوب آهن) ۱۰ از ۷**
*** مهدی لیموچی (سپاهان) ۱۰ از ۷**
آذرباد چهره بانگیزه ای از خودش به نمایش می گذارد؛ ولی در ارسال ها و شوت ها آن چنان با دقت عمل نمی کند؛ در ترکیب سپاهان هم مهدی لیموچی هنوز در شرایط مسابقه قرار نگرفته است و اگر رضا اسدی کمی فداکاری داشت، شاید لیموچی در همان دقایق ابتدایی به گل رسیده بود؛ با وجود این، لیموچی بیشتر از نمره هفت نمی گیرد.

*** مجید علیاری (ذوب آهن) ۱۰ از ۷/۵**
*** رضاسدی (سپاهان) ۱۰ از ۷**
علیاری امید اول ذوب آهن برای گل زنی در مقابل سپاهان بود و یکی دو مرتبه هم دروازه نیازمند را با خطر روبه رو کرد. در طرف مقابل هم رضا اسدی کمی خود خواه بازی کرد و فرصت گل زنی را از تیمش گرفت تا او هم نمره هفت بگیرد.



بازی های زمستانی چین میزبان بیشترین حضور کشورها



بازی های آسیایی زمستانی هاربین ۲۰۲۵ چین با ثبت ۳۴ کمیته ملی المپیک تاکنون میزبان بالاترین حضور کشورها در تاریخ این بازی ها است. این رویداد از ۱۹ تا ۲۶ بهمن در بیست های اسکی هاربین و یابولی برگزار می شود و شش رشته برفی و یخی برگزار خواهد شد. چین، کره جنوبی و ژاپن که اخیراً مدال نقره اسکیت خود را از بازی های المپیک زمستانی ۲۰۲۲ پکن کسب کرده اند، از جمله کمیته های المپیک هستند که در تمام ۶۴ رویداد شرکت خواهند کرد. اسکی آلیان، اسکیت سرعت در مسیر کوتاه، اسکیت، اسکی صحرایی و اسنوبورد از محبوب ترین رویدادها هستند. در این بازی ها همچنین اولین کرلینگ دوبل مختلط، کوهنوردی اسکی و آنتن های تکیبی اسکی آزاد برگزار می شود. **ایرنا**

نمایش آن چنان درخشانی نداشت و با نمره ۷/۵ به کار خودش پایان داد.

*** رامتن سلیمان زاده (ذوب آهن) ۱۰ از ۷/۵**
*** هادی محمدی (سپاهان) ۱۰ از ۷**
در بین بازیکنان حاضر در زمین چهره سلیمان زاده بیشتر از بقیه به چشم می آمد و او هم تلاش زیادی انجام داد تا در برابر بازیکنان سپاهان بتواند نبردهای یک به یک را پیروز شود؛ در ترکیب سپاهان نیز هادی محمدی آن طور که انتظار می رفت، روی هوا موفق نبود تا در این مسابقه نمره هفت دریافت کند.

*** سید محمد قریشی (ذوب آهن) ۱۰ از ۷/۵**
*** امین حزابوی (سپاهان) ۱۰ از ۷**
قریشی، کاپیتان ذوب آهن، روز سختی در برابر خط حمله سپاهان داشت؛ اما بی دقتی مهاجمان طلایی پوش باعث شد ذوب آهن بیشتر از یک گل دریافت نکند. در سمت دیگر زمین هم امین حزابوی در غیاب دانشگر قطع کند که در سنگینی بر عهده داشت؛ البته باید به این موضوع هم اشاره کرد که ذوب آهن در نیمه دوم خطرهای زیادی را روی دروازه سپاهان ایجاد کرد و به همین خاطر حزابوی نمره هفت گرفت.

*** سحان خاقانی (ذوب آهن) ۱۰ از ۶/۵**
*** آریا یوسفی (سپاهان) ۸/۵ از ۱۰**
خاقانی هنوز زمان زیادی لازم دارد تا بتواند ریکاوری بعد از مصدومیت پایست سر بگذارد و در شرایط فعلی نمی توان از او انتظار زیادی داشت؛ هر چند در برابر سپاهان دهنده و پرتلاش بود. اما در ترکیب سپاهان آریا یوسفی مرد برتر تیمش بود و علاوه بر زدن یک گل در چند مرحله دروازه ذوب آهن را با خطر روبه رو کرد تا نمره ۸/۵ بگیرد.

