



در پناه امام رضا (ع)

بیکر مطهر رهبر شهید انقلاب پس از یک هفته وداع و تشییع میلیونی ملت ایران و عراق، در آستان امام رضا (ع) آرام گرفت



اراده‌هایی که
قدمار بلند می‌کنند



شقایق خبازیان

در تلاطم
از دست دادن



راضیه طاهری

آخرین برار



رهبر تمدن ساز



عباس مقتدایی

نبرد میهنی
به وسعت نصف جهان

شماره شصتم «هم‌محله» در ۴۸ صفحه
ضمیمه روزنامه «اصفهان زیبا» منتشر شد

هم‌محله

ضمیمه



چند صدا، یک افق

روزنامه‌ها درباره تحولات سیاسی و اجتماعی چهار ماه گذشته کشور چه گفتند؟



صفحه‌ان زیبا

شماره ۵۴۰۸

۲۰ / ۰۴ / ۱۴۰۵

شنیده

ویراستار و دبیر صفحه / پگاه ظاهری

تربیون جمعه

تشییع میلیونی رهبر شهید، پاسخ تاریخی ملت به دشمنان بود

امام جمعه اصفهان گفت: امروز مهم‌ترین وظیفه مسئولان حفظ انسجام ملی، اجرای قانون، مقابله با فساد و پایبندی به اصول انقلاب است و نباید اجازه داد سرمایه‌ای که با هزینه‌های سنگین به دست آمده، دچار آسیب شود. آیت‌الله سید ابوالحسن مهدوی روز جمعه نوزدهم تیر در خطبه‌های نماز جمعه این هفته اصفهان با اشاره به مراسم تشییع رهبر شهید، آن را حماسه‌ای بزرگ و کم نظیر در ایران اسلامی و منطقه توصیف کرد و گفت: دشمن گمان می‌کرد با به شهادت رساندن ایشان، اندیشه و مواضع او نیز از میان خواهد رفت، در حالی که از حقیقت جایگاه شهید غافل است. او افزود: شهادت شخصیت‌های بزرگ، اگرچه ضایعه‌ای سنگین است، اما در کنار آن، زمینه‌ساز انسجام، اتحاد و رویش نسل‌های تازه خواهد بود و امروز نیز آثار این همبستگی و اقتدار در جامعه به خوبی قابل مشاهده است. امام جمعه موقت اصفهان باقدردانی از همراهی مردم، خطاب به مسئولان اظهار کرد: اگر مسئولان در مسیر دین و اسلام بااخلاص به مردم خدمت کنند، مردم نیز با تمام وجود از آنان حمایت خواهند کرد. آیت‌الله مهدوی ادامه داد: امروز بزرگ‌ترین وظیفه مسئولان، حفظ این اتحاد و انسجام است؛ نعمتی که لازمه شکر آن، اجرای قانون، پایبندی به اصول و جلوگیری از شکل‌گیری اختلاف و دوقطبی در جامعه است. او هشدار داد: اگر درمقابله با فساد اقتصادی، فساد فرهنگی و بی‌بندوباری جدیت وجود نداشته باشد، زمینه اختلاف دوباره در جامعه فراهم خواهد شد؛ چراکه همواره افرادی هستند که در صورت ضعف قانون، به دنبال سوءاستفاده و گسترش فساد خواهند رفت.


عباس مقتدایی

نایب رئیس کمیسیون امنیت

ملی و سیاست خارجی مجلس

شورای اسلامی

در پهنه سیاست بین‌الملل و تاریخ معاصر، رهبران جهان معمولاً بر اساس کارکردهای مقطعی و دوره‌های محدود مسئولیتی مورد ارزیابی قرار می‌گیرند؛ افرادی که برای مدتی معین زمام‌امور را در دست دارند و پس از پایان دوران مدیریت، نقش فعال آن‌ها در ساختار سیاسی به اتمام می‌رسد. اما در تحلیل ابعاد وجودی رهبر شهید انقلاب، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، با شخصیتی چندبعدی مواجه‌هستیم که فراتر از یک کنشگر سیاسی متعارف، به‌عنوان یک نظریه‌پرداز تر از تمدن و سیاست اسلامی شناخته می‌شود. ■

■ شاخص‌ترین ابعاد فکری رهبری در اوایل انقلاب اسلامی، اندیشمندی همچون شهید مطهری و شهید بهشتی با ارائه نظریه‌های بنیادین به قوام فکری نظام اسلامی کمک کردند و معمار کبیر انقلاب، امام خمینی (ره) هم با طراحی سیاست‌اسلامی در دنیای معاصر، ساختارهای نوین حکومتی را در دنیای معاصر پایه‌گذاری نمودند. این در حالی است که برخی نظریه پردازان تنها به ارائه دیدگاه و نظریه‌ای را مطرح می‌کنند، اما ویژگی منحصربه‌فرد در شیوه رهبری امام خمینی و رهبر شهید انقلاب نیز در این است که نظریات تئوریک آن‌ها در حوزه اندیشه متوقف نمانده، بلکه به الگوهای عملیاتی، ساختارهای اجرایی و سازمان‌های پایدار تبدیل شده‌اند؛ الگویی اصلی از حکمرانی که درس‌ها و روش‌های نوینی را برای نسل‌های حاضر و آینده کارگزاران کشور به یادگار گذاشته است.

در عین حال نگاه عملیاتی به مقوله تمدن‌سازی اسلامی و ایرانی و استقرار الگوهای پیشرفته حکمرانی یکی از شاخص‌ترین ابعاد فکری رهبر شهید انقلاب است. اسناد بالادستی و راهبردی نظیر سند چشم‌انداز افق ۱۴۰۴ که در حدود دو دهه گذشته تدوین شد، در کنار بیانیه گام دوم انقلاب، همگی نشان دهنده یک جریان فکری مستمر در جهت احیای تمدن نوین اسلامی ایرانی است. در کنار این نگاه راهبردی، توجه ویژه به مقوله فرهنگ

رهبر تمدن‌ساز

امام شهید چگونه مسیر پیشرفت ملت‌ها را ترسیم می‌کرد؟



اهتمام جدی به صیانت از زبان و ادبیات پارسی به‌عنوان خزانه ارزشمند تمدنی، همواره در کانون توجه ایشان قرار داشته که برگزاری نشست‌های تخصصی ادبی نمونه‌ای از این رویکرد است. افزون بر این، در افق دید ایشان، مرزهای ملی مانعی برای اندیشه صلح‌حانه نیست؛ بلکه تلاش برای بهبود وضعیت مستضعفین جهان، ایجاد صلح و امنیت در سطوح بین‌المللی و نقد ساختارهای نا عادلانه سازمان‌های جهانی، بخش‌های مهمی از این دیدگاه کلان را تشکیل می‌دهد. این الگوی حکمرانی که مبتنی بر آموزه‌های قرآنی است، به دنبال تربیت نسل‌های کارآمد برای پذیرش مسئولیت‌های بزرگ و تقویت پیوند مستمر با نسل جوان است. در این مسیر، ارتقای جایگاه زنان و رساندن جامعه زنان به خودباوری حقیقی در بستری اسلامی، به‌عنوان نمونه‌ای الهام‌بخش ارائه گردید که بازتاب‌های

آن امروز در حضور گسترده مردم در صحنه‌های اجتماعی کشور ایران آشکار است؛ امری که هراس نظام سلطه را برانگیخت. آنطور که دشمنان با وجود اد‌عاهای پوشالی خود، تحمل نکردند که یک شخصیت علمی و اندیشمند هدایت پیشرفت ملت‌ها را بر عهده داشته باشد و خشم خود را با



نگاه عملیاتی به مقوله تمدن‌سازی اسلامی و ایرانی و استقرار الگوهای پیشرفته حکمرانی یکی از شاخص‌ترین ابعاد فکری رهبر شهید انقلاب است

و اهمیت جدی به صیانت از زبان و ادبیات پارسی به‌عنوان خزانه ارزشمند تمدنی، همواره در کانون توجه ایشان قرار داشته که برگزاری نشست‌های تخصصی ادبی نمونه‌ای از این رویکرد است. افزون بر این، در افق دید ایشان، مرزهای ملی مانعی برای اندیشه صلح‌حانه نیست؛ بلکه تلاش برای بهبود وضعیت مستضعفین جهان، ایجاد صلح و امنیت در سطوح بین‌المللی و نقد ساختارهای نا عادلانه سازمان‌های جهانی، بخش‌های مهمی از این دیدگاه کلان را تشکیل می‌دهد. این الگوی حکمرانی که مبتنی بر آموزه‌های قرآنی است، به دنبال تربیت نسل‌های کارآمد برای پذیرش مسئولیت‌های بزرگ و تقویت پیوند مستمر با نسل جوان است. در این مسیر، ارتقای جایگاه زنان و رساندن جامعه زنان به خودباوری حقیقی در بستری اسلامی، به‌عنوان نمونه‌ای الهام‌بخش ارائه گردید که بازتاب‌های

این خودباوری مانع از شکل‌گیری انحراف در مسیر تحولات سیاسی گردید؛ به‌طوری‌که در تمامی بحران‌ها، ایشان با ایستادگی بر اصول جمهوریت و تأکید بر برگزاری به موقع انتخابات، از ساختار قانونی کشور پاسداری کردند. نمونه بارز این پافشاری بر قانون‌گرایی و حفظ ثبات کشور، در شرایط حساس پس از شهادت رئیس‌جمهور فقید به وضوح مشاهده شد که با تدابیر حکیمانه ایشان، قانون اساسی بدون هیچ وقفه‌ای اجرا گردید.

■ مدیریت رهبر مجاهد، برای دوره‌های پس از خود

یکی از ویژگی‌های برجسته مدیریت رهبر مجاهد، طراحی برنامه‌ها برای دوره‌های پس از خود است. پیش‌بینی‌های هوشمندانه مبنی بر اینکه در صورت بروز حادثه‌ای، ملت ایران معیوث شده و راه خود را با قدرت ادامه خواهد داد، در کنار هشدارهای صریح دفاعی به نیروهای مسلح مبنی بر اینکه هرگونه خطای محاسباتی دشمنان می‌تواند به یک تقابل منطقه‌ای تبدیل شود، نشان دهنده آمادگی کامل دفاعی کشور بود. این تدابیر موجب شد که تیروهای مسلح بلافاصله پس از حوادث ناگوار، آمادگی فرماندهی و عملیاتی خود را حفظ کنند.

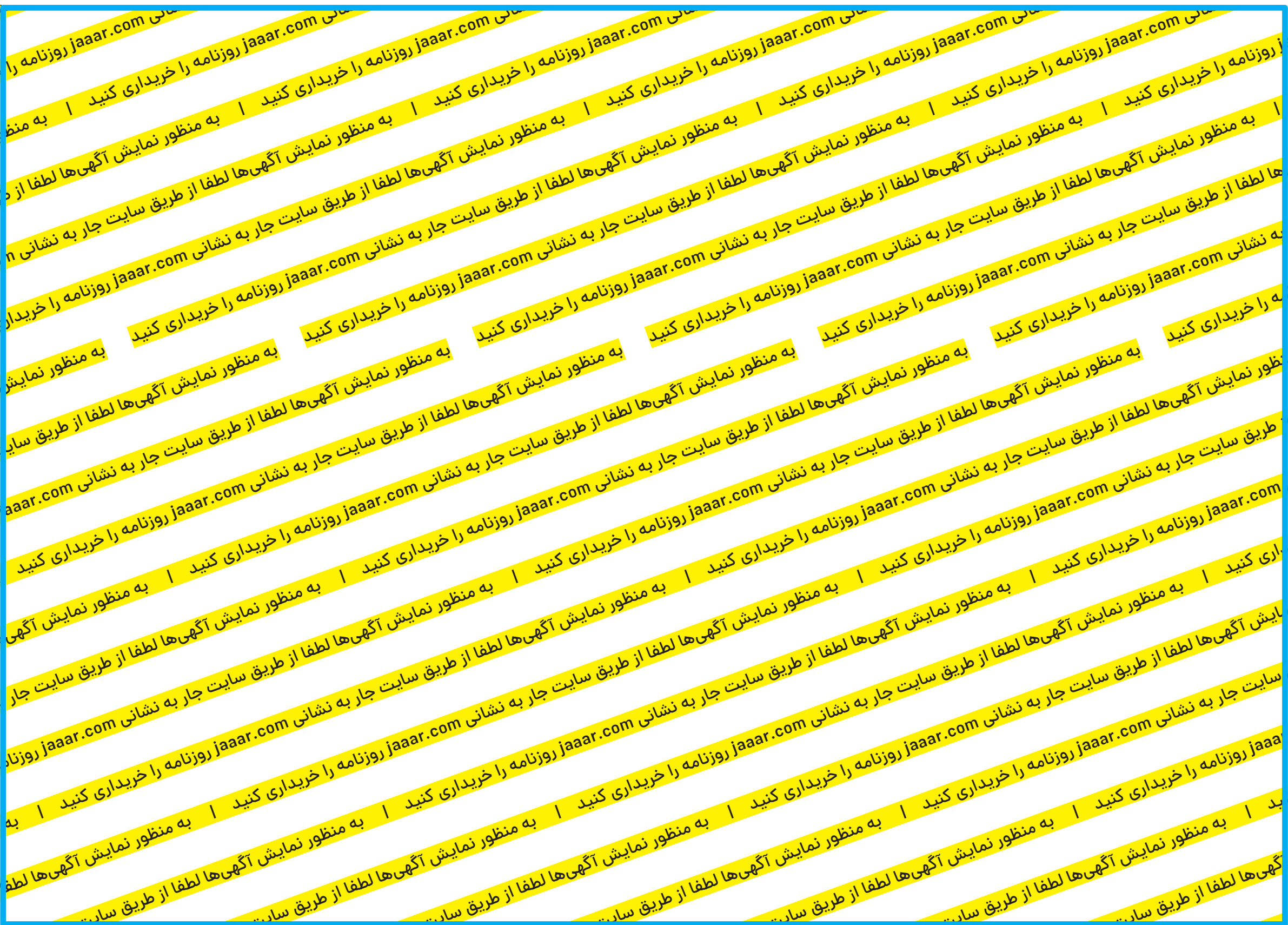
ثمره این هدایت علمی و راهبردی، حضور فعال دانشمندان و جوانان ایرانی در عرصه‌های نوین فناوری و صنایع فضایی است. این امام مجاهد شخصیت تأثیرگذار قرن بود که نه تنها برای جوانان، بلکه برای تمامی قشرها نقش پاسدار هویت ملی را ایفا کرد.

