

زمستان امسال بدون خاموشی طی شد

آیا قطعی‌های برق در تابستان آینده ادامه‌دار خواهد شد؟

در زمستان، خاموشی خانگی برنامه‌ریزی شده نداشتیم. ممکن است به دلیل حوادث شبکه، قطعی کوتاه‌مدتی رخ داده باشد؛ اما توانستیم برق پایداری را برای بخش خانگی و کشاورزی فراهم کنیم

داوود قاسمی، سخن‌گوی صنعت برق استان اصفهان



جامعه ۰۲

تعلل در اجرای طرح ویژه بافت تاریخی اصفهان

به گفته معاون میراث فرهنگی استان اصفهان وزارت راه و شهرسازی باید ضوابط ویژه بافت تاریخی را تعیین کند

ما طرح ویژه‌ای برای بافت‌های تاریخی نداریم؛ اما آن را از طریق یک نامه به اداره راه و شهرسازی پیگیری کردیم؛ با این حال، خودمان دو قرارداد مهم در این خصوص داریم: یکی، با دانشگاه تهران و دیگری، با دانشگاه قزوین. در این دو قرارداد، مباحثی مثل محدوده‌بندی آثار تاریخی، از جمله محدوده جلفای اصفهان مطرح شده و از طرفی، ضوابط و راهنمای طراحی برای حفاظت را انجام داده‌ایم

سید روح‌الله سید العسگری، معاون میراث فرهنگی استان اصفهان



آرامش شب‌های شهر را برهم نزنید!

بررسی مقاله‌ای علمی پژوهشی درباره عوامل تسهیل‌کننده و بازدارنده گردشگری شبانه در اصفهان

حرکت تاریخی ۰۷

عکس از ایمنفا

آمادگی پایانه‌های مسافربری اصفهان برای نوروز ۱۴۰۵

پایانه‌های مسافربری برون‌شهری با تجهیز کامل سالن‌های استراحت، نمازخانه‌ها، سالن‌های غذاخوری و امکانات ویژه برای رانندگان، تلاش می‌کنند ضمن رعایت شئون اسلامی و فرهنگی، خدمات شبانه‌روزی را به صورت ۱۰۰ درصد در ایام نوروز ارائه دهند

ابوالفضل توکلی، مدیرعامل سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان



تفت و گو ۰۵

از طرح تا عمل

روایت تازه‌های منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان

اطلاع‌رسانی ۰۸

تانک، جنگ سخت و شهادت مردانه!

«حاج حسین رضایی» از شکل‌گیری واحد زرهی لشکر ۱۴ امام حسین (ع) می‌گوید

یادآوری ۰۶

«غرض تانک در شب عملیات، به نیروهای پیاده قوت قلب می‌داد. اگر دو تانک با یک گردان ۳۵۰ نفره همراه می‌شدند، نیروها آرامش می‌گرفتند و اگر واحدهای زرهی عقب‌نشینی می‌کردند، کاملاً باعث تضعیف روحیه نیروها می‌شد؛ عراق هم از این موضوع اطلاع داشت و از شیوه‌های مختلف تلاش می‌کرد، تانک‌های ایران را از بین ببرد. تانک، جنگ سخت و مردانه‌ای دارد و شهادت آن هم مردانه است.» این جمله‌ها، تنها بخشی از روایت حاج حسین رضایی برزانی، معروف به حسین تانکی، درباره نقش واحد زرهی لشکر ۱۴ امام حسین (ع) در دوران دفاع مقدس است. او از ۱۳۶۰ در این یگان زرهی حضور داشت و در مقاطع مختلف، فرماندهی این واحد را برعهده داشته است. فرماندهی تیپ یکم لشکر ۱۴ امام حسین (ع) و فرماندهی یگان دریایی این لشکر، از دیگر سمت‌های او در دوران جنگ است. تعدادی از بچه‌های اصفهان قبل از آغاز جنگ تحمیلی، در قالب گروه ضربت و یا فرماندهی شهید حسین خرازی، در کردستان حضور پیدا کرده و با گروهک‌های ضدانقلاب مبارزه کردند. شهید رضا عسکری بنیان‌گذار واحد زرهی لشکر ۱۴...



سختگوی وزارت بهداشت گفت: در دو دهه اخیر معادل جمعیت یک شهر ۴۰۰ هزار نفری در تصادفات فوت کرده‌اند. حسین کرمانپور اظهار کرد: حوزه بهداشت و درمان نیز همانند سایر دستگاه‌ها در موضوع تصادفات حضور فعال دارد و امسال این اقدامات با همراهی دولت در حال انجام است. او افزود: برخی ایام سال همچون محرم، ماه رمضان و مناسبت‌های خاص، شرایط ویژه‌ای ایجاد می‌کند و امسال نیز با برنامه‌ریزی انجام شده و همکاری دولت و پلیس راهور، اقدامات گسترده‌ای در شبکه‌های مختلف و نقاط متعدد کشور در حال اجراست و از این ظرفیت‌ها استفاده شده است. کرمانپور گفت: برنامه‌ای که امسال در حال اجراست چندین بخش دارد و طبیعتاً ابعاد مختلفی را شامل می‌شود. براساس آماری که ارائه کرده‌ایم، در دو دهه گذشته از نظر تعداد فوتی‌های ناشی از تصادفات، معادل جمعیت یک شهر ۴۰۰ هزار نفری را از دست داده‌ایم؛ همچنین از نظر مصدومان، اگر شهری مانند مشهد را در نظر بگیریم، طی ۵۰ سال گذشته به همین میزان مجروح داشته‌ایم که حدود ۲۰ درصد آنان دچار آسیب‌های جدی شده‌اند. این آمار نشان دهنده ابعاد گسترده این اتفاق در کشور طی دهه‌های گذشته است.

سختگوی وزارت بهداشت گفت: در دو هفته آینده نیز جلسه‌ای با رئیس جمهور برگزار خواهد شد تا برنامه‌های مرتبط ارائه شود و بتوانیم با همکاری همه دستگاه‌ها کمک کنیم که این «شهرهای آمار» روز به روز کوچک‌تر شوند و شاهد حداقل تلفات باشیم./مهر

زمستان امسال بدون خاموشی طی شد

آیا قطعی‌های برق در تابستان آینده ادامه‌دار خواهد شد؟



بر اساس توافقات انجام شده در راستای مانع‌زدایی برای صنعت برق، باید به سمت توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر حرکت کرد. این توسعه به سهمیه اضافه برق منجر شده و می‌تواند بسیاری از خاموشی‌ها را تعدیل کند



دبیر گروه جامعه

تابستان گذشته، خاموشی‌های پی‌درپی و مستمر امان از شهروندان بریدن‌ها را کلافه کرد؛ قطعی‌های مکرری که البته فقط مربوط به بخش خانگی نبود و صنایع نیز با آن درگیر بودند و اتفاقاً خسارت‌های زیادی را متحمل شدند. داوود قاسمی، سخنگوی صنعت برق استان امامی‌کوید زمستان امسال خاموشی در بخش خانگی در اصفهان رخ نداد و این استان توانست بدون قطعی برق فصل سرما را پشت سر بگذراند. ■

■ تابستان امسال، خاموشی‌های زیادی اتفاق افتاد. آیا در پاییز و زمستان نیز قطعی برق در بخش خانگی و صنایع رخ داد؟

آنچه ما آن را «مدیریت بار» می‌نامیم، در تابستان رخ داد؛ این مساله به معنای برنامه‌ریزی شدن خاموشی‌ها برای حفظ پایداری شبکه و تداوم برق‌رسانی به سایر بخش‌هاست. با ورود به فصل زمستان، محدودیت‌های تولیدی به دلیل ماهیت نیروگاه‌ها پدیدار می‌شود؛ چرا که حدود ۹۰ درصد نیروگاه‌های ما گازی هستند. در زمستان، سهمیه گاز نیروگاه‌ها به دلیل بردت هوا و افزایش مصرف خانگی کاهش می‌یابد. در نتیجه، نیروگاه‌ها با کاهش تولید مواجه می‌شوند؛ نه تنها در اصفهان بلکه در کل کشور. علاوه بر این، به دلیل مدیریت منابع آب، تولید نیروگاه‌های برق‌آبی در زمستان متوقف می‌شود. به همین دلیل، شرکت توانیر با بهره‌گیری از تمام ظرفیت‌های موجود و همچنین با در نظر گرفتن کاهش مصرف داخلی، در فصل زمستان تنها برای مدیریت برق صنایع، تقریباً یک روز در هفته برنامه مدیریت بار را اعمال کرده است. البته در زمستان، خاموشی خانگی برنامه‌ریزی شده نداشتیم. اگرچه ممکن است به دلیل حوادث شبکه، قطعی کوتاه‌مدتی رخ داده باشد، اما توانسته‌ایم برق پایداری را برای بخش خانگی و کشاورزی فراهم آوریم. با این وجود در

تابستان، وضعیت متفاوت است؛ با وجود تمام ظرفیت‌های تولیدی، تقاضای مصرف به حدی بالاست که اجرای برنامه‌های مختلف مدیریت بار در سطح استان‌ها برای حفظ پایداری شبکه الزامی می‌شود.

■ تابستان آینده وضعیت چگونه خواهد بود؟ آیا ممکن است به صورت مستمر و مکرر قطعی برق را داشته باشیم؟ وزارت نیرو برای گذر موفق از پیک اوج بار سال ۱۴۰۵، پروژه‌های مختلفی را در ۱۴ محور زیرساخت‌های برق و احداث خطوط فشارقوی و همچنین برنامه‌هایی برای به‌مدار آوردن نیروگاه‌های جدید است. در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، در دولت سیزدهم شاهد افزایش ۲۰۰ درصدی نسبت به دو سال گذشته بوده‌ایم؛ به طوری که میزان انرژی‌های تجدیدپذیر از ۱۲۰۰ مگاوات به میزان فعلی افزایش یافته است.