مورد اعتماد ربیعی شده و در مقابل سپاهان هم نمایش خوبی داشت و نمره قبولی گرفت. در طرف مقابل، پیام نیازمند بعد از پشت سر گذاشتن یک نیم فصل نه چندان موفق در لیگ قبلی دوباره به شرایط خوبی رسید و در مقابل ذوب آهن در نیمه دوم در چند مرحله دروازه خودش را بسته نگه داشت تا هواداران سپاهان به نیازمند امیدوار شوند و نیازمند هم مثل جعفری با نمره هشت به کار خودش پایان دهد.

*** سید محمد قریشی (ذوب آهن) ۱۰ از ۷/۵**
*** امین حزابوی (سپاهان) ۱۰ از ۷**
قریشی، کاپیتان ذوب آهن، روز سختی در برابر خط حمله سپاهان داشت؛ اما بی دقتی مهاجمان طلایی پوش باعث شد ذوب آهن بیشتر از یک گل دریافت نکند. در سمت دیگر زمین هم امین حزابوی در غیاب دانشگر قطع کند که در سنگینی بر عهده داشت؛ البته باید به این موضوع هم اشاره کرد که ذوب آهن در نیمه دوم خطرهای زیادی را روی دروازه سپاهان ایجاد کرد و به همین خاطر حزابوی نمره هفت گرفت.

محمد ربیعی موفق شدند با یک تساوی بازی را به پایان ببرند. این دیدار تقابلی اندیشه های تاکتیکی ژوزه مورایس و محمد ربیعی بود و دو مربی برای اینکه تیمشان نتیجه لازم را بگیرد، تدابیر تاکتیکی لازم را در زمین پیاده کردند؛ اما نتیجه به دست آمده نشان می دهد مربی ایرانی در تقابل با مربی خارجی بهتر توانسته است اندیشه هایش را در بازی پیاده کند. در ادامه، به روال مرسوم «اصفهان زیبا»، مروری بر عملکرد فنی بازیکنان ذوب آهن و نمره کسب شده آن ها خواهیم داشت. **ا**

*** پارسا جعفری (ذوب آهن) ۱۰ از ۸**
*** پیام نیازمند (سپاهان) ۸ از ۱۰**
جعفری، دروازه بان جوان ذوب آهن، در این فصل تبدیل به مرد

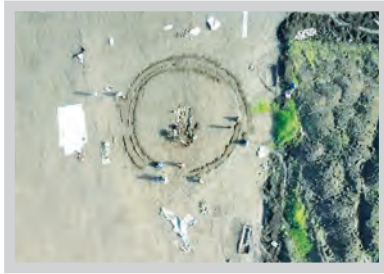
تیم ذوب آهن می دانست برابر حریف قدرتمند چندان شانسی برای کسب پیروزی ندارد و باید از تک موقعیت های بهترین استفاده را ببرد که در میدان نیز این اتفاق رخ داد

سرپرست هیئت شمشیربازی در جایگاه دبیر کمیته حقوقی فدراسیون

سرپرست هیئت شمشیربازی استان اصفهان برای یک دوره دیگر به عنوان دبیر کمیته حقوقی فدراسیون شمشیربازی انتخاب شد. در پی تغییرات چندی قبل در هیئت شمشیربازی استان اصفهان، محسن رنجبر از ریاست هیئت کنارت رفت و در ادامه، حسین صادق زاده به عنوان سرپرست معرفی شد. صادق زاده که پیش تر نیز برای یک دوره دیگر مسئولیت کمیته حقوقی فدراسیون شمشیربازی را عهده دار بود، یک بار دیگر با حکم رئیس فدراسیون شمشیربازی این سمت را در اختیار گرفته است؛ او همچنین رئیس کمیته انضباطی مسابقات لیگ کشوری اسلحه اپه و فلوره نیز بوده است.