از سوی دیگر آنطور که شاهد بودیم وداع گسترده و پرشور مردم با این رهبر خود، به‌عنوان یکی از کم‌نظیرترین بدرقه‌های قرن ثبت گردید؛ رویدادی که ناظران خارجی را به شدت تحت تأثیر قرار داد.

من از نزدیک شاهد این فضا بودم؛ گفت‌وگوهای انجام‌شده با مهمانان خارجی در فرودگاه نشان می‌دهد که انتقال حس وفاداری و پایداری ملت ایران به ناظران بین‌المللی، تصویری شگفت‌انگیز از جامعه‌ای مصمم ارائه کرده است؛ تجربه‌ای که این فرستادگان با خود به کشورهایشان خواهند برد.

در واقع بزرگترین دستاورد این رهبری تمدن‌ساز، نهادینه کردن ساختار حرکت پیشرو ایران است. امروز ساختارها، دانشگاه‌ها و چرخه بومی فناوری هسته‌ای به گونه‌ای طراحی شده‌اند که با فقدان افراد دچار تزلزل نمی‌شوند و جهاد علمی کشور با اتکا به ظرفیت‌های درونی به مسیر خود ادامه می‌دهد.

از سوی دیگر تلاش دشمنان برای متوقف کردن این جریان پویای تمدنی، همانند پاشیدن خاکستر بر چهره خورشید است که در نهایت منجر به خاموشی نور معرفت این ملت نخواهد شد و حقارت بدخواهان را بیش از پیش آشکار می‌سازد.





'' **سیدامیر سامع**
'' **نایب‌رئیس شورای اسلامی شهراصفهان**

مردم با خلق حماسه‌ای تاریخی، پای آرمان‌های رهبر شهید ایستادند

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به حضور گسترده مردم در آیین تشییع رهبر شهید، این مراسم را حماسه‌ای تاریخی، بین‌المللی و جهانی توصیف کرد و گفت: مدیریت شهری اصفهان با پیش‌بینی خدمات گسترده در تهران، قم و اصفهان، زمینه خدمت‌رسانی به زائران را فراهم کرده است.

سیدامیر سامع در برنامه رادیویی «صدای شهر» با تسلیت شهادت قائد بزرگوار و رهبر شهید اظهار کرد: مردم عزیز ایران در مراسم تشییع رهبر شهید، حماسه‌ای بزرگ در بزرگداشت راه و نام ایشان خلق کرده‌اند؛ حماسه‌ای که دنیا مشاهده کرد و نشان داد پس از بیش از ۳۰ سال رهبری و زعامت، مردم همچنان پای کار انقلاب، آرمان‌های رهبر عزیز و بزرگداشت حماسه‌ای که ایشان آفریدند، ایستاده‌اند.او افزود: این حضور گسترده مردمی، خود به یک حماسه در تاریخ انقلاب اسلامی تبدیل شد و ابعاد آن به‌گونه‌ای بود که می‌توان از آن به عنوان یک حماسه تاریخی، بین‌المللی و جهانی یاد کرد.

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: مدیریت شهری از پیش، تمهیدها و هماهنگی‌های لازم را برای خدمت‌رسانی در این ایام فراهم کرده بود و شهرداری اصفهان به‌عنوان معین در تهران و قم، نقش خود را در ارائه خدمات به زائران ایفا کرد.

سامع گفت: هیئت‌های مذهبی نیز به‌صورت گسترده در این رویداد حضور داشتند و در قالب موبک‌های متعدد در شهرهای قم و تهران، امکانات لازم را برای خدمت‌رسانی به زائران فراهم کردند و در این حماسه بزرگ مشارکت داشتند. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: در شهر اصفهان موبک‌های در ورودی‌های شهر مستقر شدند و امکانات لازم برای اسکان اضطراری زائران، هماهنگی‌های مرتبط با تردد و دیگر خدمات موردنیاز پیش‌بینی و فراهم شد.او خاطرنشان کرد: امیدواریم با بازگشت زائران بزرگوار به شهر اصفهان، خدمات پیش‌بینی شده به‌شایستگی به آنان ارائه شود و مدیریت شهری بتواند در ادامه این مسیر نیز میزان مناسبی برای زائران باشد.



'' **سرتیشار مجتبی دهقانی**
'' **سخن گو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی وخدمات ایمنی شهرداری اصفهان**

تجلیل از نماینده آتش‌نشانی اصفهان در آیین ملی پاسداشت آتش‌نشانان فداکار

سخن‌گو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان گفت: در آیین ملی پاسداشت آتش‌نشانان فداکار با حضور رئیس‌جمهور و وزیر کشور، از نماینده آتش‌نشانی اصفهان به‌نماینده‌ی از رئیس مجمع آتش‌نشانی‌های کلان‌شهرهای ایران تجلیل شد. سرتیشار مجتبی دهقانی اظهار کرد: این مراسم با حضوررئیس‌جمهور، وزیر کشور، جمعی از مسئولان



'' **امیرعباس رحمتی**
'' **مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان**

روزانه یک‌هزار تن آسفالت در پروژه تقاطع شهید رئیسی اصفهان اجرا می‌شود

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان با اشاره به روند اجرای پروژه تقاطع غیرهمسطح شهید رئیسی گفت: عملیات اجرایی این پروژه با وجود گرمای شدید هوا و فعالیت شبانه‌روزی نیروهای عمرانی، با اجرای روزانه حدود هزار تن آسفالت در حال انجام است تا این طرح مطابق برنامه، بیست‌ودوم تیر به بهره‌برداری برسد.امیرعباس رحمتی اظهار کرد: یکی از اهداف شهرداری اصفهان ایجاد مسیرهای روان، ایمن و بهبود شرایط ترافیکی شهر است که با اجرای این پروژه در ورودی شرق اصفهان در حال تحقق است و بخش مهمی از این



'' **علی باقری**
'' **مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان**

استمرار خدمت‌رسانی موبک ورودی جنوب اصفهان به زائران تشییع رهبر انقلاب

مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان با اشاره به استقرار موبک خدمت‌رسانی در ورودی جنوبی اصفهان گفت: این موبک با مشارکت هیئت‌های مذهبی، گروه‌های مردمی و شهرداری بهارستان، به‌صورت شبانه‌روزی خدمات اسکان، پذیرایی، راهنمایی و امدادی را به زائران تشییع رهبر شهید ارائه می‌کند. علی باقری در برنامه رادیویی «صدای شهر» با تسلیت ایام محرم الحرام و شهادت امام امت به دلدادگان رهبر شهید و شهروندان، اظهار کرد: با توجه به اینکه منطقه ۶ در یکی از ورودی‌های اصلی شهر اصفهان قرار دارد و زائران شرکت‌کننده در مراسم تشییع رهبر شهید از این مسیر عبور می‌کنند، موبکی در ورودی جنوبی شهر و در مجاورت مسجدالکبیر به‌پایه شده است.مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان تأکید کرد: با توجه به استقرار این موبک در مجاورت مسجد و بهره‌گیری از امکانات موجود، خدماتی ازجمله اسکان، پذیرایی، راهنمایی مسافران، ایستگاه‌های شارژتلفن همراه، سرویس‌های بهداشتی و حمام سیار برای زائران پیش‌بینی شده است.باقری گفت: در نوبت‌های مختلف، غذای نذری توسط زائران و دلدادگان توزیع می‌شود و این موبک پذیرای مردم و مسافران است که از این مسیر تردد می‌کنند.او ادامه داد: تاکنون استقبال بسیار خوبی از این خدمات صورت‌گرفته و امکان ارائه خدمات مناسب به زائران در ورودی شهر فراهم شده است.مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: یکی دیگر از خدمات ارائه‌شده در این موبک، راهنمایی مسافران است که از طریق برنامه کاربردی «اصفهان من» انجام می‌شود و محل‌های پیش‌بینی شده برای اسکان شبانه‌روزی به زائران معرفی می‌شود تا بتوانند به راحتی از این ظرفیت‌ها استفاده کنند. باقری گفت: علاوه بر خدمات رفاهی، خودروهای آتش‌نشانی و امدادی نیز در این موبک مستقر هستند و هرگونه خدمات موردنیاز زائران در کوتاه‌ترین زمان ممکن به آن‌ها ارائه می‌شود.او افزود: این موبک به‌صورت بیست‌و چهارساعته فعال است و خدمات تشییع‌رسانی به زائران تا پایان مراسم تشییع رهبر شهید و بازگشت مسافران که پیش‌بینی می‌شود تا روزهای شنبه و یکشنبه ادامه داشته باشد، بدون وقفه برقرار خواهد بود.

کشوری و مدیران ارشد حوزه مدیریت شهری و امدادی با هدف تجلیل از ایثار، فداکاری و شادت آتش‌نشانان سراسر کشور برگزار شد.او افزود: در این آیین، از خانواده‌های دو شهید آتش‌نشان که در راه نجات جان هم‌وطنان به مقام شامخ شهادت نائل آمده بودند، با اهدای لوح تقدیر و هدایایی شایسته تجلیل به‌عمل آمد.سخن‌گو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان تأکید کرد: همچنین از جمعی از آتش‌نشانان فداکار کشور که در انجام مأموریت‌های عملیاتی و خدمت‌رسانی عملکردی شاخص داشتند، تقدیر شد.

دهقانی گفت: در این مراسم، رضا ایمانیان به‌نماینده‌ی از آتشباد باقری، رئیس مجمع آتش‌نشانی‌های کلان‌شهرهای ایران، حضور یافت و موردتجلیل قرارگرفت. او ادامه داد: این آیین با هدف پاسداشت مقام والای آتش‌نشانان و ترویج فرهنگ ایثار و خدمت بزرگوار شد و بار دیگر نقش ارزشمند این ششر فداکار را در حفظ جان و امنیت شهروندان به نمایش گذاشت.



'' **ابوالفضل قربانی**
'' **عضو شورای اسلامی شهر اصفهان**

حفظ وحدت و پرهیز از دوقطبی‌سازی، راه حقیقی ادامه مسیر رهبر شهید است

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر اینکه حفظ وحدت ملی و پرهیز از دوقطبی‌سازی، موبک‌ترین راه ادامه مسیر رهبر شهید انقلاب است، گفت: مسئولان باید با عمل به وظایف خود مردم با حفظ انسجام و همدلی، زمینه تحقق آرمان «ایران قوی» را فراهم کنند.ابوالفضل قربانی اظهار کرد: مهم‌ترین کاری که از نگاه من رهبر معظم انقلاب برای مسئولان و مردم در حوزه‌های مختلف ترسیم کردند، ساختن ایران به‌صورت یک ایران قوی بود؛ ایران قوی یعنی اینکه در همه صحنه‌ها و عرصه‌ها حرفی برای گفتن در دنیا داشته باشیم و بتوانیم قرارمان را مرجع مردم دنیا و کشورهای مختلف در آن حوزه‌ها قرار دهیم.

او افزود: پیشرفت‌های علمی و درواقع پیشرفت‌های اخلاقی، به‌نظر من مهم‌ترین چیزی بود که رهبر معظم انقلاب از ما خواسته بودند و همواره بر آن تأکید داشتند تا کشور در همه عرصه‌ها به جایگاهی برسد که بتواند الگو و مرجع باشد. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به شعار «باید برخاست» و نقش مسئولان و مردم در تحقق آرمان‌های انقلاب تأکید کرد: هر کدام از مسئولان باید ببینند وظیفه و مسئولیتشان چیست و همان وظیفه را به بهترین شکل ممکن انجام دهند؛ این همان معنای شعار «باید برخاست» برای مسئولان است.قربانی گفت: مسئولان باید به‌صورت فردی و جمعی برای رسیدن به اهداف انقلاب اسلامی و اهداف مقدس این نظام قیام کنند و با تلاش و کوشش مضاعف در همان مسئولیتی که برعهده دارند، وظایف خود را به بهترین نحو انجام دهند.او ادامه داد: اگر هرکسی همان کاری را که برعهده او گذاشته شده به خوبی انجام دهد، درحقیقت به شعار «باید برخاست» توجه و آن را در عمل محقق کرده است. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به مفهوم خون‌خواهی حقیقی رهبر شهید خاطرنشان کرد: ما باید هرگز فراموش نکنیم که دشمن واقعی این مردم، آمریکا جنایت‌گراست و این موضوع را در طول سالیان متمادی و در تاریخ کشورمان بارها و بارها به اثبات رسانده. قربانی گفت: آخرین جنایت آنان نیز به شهادت‌رساندن رهبری بود که در دل و اعماق وجود مردم جای داشت و مردم به‌اشنان عشق می‌ورزیدند؛ بنابراین آنچه باید موردتوجه قرار گیرد، این است که هرچه فریاد داریم بر سر آمریکا بشویم.او افزود: لازم‌تتحقق این هدف، حفظ وحدت و انسجام بیشتر است و باید از تفرقه، دودستگی و چندقطبی‌سازی جامعه پرهیزکنیم؛ زیرااین مسائل می‌تواند در این مسیر آسیب بسیار بزرگی ایجاد کند. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: اگر این امکان را داشتیم که یک بار با ایشان صحبت کنیم، از ایشان درخواست می‌کردم کوتاهی‌های ما را در همه زمینه‌ها ببخشند.قربانی گفت: از اینکه توانستیم سربازی واقعی برای ایشان باشیم و در بسیاری از مسائلی که ایشان مطرح می‌کردند دچار غفلت شدیم، از محضرایشان عذرخواهی می‌کردم. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: یکی از ماندگارترین خاطره‌هایم از دیدار با رهبر معظم انقلاب مربوط به سفری در شهر اصفهان است که در آن، یکی از افراد در مدح ایشان شعری قرائت می‌کرد: اماایشان پیش از پایان شعر، از او خواستند که ادامه ندهد و مدح‌ایشان را متوقف کند.او خاطرنشان کرد: آنچه از دیدار در ذهن و وجد من ماندگار شد، این بود که رهبر واقعی کسی است که به هیچ‌چیز بدون حاضر نیست خود را در معرض ستایش و نمائیش قرار دهد و ویژگی‌ها و صفات خود را برجسته کند؛ آنچه برای ایشان اهمیت داشت، اعتلای کشور، عزت و سربلندی مردم بود و در وجود ایشان هیچ جایگاهی برای خودخواهی و خودنمایی وجود نداشت.