مصرف در زمستان با تابستان متفاوت است.

■ امسال نیز همانند سال گذشته نیروگاه شهید منتظری در اصفهان مازوت سوزاند. آیا سوزاندن مازوت در صرفه‌جویی در مصرف برق تأثیری داشته است؟ درست است که سهمیه گاز نیروگاه‌ها در زمستان کاهش می‌یابد، اما شبکه همچنان نیاز به تولید برق دارد، بنابراین ما مجبور به استفاده از سوخت جایگزین هستیم. از حدود ۱۴۹ نیروگاه در کشور که اغلب گازی هستند، ۱۵ نیروگاه قدیمی‌تر سوخت دومشان مازوت است. برای ادامه فعالیت این نیروگاه‌ها، حتماً باید به سمت استفاده از مازوت حرکت کنند، زیرا سوخت جایگزین دیگری در دسترس نیست؛ در واقع یا باید گاز مصرف کنند یا مازوت. باتوجه به اینکه مصرف گاز به دلیل بالا رفتن مصرف خانگی افزایش می‌یابد، مازوت مورد استفاده قرار می‌گیرد. لازم به ذکر است که نوع مازوت استفاده شده در برخی موارد، مازوت اصلاح

برنامه وزارت نیرو این است که این عدد تا پایان برنامه هفتم توسعه به حدود ۶ هزار مگاوات برسد. این اقدامات به مدیریت بهتر مصرف کمک خواهد کرد. با این حال، فرهنگ‌سازی در این است که باید به سمت کاهش مصرف حرکت کنیم تا پایداری برق محقق شود؛ هرچند اختلاف بین تولید و مصرف به صفر نخواهد رسید. هدف وزارت نیرو این است که با کمترین تبعات، شبکه در سال ۱۴۰۵ پایدار شده و برق‌رسانی به صنایع و بخش‌های خانگی و کشاورزی تداوم یابد.

■ آیا مصرف برق در زمستان نسبت به تابستان تغییر محسوس‌ی داشته است؟ بله، باتوجه به خروج بخش قابل توجهی از سیستم‌های سرمایشی از مدار در فصل زمستان، مصرف برق کاهش محسوس‌ی پیدا می‌کند. در مقابل، سهم مصرف در بخش‌های گرمایشی و صنایع افزایش می‌یابد. به همین دلیل، الگوی

📞

مناقضه عمومی یک مرحله ای فراخوان

سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری اصفهان در نظر دارد عملیات تهیه مصالح، برچیدن سرامیک، اصلاح تاسیسات الکتریکی و مکانیکی و اجرای نازک کاری سرویس بهداشتی هادر سطح میدان مرکزی میوه و تره بار با شماره فراخوان ۰۲۰۴۰۰۵۹۷۶۰۰۰۰۲۲، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

-مهلت انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ ساعت ۱۲:۰۰

-مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۱۲/۱۴ تا ساعت ۱۲:۰۰

-مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۱۲/۲۴ تا ساعت ۱۲:۰۰

-زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۱۲/۲۵ ساعت ۱۴:۰۰

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: در شرایط شرکت در مناقضه مشخص می باشد.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: اصفهان، کندرو ضلع غربی بزرگراه شهید صیاد شیرازی، حدفاصل چهارراه پیروزی و خیابان رکن الدوله، نبش کوچه احسان، پلاک ۵

سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری اصفهان

43

📞

مناقضه عمومی یک مرحله ای فراخوان

سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی اصفهان در نظر دارد عملیات تهیه مصالح و اجرای خط آب شرب باغ ارغوان با شماره فراخوان ۰۲۰۴۰۰۵۹۷۶۰۰۰۰۲۴، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

-تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ ساعت ۱۲:۰۰

-مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۱۲/۱۴ تا ساعت ۱۲:۰۰

-مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۱۲/۲۴ تا ساعت ۱۲:۰۰

-زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۱۲/۲۵ ساعت ۱۴:۰۰

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: در شرایط شرکت در مناقضه مشخص می باشد.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: اصفهان، کندرو ضلع غربی بزرگراه شهید صیاد شیرازی، حدفاصل چهارراه پیروزی و خیابان رکن الدوله، نبش کوچه احسان، پلاک ۵

سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری اصفهان

43

📞

مناقضه عمومی یک مرحله ای فراخوان

سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری اصفهان در نظر دارد عملیات تهیه، حمل و پخش و لکه گیری آسفالت اماکن مربوط به سازمان (میدان مرکزی، بازارها و...) با شماره فراخوان ۰۲۰۴۰۰۵۹۷۶۰۰۰۰۲۳، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

-تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ ساعت ۱۲:۰۰

-مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۱۲/۱۴ تا ساعت ۱۲:۰۰

-مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۱۲/۲۴ تا ساعت ۱۲:۰۰

-زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۱۲/۲۵ ساعت ۱۴:۰۰

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: در شرایط شرکت در مناقضه مشخص می باشد.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: اصفهان، کندرو ضلع غربی بزرگراه شهید صیاد شیرازی، حدفاصل چهارراه پیروزی و خیابان رکن الدوله، نبش کوچه احسان، پلاک ۵

سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری اصفهان

43

📞

اصلاحیه آگهی مناقضه ۲۳-۱۴۰۴

پیرو آگهی مناقضه ۲۳-۱۴۰۴ در خصوص موضوع خرید تجهیزات روشنایی پروژه تقاطع غیر همسطح شهید فخری زاده (۱۳۴-۲۳-۱۴۰۴) به اطلاع می‌رساند مبلغ برآورد اولیه تقریبی به ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و مبلغ سپرده شرکت در مناقضه به ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال تغییر یافت. بدیهی است سایر شرایط مناقضه مذکور به قوت خود باقیست.

43

📞

میزبان سرورهای دولتی و خصوصی

فروش ویژه

۳۶۷۶۸ Resanehpardaz (Dedicated Server)

43

ناکامی آمریکا نتیجه مقاومت ملت ایران است

امام جمعه موقت اصفهان گفت: مقاومت و ایستادگی ملت ایران، دشمنان به ویژه آمریکا و رژیم صهیونیستی را شکست داد و راهبرد کشور در تأمین امنیت ملی و مقابله با سلطه خارجی ادامه دارد. حجت الاسلام والمسلمین سید احمد محمودی، امام جمعه موقت اصفهان ظهر امروز در خطبه های نمازجمعه در مصالای امام خمینی (ره) اصفهان با بیان اینکه ملت ایران با همه مشکلات اقتصادی و فشارهای حداکثری آمریکا توانستند پایدار بمانند و عزت و استقلال خود را حفظ کنند، اظهار داشت: نماینده ویژه ترامپ، ویتکاف، اخیراً اعتراف کرده است که فشارها بسیار زیاد بوده و اگر هر کشور دیگری بود، از پا درمی آمد.

وی افزود: ملت ما با صبر، استقامت و مدیریت شبانه روزی اجازه ندادند زندگی و جامعه شان تحت تأثیر فشارهای خارجی قرار گیرد؛ ایران با عزت نفس ایستاد و از کسی وام امنیت نگرفت.

■ **دشمن پشت در مذاکرات ماند!**
خطیب جمعه اصفهان با اشاره به مذاکرات اخیر گفت: آمریکا تلاش داشت ویتکاف و دامادش در مذاکرات حضور یابند، اما ما با واکنش قاطع ایران، پشت در مذاکرات ماندند و نتوانستند به اهداف خود برسند و این نشان دهنده قدرت و ایستادگی ملت است.

محمودی تأکید کرد: در دکترین سیاست جمهوری اسلامی، مذاکره تنها یک ابزار است و راهبرد اصلی کشور تأمین امنیت ملی و مقاومت در برابر نظام سلطه است؛ خط قرمزهای نظام روشن است و ملت بر همان مسیر حرکت می کند.

■ **دولت آمریکا ۴۷ سال ناکام ماند**
وی گفت: رئیس جمهور سابق آمریکا به تازگی قریب دو ساعت سخنرانی کرد و اراجیف و دروغ های فراوانی بیان کرد؛ دروغگو حافظه ندارد و حرف هایش خودش را لو می دهد و او صراحتاً اعتراف کرد که ۴۷ سال است آمریکا تلاش کرده جمهوری اسلامی ایران را ساقط کند و نتوانسته است.

محمودی افزود: این ناکامی نتیجه ایستادگی و مقاومت ملت ایران است؛ دشمن باید بداند که در مقابل ملت مقاوم، شجاع و حکیم ایران، هیچ خدعه و فشار حداکثری کارساز نیست؛ حتی دروغ های بزرگ و تلاش های فریبکارانه نیز نمی تواند ملت ما را وادار به تسلیم کند.

■ **ایستادگی ملت، الگویی برای جهان شد**
حجت الاسلام محمودی افزود: این ایستادگی ملت ایران الگویی برای مقاومت در برابر ظلم و سلطه جهانی است؛ هیچ فشار خارجی و ابزار سیاسی نمی تواند عزت و امنیت ملت ما را خدشه دار کند.