باستان شناسی

گورهای باستانی سراز نیروگاه برق درآوردند!



باستان شناسان که در حال بررسی و تفحص چندین غار قبل از احداث یک نیروگاه برق آبی در مالزی بودند، ده‌ها گور باستانی ماقبل تاریخی را پیدا کرده‌اند که تصور می‌شود ۱۶ هزار سال قدمت داشته باشند.

این غارها در دره دورافتاده «ننگیری» حدود ۲۱۵ کیلومتری شمال کوالالامپور قرار دارند. در صورتی که مخزن سد طبق برنامه در اواسط سال ۲۰۲۷ پر شود، دریاچه‌ای به مساحت ۵۳ کیلومترمربع برای تغذیه نیروگاه برق آبی ۳۰۰ مگاواتی ایجاد می‌شود و غارها به زیر آب خواهند رفت.

زیولسکندر رملی، باستان شناس در دانشگاه ملی مالزی، درباره یافته‌های جدید گفت: «به نظر می‌رسد بیشتر اسکلت‌ها مربوط به فرهنگ پیش از نوسنگی این منطقه باشند.»

برخی از محققان معتقدند که این فرهنگ، شاخه‌ای از فرهنگ شکارچی و گردآورنده «هوی‌نهنی» بوده است که ابزار سنگی متمایزی را می‌ساختند.

این ابزارها در سایر نقاط آسیای جنوب شرقی از جنوب غربی چین گرفته تا اندونزی یافت شده‌اند.

آقای رملی که وظیفه هدایت کاوش‌ها در دره ننگیری را بر عهده داشت، می‌گوید که تیم او در مجموع بقایای ۱۶ نفر را پیدا کرده است که در ۱۳ غار آهکی در چهار مکان دفن شده بودند.

نتایج تاریخ نگاری‌ها نشان می‌دهد قدیمی‌ترین اسکلت کشف شده در غارهای دره ننگیری به ۱۴ تا ۱۶ هزار سال پیش بازمی‌گردد.

اکثر اسکلت‌های دیگر نیز قدمتی بیش از ۱۰ هزار سال دارند.

به گفته رئیس تیم باستان شناس، ۱۵ اسکلت در حالت خمیده یا کاملاً خمیده دفن شده‌اند که نشان‌دهنده طریقه دفن‌های پیش از دوران نوسنگی در این منطقه است.

در این میان نمونه‌های تاریخ‌گذاری لایه‌های رسوبی غار از گوریک اسکلت دیگر نشان می‌دهد که منشأ آن در دوره نوسنگی، حدود شش هزار سال پیش است.

علاوه بر ۱۶ اسکلت، باستان شناسان بیش از ۷۱ هزار ابزار، قطعه سفال و تزیینات سنگی ماقبل تاریخ را از این غارها کشف کرده‌اند.

دکتر رملی می‌گوید بسیاری از آثار باستانی اشیایی بودند که عمداً همراه با مردگان در غارها دفن شده بودند.

در گورهای پیش از نوسنگی، معمولاً ابزارهای سنگی از جنس مواد معدنی هماتیت یا سرخ‌آخری و کریستال یافت شد؛ در حالی که در گورهای مربوط به دوره نوسنگی، اشیاء شامل دستبند سنگی، ابزار سنگی سیلیکی و قطعات سفال بودند.

عملیات بررسی و اکتشاف در سایت‌های دره ننگیری در مارس ۲۰۲۲ آغاز شد و تا اکتبر ۲۰۲۳ ادامه داشت.

آگهی تغییرات موسسه غیر تجاری فرهنگی اجتماعی خیریه امامزاده محمد اصفهان به شناسه ملی ۱۴۰۵۵۷۶۰۵۱۳ و به شماره ثبت ۴۶۲۴

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۴ و نامه شماره ۹۶۷۳۹/۱۶۰۳۵/۲۰۲۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۶ فرمانداری اصفهان: عباس کاوه باغبادراتی به شماره ملی ۱۲۸۳۵۹۵۷۶۱ به سمت بازرس اصلی - حسین اسفندیاری به شماره ملی ۱۲۸۸۶۲۷۷۸ به سمت بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند.