'' **سید علی عبداللهی**
'' **مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان**

ترافیک بازگشت زائران از اصفهان روان است

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: هم‌زمان با موج بازگشت زائران مراسم وداع و تشییع رهبر شهید انقلاب از تهران و قم با اجرای طرح‌های هدایت ترافیکی، استقرار ستاد‌های راهنمای زائران و به‌کارگیری ۳۰۰ دستگاه اتوبوس، تردد در محورهای مواصلاتی استان به‌صورت روان و ایمن جریان دارد.

سید علی عبداللهی در برنامه رادیویی «صدای شهر» با اشاره به موج بازگشت شرکت‌کنندگان در مراسم وداع و تشییع رهبر شهید انقلاب از شهرهای تهران و قم، اظهار کرد: با توجه به عبور زائران از مسیرهای استان اصفهان به سمت استان‌های جنوبی کشور، از مدت‌ها قبل برنامه‌ریزی‌های لازم برای مدیریت تردد و خدمت‌رسانی در کلان‌شهر اصفهان انجام شد. او افزود: در این راستا سه ستاد هدایت اصلی در محورهای جنوبی، شرقی و شمالی شهر اصفهان پیش‌بینی شد که در مسیر بازگشت زائران، ستاد هدایت شمال در محور بزرگراه ارانه می‌دهد.

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان تأکید کرد: علاوه بر این، اقدام‌های لازم برای آدرس دهی، تکمیل تابلوها و علائم راهنمای مسیر انجام شد تا رانندگانگی به سمت استان‌های جنوبی ازجمله خوزستان، فارس و بو شهر در حرکت هستند. ستاد هدایت شمال در محور بزرگراه روان ترافیکی به مقصد خود برسد. عبداللهی گفت: بر اساس گزارش‌های دریافت‌شده، خوشبختانه ترافیک در محورهای شمالی روان است و ترافیک در محورهای جنوبی با توجه به مسافتی منتهی به شهر اصفهان روان و ایمن بوده و مشکلی در عبورمورور زائران مشاهده نشده است.

او ادامه داد: سیاست اصلی مدیریت ترافیک در این ایام، جلوگیری از ورود غیرضروری خودروها به داخل شهر و هدایت زائران از طریق مسیرهای کمربندی، رنگ‌سوم و رنگ چهارم بود که این برنامه به موفقیت اجرا شد و نتایج مطلوبی به‌همراه داشت. مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: در حوزه اعزام زائران اصفهانی به تهران و قم نیز ۳۰۰ دستگاه اتوبوس پیش‌بینی و به‌کارگیری شد که این عملیات با مدیریت مناسب انجام شد و جا دارد از تلاش همکاران شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان قدردانی شود.عبداللهی گفت: هماهنگی‌های یک شرکت اتحادیه به‌های مرتبط برای استقرار نیروهای تعمیراتی خودروهای سبک در جایگاه‌های سی‌ان‌جی انجام شد تا در صورت بروز نقص فنی برای خودروها، خدمات سریع ارائه و امکان ادامه مسیر برای زائران فراهم شود.

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان افزود: استفاده از ظرفیت مرکز کنترل ترافیک و تابلوهای پیام متغیر نیز در دستورکار قرارگرفت تا اطلاعات ترافیکی و مسیرهای روان به‌صورت برخط در اختیار رانندگان قرار گیرد و امکان انتخاب بهترین مسیر برای عبور از شهر فراهم شود. او تأکید کرد: حضور شبانه‌روزی همکاران حوزه حمل‌ونقل و ترافیک بر اساس شیفت‌بندی منظم، نقش مهمی در اجرای این برنامه‌ها داشت و کارکنان این حوزه به‌صورت بیست‌و چهارساعته در محل مأموریت‌های خود حضور داشتند و خدمت‌رسانی به زائران را انجام دادند.

پیداکنند و در روزهای پنجشنبه و جمعه که حجم سفرها از شمال شهر به سمت باغ‌رضوان افزایش پیدا می‌کند، مسیر کوتاه‌تر و ایمن‌تری در اختیار خواهند داشت. رحمتی گفت: زیرگذر این پروژه با استفاده از نزدیک به ۱۸ هزار قطعه دیوار پیش‌ساخته، هم زیباسازی و هم ایمن‌سازی شده است. این بخش علاوه بر زیبایی ظاهری، به‌صورت سازه مرکب طراحی‌شده تا از هزینه‌های آتی زیباسازی جلوگیری در هزینه‌ها صرفه‌جویی شود.مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان ادامه داد: این پروژه در مدت‌زمان کوتاه، با کیفیت مطلوب و ایمنی بالا در حال تکمیل است. با وجود حادثه‌تلخی که در سال ۱۳۰۰ رخ داد، در ادامه اجرای پروژه، حادثه‌ناگواری اتفاق افتاد و اکنون نیز روزانه حدود ۲۵۰ نفر در پروژه مشغول فعالیت هستند تا عملیات تکمیل برنامه‌زمان‌بندی به پایان برسد.او خاطرنشان کرد: این سه کیلومتر از ورودی شرق اصفهان، بخشی از کلان‌پروژه محور ترشیفات یا همان ورودی شهر از سمت فرودگاه است که با تکمیل آن، بخش مهمی از این محور در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد و میانه دو بدنه کم‌تربخوردار شهر، نقش مؤثری در ارتقای دسترسی، ایمنی و روان‌سازی ترافیک ایفا خواهد کرد.



'' **هادی اسحاقیان**
'' **مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان**

ناوگان خدمات شهری اصفهان با ۲۵ ماشین‌آلات جدید تقویت شد

مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان گفت: ناوگان خدمات شهری این کلان‌شهر با افزودن ۲۵ دستگاه ماشین‌آلات جدید و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین تقویت شده است؛ تجهیزاتی که با هدف ارتقای کیفیت نظافت معابر، توسعه استفاده از انرژی‌های پاک و بهبود مدیریت بحران وارد چرخه خدمت شده است.

هادی اسحاقیان در برنامه رادیویی «صدای شهر» با اشاره به اقدام‌های انجام‌شده برای نوسازی ناوگان خدمات شهری اظهار کرد: سال گذشته رونمایی و افتتاح بیش از ۴۰ دستگاه ماشین‌آلات سازمان خدمات موتوری برگزار شد که بخش عمده آن شامل خودروهای حمل‌وسامند و ماشین‌آلات نظافت شهری بود و چند مدل جاروب جدید ازجمله ماکرو که از کشورهای اروپایی وارد و برای نظافت معابر و بزرگراه‌ها خریداری شده بود نیز به این مجموعه اضافه شد.

او افزود: علاوه بر اینکه میانگین عمر ماشین‌آلات سازمان کاهش پیدا کرد، نوسازی گسترده‌ای نیز در حوزه ماشین‌آلات خدمات شهری انجام شد که در مجموع رنگ و رخ خدمات شهری اصفهان را تغییر داد و زمینه ارتقای کیفیت نظافت و ارائه خدمات را فراهم کرد.

مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان تأکید بر اینکه با سیاست‌های شورای اسلامی شهر اصفهان و اعتبارات اختصاص‌یافته از سوی شهرداری، رویکرد سازمان تغییر کرد، خاطرنشان کرد: رسالتی که از ابتدا برای سازمان خدمات موتوری تعریف شده بود، یعنی به‌کارگیری فناوری و ماشین‌آلات تکنولوژیک در ارائه خدمات شهری، سرلوحه فعالیت‌های سازمان قرارگرفت و به‌این برنامه‌ها برای توسعه ناوگان بر همین اساس دنبال شد. اسحاقیان گفت: مجموعه اقدام‌هایی که از سال گذشته برای استفاده از ماشین‌آلات جدید و فناوریانه در حوزه خدمات شهری آغاز شد، منجر به بهره‌برداری از ۲۵ دستگاه ماشین‌آلات جدید شد که بخش چشمگیری از آن‌ها دارای فناوری‌های نوین است و برخی نیز برای نخستین بار در کشور در شهر اصفهان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

او ادامه داد: پنج دستگاه از این ماشین‌آلات، خودروهای کم‌بنده جمع‌آوری برگ‌ها، ضایعات و نخاله است که طراحی و ساخت آن‌ها به‌طور کامل در داخل کشور انجام‌شده و تیم فنی سازمان خدمات موتوری طراحی کامل این خودروها را انجام داده و برای نخستین بار یک شرکت پیمانکار داخلی با بهره‌گیری از دانش فنی و تجهیزات لازم، موفق به ساخت پنج دستگاه از این خودروها شده است.مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: یک دستگاه خودروی ویژه جمع‌آوری آب‌های سطحی و شست‌وشوی کانال‌ها نیز طراحی و ساخته شده و به بهره‌برداری رسیده است تا در حوزه مدیریت بحران و خدمات شهری مورد استفاده قرار گیرد.

استفاده از اسکرابر ویژه و جاروب‌های برقی برای نظافت معابر اصفهان

اسحاقیان گفت: یکی از سیاست‌ها و اهداف اصلی برنامه خریدهای سال جاری توجه ویژه به اماکن تاریخی و گردشگری شهر بود و با توجه به اهمیت محور گردشگری چهارباغ، یک دستگاه خودروی اسکرابر ویژه سست‌وشو و نظافت این معبر خریداری شد که به‌صورت هم‌زمان عملیات شست‌وشو و خشک‌کردن معبر از انرژی حاصل از برقورده‌ای دستگاه طی دو تاسه ماه گذشته به‌صورت آزمایشی در محور چهارباغ عباسی، میدان امام حسین (ع)، مقابل ساختمان شهرداری مرکزی و خیابان سیه مورد استفاده قرار گرفته بود و به‌صورت رسمی وارد ناوگان خدمات شهری شد.مدیرعامل سازمان

خدمات موتوری شهرداری اصفهان با تأکید بر اینکه نظافت معابر کم‌عرض یکی از چالش‌های سال‌های گذشته شهر بوده است، خاطرنشان کرد: توسعه جاروب‌های کم‌عرض با رویکرد استفاده از انرژی‌های پاک در دستورکار قرارگرفت و پنج دستگاه جاروب برقی خریداری شد که به‌جای سوخت‌های فسیلی از انرژی الکتریکی استفاده می‌کنند و علاوه از ارتقای کیفیت نظافت مکانیزه معابر کم‌عرض، از منظر حفاظت از محیط‌زیست نیز اهمیت ویژه‌ای دارند. اسحاقیان گفت: در بخش مدیریت بحران نیز دو دستگاه مکانیزم بکهولودر خریداری شده است که در اختیار مجموعه خدمات شهری قرارگرفت. این دستگاه‌ها علاوه بر فعالیت‌های عمرانی، در شرایط بحرانی نیز مورد استفاده قرار می‌گیرند.

او ادامه داد: مراحل خرید تعدادی خودروی حمل‌وسامند از سال گذشته انجام شده بود که در این مرحله نیز حدود ۱۲ دستگاه از این خودروها رونمایی و وارد چرخه خدمت شد؛ در مجموع حدود ۲۵ دستگاه ماشین‌آلات جدید با رویکرد استفاده از فناوری‌های نوین و ارتقای کیفیت نظافت معابر شهری به بهره‌برداری رسید.