تعلل در اجرای طرح ویژه بافت تاریخی اصفهان

به گفته معاون میراث فرهنگی استان اصفهان، وزارت راه و شهرسازی باید ضوابط ویژه بافت تاریخی را تعیین کند چون این وظایف بر عهده راه و شهرسازی است



پگاه السادات
طبا طباء

خبرنگار گروه سیاست

استان اصفهان از مهم ترین کانون های تاریخی ایران به شمار می رود و شهر اصفهان به مثابه یکی از شاخص ترین شهرهای تاریخی کشور، با مجموعه ای کم نظیر از آثار دوره های مختلف به ویژه عصر صفوی، جایگاهی ممتاز در میراث فرهنگی ایران و جهان دارد. بناهایی مانند میدان نقش جهان و بافت گسترده تاریخی آن، اصفهان را به نمادی از تداوم معماری و زیست شهری ایرانی بدل کرده است. در کنار آن، شهرهایی چون کاشان نیز با خانه های تاریخی، باغ ها و آیین های کهن، سهم مهمی در هویت فرهنگی استان دارند و مجموعه این ظرفیت ها، اصفهان را به یکی از قطب های اصلی تاریخ، هنر و گردشگری کشور تبدیل کرده است. با این حال، در سال های اخیر توسعه های شتاب زده، ساخت وسازهای غیرمنطبق با ضوابط معماری سنتی و تأخیر در اجرای طرح های مرمتی و بازآفرینی، موجب افزایش نگرانی ها درباره آینده این محدوده تاریخی شده است.

در همین چارچوب، «اصفهان زیبا» اواخر مهر ماه، در گزارشی با عنوان «اداره راه و شهرسازی به مسئولیت هایش در زمینه بافت تاریخی عمل نکرده است» به سراغ این موضوع رفت و با مهدی طغیانی، نماینده مردم اصفهان و نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، در این خصوص گفت وگو کرد. او که پیش از آن گفت وگو در دیداری با مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری کشور، بر ضرورت توجه ویژه به بافت تاریخی اصفهان و اصلاح رویکردهای گذشته در تصمیم گیری های کلان شهری تأکید کرده و بیان کرده بود اجرای دقیق تکالیف قانونی وزارت راه و شهرسازی در زمینه تهیه طرح ویژه برای بافت تاریخی اصفهان، می تواند نقطه آغازی برای نجات و احیای این میراث ارزشمند باشد.

طغیانی درگفت وگویی پیشین خود با «اصفهان زیبا»، با انتقاد از عملکرد وزارت راه و شهرسازی و اداره کل راه و شهرسازی استان اعلام کرد که این مجموعه ها در انجام تکالیف قانونی خود درباره بافت تاریخی اصفهان کوتاهی کرده اند. به گفته این نماینده مردم اصفهان، طبق قانون، وزارت راه و شهرسازی موظف به تهیه طرح ویژه برای

بافت های تاریخی از جمله اصفهان بوده، اما این طرح تاکنون به طور کامل تدوین و اجرا نشده است. او همچنین تأکید کرد، در تصمیمات گذشته نیز توجه کافی به ویژگی های خاص بافت تاریخی صورت نگرفته و همین مسئله موجب تضعیف روند احیا و ارتقای زیست پذیری این محدوده شده است؛ موضوعی که به اعتقاد طغیانی از مسیریهای نظارتی مجلس به صورت جدی باید پیگیری شود. اکنون و در ادامه همان پیگیری ها، «اصفهان زیبا» بار دیگر به سراغ این موضوع رفت و این بار اما از سیدروح الله سیدالعسگری، معاون میراث فرهنگی استان اصفهان درباره اجرای طرح ویژه بافت تاریخی اصفهان پرسیده است؛ پیگیری که نشان می دهد اداره راه و شهرسازی همچنان به مسئولیت هایش در اجرای طرح ویژه بافت تاریخی اصفهان عمل نکرده و این مسئله در بن بست این نهاد مانده است. با این حال اداره راه و شهرسازی به انجام طرح ویژه بافت تاریخی دو شهر تاریخی استان، یعنی زواره و نایین اقدام کرده، اما درباره اصفهان و کاشان که از شهرهای مهم و سرآمد تاریخی کشور هستند، همچنان اقدامی انجام نداده است. از طرفی در پیگیری جدید مشخص شد اداره میراث فرهنگی استان اصفهان با انتقاد قراردادهایی با دانشگاه تهران و دانشگاه قزوین و نیز مکاتبه با مدیرکل راه و شهرسازی، پیگیری های لازم را انجام داده است.

■ **انجام طرح ویژه برای زواره و نایین**
سیدروح الله سیدالعسگری، معاون میراث فرهنگی استان اصفهان همچون مهدی طغیانی با انتقاد از عملکرد اداره راه و شهرسازی، در خصوص عدم اجرای کامل طرح ویژه بافت تاریخی اصفهان می گوید: «ما طرح ویژه ای برای بافت های تاریخی نداریم، اما آن را از طریق یک نامه به اداره راه و شهرسازی پیگیری کردیم، با این حال، خودمان دو قرارداد مهم در این خصوص داریم؛ یکی با دانشگاه تهران و یکی با دانشگاه قزوین. در این دو قرارداد، مباحثی مثل محدوده بندی آثار تاریخی، از جمله محدوده جلفای اصفهان و از طرفی ضوابط و راهنمای طراحی برای حفاظت را انجام داده ایم.»

او در ادامه به وظایف اداره راه و شهرسازی در این خصوص اشاره و بیان می کند: «ما معتقدیم راه و شهرسازی باید ضوابط ویژه بافت تاریخی را تعیین کند، چون این وظایف بر عهده راه و شهرسازی است. واقعیت این است، برای اصفهان و کاشان، که از شهرهای سرآمد تاریخی استان و حتی کشور هستند، هنوز طرح ویژه ای انجام نشده. در مقابل، برای دو شهر زواره و نایین، طرح ویژه توسط اداره راه و شهرسازی انجام شده است. ما پیگیر هستیم تا برای اصفهان و کاشان نیز هرچه زودتر این کار را انجام بدهند، چون این شهرها آثار تاریخی مهمی دارند و در نهایت باید فکری کرد.»

■ **اقدامات جایگزین میراث فرهنگی برای جبران خلأ طرح ویژه**
سیدالعسگری در پایان به اقدامات صورت گرفته از سوی اداره میراث فرهنگی استان اصفهان اشاره می کند و می گوید: «ما برای اینکه طرح ویژه اصفهان نیز انجام شود، دو مکاتبه با مدیرکل راه و شهرسازی برای سرعت بخشی به این کار انجام دادیم و به عبارتی برای شهر اصفهان، با اعتبارات وزارت میراث فرهنگی کارهایی انجام داده ایم، ولی راه و شهرسازی هنوز کاری برای اصفهان و کاشان انجام نداده و همان طور که گفته شد، تنها برای نایین و زواره طرح ویژه انجام شده است، البته ما در حال پیگیری هستیم که با توجه به اهمیت این مناطق، کار جلو برود.»