ترانامه منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ تصویب شد. رسول ندیمی بشماره ملی ۲۷۳۸۹۳۵۴۰ - جلال رحیمی به شماره ملی ۱۲۸۸۷۰۸۴۵۹ - حسن زرمجو به شماره ملی ۱۲۸۸۵۷۳۹۱۱ - مجتبی فدا به شماره ملی ۱۲۸۴۶۱۴۴۳۳ - احمدرضا فدا به شماره ملی ۱۲۸۸۶۶۷۹۷۳ به عنوان اعضای اصلی - حمیدرضا مانوسی به شماره ملی ۱۲۸۶۷۳۸۹۳۸ و محمدعلی فدا به شماره ملی ۱۲۸۸۶۴۱۹۰۷ به عنوان اعضای علی‌البدل هیئت مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب شدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری اصفهان (۱۷۹۳۶۷۸)

مادرانه

یک لقمه آرامش



آهنگ «باز آمد بوی ماه مدرسه، بوی شادی‌های راه مدرسه» مدام تکرار می‌شود توی سرم.

ناخودآگاه زیر لب با آن هم خوانی می‌کنم. برای اولین تاکنی دست تکان می‌دهم و هم‌زمان که گیرد دخترک را می‌گذارم روی صندلی عقب، فکر می‌کنم آخرین بار که در راه مدرسه، شاد بودم کی و کجا بوده؟ اصلاً ماه مهر مگر بودارد؟

بوی دود مانده سیگار توی کابین ماشین می‌خورد زیر بینی‌ام. راننده شیشه طرف خودش را پایین می‌کشد. می‌گویم: «دانشکده می‌رم.» در این مسیر فقط یک دانشکده وجود دارد و همه راننده‌های خطی آن را می‌شناسند.

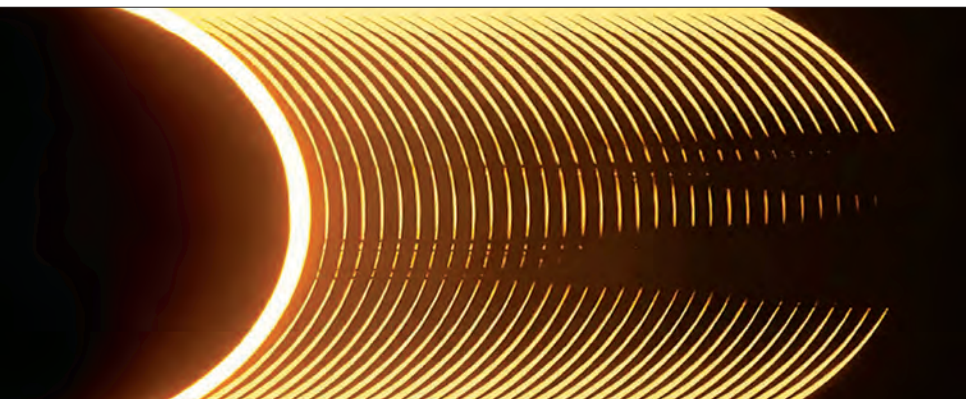
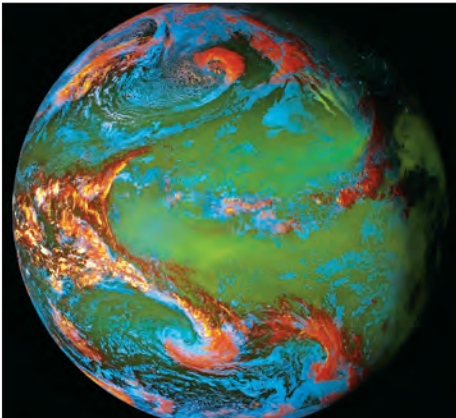
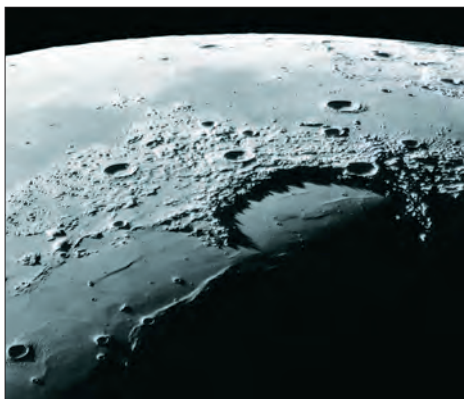
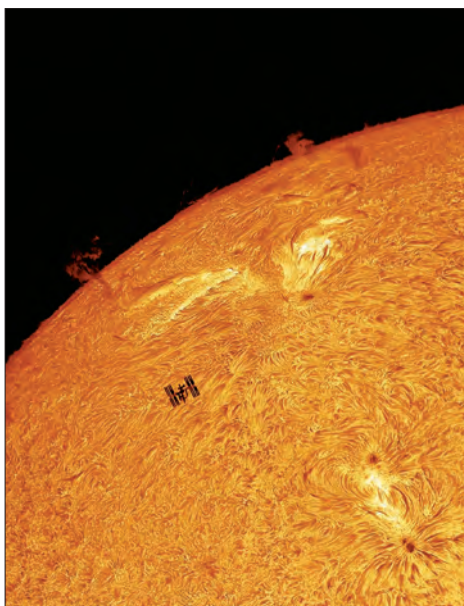
در راه که می‌بینم، راننده سرش را عقب برمی‌گرداند و نگاه متعجبی به کمری می‌اندازد. لابد پیش خودم می‌گوید از