مدیریت شهری



صفحه‌ان زیبا

شماره ۵۴۰۸

۲۰ / ۰۴ / ۱۴۰۵

شماره

ویراستار / عذرا دایانی



'' **محمد صیرفی نژاد**
'' **مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان**

اقدام‌های گسترده منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان برای ارتقای ایمنی معابر و کاهش تصادف‌ها

مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان گفت: با هدف ارتقای ایمنی معابر، کاهش نقاط حادثه‌خیز و افزایش امنیت تردد شهروندان، پروژه‌های عمرانی و ترافیکی شامل نصب تجهیزات ایمنی، اجرای نخستین گاردریل غلتکی شهر اصفهان، توسعه تابلوهای هدایت‌سیر و آغاز نصب سامانه‌های هوشمند حمل‌ونقل در این منطقه در حال اجراست. محمد صیرفی نژاد با اشاره به اجرای مجموعه‌ای از اقدام‌های عمرانی و ترافیکی در سطح منطقه ۱۰ اصفهان اظهار کرد: ارتقای ایمنی معابر، کاهش نقاط حادثه‌خیز و افزایش امنیت تردد شهروندان از مهم‌ترین اولویت‌های مدیریت شهری منطقه ۱۰ است و در همین راستا، اجرای پروژه‌های متعدد ترافیکی با بهره‌گیری از تجهیزات نوین و استانداردهای روز در دستورکار قرار گرفته است. او افزود: یکی از مهم‌ترین اقدام‌های انجام‌شده ایمن‌سازی دماغه‌های واگرا و هم‌گردار تقاطع‌های و مسیرهای پرتردد منطقه است که نقش مهمی در هدایت صحیح وسایل نقلیه، کاهش احتمال برخورد خودروها و افزایش ضریب ایمنی معابر دارد و در کنار این اقدام، نصب تجهیزات ایمنی ترافیکی شامل بولارد، کاشن‌تانک، بشکه‌های ترافیکی، استوانه‌های ترافیکی و انواع شبرنگ در نقاط موردنیاز اجراشده است علاوه بر سامان‌دهی جریان عبورمورور رانندگان در تمامی نقاط حادثه‌خیز روزا دید مناسب‌تری نسبت به مسیر برخورد دارند. مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان با بیان اینکه توسعه زیرساخت‌های اطلاع‌رسانی ترافیکی نیز هم‌زمان در حال انجام است، تصریح کرد: نصب تابلوهای هدایت‌سیر و تابلوهای بالابرسی در معابر اصلی و تقاطع‌های مهم منطقه با هدف راهنمایی بهتر رانندگان و کاهش سردرگمی در مسیرها انجام‌شده و در ادامه این برنامه عملیات آغاز نصب تجهیزات تابلوهای هوشمند حمل‌ونقل (ITS) نیز در دستورکار قرار گرفته است که این تجهیزات با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین نقش مؤثری در مدیریت هوشمند ترافیک، پایش وضعیت معابر و ارتقای کیفیت خدمات حمل‌ونقل شهری ایفا خواهد کرد. صیرفی نژاد ادامه داد: دیگر اقدام‌های شاخص منطقه، اجرای فونداسیون، بگن‌تری و نصب گاردریل غلتکی برای نخستین بار در شهر اصفهان است که این نوع گاردریل با برخورداری از فناوری نوین، ضمن کاهش شدت برخورد خودروها در زمان وقوع تصادف انرژی حاصل از برخورد را جذب کرده و با هدایت وسیله نقلیه به مسیر ایمن از بروز خسارت‌های جانی و مالی جلوگیری می‌کند. اجرای این طرح، گامی مؤثر در استفاده از تجهیزات نوین ایمنی و ارتقای استانداردهای ترافیکی در سطح شهر به‌شمار می‌رود.

او با تأکید بر اهمیت هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و پلیس راهور گفت: بازدهی‌های میدانی مستمر از معابر، تقاطع‌ها و نقاط حادثه‌خیز منطقه با حضور کارشناسان شهرداری و همکاری پلیس راهور انجام می‌شود تا ضمن بررسی دقیق وضعیت موجود، راهکارهای لازم برای کاهش تصادف‌ها و رفع مشکلات ترافیکی شناسایی و در کوتاه‌ترین زمان ممکن اجرایی شود.

صیرفی نژاد تأکید کرد: منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان با اجرای اقدام‌ها در مسیر تحقق شهری ایمن، هوشمند و انسان‌محور گام برمی‌دارد و تلاش خواهد کرد با استمرار پروژه‌های ترافیکی، افزایش ایمنی معابر، روان‌سازی تردد و کاهش تصادف‌ها، رضایت شهروندان و ارتقای کیفیت زندگی در این منطقه را بیش ازپیش فراهم کند.



فاطمه رجبزاده

دبیر گروه فرهنگ عمومی

چند صدا، یک افق

ایران در چهار ماه گذشته دورانی پر فرازونشیب و مملو از رویدادهای سرنوشت‌ساز را پشت سر گذاشته است. از اسفندماه ۱۴۰۴ که با حمله نظامی آمریکا به ایران، فضای سیاسی و اجتماعی کشور تحت تأثیر قرار گرفت و کشور در پی شهادت آیت‌الله سید علی خامنه‌ای، شاهد انتخاب رهبر جدید بود، تا فروردین ماه که با برقراری آتش‌بس و توقف جنگ در میدان نظامی، مشخصات مبارزه تغییر کرد. در ادامه، در خردادماه تفاهم‌نامه‌ای میان دو کشور امضا شد که واکنش‌های متفاوتی را در لایه‌های مختلف جامعه و میان مسئولان برانگیخت و اکنون در تیرماه ۱۴۰۵ کشور شاهد تشیع بگرمهر رهبر شهید انقلاب، آیت‌الله سیدعلی خامنه‌ای و خانواده‌اش بود. با در نظر گرفتن چنین فضایی، رسانه‌ها از یک سو می‌توانند این رخدادها هستند و از سوی دیگر بازتاب‌دهنده گفتمان‌های اثرگذار در فضای سیاسی و اجتماعی به تصویر نظریه‌پردازان حوزه روایت‌سازی رسانه‌ای، رسانه‌ها از طریق انتخاب‌تیرهای برجسته و تصاویر نمادین، نشانه‌شناسی بصری، سنی دارند معنای ضمنی و ایدئولوژیک حوادث را برای مخاطبان تثبیت کنند. از آنجا که هر رسانه با بازتاب‌دهنده بخشی از تنوع دیدگاه‌ها در جامعه نتایجانی است، بررسی روشنگر آنان می‌تواند به درک بهتر فضای فکری کشور در چهار ماه اخیر کمک کند. با توجه به اهمیت این موضوع، در این گزارش هشت روزنامه گردیده از طیف‌های مختلف فکری کشور شامل هفت صبح، اعتماد، کیهان، شرق، جوان، سازندگی، عصر ایرانیان و فرهیختگان انتخاب شده‌اند تا بررسی کنیم که چگونه این رسانه‌ها در طول این پنج مقطع زمانی، روایت‌های اختصاصی خود را تدوین کرده‌اند. در همین راستا با زنامی مضمون تیرها و تحلیل دلالت‌های تصویری مورد توجه بوده است تا ببینیم چگونه در آن‌ها (تصاویر تیرها) به مدلول‌های متفاوتی از رخداد واحد ختم شده و فضای سیاسی و اجتماعی کشور در این ایام بر چه نگرش‌هایی تأکید کرده است.

هفت صبح



۱۰ اسفند (آغاز جنگ)

مضمون: ایستاد دایم برای ایران

تصویر: آوار مدرسه میناب

دال: ویرانه

مدلول: استمرار ایستادگی ملی

عبارت: غم خسارت‌ها و تلفات



۱۹ اسفند (انتخاب رهبری)

مضمون: امیدواری

تصویر: پرتره کلرولپ از چهره‌ی رهبر جدید

دال: تصویر رهبر جدید و نگاه او به سویی

مدلول: انتظار آینده متفاوت ایران



۲۰ فروردین (آتش‌بس)

مضمون: پیروزی

تصویر: پرچم ایران

دال: پرچم ایران و قومیت‌های متکثر

مدلول: وحدت ملی در پشتیبانی از پیروزی



۳۰ خرداد (تفاهم‌نامه ایران و آمریکا)

مضمون: اعتماد سیاسی

تصویر: توپ فوتبال و جام پیروزی

عبارت: جام جهانی؛ غیر مرتبط با تیرت اصلی



۱۶ تیر (تشیع رهبر شهید)

مضمون: مشارکت ملی در تکریم رهبر

تصویر: جمعیت انبوه در کنار پیکرهای شهدا

دال: حضور انبوه مردم با پرچم‌های قرمز در کنار شهدا

مدلول: وحدت عقیده



۱۰ اسفند (آغاز جنگ)

مضمون: نقض مصونیت غیرنظامیان

تصویر: مدرسه ویران شده میناب

دال: مردم آشفته و مدرسه سوخته

مدلول: نمادسازی قربانیان



۱۹ اسفند (انتخاب رهبری)

مضمون: امید به آینده

تصویر: کودکان نگه‌دارنده پرچم

دال: نقش کودکان در ایستادگی پرچم

مدلول: آینده‌سازی نسل جدید



۲۰ فروردین (آتش‌بس)

مضمون: دوباره می‌سازمت وطن

تصویر: امید به آینده

دال: نقش کودکان در ایستادگی پرچم

مدلول: آینده‌سازی نسل جدید



۳۰ خرداد (تفاهم‌نامه ایران و آمریکا)

مضمون: فرقی می‌کند چه کسی رئیس‌جمهور باشد

تصویر: شخص رئیس‌جمهور همراه با سند توافق

دال: شخص رئیس‌جمهور همراه با سند توافق

مدلول: پیروزی حزبی



۱۶ تیر (تشیع رهبر شهید)

مضمون: بدرقه باشکوه

تصویر: لشکر رهبری بر پایه مشارکت جمعی

دال: نمای وسیع از طول خیابان مملو از جمعیت

مدلول: سرمایه اجتماعی



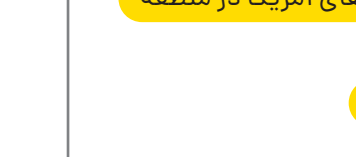
۱۰ اسفند (آغاز جنگ)

مضمون: آمریکا توبه شد

تصویر: تخریب پایگاه‌های آمریکا در منطقه

دال: تخریب

مدلول: پیروزی مقاومت



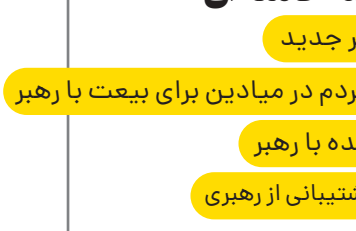
۱۹ اسفند (انتخاب رهبری)

مضمون: بیعت ایران با آیت‌الله خامنه‌ای

تصویر: عکس حضور مردم در میدان برای بیعت با رهبر

دال: مردم بیعت کننده با رهبر

مدلول: وحدت ملی در پشتیبانی از رهبری



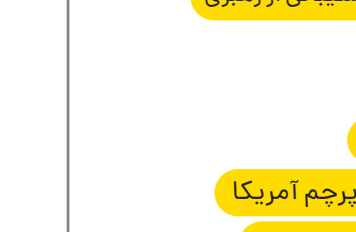
۲۰ فروردین (آتش‌بس)

مضمون: شیر شغال را درید

تصویر: پنجه شیر روی پرچم آمریکا

دال: پنجه شیر و پرچم آمریکا

مدلول: قدرت اسطوره‌ای ایران



۳۰ خرداد (تفاهم‌نامه ایران و آمریکا)

مضمون: منتظر تحقق شروط می‌مانیم

تصویر: تصویر رهبر انقلاب

دال: نگاه رهبر انقلاب

مدلول: نظارت



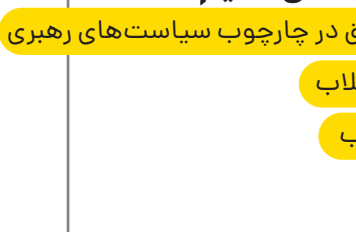
۱۶ تیر (تشیع رهبر شهید)

مضمون: همه با هم با حکم امام شهید

تصویر: چهار قاب از مردم، شهدا، مسجد، پرچم سرخ

دال: مردم، پیکر رهبر شهید، مسجد و میدان آزادی

مدلول: پیوند اسلامیت و ایرانیت



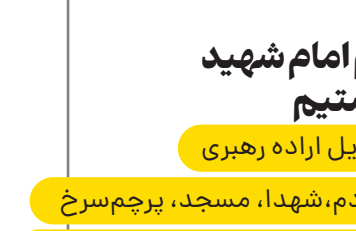
۱۰ اسفند (آغاز جنگ)

مضمون: قانن خدا این است، شما پیروید

تصویر: هدف گرفتن دشمن توسط نماد اسلامی مقاومت

دال: نماد الله و تقابل با دشمن

مدلول: بازتابی مقاومت و پیروزی در چارچوب گفتمان الهی



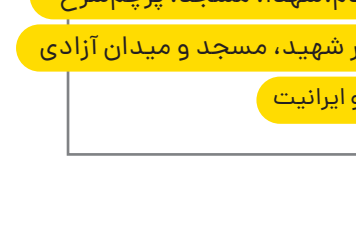
۱۰ اسفند (آغاز جنگ)

مضمون: فرخنده بختان

تصویر: فرخنده بختان

دال: فرخنده بختان

مدلول: فرخنده بختان



۱۹ اسفند (انتخاب رهبری)

مضمون: نقض آتش‌بس در روز نخست

تصویر: بدبینی به دشمن

دال: حمله به لبنان

مدلول: حمله نظامی



۲۰ فروردین (آتش‌بس)

مضمون: ما حاصل تحلیل

تصویر: تحلیل نتایج

دال: تحلیل نتایج

مدلول: شکست نظامی



۳۰ خرداد (تفاهم‌نامه ایران و آمریکا)

مضمون: منتظر تحقق شروط گفته شده

تصویر: بیماربان لبنان

دال: ویرانی لبنان

مدلول: شکست آتش‌بس



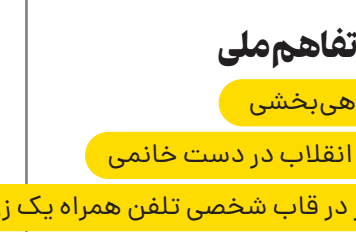
۱۶ تیر (تشیع رهبر شهید)

مضمون: بی‌نظیر در تاریخ

تصویر: تاریخ‌سازی ایرانیان حول شهادت رهبری

دال: انبوه جمعیت حول پیکر رهبر شهید

مدلول: انبوه جمعیت با رنگ سیاه و قرمز



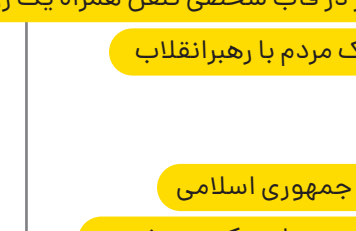
۱۰ اسفند (آغاز جنگ)

مضمون: راه دشوار پس از امضا

تصویر: شکست دیپلماسی

دال: تخریب شهر

مدلول: تقابل دیپلماسی و منازعه نظامی



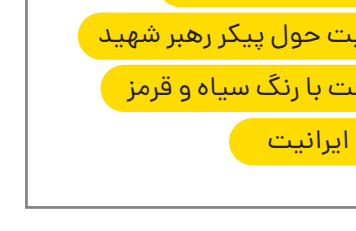
۱۹ اسفند (انتخاب رهبری)