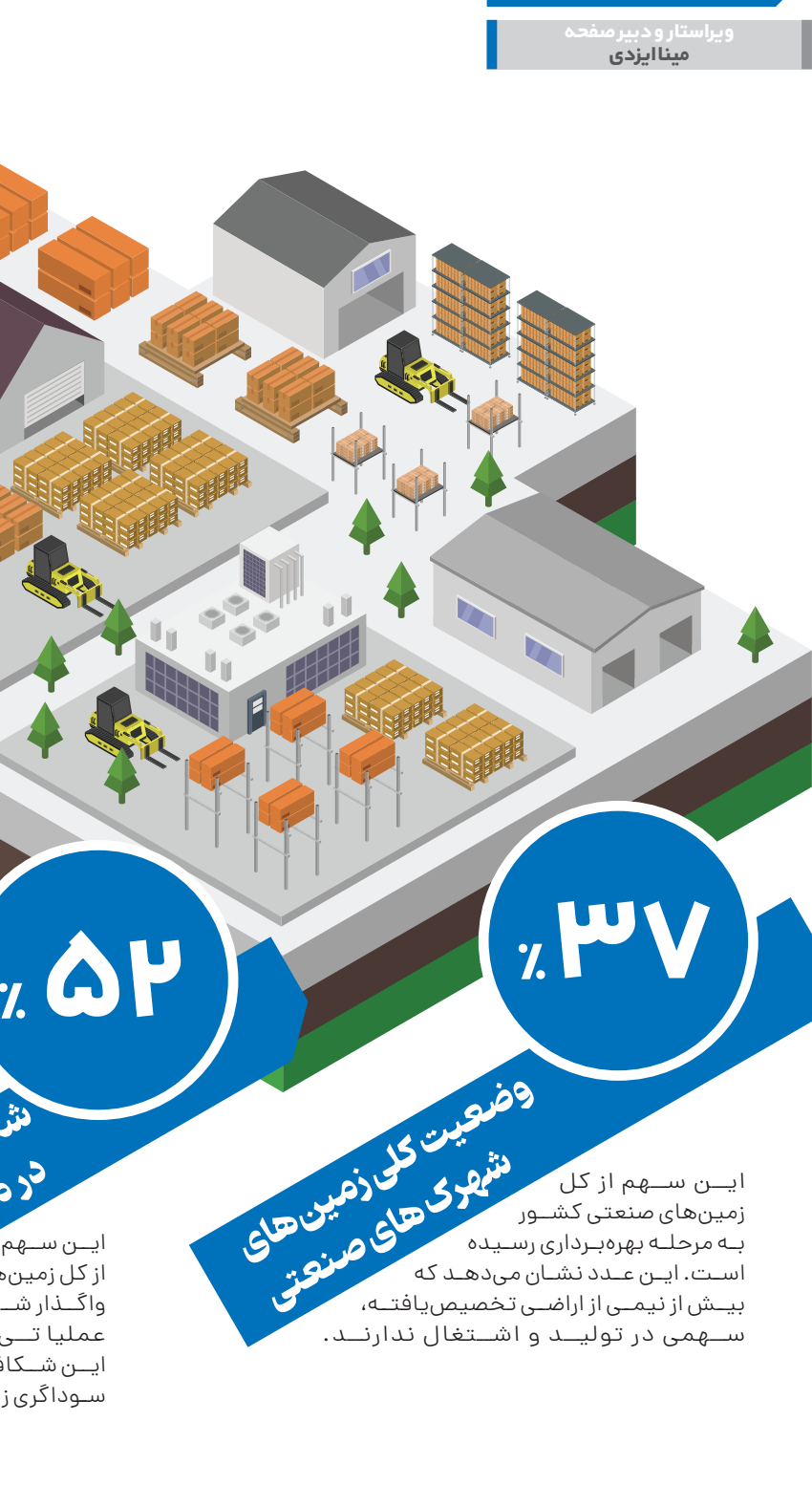
خبر

نمی توانیم تعلیق غنی سازی ایران را تایید کنیم

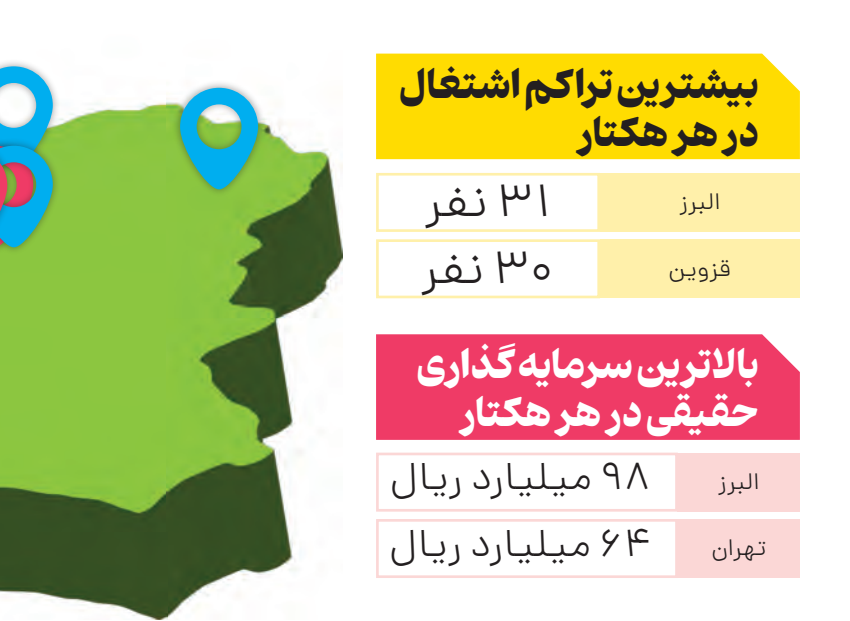
آژانس بین المللی انرژی اتمی در گزارش فصلی خود که رونوشتی از آن در رسانه ها درز یافته، مدعی شد که به دلیل دسترسی نداشتن به هر ۴ تأسیسات غنی سازی اورانیوم اعلام شده در ایران نمی تواند تایید کند که فرایند غنی سازی در ایران به کلی به تعلیق درآمده است. این آژانس درباره فعالیت های هسته ای ایران اعلام کرد که این نهاد هنوز به هیچ یک از ۴ تأسیسات غنی سازی اورانیوم اعلام شده ایران دسترسی ندارد. شبکه سی جی تی ان با استناد به رونوشتی از این گزارش نوشت: آژانس می گوید به همین دلیل قادر نیست هیچ اطلاعاتی درباره مقدار یا محل فعلی ذخایر اورانیوم غنی شده ایران ارائه یا اعلام کند که آیا (ایران) غنی سازی را به کلی به تعلیق درآورده است یا خیر. طبق تعریف آژانس بین المللی انرژی اتمی، ۱۲۵ کیلوگرم اورانیوم غنی شده تا ۲۰ درصد در صورت غنی سازی بیشتر، به صورت نظری برای تولید یک بمب اتم کافی است. گزارش آژانس یافته های گزارش قبلی این نهاد را تکرار کرد، مبنی بر این که در ۱۳ ژوئن، زمانی که رژیم صهیونیستی حملات متجاوزانه علیه ایران را آغاز کرد، برآورد می شود که ذخایر اورانیوم غنی شده ایران حدود ۹،۸۷۴،۹ کیلوگرم بوده است.

آسیب شناسی در

گذر از مدل



شاخص های شدت کارایی (اشتغال و سرمایه گذاری)



۴ عامل کلیدی عدم بهره‌وری

سوداگری به عنوان حفظ ارزش پول

وابستگی مالی سازمان به فروش زمین

راهکارها و

اصلاح مکانیزم های واگذاری زمین

تشیبوق سرمایه گذاری در بخش های ارزش افزوده (مانند خدمات فنی، مشاوره ای، یا حتی سرمایه گذاری مستقیم در پروژه های منتخب) ➤ توسعه درآمدهای مبتنی بر ارائه خدمات زیرساختی و تأمین انرژی ➤ تمرکز بر واگذاری به متقاضیان واقعی تولیدی با ارائه طرح های توجیهی قوی ➤ استفاده از روش های نوین واگذاری مانند اجاره بلندمدت به جای فروش قطعی ➤ تعیین جریمه های سنگین برای سفته بازی و عدم شروع به موقع فعالیت تولیدی ➤

اساسی بهره‌وری زمین شهرک‌های صنعتی

درآمدی مبتنی بر فروش زمین به سمت مدل‌های توسعه‌ای و نظارتی هوشمند
همراه با تقویت زیرساخت‌ها، ضروری است



مینا ابیدی

دبیرگروه اقتصاد

برای تحول در شهرک‌های صنعتی ایران، گذراز مدل درآمدی مبتنی بر فروش زمین به سمت مدل‌های توسعه‌ای و نظارتی هوشمند، همراه با تقویت زیرساخت‌ها، امری ضروری است تا شاهد افزایش بهره‌وری واقعی زمین و رشد تولید پایدار باشیم. در اینفوگرافی، به آسیب‌شناسی بهره‌وری زمین در شهرک‌های صنعتی ایران می‌پردازیم. نتایج نشان‌دهنده مشکلات جدی در زمینه سوداگری زمین و عدم استفاده از اراضی واگذار شده است



فایده‌های زمین واگذار شده، هنوز نشده‌اند عمیق، دلالت بر بین یا موانع اجرایی دارد

نداری حقیقی به ازای هر هکتار) برای استان‌ها

استان‌های دارای اشتغال بالاتر از میانگین کشوری	
آذربایجان شرقی	آذربایجان غربی
تهران	اصفهان
البرز	خراسان رضوی
قم	گیلان
مازندران	

ی زمین شهرک‌های صنعتی

کمبود زیرساخت (انرژی)

ضعف در سازوکارهای خلع‌ید

پیشنهادها

تقویت نظارت و اجرای قوانین

توسعه زیرساخت‌ها

تأمین پایدار و کافی انرژی (برق، گاز) و سایر زیرساخت‌های لازم (آب، فاضلاب، ارتباطات) به عنوان پیش‌نیاز جذب سرمایه‌گذاری مولد

آمادگی پایانه‌های مسافربری اصفهان برای نوروز ۱۴۰۵



■ پایانه‌های مسافربری اصفهان در آستانه نوروز ۱۴۰۵؛ آماده‌سازی برای استقبال از مهمانان نوروزی و سفرهای برون‌شهری

■ چه اقدام‌هایی برای به‌روزرسانی و ارتقای خدمات پایانه‌های مسافربری اصفهان در آستانه نوروز انجام شده است؟

با نزدیک‌شدن به پایان ۱۴۰۴، توجه ویژه‌ای به پایانه‌های مسافربری در دستور کار شهرداری اصفهان قرار گرفته است. این پایانه‌ها به‌عنوان نقاط اصلی ورود و خروج مسافر، در تمام ایام خدمتگزار سفر، به‌ویژه در آستانه آغاز سفرهای نوروزی، آماده‌سازی شده‌اند تا خدمات بهینه و مطلوبی به شهروندان و مسافران ارائه دهند.

آماده‌سازی پایانه‌ها شامل اقدام‌های گسترده‌ای همچون زیباسازی فضا، رنگ‌آمیزی و فراهم‌کردن زیرساخت‌های خدماتی برای رانندگان و مسافران است. این اقدام‌ها به‌گونه‌ای طراحی شده تا مسافران، چه اصفهانی‌های عزیمت‌کننده به دیگر شهرها و چه مهمانان نوروزی که از دیگر نقاط کشور به اصفهان سفر می‌کنند، تجربه‌ای راحت، امن و دلپذیر داشته باشند و با فضای شهری پر نشاط و جذاب مواجه شوند.

پایانه‌های مسافربری برون‌شهری با تجهیز کامل سالن‌های استراحت، نمازخانه‌ها، سالن‌های غذاخوری و امکانات ویژه برای رانندگان، تلاش می‌کنند ضمن رعایت شئونات اسلامی و فرهنگی، خدمات شبانه‌روزی را به صورت ۱۰۰درصد در ایام نوروز ارائه دهند. همکاری با سازمان بازرسی، نظارت بر اماکن و ایجاد فضایی منظم و امن، ازجمله اقدام‌هایی است که رضایت مسافران و روان‌سازی رفت‌وآمد در این ایام را تضمین می‌کند. با توجه به اینکه شهر اصفهان یکی از مقاصد مهم گردشگری داخلی و حتی بین‌المللی محسوب می‌شود، این آماده‌سازی‌ها برای مدیریت حجم بالای مسافران در ایام عید و تأمین رفاه مسافران، نقشی کلیدی در حفظ آرامش و نظم در مسیرهای تردد دارد. شهرداری اصفهان با رویکردی جامع، تلاش می‌کند تا سفرهای نوروزی به تجربه‌ای خاطره‌انگیز برای همه مسافران تبدیل شود.

درمجموع، این اقدام‌ها نشان از نگاه استراتژیک مدیریت شهری اصفهان دارد که با همت کارکنان و شرکت‌های مسافربری، آماده‌سازی پایانه‌ها را به مرحله‌ای رسانده است که هم خدمات‌رسانی مناسب و هم زیباسازی محیطی به‌طور هم‌زمان در دستور کار قرار گیرد تا شهروندان و مهمانان نوروزی شهری پویا، امن و جذاب را تجربه کنند.