عکاسی

آسمان از نگاه دوربین

برندگان سال ۲۰۲۴ مسابقه عکاسی نجومی سالانه «رصدخانه سلطنتی گرینویچ» معرفی شدند. در مجموعه تصاویر برندگان امسال که در ادامه به آن‌ها می‌پردازیم، چند عکس خیره‌کننده از شفق قطبی، سحابی‌ها، خورشید و ماه وجود دارد.

رصدخانه سلطنتی از سال ۲۰۰۹ مسابقه عکاسی نجومی خود را برگزار کرده و اکنون به بزرگ‌ترین نمونه جهان در نوع خود تبدیل شده است. سال ۲۰۲۴ شانزدهمین سال برگزاری این مسابقه محسوب می‌شود و بیش از ۳۷۰۰ عکس از عکاسان ۵۸ کشور برای آن ارسال شده است.



اسم نوشته بودیم. چقدر حساس بودم دست کثیف به مقنعه سفید و انوکشیده‌ام نخورد و چروک برندارد. با وسواس پشت آن را می‌انداختم روی کوله‌پشتی و کنار هایش را صاف می‌کردم. دخترها می‌دانستند نقطه ضعف تمیزی مقنعه است و وای به روزی که می‌خواستند لجم را در بیاورند. پنجه‌های کثیف شده با کاکائو و پفک و ترشک را می‌گرفتند ستم و تهدیدم می‌کردند.

با صدای راننده از فکر بیرون می‌آیم. می‌گویم: «گناه داره بچه، اول صبح زابه‌راهش می‌کنی.» دلم از ضعف مالش می‌رود. صبحانه بچه‌ها و همسر را که دادم، وقت نشد برای خودم چیزی درست کنم. ای کاش لقمه نان و پنیری برداشته بودم. می‌خواهم بگویم من «مادری» را خوب بلدم.

جای بچه‌ها گرم و نرم است. فلاسک آب جوش و آب ولرم و قطره‌ها و پماد هایش را هم گذاشته‌ام داخل ساکش. نمی‌خواهد شما این وسط کاسه داغ‌تر از آتش بشوید. نمی‌گویم. لبخند می‌زنم و راننده با نج‌نج سرش را تکان می‌دهد. به نظرم لازم نیست شرایط را برای همه توضیح بدهیم. اینکه ماهم دلمان می‌خواهد حمایت بگیریم و برای نگهداری بچه‌ها او را به دست یک آدم مطمئن بسپاریم ولی نمی‌شود. نه آدم مطمئن زندگی‌مان توان نگهداری نوزاد را دارد، نه توان مالی اجازه می‌دهد برایش پرستار همراه بگیریم و از همه مهم‌تر نه خودم دل این‌را دارم که دخترک چندساعتی ازم دور بماند.