مضمون: حملات گسترده اسرائیل به بیروت

تصویر: پرچم ایران در دست مردم

دال: پرچم و مردم

مدلول: نقش مردم در پیروزی



۳۰ خرداد (تفاهم‌نامه ایران و آمریکا)

مضمون: راه دشوار پس از امضا

تصویر: پرچم ایران در دست مردم

دال: پرچم و مردم

مدلول: نقش مردم در پیروزی



۱۶ تیر (تشیع رهبر شهید)

مضمون: راه دشوار پس از امضا

تصویر: پرچم ایران در دست مردم

دال: پرچم و مردم

مدلول: سرمایه اجتماعی

قابل توجه

کیهان



۱۰ اسفند (آغاز جنگ)

مضمون: اسرائیل و پایگاه‌های آمریکا زیر آتش سنگین ایران

تصویر: تخریب پایگاه‌های آمریکا در منطقه

دال: تخریب

مدلول: انتقام



۱۹ اسفند (انتخاب رهبری)

مضمون: سیدعلی خامنه‌ای با نام جدید مجتبی آمده است

تصویر: سید مجتبی خامنه‌ای ایستاده بر بالای سر پدر در کنار پرچم

دال: هم نشینی سید مجتبی و سید علی خامنه‌ای

مدلول: مشروعیت رهبر جدید



۲۰ فروردین (آتش‌بس)

مضمون: دست‌هایمان روی ماشه است

تصویر: آمادگی دفاعی

دال: رهبر شهید

مدلول: بازتابی سوگ



۳۰ خرداد (تفاهم‌نامه ایران و آمریکا)

مضمون: درباره یادداشت تفاهم علی‌الاصول نظر دیگری داشتم

تصویر: برجسته‌سازی اختلاف دیدگاه در ساختار تصمیم‌گیری

دال: مراسم شیرخوارگان حسینی؛ غیر مرتبط با تیرت اصلی



۱۶ تیر (تشیع رهبر شهید)

مضمون: قانن خدا این است، شما پیروید

تصویر: هدف گرفتن دشمن توسط نماد اسلامی مقاومت

دال: نماد الله و تقابل با دشمن

مدلول: بازتابی مقاومت و پیروزی در چارچوب گفتمان الهی



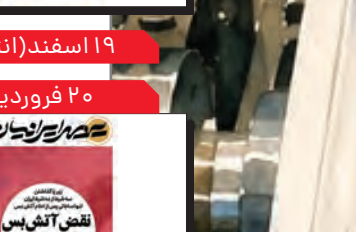
۱۰ اسفند (آغاز جنگ)

مضمون: نقض آتش‌بس در روز نخست

تصویر: بدبینی به دشمن

دال: حمله به لبنان

مدلول: حمله نظامی



۲۰ فروردین (آتش‌بس)

مضمون: ما حاصل تحلیل

تصویر: تحلیل نتایج

دال: تحلیل نتایج

مدلول: شکست نظامی



۳۰ خرداد (تفاهم‌نامه ایران و آمریکا)

مضمون: منتظر تحقق شروط گفته شده

تصویر: بیماربان لبنان

دال: ویرانی لبنان

مدلول: شکست آتش‌بس



۱۶ تیر (تشیع رهبر شهید)

مضمون: بی‌نظیر در تاریخ

تصویر: تاریخ‌سازی ایرانیان حول شهادت رهبری

دال: انبوه جمعیت حول پیکر رهبر شهید

مدلول: انبوه جمعیت با رنگ سیاه و قرمز



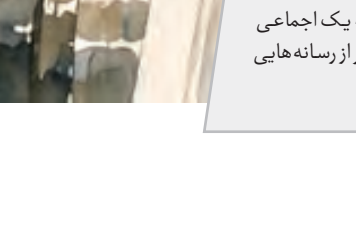
۱۰ اسفند (آغاز جنگ)

مضمون: راه دشوار پس از امضا

تصویر: شکست دیپلماسی

دال: تخریب شهر

مدلول: تقابل دیپلماسی و منازعه نظامی



۱۹ اسفند (انتخاب رهبری)

مضمون: حملات گسترده اسرائیل به بیروت

تصویر: پرچم ایران در دست مردم

دال: پرچم و مردم

مدلول: نقش مردم در پیروزی



۳۰ خرداد (تفاهم‌نامه ایران و آمریکا)

مضمون: راه دشوار پس از امضا

تصویر: پرچم ایران در دست مردم

دال: پرچم و مردم

مدلول: نقش مردم در پیروزی

ما حاصل تحلیل

بر اساس تحلیل داده‌های استخراج‌شده از هشت روزنامه منتخب، فضای رسانه‌ای کشور در سه جریان اصلی قابل تفکیک است: ۱. گفتمان مقاومت (روزنامه‌های کیهان، جوان و عصر ایرانیان): این جریان در تمام مقاطع، جنگ را نبردی حق طلبانه و پایان‌ناپذیر ترسیم کرده است. کیهان با تیرهای همجوشی همچون «اسرائیل و پایگاه‌های آمریکا زیر آتش سنگین» و «دست‌هایمان روی ماشه است»، تقابل نظامی را دال مرکزی گفتمان خود قرار داد و در مقطع انتخاب رهبری با تیر «سیدعلی خامنه‌ای با نام جدید مجتبی آمده است» بر مشروعیت تدوین قدرت تأکید کرد. جوان با تیرهایی چون «آمریکا توبه شد» و «شیر شغال را درید»، جنگ را «پیروزی مقاومت» و معنا کرد و عصر ایرانیان با تیر «قانن خدا این است، شما پیروید»، نبرد را در قالی ایدئولوژیک و الهی جای داد. تحلیل نشانه‌شناسی تصاویر این جریان (انفجار، پنجه شیر، هم‌نشینی دو رهبر) مدلول «اقتدار شکست‌ناپذیر» را در ذهن مخاطب تثبیت می‌کند. ۲. گفتمان صلحت‌سوخ (روزنامه‌های اعتماد، شرق و سازندگی): این جریان روایت خود را بر هزینه‌های انسانی و دیپلماسی بنا کرده است. اعتماد با تیر «کودک‌کشی» و تصویر «کیف خونین»، تمرکز را از اقتدار نظامی به رنج غیرنظامیان تغییر داد و با تیر «دست‌هایمان روی ماشه است» خروج از جنگ را موفقیت دیپلماتیک نامید. شرق با تیر «باز هم میز مذاکره در آتش جنگ سوخت» و «شکست دیپلماسی» بر ناکامی در دست مردم تأکید داشت. دال‌های بصری این جریان (تیرده شهری، دست در حال امضا) بر مدلول «تاب‌آوری اجتماعی و عقلایت» دلالت دارند. ۳. گفتمان تبیینی میانه‌رو (روزنامه‌های هفت صبح و فرهیختگان): این رسانه‌ها با رویکرد میانجی‌گرانه، بر مدیریت روانی بحران و وحدت بخشی تمرکز داشته‌اند. هفت صبح با تیر «ایران در آغاز فصل تازه رهبری» و «اعتماد به نهاد پزشکیان»، کوشیده است تا مخاطب را به امیدواری دعوت کند. فرهیختگان نیز با تیرهایی همچون «روشنگری کلید تفاهم ملی» و «فرزادوم ۱۵ تیر»، رخدادها را به مثابه فرآیندی برای حفظ مشروعیت تبیین کرده است. تصاویر این رسانه‌ها (مانند تصویر رهبر در دست فرد) مدلول «پیوند نزدیک مردم و رهبر» را القا می‌کند. نکته قابل توجه این است که اگرچه روزنامه‌های مدنظر متفاوتی را دنبال می‌کنند، در مقطع «تشیع» و «تداوم رهبری» صحنه‌ها اشتراکات زیادی دارند. این اتفاق مهم و تاریخی به دلایلی نبرداست.

شرق



۱۰ اسفند (آغاز جنگ)

مضمون: باز هم میز مذاکره در آتش جنگ سوخت

تصویر: شکست دیپلماسی

دال: ت



صفحه‌ان زیبا

شماره ۵۴۰۸

۲۰ / ۰۴ / ۱۴۰۵

شنیده

دبیر صفحه/ زهره سادات کاظمی
ویراستار/ عذرا دبیانی



زهره سادات کاظمی

دبیر صفحه شهر زندگی

بعضی اوقات مسئولان شهری مجبورند به واسطه توسعه شهر و تغییراتی که در شاکله آن رخ می‌دهند، تصمیم‌هایی اتخاذ کنند که شاید پذیرش آن برای مردمی که سال‌ها در آن موقعیت‌ها قرار گرفته‌اند و به استفاده از یک شیوه مشخص عادت کرده‌اند، سخت باشد؛ اما نکته مهم این است که در اعمال تغییرات شهری باید مردم را جدی در نظر گرفت و به این نکته توجه کرد که چقدر این تغییر، رفاه و امنیت مردم را تأمین می‌کند؟ دیدن مردم برآورد همه جانبه شرایط آن‌ها در مواجهه با تغییر و قبول آن بسیار مهم خواهد بود.
جابه جایی ایستگاه اتوبوس کوی بهار در خیابان شهید آوینی، از آن دست تغییرهایی است که با گذشت نزدیک به یک سال هنوز مورد قبول مردم محله واقع نشده و بارها پیگیری جمع گسترده‌ای از مردم برای بازگشت ایستگاه را به همراه داشته است. دریافت نکردن جواب قابل قبول از سمت مسئولان شهری، دلیلی شد تا نماینده مردم کوی بهار به «اصفهان زیبا» مراجعه کندو خواهان مطرح شدن و پیگیری مشکلشان از سوی این روزنامه شود.
در این گزارش صحبت نماینده مردم اصفهان و پاسخ مدیرکل مطالعات و برنامه ریزی حمل ونقل و ترافیک شهری اصفهان به این مطالبه را منعکس کردیم. ■

■ **کسی حرف دل ما را نمی شنود**
صدیقہ رضائیان یک معلم بازنشسته است؛ زنی آرام و متین که حل مشکل محله بهار حال‌در دوران بازنشستگی، دغدغه روزانه‌اش شده است.

صورت جلسه و برگه‌های استشهاد محلی که امضای مردم و معتمدان محله را دارد، می‌گذارد و مقابلم و توضیح می‌دهد که ایستگاه بهار ۲۵ سال سابقه داشته است. محله بهار و محله‌های مشرف به خیابان سپهسالار و حتیه، تقریباً خیلی قدیمی هستند. کوچه‌های آن‌ها، بزرگ و پر از پستی و بلندی است که حرکت داخل آن‌ها همت بلند می‌خواهد.
توضیح می‌دهد که ایستگاه بهار ۲۵ سال سابقه داشته است. محله بهار و محله‌های مشرف به خیابان سپهسالار و حتیه، تقریباً خیلی قدیمی هستند. کوچه‌های آن‌ها، بزرگ و پر از پستی و بلندی است که حرکت داخل آن‌ها همت بلند می‌خواهد.
توضیح می‌دهد که ایستگاه بهار ۲۵ سال سابقه داشته است. محله بهار و محله‌های مشرف به خیابان سپهسالار و حتیه، تقریباً خیلی قدیمی هستند. کوچه‌های آن‌ها، بزرگ و پر از پستی و بلندی است که حرکت داخل آن‌ها همت بلند می‌خواهد.
توضیح می‌دهد که ایستگاه بهار ۲۵ سال سابقه داشته است. محله بهار و محله‌های مشرف به خیابان سپهسالار و حتیه، تقریباً خیلی قدیمی هستند. کوچه‌های آن‌ها، بزرگ و پر از پستی و بلندی است که حرکت داخل آن‌ها همت بلند می‌خواهد.
توضیح می‌دهد که ایستگاه بهار ۲۵ سال سابقه داشته است. محله بهار و محله‌های مشرف به خیابان سپهسالار و حتیه، تقریباً خیلی قدیمی هستند. کوچه‌های آن‌ها، بزرگ و پر از پستی و بلندی است که حرکت داخل آن‌ها همت بلند می‌خواهد.

توضیح می‌دهد که ایستگاه بهار ۲۵ سال سابقه داشته است. محله بهار و محله‌های مشرف به خیابان سپهسالار و حتیه، تقریباً خیلی قدیمی هستند. کوچه‌های آن‌ها، بزرگ و پر از پستی و بلندی است که حرکت داخل آن‌ها همت بلند می‌خواهد.

توضیح می‌دهد که ایستگاه بهار ۲۵ سال سابقه داشته است. محله بهار و محله‌های مشرف به خیابان سپهسالار و حتیه، تقریباً خیلی قدیمی هستند. کوچه‌های آن‌ها، بزرگ و پر از پستی و بلندی است که حرکت داخل آن‌ها همت بلند می‌خواهد.
توضیح می‌دهد که ایستگاه بهار ۲۵ سال سابقه داشته است. محله بهار و محله‌های مشرف به خیابان سپهسالار و حتیه، تقریباً خیلی قدیمی هستند. کوچه‌های آن‌ها، بزرگ و پر از پستی و بلندی است که حرکت داخل آن‌ها همت بلند می‌خواهد.
توضیح می‌دهد که ایستگاه بهار ۲۵ سال سابقه داشته است. محله بهار و محله‌های مشرف به خیابان سپهسالار و حتیه، تقریباً خیلی قدیمی هستند. کوچه‌های آن‌ها، بزرگ و پر از پستی و بلندی است که حرکت داخل آن‌ها همت بلند می‌خواهد.
توضیح می‌دهد که ایستگاه بهار ۲۵ سال سابقه داشته است. محله بهار و محله‌های مشرف به خیابان سپهسالار و حتیه، تقریباً خیلی قدیمی هستند. کوچه‌های آن‌ها، بزرگ و پر از پستی و بلندی است که حرکت داخل آن‌ها همت بلند می‌خواهد.