■ پایانه‌های پنج‌گانه اصفهان چگونه خود را با رشد روزافزون سفرهای برون‌شهری تطبیق داده‌اند؟

از اواخر دهه ۶۰، سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان به‌عنوان نهادی ماندگار در مدیریت سفرهای برون‌شهری فعالیت خود را آغاز کرد و پایانه‌هایی در پنج نقطه کلیدی شهر شامل شمال (پایانه بزرگ کاوه)، جنوب (پایانه صفه)، شرق (پایانه جی) و غرب شهر (پایانه‌های صمدیه و زاینده‌رود) ایجاد شد تا ضمن سامان‌دهی گاراژهای پراکنده، خدمات گسترده‌ای به مسافران ارائه دهند.

این پایانه‌ها با گذشت سال‌ها و افزایش حجم سفرها نیازمند بازسازی و به‌روزرسانی مستمر هستند؛ به‌ویژه در ایام پایانی سال و پیک نوروز، آمار مسافران به شکل ملموسی افزایش می‌یابد؛ به‌طوری‌که روزانه حدود ۲۱ هزار نفر ورود و خروج مسافر به پایانه‌های پنج‌گانه شهر اصفهان انجام می‌شود که از این تعداد حدود ۱۲ هزار نفر تنها از

پایانه کاوه تردد دارند. شهرداری اصفهان با تمرکز بر ارتقای کیفیت خدمات، بازسازی فضاهای عمومی، سرویس‌های بهداشتی، سالن‌های استراحت و هتل‌های مستقر در پایانه‌ها را در دستور کار قرار داده است. این اقدام‌ها موجب می‌شود مسافران بتوانند در سفرهای برون‌شهری از امکانات رفاهی و خدماتی کامل بهره‌مند شوند و تجربه سفر ایمن و راحتی داشته باشند.

علاوه بر آن، توجه ویژه به زیباسازی محیط، ایجاد فضاهای سبز گسترده و گل‌آرایی در محوطه پایانه‌ها، ضمن ارتقای منظر شهری، نقش مؤثری در حفظ هوای پاک و ارتقای کیفیت زیست محیطی ایفا می‌کند. حدود ۴۰ هزار مترمربع فضای سبز در پایانه‌ها آماده‌سازی شده و با برنامه‌ریزی‌های دقیق، نگهداری و توسعه آن‌ها در ایام نوروز مورد توجه قرار گرفته است. پایانه‌های مسافربری اصفهان نه‌تنها به‌عنوان نقاط اصلی ورود و خروج مسافران عمل می‌کنند، بلکه با برنامه‌ریزی‌های، بهداشتی، هتل‌های هم‌ام صفه و کاوه و زیباسازی محیطی، به نمادی از برنامه‌ریزی شهری پایدار و میراث ماندگار شهری تبدیل شده‌اند. این اقدام‌ها نشان می‌دهد که مدیریت شهری با دیدگاه راهبردی، تجربه سفر شهروندان و مسافران را در نوروز و سایر ایام سال به شکل ملموس بهبود می‌بخشد.

■ پایانه کاوه؛ محور ترافیک شمال‌شرق اصفهان و چالش‌های مدیریت شهری

■ چگونه مدیریت شهری اصفهان به دغدغه‌های ترافیکی اهالی منطقه ۷ و ۸ و پیرامون پایانه مسافربری کاوه پاسخ می‌دهد؟

پایانه کاوه در نقطه شمال‌شرق شهر اصفهان، به‌عنوان یکی از ورودی‌های اصلی شهر، همواره محور تردد شهروندان و دغدغه‌های ترافیکی آن‌ها بوده است. در دهه‌های گذشته، این منطقه فاقد توسعه شهری بود و تصاویر قدیمی نشان می‌دهد که محارای شمس‌آباد در ضلع غربی، اکنون محل پایانه، پیش‌تر فاقد کاربری شهری بوده و مسیر دسترسی‌ها به شکل امروزی وجود نداشته است. امروزه پایانه کاوه با فراهم‌کردن امکانات حمل‌ونقل ترکیبی شامل ایستگاه مترو، ایستگاه اتوبوس، تاکسی و دوچرخه، امکان دسترسی سریع و هم‌زمان به شبکه حمل‌ونقل شهری را فراهم کرده است. این موضوع نشان‌دهنده توجه مدیریت شهری و کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای شهر به دغدغه‌های اهالی در زمینه روان‌سازی ترافیک و کاهش معضل‌های ترافیکی است.

در سال‌های اخیر اقدام‌های ترافیکی متعددی در اطراف پایانه کاوه اجرا شده است؛ از جمله جداسازی خطوط عبوری، نصب نیوجرسی‌ها و ایجاد مسیرهای موقت ترافیکی؛ همچنین خودروهای ثبت‌تخلف برای پایش و کنترل تردد مقابل پایانه مستقر شده‌اند. این اقدام‌های موقتی، همراه با نظارت پلیس راهور، نقش مؤثری در مدیریت ترافیک و کاهش ازدحام داشته است. شهرداری اصفهان، موضوع جابه‌جایی پایانه کاوه همواره یکی از دغدغه‌های اصلی اهالی مناطق هفت و هشت و سایر مسافران بوده است. تصمیم‌گیری در این زمینه نیازمند مکان‌یابی دقیق، همکاری نهادهای مختلف و هماهنگی با شورای شهر و فرمانداری است تا در آینده، ضمن کاهش مشکلات ترافیکی، تجربه سفر مسافران و عبورم‌رور شهروندان بهبود یابد. در شرایط فعلی، مدیریت شهری با حفظ فعالیت پایانه، ادامه بازسازی و اقدام‌های کنترلی ترافیک،

گفت‌وگو

۵

esfahan ziba online

صفهان زیبا

شماره ۵۳۲۲

۰۹ / ۱۲ / ۱۴۰۴

شنبه

ویراستار / عذرا دیانی

تلاش دارد هم‌زمان با پاسخ‌گویی به نیازهای فعلی، زمینه‌سازی برای تصمیم‌های کلان آینده در حوزه جابه‌جایی و بهبود دسترسی‌ها را پیگیری کند. این رویکرد باعث شده است شهروندان در کوتاه‌مدت شاهد کاهش مشکلات ترافیکی باشند و در بلندمدت مسیرهای بهینه و ایمن برای عبورم‌رور ایجاد شود.

■ شهرداری اصفهان و سازمان راهداری مسئولیت‌های خود را در مدیریت پایانه‌ها و خدمات سفر تفکیک کرده‌اند؟

یکی از دغدغه‌های اصلی مدیران شهری در سال‌های اخیر، وجود نوعی «دوگانگی مدیریت» در پایانه‌های مسافربری اصفهان بوده است. سازمان پایانه‌ها تنها مسئولیت حفظ و نگهداری فضا و زیرساخت‌های پایانه را برعهده دارد؛ درحالی‌که امور مربوط به بلیت، راننده، شرکت‌های مسافربری، خدمات سفر و مشکلات مسیر، خارج از وظایف مستقیم شهرداری است و به اداره‌کل راهداری و سامانه ۱۴۱ ارجاع می‌شود؛ باین‌حال، شهرداری اصفهان تأکید دارد که این تفکیک مسئولیت به معنای بی‌توجهی به شهروندان نیست و همواره پیگیری‌های لازم در راستای ارتباط با راهداری و پاسخ به درخواست‌های مردم از طریق سامانه ۱۳۷ انجام می‌شود. این رویکرد باعث شده است حتی در مواردی که موضوعات خارج از وظایف شهرداری است، تلاش شود دغدغه‌های مردم شنیده و به‌مراجع ذی‌ربط منتقل شود.

شهرداری در چندین مورد، ازجمله از طریق نمایندگان مجلس و نشست با وزیر راه و شهرسازی، به‌عنوان مطالبه مردم ورود کرده است تا مشکلات مربوط به افزایش قیمت بلیت، کمبود اتوبوس یا کیفیت خدمات، مورد توجه قرار گیرد. این اقدام‌ها نشان‌دهنده تلاش مدیریت شهری برای ایجاد ارتباط مستمر با شهروندان و پیگیری حقوق آن‌ها حتی در حوزه‌هایی است که به‌صورت مستقیم در حیطه وظایفش نیست.

با توجه به این وضعیت، شهروندان باید بدانند که در پایانه‌ها «نگهداری و زیرساخت» با شهرداری و «خدمات سفر و بلیت» با راهداری است؛ اما شهرداری همواره در نقش واسطه و پیگیر حقوق مردم حضور دارد و از طریق همکاری با راهداری، شرکت‌های مسافربری و سایر نهادهای مرتبط تلاش می‌کند تجربه سفر مسافران بهبود یابد و مشکلات حداقل تأثیر منفی را بر جریان سفر در اصفهان داشته باشد.

■ چگونه شهرداری اصفهان و نهادهای مرتبط بر توقف اتوبوس‌های برون‌شهری در مقابل پایانه‌ها نظارت می‌کنند و نقش راهداری در این فرایند چیست؟

در پایانه‌های مسافربری اصفهان، به‌ویژه پایانه کاوه، وظیفه نگهداری، نظارت و کنترل به‌روز داخل پایانه به‌عهده سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان است. یکی از دغدغه‌های اصلی شهروندان، توقف اتوبوس‌های برون‌شهری، به‌ویژه اتوبوس‌هایی با پلاک‌های استان‌های هم‌جوار است که در مسیرهای خروجی پایانه یا مقابل ترمینال کاوه توقف کرده و با صندلی‌های خالی مسافر سوار می‌کنند. ثبت تخلف‌های این اتوبوس‌ها عمدتاً از سوی پلیس راهور و با همکاری اتاق کنترل ثبت تخلف شهرداری انجام می‌شود؛ باوجوداین، نظارت کامل و برخورد قانونی با رانندگان و شرکت‌هایی که تخلف‌ها را مرتکب می‌شوند، برعهده اداره کل راهداری است. این شامل اعمال ماده ۱۱ و ۱۲ قوانین راهداری و مدیریت کارت هوشمند رانندگان است که در صورت تخلف می‌تواند منجر به قطع کارت هوشمند شود.