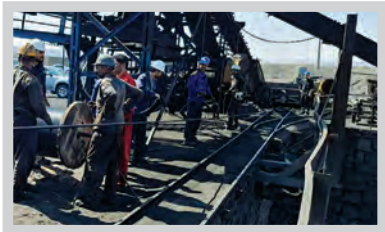
نگاهم می‌خورد به آینه جلوی ماشین. روی روسری مشکی‌ام یک لکه سفید افتاده. بین دو انگشت می‌مالم و سفیدی می‌رود. ماشین ترمز می‌کند.

کرایه را حساب می‌کنم و موقع بستن در، می‌گویم: «بچه حالش خوبه، اگه مادر حالش خوب باشه، راهم را می‌گیرم و به ورودی دانشکده می‌رسم. هوای خنک پاییزی را وارد سینه‌ام می‌کنم و به روز اول مهر سلام می‌دهم.»

یاد روایتی می‌افتم که گفته بود از یاد پاییزی بهره‌رید. پتوی دخترک را تا روی صورتش بالا می‌کشم. یادم باشد از فردا زودتر بیدار شوم و برای خودم لقمه آماده کنم.

چکامه

معدن درد



از معدن و از کوه، پدر برمی‌گشت
بازحمت بسیار، سحر برمی‌گشت

یک کوه غم و درد به روی دوشش
با مورچه‌های کارگر برمی‌گشت

عباس صادقی زرنی



ای مانده به شانه‌هایتان، بارگران
ای چشم به راهتان دمام، نگران

پیچیده صدای زنجتان در معدن
ای کارگران، کارگران، کارگران...

میلاد عرفان پور



مانند همیشه چشم‌هایم به دراست
بر سفره‌ما جگر نه، خون جگراست

ته مانده سفره‌شمارا آورد
آری پدرم مورچه کارگراست

جلیل صفریگی



چشمان هراسان به غم دوخته‌را
سنگینی اخبار برافروخته‌را

از معدن آتشین خبر آوردند
اوضاع کیوتران پرسوخته‌را

پریماسلح

کتاب

این طنز، واقعی است!



از سهید نخجوان نقل می‌کنند که او مدتی هم رئیس مدرسه نظام بود و هم رئیس ستاد ارتش. صبح‌ها به مدرسه می‌رفت و عصرها به ارکان حرب (ستاد ارتش) تا به هر دو شغل برسد.

روزی به مدرسه رفت، رئیس کاربرداری تقاضا کرده بود چند چراغ لوستر برای کلاس‌ها خریداری شود. نخجوان گفت به وزارت جنگ بنویسید تا خریداری کنند. بلافاصله نامه تهیه شد و برای او آوردند. او آن را امضا کرد و به وزارت جنگ فرستاد. بعد از ظهر هنگامی که به وزارت جنگ رفت تا کارهای محوله را انجام دهد، نامه صبح را که خودش امضا کرده بود برایش آوردند تا به نام رئیس مافوق، دستور خریداری چراغ‌ها را بدهد.

نخجوان نامه را به دقت خواند و رو به سرهنگی که معاوش بود، کرد و گفت: این مدرسه نظام هنوز نفهمیده است که بودجه امسال ماحلی برای خرید این جور چیزها ندارد؟ به همین ترتیب به آن‌ها جواب بدهید. فردای آن روز وقتی در مدرسه نظام از نامه ارکان حرب که به امضای خودش بود مطلع شد، سخت برآشفته و جلوی رئیس کاربرداری فریاد زد: این چه مملکتی است که از خرید چند چراغ که برای شاگردان لازم است مضایقه می‌کنند! فوراً نامه تنذی به همین مضمون بنویسید و تقاضای خودتان را تکرار کنید!

محمود حکیمی، «لطیفه‌های سیاسی»، نشر خرم، صفحه ۸۵.