توضیح می‌دهد که ایستگاه بهار ۲۵ سال سابقه داشته است. محله بهار و محله‌های مشرف به خیابان سپهسالار و حتیه، تقریباً خیلی قدیمی هستند. کوچه‌های آن‌ها، بزرگ و پر از پستی و بلندی است که حرکت داخل آن‌ها همت بلند می‌خواهد.
توضیح می‌دهد که ایستگاه بهار ۲۵ سال سابقه داشته است. محله بهار و محله‌های مشرف به خیابان سپهسالار و حتیه، تقریباً خیلی قدیمی هستند. کوچه‌های آن‌ها، بزرگ و پر از پستی و بلندی است که حرکت داخل آن‌ها همت بلند می‌خواهد.
توضیح می‌دهد که ایستگاه بهار ۲۵ سال سابقه داشته است. محله بهار و محله‌های مشرف به خیابان سپهسالار و حتیه، تقریباً خیلی قدیمی هستند. کوچه‌های آن‌ها، بزرگ و پر از پستی و بلندی است که حرکت داخل آن‌ها همت بلند می‌خواهد.

پیاده بیایند و دوباره به مسیرشان ادامه دهند، مسافتی طولانی را باید طی کنند؛ همچنین در کنار ایستگاه بهار پل عابرپیاده برای عبورمورور بهتر مردم نصب شده بود که الان این فاصله تا پل هم زیاد شده است؛ حتی بیمارانی که برای مراجعه به بیمارستان حتیته و مراکز درمانی خیابان سپهسالار مراجعه می‌کردند، از خیابان بهار می‌گذشتند. بارها به شورای شهر و مراکز مختلف مراجعه کردیم؛ اما کسی حرف دل ما را نمی‌شنود.»

■ **کوچه‌هایی با پستی وبلندی‌های زیاد**
به پیشنهاد رضائیان، از محله و موقعیت ایستگاه بهار و مسرور و ایستگاه بعد از آن، بازدید میدانی داشتیم. مشاهده‌ها نشان می‌داد که ایستگاه بهار به لحاظ موقعیت جغرافیایی، برای رفت وآمد به مراتب شرایط بهتری از ایستگاه مسرور دارد. پستی وبلندی خیابان مسرور و دسترسی نامناسب آن، طولانی شدن مسیر برای ساکنان خیابان بهار که جمعیت چشمگیری نسبت به مسرور دارد و تاریک بودن مسیر جایگزین، به خوبی قابل مشاهده بود.

پیگیری رضائیان به عنوان نماینده محله او را به معاونت حمل ونقل و ترافیک شهرداری رسانده بود. در فروردین جمشید لقای، مدیرکل مطالعات و برنامه ریزی حمل ونقل ترافیک شهرداری اصفهان، در جواب استشهادیه مردم کوی بهار دلایل تغییر ایستگاه را این‌طور ذکر کرده بود: «انتقال این ایستگاه به ورودی خیابان مسرور، ضمن کاهش مخاطره‌های ناشی از توقف اتوبوس در نقطه قبلی، دسترسی دو مدرسه واقع‌شده در خیابان مسرور را تسهیل کرده است؛ همچنین برآوردها نشان می‌دهد که مسافران ایستگاه مسرور نسبت به ایستگاه بهار تعداد بسیار بیشتری هستند.»

این پاسخ درواقع آب پاک‌ی را روی دست‌های خاتم رضائیان و اهالی کوی بهار ریخته بود؛ این تصمیم به دلایل مشخص و منطقی گرفته شده است و تغییری در آن نیست. اما این پاسخ برای اهالی محله قانع‌کننده نبود و مجدد پیگیر موضوع شدند؛ این بار از طریق روزنامه و توسط خاتم رضائیان.

ما در روزنامه اصفهان زیبا ضمن انعکاس صحبت‌ها و دلایل مردم منطقه بهار به سراغ مدیرکل مطالعات و برنامه ریزی حمل ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان رقتیم تا توضیح‌های او را هم بشنویم.

■ **تغییر محل ایستگاه اتوبوس «بهار» باهدف ارتقای ایمنی و بهبود خدمات حمل ونقل انجام شد**

لقای در گفت وگو با «اصفهان زیبا» ضمن تشریح دلایل جابه جایی ایستگاه اتوبوس خیابان بهار اعلام کرد که این تصمیم پس از بررسی‌های کارشناسی، بازدیدهای میدانی و باهدف افزایش ایمنی شهروندان و بهبود کیفیت خدمات حمل ونقل عمومی اتخاذ شده است. به گفته او، تغییر مسیر یا جابه جایی ایستگاه‌های اتوبوس موضوعی است که در بسیاری از نقاط شهر و متناسب با شرایط جدید ترافیکی، تغییرات کالبدی شهر و الگوی سفر شهروندان انجام می‌شود؛ به عنوان نمونه، خط ۶۸ که پیش ازاین تا پایانه خوراسگان تردد می‌کرد، پس از بازنگری در شبکه خطوط، تا پایانه همدانیان کوتاه شد و درمقابل، خط ۴۲ به سمت پایانه خوراسگان امتداد یافت تا پوشش خدمات حفظ شود.

او با اشاره به اینکه هرگونه تغییر در شبکه حمل ونقل عمومی ممکن است با ناراضیاتی بخشی از شهروندان همراه باشد، خاطرنشان می‌کند: «در شهری با جمعیتی بیش از دومیلیون نفر، طبیعی است که هر تغییری برای عده‌ای خوشایند نباشد؛ زیرا به روندی که سال‌ها به آن عادت کرده‌اند، وابسته هستند؛ بااین حال، در برنامه ریزی شهری هلاک اصلی، منافع عمومی است. ممکن است

تأمل در یک «ایستگاه»

تغییر ایستگاه قدیمی کوی بهار در اتوبان شهید آوینی و مقاومت مردم برای نپذیرفتن این تصمیم



بخشی از کار مدیریت‌شهری ایجاد تغییراتی بوده که ممکن است در کوتاه مدت برای برخی افراد دشوار باشد؛ اما هدف اصلی آن افزایش ایمنی نظم و رفاه عمومی است

می‌شوند، در انتخاب محل ایستگاه نقش دارند. در جامنایی ایستگاه‌ها تلاش می‌شود محل توقف اتوبوس تا حد امکان نزدیک به نقاط پرتردد و ورودی مراکز مهم باشد تا شهروندان مجبور به طی مسافت‌های طولانی برای رسیدن به مقصد خود نباشند.»

او با اشاره به فاصله استاندارد میان ایستگاه‌های اتوبوس می‌گوید: «برای اتوبوس‌های معمولی به‌طورمعمول فاصله‌ای در حدود ۲۵۰ تا ۴۰۰ متر میان ایستگاه‌ها در نظر گرفته می‌شود؛ البته این عدد ثابت نیست و باتوجه به شرایط محلی، تراکم جمعیت، میزان تقاضا و نوع کاربری‌های اطراف تغییر می‌کند. در خطوط تندرو (BRT) این فاصله بیشتر است و در سامانه‌هایی مانند مترو نیز فاصله ایستگاه‌ها

به دلیل ماهیت متفاوت سیستم، بسیار بیشتر خواهد بود.»

او خاطرنشان می‌کند: «بررسی ایمنی، مناسب بودن محل توقف، نحوه ورود و خروج اتوبوس، زاویه توقف، شرایط ترافیکی و دسترسی پیاده از جمله مواردی است که معمولاً با بازدیدهای میدانی توسط کارشناسان ترافیک مناطق، نمایندگان سازمان اتوبوس‌رانی و عوامل اجرایی بررسی می‌شود.»

توضیح می‌دهد که ایستگاه بهار ۲۵ سال سابقه داشته است. محله بهار و محله‌های مشرف به خیابان سپهسالار و حتیه، تقریباً خیلی قدیمی هستند. کوچه‌های آن‌ها، بزرگ و پر از پستی و بلندی است که حرکت داخل آن‌ها همت بلند می‌خواهد.

توضیح می‌دهد که ایستگاه بهار ۲۵ سال سابقه داشته است. محله بهار و محله‌های مشرف به خیابان سپهسالار و حتیه، تقریباً خیلی قدیمی هستند. کوچه‌های آن‌ها، بزرگ و پر از پستی و بلندی است که حرکت داخل آن‌ها همت بلند می‌خواهد.



افزایش یا کاهش تراکم جمعیتی و تغییر الگوی رفت وآمد شهروندان رخ داده باشد؛ به همین دلیل در شهرهای مختلف، جابه جایی ایستگاه‌ها یا اصلاح مسیر خطوط، اقدامی طبیعی و مستمر است و محدود به یک نقطه خاص نیست.»

او همچنین درباره موضوع روشنائی مسیر پیاده‌روی میان خیابان مسرور و خیابان بهار اظهار می‌کند: «یکی از مواردی که نیازمند بررسی بیشتر بوده، وضعیت روشنائی این مسیر در ساعات شب است. وجود درختان و شاخ وبرگ‌هایی که مانع رسیدن کامل نور چراغ‌ها به پیاده‌رو می‌شوند، ممکن است برای برخی شهروندان، به ویژه خانواده‌ها، احساس ناامنی ایجاد کند.»

او ادامه می‌دهد: «این موضوع بیشتر به اصلاح شرایط محیطی مانند تأمین روشنائی مناسب، هرس درختان و رفع موانع دید مربوط است و می‌توان آن را پیگیری کرد تا مسیر برای تردد شهروندان مناسب‌تر شود.»

لقای درباره فرایند تعیین محل ایستگاه‌های اتوبوس در سطح شهر اصفهان نیز توضیح می‌دهد: «جامنایی ایستگاه‌ها بر اساس مجموعه‌ای از عوامل انجام می‌شود و صرفاً تصمیمی نقطه‌ای نیست؛ ابتدا نقاط متمرکز سفر شهروندان بررسی می‌شود؛ برای مثال، وجود مدارس، مراکز تجاری، مراکز درمانی، ادارات و سایر کاربری‌هایی که موجب مراجعه مردم نشده است.»

این مسئول با بیان اینکه افزایش حدود ۱۰۰متر پیاده‌روی برای برخی شهروندان قابل‌درک است، ادامه می‌دهد: «طبیعی است افرادی که سال‌ها در یک محل از اتوبوس پیاده می‌شدند، در خصوص تغییر محل ایستگاه احساس ناراضیاتی داشته باشند؛ اما در این تصمیم، حفظ جان شهروندان و کاهش احتمال وقوع حوادث، اولویت اصلی مدیریت شهری بوده است.»

■ **تأکید بر ضرورت رعایت اصول کارشناسی در جانمایی ایستگاه‌های اتوبوس شهری**

مدیرکل مطالعات و برنامه ریزی حمل ونقل ترافیک شهرداری اصفهان، با اشاره به اینکه ایجاد دو ایستگاه نزدیک به یکدیگر معمولاً توجه کارشناسی ندارد، توضیح می‌دهد: «در شبکه اتوبوس‌رانی تلاش می‌شود هر خط در ایستگاه مشخص خود توقف داشته باشد و اینکه یک خط در دو ایستگاه مجزا بافاصله کم توقف کند، مستطقی نیست؛ البته در برخی نقاط شهر مانند خیابان چهارباغ پایین، به دلیل شرایط خاص شبکه، ممکن است دو ایستگاه بافاصله کم مشاهده شود؛ اما در چنین مواردی نیز معمولاً خطوط مختلف از هریک از ایستگاه‌ها استفاده می‌کنند و یک خط واحد در هر دو محل توقف ندارد.»

او بیان می‌کند: «یکی دیگر از معیارهای مهم در تعیین محل ایستگاه، میزان و جهت تقاضای سفر است؛ به این معنا که باید مشخص شود چه تعداد از مسافران در کدام سمت مسیر قرار دارند و وزن جمعیتی و تعداد استفاده‌کنندگان از هر نقطه چگونه است.»

لقای با اشاره به اینکه ثابت بودن محل یک ایستگاه در طول سال‌های گذشته به تنهایی نمی‌تواند ملاک ادامه فعالیت آن باشد، می‌گوید: «ممکن است یک ایستگاه ۲۰ سال در یک نقطه قرار داشته باشد؛ اما در این مدت ساخت وسازهای جدید، تغییر کاربری‌ها،

مناسب‌تر برای توقف اتوبوس فراهم شود؛ اما همه این موارد باید با درنظرگرفتن ایمنی، شرایط ترافیکی و حقوق تمامی استفاده‌کنندگان از معبر بررسی شود.

■ **تأکید شهرداری بر ضرورت تبیین دلایل تغییر ایستگاه برای شهروندان**

مدیرکل مطالعات و برنامه ریزی حمل ونقل ترافیک شهرداری اصفهان، در پاسخ به پرسشی درباره امکان بازگشت ایستگاه اتوبوس خیابان بهار به محل قبلی، اظهار می‌کند: «اگر قرار باشد مشکلات گذشته دوباره تکرار شود، تصمیم‌گیری در این زمینه دشوار خواهد بود؛ زیرا پیش از جابه جایی ایستگاه، گزارش‌هایی از وقوع تصادف در آن محدوده وجود داشت و اکنون اگر همان شرایط دوباره ایجاد شود، باید پاسخ‌گوی پیامدهای احتمالی آن باشیم.»

■ **ناراضیاتی بخشی از شهروندان موضوعی قابل‌درک است**

لقای ادامه می‌دهد: «ناراضیاتی بخشی از شهروندان موضوعی قابل‌درک است؛ اما در مدیریت‌شهری گاهی لازم است میان خواسته‌های کوتاه مدت و منافع عمومی، تصمیم کارشناسی اتخاذ شود. اگر صرفاً بر اساس رضایت لحظه‌ای همه افراد تصمیم‌گیری شود، ممکن است در آینده با حوادثی مواجه شویم که مسئولیت آن برعهده مجموعه‌های اجرایی، پلیس، بازرسان و نهاد‌های مرتبط خواهد بود.»