شهرداری اصفهان با توجه به محدودیت وظایف خود، آمادگی دارد هرگونه گزارش و شکایت شهروندان را به راهداری منتقل کند و با همکاری سایر نهادهای، ازجمله پلیس راهور و دستگاه قضایی، زمینه برخورد قانونی با متخلفان فراهم شود. این هماهنگی و هم‌افزایی بین نهادهای، تضمین‌کننده امنیت سفر، کاهش بی‌نظمی و بهبود تجربه مسافران است.

در زمینه تاکسی‌های برون‌شهری نیز نظارت مستقیم برعهده اداره‌کل راهداری است و شهرداری با انتقال دغدغه‌ها و پیشنهادها، تلاش می‌کند تجمع خودروهای مسافربری در نقاط حساس شهری کاهش یابد و مسیرهای دسترسی شهروندان و مسافران به پایانه‌ها همواره ایمن و روان باشد. ۱/ایمن

تحقق شهر هوشمند نسل دوم با عبور از فناوری به انسان محوری

در دوده گذشته، مفهوم «شهر هوشمند» به یکی از کلیدی‌ترین گفت‌مان‌های برنامه‌ریزی شهری تبدیل شده است. در نسل نخست این رویکرد، تمرکز به طور عمده بر استقرار زیرساخت‌های فناوریانه، سنسورها، شبکه‌های ارتباطی و پلتفرم‌های نرم‌افزاری بود. شهرها با رقابتی آشکار برای «هوشمندتر شدن» به نصب دوربین‌های نظارتی، توسعه اینترنت اشیا، مراکز داده عظیم و سامانه‌های مدیریت ترافیک روی آوردند، اما به تدریج روشن شد که فناوری به تنهایی نه تنها تضمین‌کننده بهبود کیفیت زندگی نیست، بلکه در صورت نبود چهارچوب‌های حکمرانی و عدالت دیجیتال می‌تواند نابرابری‌ها را تشدید کند، منجر به نطارت افرادی بر اعضا و امور جامعه شود و گروه‌های کم‌برخوردار را حذف کند. شهر هوشمند نسل دوم در واکنش به این چالش‌ها شکل گرفته است. این نسل به جای تمرکز بر اینکه «چه فناوری‌ای نصب شود»، این سوال را مطرح می‌کند که «فناوری برای چه کسی و با چه هدفی به کار گرفته می‌شود؟» در این رویکرد، داده به عنوان یک منبع عمومی در نظر گرفته می‌شود که باید در خدمت رفاه شهروندان، شفافیت حکمرانی و توسعه پایدار باشد. مفهوم انسان محوری در این چهارچوب به معنای مشارکت فعال شهروندان در تصمیم‌گیری، مالکیت و کنترل داده‌های شخصی، دسترسی برابر همه گروه‌های جامعه به خدمات دیجیتال و طراحی خدمات شهری بر اساس نیازهای واقعی ساکنین و بازدیدکنندگان شهر است.

گذار از فناوری محوری به انسان محوری مستلزم تحول در سه سطح کلیدی است: نخست، سطح داده و زیرساخت است که باید از انحصار شرکت‌های بزرگ خارج شود و به صورت باز و قابل دسترسی مدیریت شود. دومین سطح حکمرانی است که نیازمند شفافیت، پاسخگویی و سازوکارهای مشارکتی است. سوم، سطح اجتماعی است که به توانمندسازی دیجیتال، سواد داده و کاهش شکاف دیجیتال می‌پردازد. در چنین مدلی، شهر هوشمند نه یک پروژه فناوریانه بلکه یک پروژه اجتماعی- سیاسی محسوب می‌شود که منافع همه ذینفعان را در نظر می‌گیرد.

در این میان، بعضی شهرها توانسته‌اند نمونه‌هایی عملی از این گذار را ارائه دهند. تجربه شهرهایی همچون بارسلونا، سنگاپور و آمستردام نشان می‌دهد که مسیرهای متفاوتی برای تحقق شهر هوشمند نسل دوم وجود دارد. هر یک از این شهرها با تکیه بر زمینه‌های بنیادی، فرهنگی و اقتصادی خاص خود، مدل‌هایی را توسعه داده‌اند که از فناوری به عنوان ابزار، نه هدف، استفاده می‌کند.

شهر بارسلونا یکی از شاخص‌ترین نمونه‌های گذار از مدل شهری فناوری‌رده به مدل دموکراتیک شهر هوشمند است. این شهر نیز در دوره‌ای، همچون بسیاری از کلان‌شهرها، رویایی به توسعه زیرساخت‌های اینترنت اشیا، سنسورهای محیطی و سامانه‌های مدیریت هوشمند روی آورد، اما از میانه دهه ۲۰۱۰ با تغییر رویکرد مدیریت شهری، تمرکز خود را از «کارایی تکنولوژیک» به «حاکمیت داده شهروندان» تغییر داد.

بارسلونا معماری داده‌ای خود را از نظر فنی باطرراحی کرد. یکی از اجزای کلیدی این تحول توسعه سکوی «دسیدیم» (Decidim) به عنوان یک زیرساخت متن باز برای مشارکت دیجیتال شهروندان است. این سامانه بر پایه معماری ماژولار و استاندارد‌های باز توسعه پیدا کرد و امکان ثبت پیشنهاد، رأی‌گیری، مشورت عمومی و رهگیری اجرای سیاست‌ها را برای همه اعضای جامعه فراهم کرده است. دسیدیم نه تنها یک ابزار ارتباطی بلکه یک چهارچوب حکمرانی دیجیتال است که داده‌های تولید شده توسط شهروندان را در مالکیت عمومی نگه می‌دارد و از انحصار پلتفرم‌های خصوصی جلوگیری می‌کند. سنگاپور رویکردی متفاوت اما موفق در توسعه شهر هوشمند نسل دوم ارائه کرده است. برخلاف بارسلونا که بر دموکراسی داده تأکید دارد، سنگاپور بر یکپارچگی، هماهنگی سازمانی و مدیریت متمرکز داده‌ها تمرکز کرده است. پروژه ملت هوشمند، این کشور رویکردی است که با هدف ایجاد یک پلتفرم یکپارچه داده‌های شهری طراحی شده است. سنگاپور زیرساخت حسگری گسترده‌ای شامل دوربین‌های هوشمند، حسگرهای زیست‌محیطی، سامانه‌های حمل و نقل متصل و کنتورهای هوشمند انرژی ایجاد کرده است. این داده‌ها از طریق شبکه‌های امن به مرکز عملیات شهری منتقل می‌شوند. در این مرکز، داده‌ها با استفاده از فناوری‌های کلان داده و تحلیل پیش‌بینانه پردازش می‌شوند. معماری داده بر پایه «مرکز داده‌های دولتی» طراحی شده است که داده‌های سازمان‌های مختلف را در قالب استاندارد‌های مشترک تجمیع می‌کند.

شهر آمستردام نمونه‌ای از رویکرد اکوسیستمی در شهر هوشمند نسل دوم است. در این مدل، شهرداری نقش تسهیل‌گر را ایفا می‌کند و بستر همکاری میان دانشگاه‌ها، استارت‌آپ‌ها، شرکت‌های فناوری و شهروندان را فراهم می‌آورد. پروژه «شهر هوشمند آمستردام» یک پلتفرم همکاری باز است که پروژه‌های نوآورانه را در حوزه انرژی، تحرک، اقتصاد چرخشی و داده شهری گرد هم می‌آورد.

آمستردام زیرساخت داده بازی ایجاد کرده است که مجموعه‌ای از داده‌های حمل‌ونقل، محیط‌زیست، جمعیت‌یودجه شهری را در قالب استانداردهای قابل خوانش ماشینی منتشر می‌کند. این داده‌ها از طریق APIهای عمومی در دسترس توسعه‌دهندگان قرار می‌گیرد. چهارچوب‌های متن باز و معماری مبتنی بر میکروسرویس‌ها امکان توسعه سریع راهکارهای نوآورانه را فراهم می‌سازد. /ایمنا



احمد مهره‌کش دبیر صفحه حرکت تاریخی

«گویی در اصفهان همه از شب غافل‌اند؛ به جز ناحیه اندکی در منطقه جلفای اصفهان که شب‌ها زنده است. هر چند که نمی‌توان به آن محله شبانه اطلاق کرد. مابقی شهر اصفهان در شب تا ۱۲ بامداد که زیر چرخ ماشین‌ها است و از آن ساعت به بعد نیز شهر به سکوتی عمیق فرو می‌رود. این در حالی است که حداقل می‌توانیم برای گردشگران خارجی ظرفیت‌های شب اصفهان را فعال کنیم و در این زمینه گام‌های کوچکی برداریم. گام‌هایی که ظاهرا قرار نیست در اصفهان برداشته شوند.» این بخشی از گزارشی است که خبرگزاری ایستا در سال ۹۷ با عنوان «اصفهان، غافل از گردشگری شب» آن را منتشر کرده است. چندسالی است که گردشگری شبانه به عنوان یکی از رویکردهای مهم در زمینه گردشگری شهر در حال طرح و ارائه است. ■

خدمات، زیرساخت‌ها و برنامه‌ریزی استراتژیک برای تقویت رقابت‌پذیری مقصد‌ها تأکید دارد. «آنچه در این بخش می‌خواهیم نتیجه‌گیری کنیم این است که در مدل گردشگری شبانه ارائه شده در این مقاله آنچه اهمیت ویژه نیست به سایر مولفه‌های شهری دیگر دارد، رقابت‌پذیری است.