او با اشاره به اینکه بخشی از اعتراض‌ها ناشی از نبود اطلاع کافی درباره دلایل تصمیم‌هاست، خاطرنشان می‌کند: «ممکن است شهروندان تصور کنند که حادثه‌ای رخ نداده یا مشکلی وجود نداشته، زیرا همه افراد در جریان گزارش‌های رسمی تصادف‌ها و بررسی‌های کارشناسی قرارنمی‌گیرند. بسیاری از حوادث ممکن است از نگاه مردم پنهان بماند؛ اما در گزارش‌های پلیس و دستگاه‌های مسئول ثبت و بررسی می‌شود.»

او در ادامه با بیان اینکه شاید بخشی از مشکل این باشد که شهروندان احساس می‌کنند کسی به درخواست آن‌ها توجه نمی‌کند یا توضیح کافی درباره علت تصمیم‌ها ارائه نشده است، ادامه می‌دهد: «ساکنان این محدوده چندین بار برای طرح موضوع مراجعه کرده‌اند و توضیح‌های لازم در جلسه‌های مشخص ارائه شده است و بنده و همکارانم شخصاً درباره دلایل این تصمیم توضیح داده‌ایم؛ اما طبیعی است که تغییرات شهری برای برخی افراد دشوار باشد.»

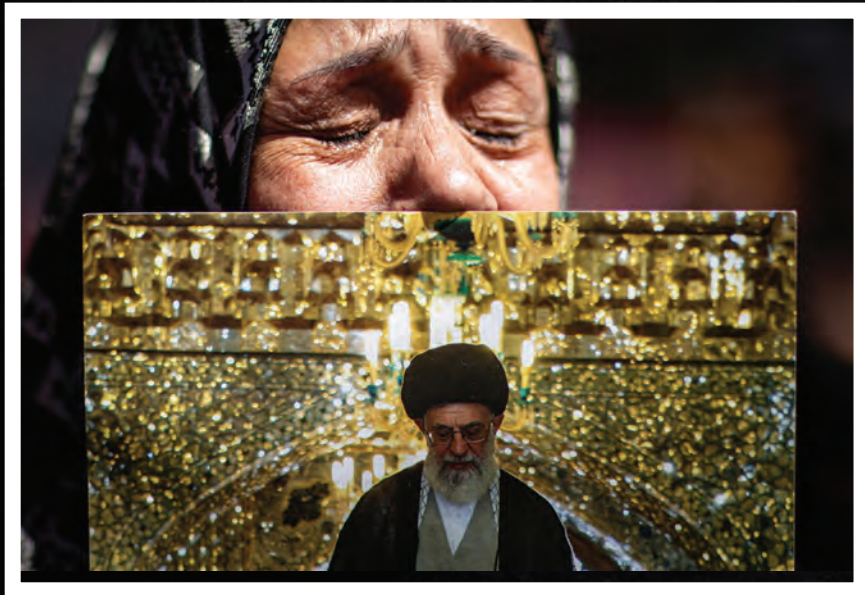
■ **تغییرات شهری باید با گفت‌وگو واطلاع‌رسانی مناسب همراه باشد**
او خاطرنشان می‌کند: «مردم در طول سال‌ها در خصوص برخی مکان‌ها و شرایط موجود احساس تعلق پیدا می‌کنند. زمانی که فردی می‌بیند محلی که سال‌ها در آن زندگی می‌کرده، تغییر کرده، ممکن است احساس کند حق واولویت او نادیده گرفته شده؛ به همین دلیل، تغییرات شهری باید با گفت‌وگو و اطلاع‌رسانی مناسب همراه باشد.»

لقای با اشاره به نمونه‌های دیگری از تغییرات شهری اظهار می‌کند: «در بسیاری از نقاط شهر تصمیم‌هایی برای اصلاح وضعیت ترافیکی، تغییر مسیرها یا بهبود شرایط عبورمورور گرفته‌شده که در ابتدا با مخالفت برخی شهروندان همراه بوده، اما پس از گذشت زمان مشخص شده که نتیجه کلی آن بهبود شرایط بوده است؛ به عنوان نمونه، در یکی از معابر اصلی شهر تغییراتی در راستای بهبود شرایط شاخص‌های ترافیکی انجام شد و حتی گزارش‌های پلیس نیز نشان داد وضعیت بهتر شده است؛ اما همچنان افرادی وجود دارند که با شرایط جدید راحت نیستند؛ زیرا به وضعیت گذشته عادت کرده‌اند.»

او تأکید می‌کند: «بخشی از کار مدیریت شهری، ایجاد تغییراتی بوده که ممکن است در کوتاه مدت برای برخی افراد دشوار باشد؛ اما هدف اصلی آن، افزایش ایمنی، نظم و رفاه عمومی است.»

مدیرکل مطالعات و برنامه ریزی حمل ونقل ترافیک شهرداری اصفهان، در پایان با اشاره به شرایط مسیر پیاده‌روی محدوده ایستگاه جدید، می‌گوید: «موضوع روشنائی مسیر، وضعیت درختان و شرایط عبور شبانه شهروندان قابل بررسی و پیگیری است و اگر به اصلاحاتی نیاز باشد، باید انجام شود تا شهروندان با آسودگی بیشتری از این مسیر استفاده کنند.»

هرچند مدیرکل مطالعات و برنامه ریزی حمل ونقل ترافیک شهرداری اصفهان توضیح‌های مفصلی در خصوص این تغییر ارائه کرد، نکته مهم این است که هماهنگ نشدن مردم محله با این تغییر نشان می‌دهد نکته مهمی در این تغییر نادیده گرفته شده و مغفول مانده است که باید به آن توجه شود تا رضایت مردم محله کوی بهار هم از این تغییر حاصل شود.



در تلاطم از دست دادن

توی مسجد کوچکی که چندمتری با خیابان کشور دوست فاصله داشت، ایستادم به نماز. مسجد به قدری کوچک بود که در هر صف، فقط دو تاسه نفر می‌توانستند بایستند. صف‌های اول پر بود از پیرزن‌های قدخمیده که هر کدام سرفشلی یک تنه از مسجد را دارند و بعد است کسی بتواند جایشان را بگیرد. جمعیت صندلی نشین، گوشه سمت راست مسجد، در اتاقکی جدا از بقیه بودند؛ ولی با

راضیه طاهری

یک نفر به صف نماز متصل می‌شدند. پیرزن‌های روی صندلی مدام با هم حرف می‌زدند. از هر دری می‌گفتند، از اینکه ۲۰ هزار نفر می‌آیند به تهران. از اینکه روز حمله آمریکا اینجام هم لرزیده. اینکه چند نفر آواره شدند از خانه‌هایشان، اینکه بعد از تشییع، لاید کوچک کشور دوست را می‌بندند و ساخت و ساز را شروع می‌کنند. به نظر می‌رسید برای آن‌ها زندگی به قبل از نه اسفند برگشته. انگار نه انگار که در چند قدمی این مسجد، چه کوه صلابتی را از میان برداشته بودند و جایش خالی خالی شده بود!

زنی نفس زتان آمد کنارم، جا باز کرد و نشست. به محض نشستن، شروع کرد به آه کشیدن. آه‌های بلند و سرد. با هر آه دستی می‌برد توی قفسه‌ی سینهاش و جایی نزدیکی‌های قلبش را ماساژ می‌داد. چند باری می‌خواستم حالش را ببرسم؛ اما نگران بودم. نگران اینکه نتوانم خودم را کنترل کنم و بعضی که از پشت دیوارهای بتنی کشور دوست در گلویم مانده بود، منفجر شود. هنوز جمله‌های روی دیوار بتنی داشت توی مغزم تاب می‌خورد.

بیشترین جمله‌ای که روی دیوار نوشته بودند، «آقا مرا ببخش» یا «آقا جان حلالمان کن» بود. بعد از آن هم غصه دیر رسیدن و اندوه ندیدن رهبری که ما را با وجود ندیدنان دوست داشت.

یکی از زن‌های روی صندلی رو کرد به کنار دستی‌ام و گفت: «خانم کریمی جان سلام، چرا باز دیر اومدی؟ مگه من نمی‌گم زود بیا تا جاشه واسه ت؟ دیر نیا خاتوم...»

زن آه کشید و جواب داد: «سلام عزیز، تلفنم زنگ خورد. باید جواب می‌دادم.»

زن صندلی نشین با دیرینش را توی هوا تاب داد و گفت: «وا، خب زنگ بزنه، جواب نده! این قدر به من زنگ می‌زنن، وقت اذان باشه، اصلا جواب نمی‌دم.»

زن باز آه کشید و سرش را زیر انداخت. انگار ادامه مکالمه برایش سخت بود. شاید او هم مثل من بعضی توی گلو داشت و نگران ترکیدنش بود! چند لحظه بعد، زن رو کرد به من، آرام، طوری که فقط خودم صدایش را بشنوم، گفت: «نمی‌شه که جواب ندنم! از راه دور زنگ می‌زنن. آدم باید بدونه اونجا چه کار می‌کنن. جنگ که تموم نشده!»

نمی‌فهمیدم چرا مخاطب حرف‌هایش هستم. نمی‌دانستم منظورش از راه دور کجاست؟ اما حرفش را با سر تأیید کردم و تشییع را برداشتم تا خودم را مشغول کنم.

زن اما باز آه کشید و پرسید: «شما مسافری؟»

گفتم: «بله. از اصفهان اومدم برای تشییع.»

زن با چشم‌های برق‌لیختن زد. با دست، عکس رهبر شهید روی دیوار را نشان داد و گفت: «الهی بمیرم برایش. همسایه‌مون بود. پسر هر روز صبح پهلون سلام می‌داد. نه اینکه بره توی بیت، نه. از همون دور پهلون سلام می‌داد. بمیرم برایش. از وقتی رفتم، برکت از این شهر رفت.» زن دست کشید روی مهر و دستش را کشید روی صورتش و بعد همان دست را گذاشت روی قلبش و گریه کرد. از آن گریه‌های بی‌صدا که فقط شانه‌ها می‌لرزند. بغضش بالاخره ترکیب. ذهن داستان پرورم شروع کرد به قصه ساختن. خواستم از زن ببرسم آن کسی که از راه دور به شمار زنگ می‌زند، همان پسری نیست که صبح‌ها به آقا سلام می‌داد؟ آن راه دور، جنوب نیست؟ اما سکوت کردم.

زن از جعبه توی کف سجاده‌اش، تشییع تربتی بیرون کشید، آن را بو کرد و به سجده رفت.

مکبر فریاد زد: «قد قامت صلاه.»

به زنی که در سجده بود و احتمالاً تمام روز و شبش بعد از نه اسفند در تلاطم از دست دادن می‌گذشت، نگاه کردم. با خودم گفتم روزگار ما هرگز به قبل از نه اسفند برنخواهد گشت.

اراده‌هایی که قدم‌ها را بلند می‌کنند

شب را دامغان بمانیم یا شاهرود یا سبزوار؟ هتل‌ها اتاق خالی دارند؟ زانترسراها راهمان می‌دهند؟ سمنان را تازه رد کرده بودیم که این سؤال‌ها را از هم پرسیدیم.

ساعت شش و نیم عصر بود. تازه یادمان آمده بود در میانه یک سفر جاده‌ای طولانی که بدون برنامه ریزی راهی آن شده ایم، یک شب را باید در شهری بمانیم که نمی‌دانیم کجاست. سایت اسکان را باز و شهر را انتخاب کردم.

گزینه‌های مدارس و مساجد و خانه‌های شخصی شاهرود و دامغان را بلند بلند خواندم و همسرم همه را رد کرد. آخر سر هم نتوانستیم تصمیم بگیریم و کار را به خدا سپردیم؛ اما سایت را نستیم. به سرم زد شهری را چک کنم که شاید گذر تعداد کمی از مسافران این ایام به آن‌ها بیفتد.

جایی مثل اصفهان یا شیراز را، چیزی که به آن برخوردیم، باعث شد تا آخر مسیر آن روز، دیگر به جای خواب و راحتی بچه‌ها و بودن و نبودن حمام و دستشویی فکر نکنم. در سایت اسکان، لایه‌لای مکان‌هایی با سبب چهارصد یا حتی ششصد نفر جمعیت، خانه‌هایی شخصی ثبت شده بودند که صاحبانشان می‌گفتند جا برای ماندن سه نفر دارد. فقط سه نفر. خانه‌هایی، نه در شهرهای پررفت و آمد این روزها. در نقاطی از نقشه، که شاید گذر تعداد کمی از مسافران این ایام به آن‌ها بیفتد.

توی بزرگراه امام رضا (ع)، همان طوری که تابلوهای خطر عبور یوزپلنگ ایرانی را پشت سرمان می‌گذاشتیم، به آن لحظه‌ای فکر می‌کردم که خانم کمالی یا آقای موحدی یا کربلایی قاسم زارعی، تصمیم گرفته سویت خانه‌اش را در اختیار مسافران بگذارند. به این که احتمالاً این تصمیم یک گزینه ثانویه بوده است. یک پلن بی. خانم یا آقای ایکس، احتمالاً چند روز با خودش و شرایطش کلنجار رفته که به جاده بزند و به یکی از مراسم‌های تشییع برسد. بعد که نشده، به جای آنکه عقب بنشیند، کار تازه‌ای کرده. مثلاً این که آدرس و عکس‌های خانه‌ای یا سه نفر ظرفیت را توی سایت گذاشته، بلکه مرهمی روی داغ دلش باشد.