ما قبلا در نوشته‌ای با عنوان «معنای شب را عوض نکنید» به این موضوع پرداخته‌ایم و با بررسی دو مقاله در زمینه گردشگری شبانه، وجوه اجتماعی این رویکرد و تهدیدهای آن را بررسی کرده‌ایم. این بار نیز می‌خواهیم مقاله دیگری را در این زمینه بررسی کنیم و ببینیم می‌توان از خلال بازنمایی در معنای زیست شبانه، برای آن جایی در زیست شهری اصفهان پیدا کنیم یا خیر. در مقاله‌ای که در پاییز ۱۴۰۳ با عنوان «مطالعه عوامل تسهیل‌کننده و بازدارنده در توسعه گردشگری شبانه شهر اصفهان» نوشته شده، نویسندگان تلاش کردند تا عوامل مختلف و مؤثر بر گردشگری شبانه در اصفهان را مورد بررسی قرار دهند.

بر اساس یافته‌های مقاله، عوامل کلیدی تسهیل‌کننده گردشگری شبانه عبارتند از: عوامل فرهنگی و اجتماعی، عوامل اقتصادی و مالی، عوامل مدیریتی و نظارتی، منابع زیست محیطی، منابع شناختی دانشی، منابع قانونی و سیاست‌گذاری. در ادامه عوامل تسهیل‌کننده و بازدارنده مذکور رتبه‌بندی و وزن هر کدام از عوامل تسهیل و بازدارنده از کسش‌ش رویکرد گردشگری شبانه تشریح شده است. نکته جالب توجه این است که در بین عوامل بازدارنده، عوامل فرهنگی و اجتماعی، دارای رتبه و اهمیت اول است. یعنی از نظر نویسندگان این مقاله، به‌ویژه به مصاحبه‌هایی که انجام داده‌اند، مهمترین مانع برای گردشگری شبانه عوامل فرهنگی و اجتماعی است. در توضیح منابع فرهنگی و اجتماعی هم آمده است: «مهمترین عامل بازدارنده، مقاومت فرهنگی و اجتماعی در برابر تغییرات سبک زندگی شبانه است که به‌ویژه در جامعه‌های سنتی و مذهبی تأثیرگذار است.» به اعتقاد نویسندگان این پژوهش، مقاومت اجتماعی در برابر گردشگری شبانه ممکن است ناشی از عدم آگاهی از فواید این نوع گردشگری باشد که نیاز به تغییر نگرش‌ها و افزایش پذیرش عمومی دارد.

■ منطقی که وجود ندارد

همانطور که در ابتدای این نوشته بیان شد، سال گذشته قبل از انتشار این پژوهش، در مقاله‌ای با عنوان «معنای شب را عوض نکنید» به برخی از ابعاد و وجوه منفی گردشگری و زیست شبانه پرداخته و گفتیم که این رویکرد با بیش از آنکه بر زیست‌پذیری شهری تأکید داشته باشد، بر جنبه سودآورانه و اقتصادی ناشی از این نوع زیست تأکید می‌کند. این نکته در مقاله‌ای هم که هم‌اکنون مورد بررسی قرار داریم به طور واضح بیان شده است؛ آنجایی که برای تبیین مدل گردشگری

آرامش شب‌های شهر را بر هم نزنید!

بررسی یک مقاله‌ای علمی پژوهشی درباره عوامل تسهیل کننده و بازدارنده گردشگری شبانه در اصفهان



شبانه از مدل رقابت‌پذیری سخن به میان آمده است و به شکلی مشخص بر توریسم شبانه و اقتصاد شب تأکید می‌کند. البته در بیان رویکرد زیست شبانه، سلامت اجتماعی نیز به عنوان یکی از ضرورت‌ها بیان شده است. اما آنچنان که در بیان مزیت رقابتی و اقتصادی این طرح، نظریه پردازی شده، در ارتباط با زیست اجتماعی این اتفاق نیفتاده و نهایتا به چند جمله بسنده و از کنار آن رد شده‌اند. بر همین اساس، می‌توان گفت زیست شبانه منطق فرهنگی یا اجتماعی استوار و محکم ندارد. این درحالی است که از منطق اقتصادی واضحی پیروی کرده و در آن ایجاد مزیت رقابتی برای شهر اصفهان مورد بررسی قرار گرفته و از طرف نویسندگان پیشنهاد می‌شود. به عبارت دیگر مفروض نویسندگان این است که هر روش و رویکردی که به رقابت‌پذیری شهری و در نتیجه افزایش بازده اقتصادی شهر کمک می‌کند، برای اعمال و استفاده مجاز شمرده می‌شود.

■ **بازتولید منطقه توسعه در گردشگری شبانه**
این منطق که در راستای همان منطق توسعه صنعتی اصفهان است، این بار نه به شکل کارگاهی و کارخانه‌ای و با زیرساخت‌های سخت‌افزارانه مربوط به صنایع کوچک و بزرگ، بلکه به شکل گردشگرانه و فرهنگی خود را بازنمایی کرده است. قیلاهم (در گزارش «معنای شب را عوض نکنید») خاطرنشان کردیم «اجرای طرح زیست شبانه پیامدهای اجتماعی زیادی به همراه دارد؛ به گونه‌ای که به گروه‌هایی که در لایه‌های نهان جامعه و در مکان‌های کمتر آشکار فعال هستند، این امکان را می‌دهد تا عرصه عمومی تری را برای فعالیت‌های خود پیدا کنند و از نقاط گور شهر به نقاطی بیابند که در شب فعال شده‌اند و با تحت تأثیر قراردادن زیست شبانه شهروندان دیگر، بی‌هنجاری خود را جایگزین هنجارهای آنان کنند.» اما همانطور که می‌بینیم نویسندگان پژوهشی که آن را بررسی کردیم، اولین عامل بازدارنده را موانع فرهنگی اجتماعی می‌دانند که باید برطرف شود. یعنی معضل بی‌هنجاری گروه‌های نهان، ایجاد ناهنجاری در عرصه عمومی محلات و دستکاری بافت فرهنگی اجتماعی این محله‌ها، برای نویسندگان این مقاله محلی از اعراب ندارد و پیشاپیش فرض بر این قرار گرفته است که ایجاد مزیت رقابتی، ارزش برهم خوردن بافت فرهنگی و اجتماعی شهری و محلی را دارد.

■ **درباره کدام شهر حرف می‌زنیم؟**
یکی از ایرادات این دست پژوهش‌ها که تعدادشان هم کم نیست، این است که پژوهشگران از وسط ماجرا شروع به اندیشه‌ورزی می‌کنند؛ آنجایی که این سوال را مطرح می‌کنند برای بهبود زیست و گردشگری شبانه چه باید کرد؟ اما در ابتدا و قبل از پرداختن به این مسئله، از خود نمی‌پرسند آیا گردشگری شبانه مطلوب شهری مثل اصفهان هست یا نه. به صرف اینکه در برخی از شهرهای دنیا این طرح اجرا شده، مجوزی را در اختیار ما قرار نمی‌دهد که همان طرح را در شهرهای دیگر هم بخواهیم پیاده‌سازی کنیم. این در حالی است که زیست شبانه، معنا، الزامات و آثار خود دارد؛ از مهمترین الزامات آن تغییر سبک زندگی افراد از فعالیت‌هایی دارای ساعات مشخص به فعالیت ۲۴ ساعته و نامحدود است و حتی تغییر در ساختار شغلی بسیاری از شهروندان را نیز در پی دارد که این نیز به معنای تغییر در فرهنگ شب نشینی خانگی به شب نشینی خیابانی است که البته در حال حاضر وبدون وجود رویکرد گردشگری شبانه در شهر اصفهان، این فرهنگ شب نشینی در بین گروه‌های اجتماعی ناهنجار و غیر اجتماعی، تاحدی زیادی وجود دارد.

■ **همه چیز فدای درآمد**
جستجو برای راه‌های جدید درآمدزایی در شهرها و ایجاد مزیت‌های اقتصادی برای آن‌ها، از اثرات سوء عطش افراطی و کنترل نشده برای توسعه‌ای است که نه تنها آب و خاک و هوای اصفهان را تحت تأثیر قرار داده است، بلکه در حال یافتن میدان‌های دست‌نخورده‌ای است تا به شکلی دیگر منطق معوج خود را بازنمایی کند. به نظر می‌رسد طرح مباحثی نظیر زیست شبانه شهرها و گردشگری شبانه، نمی‌تواند در شرایط فعلی مشکلات اقتصادی شهرها را به شکلی بنیادین حل کند و باعث جذب گردشگر خارجی شود؛ آن هم شهری مثل اصفهان که به دلیل توسعه زیاد در دهه‌های اخیر یکدستی فرهنگی و اجتماعی خود را تاحدی از دست داده و نباید در معرض تهدیدی دیگر برای این بافت آسیب‌پذیر قرار گیرد.



است که توافقات لازم با روسیه برای تأمین مالی و اجرای آن انجام شده است. بر اساس این توافق، تملک اراضی بر عهده ایران و تأمین مالی ساخت ریل از طریق وام روسیه خواهد بود. «به گفته وی، تاکنون بیش از ۱۲۰ کیلومتر از اراضی این مسیر تملک شده و پیش‌بینی می‌شود ظرف یک ماه آینده کل مسیر تعیین تکلیف شود. با این حال، کارشناسان ترانزیت معتقدند که

حرکت تاریخی

۷



صفهان زیبا

شماره ۵۳۲۲

۰۹ / ۱۲ / ۱۴۰۴

شنبه

ویراستار و دبیر صفحه / احمد مهره‌کش

توسعه شهری

استقرار نظام حکمرانی داده‌مبنا رادر دستور کار داریم



غلامرضا کاظمیان، معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی در یادداشتی نوشت: «توسعه ابزارهای هوشمند و مبتنی بر داده‌های آماری (اولویت‌های دولت چهاردهم است و سازمان فناوری اطلاعات ایران هر سال رتبه دستگاه‌های اجرایی کشور را در شاخص دولت الکترونیک اعلام می‌کند. در همین راستا، معاونت شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی، توسعه زیرساخت‌های هوشمند و داده‌محور را به عنوان یکی از محورهای اصلی ارتقای پاسخگویی به مردم و بهبود جایگاه و وزارتخانه در دولت الکترونیک در دستور کار قرار داده است.»

او در ادامه اضافه کرد: «در کنار ارتقای زیرساخت‌های فنی، موضوع ارتقای داده و اطلاعات نیز به طور جدی پیگیری شده و در قالب استقرار نظام حکمرانی داده‌مبنا در یکصد و دو چهارمین جلسه شورای عالی اداری، مورخ ۳۱ فروردین ۱۴۰۴، به تصویب رسید. این رویکرد، مبنای تحول در نظام برنامه‌ریزی و مدیریت شهری کشور خواهد بود.»

کاظمیان در ادامه این یادداشت تأکید کرد: «در همین چارچوب، وزارت راه و شهرسازی از سال ۱۳۹۶ ایجاد توسعه سامانه یکپارچه نقشه و اطلاعات مکانی (سینام) را آغاز کرد. با این حال، کارکرد واقعی

این سامانه زمانی محقق می‌شود که همه معاونت‌ها، سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه، داده‌های مکانی طرح‌های توسعه و عمران و سایر اطلاعات مرتبط با برنامه‌ریزی شهری در آن بازگذاری کنند.» معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: «از سال ۱۴۰۰، بازگردانی داده‌های مکانی طرح‌های توسعه و عمران در سامانه سینام به طور رسمی آغاز شد و در سال ۱۴۰۲ نیز برای نخستین بار سرویس استعلام محدوده و حریم شهرهای کشور در این سامانه راه‌اندازی شد. سرویسی که امروز نقش مهمی در پاسخگویی به درخواست‌های مردمی از طریق پنجره واحد زمین و سایر سامانه‌های حاکمیتی دارد.»

او در ادامه توضیح داد: «برای تقویت این مسیر، در سال اخیر همه فناوری و اطلاعات مکانی در معاونت شهرسازی و معماری تشکیل شد تا تمرکز هماهنگی بیشتر، زیرساخت‌های داده‌ای و فناوری اطلاعات این حوزه ارتقا یابد. این هسته با مشارکت کارشناسان تخصصی و با همکاری معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع، آموریت ارتقای ظرفیت‌های فنی و داده‌های آماری، سامانه سینام را بر عهده گرفته است.»

کاظمی خاطرنشان کرد: «در نتیجه این اقدامات، امروز علاوه بر امکان استعلام محدوده و حریم حدود ۱۳۰۰ شهر کشور، سرویس WFS نیز در دسترس سینام فعال شده است که امکان دریافت و استفاده از لایه‌های مکانی شهرها را برای دستگاه‌های بهره‌بردار از طریق گذرگاه دولت الکترونیک (GSB) فراهم می‌کند.»

معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی در پایان تصریح کرد: «همچنین در اجرای قانون برنامه هفتم پیشرفت و قانون الزام به ثبت رسمی اموال غیرمنقول، بازرگاری لایه کاربری اراضی مصوب طرح‌های تفصیلی در دستور کار قرار گرفت که تاکنون با همکاری استان‌ها، اطلاعات ۴۵۰ شهر در این بخش تکمیل شده و این فرآیند تا پوشش کامل کشور ادامه خواهد داشت. مجموعه این اقدامات، مبنای اساسی در جهت استقرار حکمرانی داده‌مبنا و ارتقای جایگاه وزارت راه و شهرسازی در دولت الکترونیک و نظام تصمیم‌سازی مبتنی بر داده به شمار می‌رود.»

/**پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی**


 زهره
قندهاری

دبیر گروه شهر هم‌محل

منطقه ۱۴ طی لایحه شماره ۱۲۶۰۴۸/۸۷ مورخ ۷۸/۳/۱۲ و متعاقب طرح پیشنهادی شورای محترم شهر درخصوص طرح تقسیم‌بندی و محدوده‌های پیشنهادی شهرداری اصفهان در تبدیل ۱۱ منطقه شهری به ۱۴ منطقه و با عنایت به گسترش شهر و الحاق محدوده‌های شهری جدید به شهرداری پیشنهاد ارائه و با قید دوفوریت در جلسه علنی بررسی شد و بر اساس مفاد بندهای ۱۱ و ۳۴ الحاقی به ماده ۷۱ قانون تشکیلات شورای اسلامی شهر به تصویب رسید. درنهایت در ۱۳۸۷ شهرداری منطقه ۱۴ به طور رسمی آغازبه‌کار کرد. تا قبل از این لایحه این منطقه جزئی از منطقه ۷ شهرداری اصفهان محسوب می‌شد. محدوده شهرداری منطقه ۱۴ از شمال به جاده خاکی ادامه بلوار

از طرح تا عمل

روایت تازه‌های منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان

باید گفت منطقه ۱۴ مجموعه‌ای از ترین‌ها در ابعاد مثبت و منفی است. در بعد منفی این است که منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان، بیشترین میزان بافت فرسوده را میان مناطق پانزده‌گانه با وجود معادل ۳۲۰ هکتار دارد؛ همچنین هزار هکتار از دوهزار هکتار منطقه در حریم و خارج از دسترسی مدیریت شهری است. ۳۰ درصد مساحتی که در محدوده شهری قرار دارد، در این منطقه جزو بافت فرسوده است؛ از سویی، کمترین میزان فضای سبز و مکان تفرجگاهی و بیشترین میزان محرومیت در این منطقه وجود دارد. بُعد مثبت این است که جوان‌ترین منطقه شهرداری به شمار

تاکسی‌رانی تا آیت‌الله غفاری، از طرف شرق ادامه جاده خاکی در امتداد نهر ارزنان تا اتوبان شهید اردستانی، از طرف جنوب از محور اتوبان شهید اردستانی تا ابتدای خیابان آل یاسین، از طرف غرب بزرگراه چمران در امتداد خیابان آل بویه، خیابان گلستان و در امتداد خیابان بعثت تا میدان شهدای ورزشکار قرار دارد. حریم شهرداری منطقه ۱۴ به مساحت یک هزار و ۹۰۰ هکتار و محدوده قانونی آن ۹۴۰ هکتار است. این منطقه، ۱۲ محله دارد به نام‌های حصه، ارزنان، دارک، زینبیه، بی‌سیم، شهرک امام خمینی (ره)، شهرک امام حسین(ع)، دوظفان و عمان سامانی. درمجموع

■ ■ ■ احداث فرهنگ‌سرای محله حصه

■ ■ ■ احداث سالن کشتی و ورزش‌های رزمی شهید وطن ابوالفضل فاتحی

■ ■ ■ احداث خیابان‌سازی خیابان ابوریحان در محله سودان

■ ■ ■ احداث خیابان عاشق اصفهانی غربی

■ ■ ■ احداث بازیگده هشت هزار و ۵۰۰ متری محله حصه

■ ■ ■ احداث خط دو مترو که چهار ایستگاه آن در منطقه ۱۴ است

■ ■ ■ احداث دو تقاطع غیرهمسطح



■ ■ ■ پاتوق ابوریحان



■ ■ ■ احداث پردیس خانواده‌محور موعود(۲)



■ ■ ■ احداث پردیس خانواده‌محور موعود



■ ■ ■ حرم زینبیه



■ ■ ■ خیابان شهید رضا رحیمی باطن(۲)



■ ■ ■ خیابان شهید رضا رحیمی باطن



■ ■ ■ احداث خیابان‌سازی خیابان امام حسین(ع) در محله برازنده



■ ■ ■ شهدای ورزشکار



■ ■ ■ دیوارنگاره حصه



■ ■ ■ خیابان عاشق شرقی و ولیعصر جلوان



■ ■ ■ سه راه زندگی و خیابان ولیعصر محله جلوان



■ ■ ■ مجموعه ورزشگاه‌های ۱۲ هزار مترمربعی محله حصه



■ ■ ■ زمین روباز ورزشی در پردیس خانواده‌محور موعود



■ ■ ■ احداث کلانتری محله حصه

می‌رود و بیشترین افراد بالای ۱۵ سال و کمترین افراد بالای ۶۵ سال، بیشترین نیروی کار، بیشترین میزان استعدادها و توانمندی‌ها در این منطقه هستند؛ به عنوان مثال، سجاد صالح‌پور قهرمان کشتی فرنگی دنیا، حامد حق شناس دارنده برنز پارالمپیک و جواد عابدی قهرمان ووشوی جهان ساکن این منطقه هستند. منطقه ۱۴ محروم از خدمت است؛ نه محروم از استعداد و توانمندی؛ پرتراکم‌ترین منطقه شهری که متوسط میزان جمعیت هر محله بین ۱۵۰ تا ۱۷۰ نفر بر هکتار است. محله عمان سامانی ۲۰۸ نفر بر هکتار ظرفیت دارد و پرتراکم‌ترین خیابان شهر است؛ در پروژه ۲۰٪ محله محروم که در سطح کشور پیگیری می‌شود، سه محله منطقه ۱۴، با درجه شدید و بسیار شدید وجود دارد. منطقه ۱۴ ویژگی‌های خاص خود را دارد و باید نگاه ویژه به این منطقه شود. در این صفحه مهم‌ترین دستاوردها و اقدام‌های این منطقه در دوره ششم مدیریت شهری روایت شده است.

■ ■ ■ احداث بازار میوه و تره‌بار بلوار ایمان

■ ■ ■ احداث ساختمان بازیافت خیابان ابوریحان

■ ■ ■ احداث سومین میدان بزرگ شهری

■ ■ ■ رضایتمندی مردم با اجرای اقدام‌های مختلف