در این چند روزی که فرصت داشتم میان مسافران و موکب‌ها و میان داران باشم، این شوق و جست‌وجوی آدم‌ها برای پیدا کردن یک کار خیر، ولو بسیار کوچک، زیاد به چشمم آمد. انگار کسی به همه خبر داده باشد که وقت بالا بریدن همین حالاست. معلوم نیست دوباره کی چنین مجالی درست شود. وقتش الان است، با هر چه می‌توانی، با هر چه که داری، حتی اگر داشته‌ات، تنها یک اتاق چند متری باشد.

شقایق خبازیان





صفهان زیبا

شماره ۵۴۰۸

۲۰ / ۰۴ / ۱۴۰۵

شنیده

شرکت پیام اصفهان زیبا

صاحب اختیار شرکت فرهنگی هنری مطبوعاتی پیام اصفهان زیبا مدیرمسئول دکترعلی قاسم‌زاده مدیرعامل احسان نیسوری سیجانی سردبیر محمدحسین اعترزایان

معاون بازرگانی سید محمدوحید حکیم فعال معاون اداری و مالی جواد علیتقیان

هفت تحریریه فرشاد توسلی، فاطمه رجب‌زاده و مریم نقیان (فرهنگ و اندیشه) محسن حیدری فرد، احمد مهره‌کش زهره‌سادات کاظمی، زهره قنندھاری و سارا حفیظی (هم‌حلقه) داوود جعفری، یگانه ظاهری، مینا ایزدی و منیره‌سادات کاویانی(اقتصاد و سیاست) محمدحسین اعترزایان و لیلامنیمی (روایت شهر و جامعه) سید نصرکس نظام‌الدین (هنر و ادبیات)، زینب تاج‌الدین (پایداری)، جواد جلوانی (تاریخ شفاهی) مهری مصور و مسعود افشاری (ورزش)

کراتیک علی‌رضا مظاهری علی نصر آزادانی و سولماز رجبی سرویس‌کننده عدرا دیانی عکس حمیدرضا نیکومرمام

چندرسانه‌ای سیدمیلاد میردامادی حسین کشکولیان و امید هاشم‌زاده

مجازی و شبکه‌های اجتماعی مهدی سروری زهراتوکلی، ماننده رتوکلی لیلاکهلانی، فاطمه توکلی

فناوری اطلاعات محمد کاظم کمالی

صفهان زیبا

صدای مطالبات مردم اصفهان

esfahanzibaonline.ir@
esfzibanews@eitaa.com

اصفهان،خیابان فردوسی بن‌بست امام (شماره ۱۵)

تلفن ۰۳۱ - ۳۲۲۲۵۲۵۱
حرف مردم ۰۳۰۰۴۰۰۰۰۵۲۴
امور آگهی‌ها ۰۳۱ - ۳۲۲۲۵۲۵۸

چاپ موسسه جام‌جم برتربرنا

بزرترین روزنامه استانی در ایران دارای امتیاز ۹۲٫۲ در رده‌بندی مطبوعات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

فهرست مطالب

ویژه‌نامه محلات شهر اصفهان

رویدادها و رویدادها

ویژه‌نامه شهر زندگی و مساله‌های آن

پیشگامی

ویژه‌نامه پایداری اصفهان

حلقه‌ها

ویژه‌نامه تاریخ انقلاب اسلامی

گرم‌نگار مثبت

ویژه‌نامه میراث وگردشگری اصفهان

تیمبر

رسانه اقتصادی اصفهان



ویراستار و دبیر منحه لیلیامنیمی

عوارض بازدارنده؟

عوارض آلایندگی راهکاری برای کاهش آلودگی یا مجوزی برای انتشار آلودگی؟!



صنایع، موتور محرک رشد اقتصادی، اشتغال و بهبود کیفیت زندگی هستند؛ اما تجربه اصفهان و بسیاری از کلان‌شهرهای کشور نشان می‌دهد که این رشد همواره با هزینه‌های سنگین زیست‌محیطی همراه بوده است؛ لذا همواره این نگرانی وجود دارد که افزایش تولید منجر به تخریب غیرقابل جبران اکوسیستم و محیط زیست شده و آثار سوء بر سلامت شهروندان و زیان اقتصادی شهرها شده است. بنابراین می‌بایست توازنی بین اثرات مثبت اقتصادی صنایع و مضرات ناشی از آلایندگی آن‌ها ایجاد کرد. یکی از مهم‌ترین ابزارهای سیاست‌گذاری محیط‌زیستی در جهان، «عوارض آلایندگی» یا «مالیات سبز» است. در ایران نیز ماده ۲۷ قانون

مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰ تصویب شده است. طبق این قانون، هر واحد تولیدی، صنعتی، معدنی و خدماتی که خروجی‌های آن (اعم از آلودگی هوا، فاضلاب صنعتی، پسماند یا آلودگی صوتی) فراتر از حدود مجاز استاندارد های ملی محیط زیست باشد، به عنوان صنایع آلاینده شناخته شده و مشمول پرداخت عوارض آلایندگی می‌شوند. فلسفه این قانون نیز روشن است: صنایع باید آن‌چنان هزینه آلودگی را احساس کنند که سرمایه‌گذاری برای کاهش انتشار آلاینده‌ها، از ادامه انتشار آلودگی مقرون به‌صرفه‌تر باشد. بنابراین، هدف این قانون کسب درآمد برای دولت یا شهرداری‌ها نیست، بلکه ایجاد یک انگیزه اقتصادی برای کاهش آلودگی است. اگر این عوارض بازدارنده نباشد یا درآمد حاصل از آن صرف رفع مشکلات زیست‌محیطی نشود، تنها تها کارکرد خود را از دست می‌دهد، بلکه می‌تواند زمینه‌ساز ناکارآمدی و حتی فساد شود. موفقیت این سیاست زمانی است که هزینه آلوده کردن محیط‌زیست از هزینه نصب تجهیزات کنترل آلودگی بیشتر باشد؛ در غیر این صورت، صنایع ترجیح می‌دهند عوارض را پرداخت کنند و همچنان به فعالیت آلاینده خود ادامه دهند. نگاهی به روند رو به افزایش آلودگی هوای اصفهان و دیگر کلان‌شهرهای ایران از زمان اجرای این قانون نشان می‌دهد که برای بسیاری از صنایع بزرگ، عوارض آلایندگی به یک هزینه جاری تبدیل شده است، نه عاملی بازدارنده. نتیجه نیز ادامه آلودگی هوا، آب و خاک و تحمیل هزینه‌های سنگین درمانی

در حال حاضر، عوارض در سه سطح ۱۰۰۰۵، ۱۰۰۵ و ۱۰۰ درصد فروش واحدهای تولیدی محاسبه می‌شود؛ یعنی مبنای محاسبه، گردش مالی کارخانه است، نه میزان واقعی آلودگی. برای نمونه، کارخانه‌ای مانند ذوب‌آهن اصفهان که سهم ۴۲ درصدی در انتشار ذرات معلق دارد، به دلیل فروش کم، عوارض اندکی می‌پردازد؛ در حالی که کارخانه‌ای با ارزش افزوده بالا اما آلایندگی کمتر، عوارض بیشتری پرداخت می‌کند. در واقع، آنچه امروز دریافت می‌شود، بیش از آنکه «عوارض آلایندگی» باشد، نوعی عوارض وابسته به فروش است. در حالی که در بسیاری از کشورهای جهان، میزان عوارض بر اساس نتایج واقعی انتشار آلاینده‌ها مانند PM۱۰، SO۲، NOx و VOC، میزان تجاوز از حدود مجاز، مدت زمان تخلف و حساسیت منطقه تعیین می‌شود، نه صرفا درصدی از فروش. این همان مدلی است که

تعیین مبلغ عوارض باشد.

در حال حاضر، عوارض در سه سطح ۱۰۰۰۵، ۱۰۰۵ و ۱۰۰ درصد فروش واحدهای تولیدی محاسبه می‌شود؛ یعنی مبنای محاسبه، گردش مالی کارخانه است، نه میزان واقعی آلودگی. برای نمونه، کارخانه‌ای مانند ذوب‌آهن اصفهان که سهم ۴۲ درصدی در انتشار ذرات معلق دارد، به دلیل فروش کم، عوارض اندکی می‌پردازد؛ در حالی که کارخانه‌ای با ارزش افزوده بالا اما آلایندگی کمتر، عوارض بیشتری پرداخت می‌کند. در واقع، آنچه امروز دریافت می‌شود، بیش از آنکه «عوارض آلایندگی» باشد، نوعی عوارض وابسته به فروش است. در حالی که در بسیاری از کشورهای جهان، میزان عوارض بر اساس نتایج واقعی انتشار آلاینده‌ها مانند PM۱۰، SO۲، NOx و VOC، میزان تجاوز از حدود مجاز، مدت زمان تخلف و حساسیت منطقه تعیین می‌شود، نه صرفا درصدی از فروش. این همان مدلی است که

تعیین مبلغ عوارض باشد.

در حال حاضر، عوارض در سه سطح ۱۰۰۰۵، ۱۰۰۵ و ۱۰۰ درصد فروش واحدهای تولیدی محاسبه می‌شود؛ یعنی مبنای محاسبه، گردش مالی کارخانه است، نه میزان واقعی آلودگی. برای نمونه، کارخانه‌ای مانند ذوب‌آهن اصفهان که سهم ۴۲ درصدی در انتشار ذرات معلق دارد، به دلیل فروش کم، عوارض اندکی می‌پردازد؛ در حالی که کارخانه‌ای با ارزش افزوده بالا اما آلایندگی کمتر، عوارض بیشتری پرداخت می‌کند. در واقع، آنچه امروز دریافت می‌شود، بیش از آنکه «عوارض آلایندگی» باشد، نوعی عوارض وابسته به فروش است. در حالی که در بسیاری از کشورهای جهان، میزان عوارض بر اساس نتایج واقعی انتشار آلاینده‌ها مانند PM۱۰، SO۲، NOx و VOC، میزان تجاوز از حدود مجاز، مدت زمان تخلف و حساسیت منطقه تعیین می‌شود، نه صرفا درصدی از فروش. این همان مدلی است که

تعیین مبلغ عوارض باشد.

اجرای سیاست کاهش تنوع مدارس در دستور کار

امانی‌طهرانی با تأکید بر نقش «درس پژوهی» در ارتقای کیفیت تدریس، تصریح کرد: دبیرخانه ملی درس پژوهی که از سال ۱۴۰۰ فعالیت خود را آغاز کرده، امروز با مشارکت گسترده معلمان به یکی از جریان‌های اثرگذار تبدیل شده است؛ چراکه ارتقای کیفیت آموزش تنها با مشارکت فعال معلمان در فرآیند یادگیری حرفه‌ای و تبادل تجربیات محقق می‌شود.

دبیرکل شورای عالی آموزش و پرورش با اشاره به اولویت‌های این شورا گفت: حفظ و توسعه «مدارس ماندگار» که بخشی از هویت آموزشی کشور هستند، در دستور کار قرار دارد. همچنین اجرای سیاست کاهش تنوع مدارس با هدف تحقق عدالت آموزشی، کاهش تبعیض و فراهم‌سازی فرصت‌های برابر برای همه دانش‌آموزان، یکی از راهبردهای اصلی است که با جدیت پیگیری می‌شود.

وی همچنین بر ضرورت حمایت بیشتر از «مدارس معارف» و اطلاع‌رسانی به دانش‌آموزان پایه نهم



در بسیاری از کشورهای، اثر بازدارندگی بسیار بیشتری نسبت به نظام فعلی ایران داشته است. یکی دیگر از مشکلات بزرگ قانون مالیات سبز، تمرکز قانون بر صنایع است و سهم قابل توجه و سایل نقلیه در آلودگی هوای کلان‌شهرها نادیده گرفته شده است. در اصفهان و دیگر کلان‌شهرهای کشور، بخش مهمی از انتشار ذرات معلق و اکسیدهای نیتروژن ناشی از خودروها، به‌ویژه ناوگان دیزلی است؛ اما عوارض آلایندگی عمدتاً از صنایع دریافت می‌شود. حتی خودروسازانی که خودروهای کم‌کیفیت و آلاینده تولید می‌کنند، تنها عوارض اندکی بابت واحد تولیدی خود می‌پردازند. همچنین عوارض سالانه خودروها ثابت و بسیار ناچیز است، در حالی که این عوارض باید متناسب با استاندارد آلایندگی (بیورو ۲، بیورو ۳، بیورو ۴ و ۵)، میزان مصرف سوخت، سن خودرو و نوع سوخت تعیین شود. کامیون‌ها و اتوبوس‌های آلاینده نیز باید برای ورود به محدوده‌های شهری، به‌ویژه مراکز شهر، عوارض بیشتری بپردازند.

تجربه کشورهای توسعه‌یافته نشان می‌دهد که موفقیت مالیات‌های زیست‌محیطی تنها به دریافت عوارض محدود نیست، در کشورهایی مانند آمریکا، آلمان، بریتانیا و سوئد، مالیات‌های زیست‌محیطی به اندازه‌ای بازدارنده است که صنایع را به تجهیزات فیلتراسیون با راندمان بالا، استفاده از فناوری‌های پاک و افزایش بهره‌وری انرژی سوق داده است. علاوه بر آن، استانداردهای سختگیرانه انتشار، جرایم تصاعدی برای تکرار تخلف، امکان توقف فعالیت واحدهای آلاینده و ارائه مشوق‌های مالی برای سرمایه‌گذاری در فناوری‌های پاک، مجموعه‌ای هماهنگ از سیاست‌های

کنترلی را تشکیل می‌دهند.

در مقابل، در ایران صنایع پس از پرداخت عوارض، عملاً انگیزه چندان‌ی برای رفع آلودگی ندارند. مبلغ عوارض برای بسیاری از صنایع بزرگ ناچیز است و ارتباط مستقیمی میان عملکرد زیست‌محیطی کارخانه و مبلغ پرداختی وجود ندارد. این مبلغ نیز بر اساس فروش است و به‌طور تصاعدی افزایش نمی‌یابد. از همین رو، بسیاری از واحدها این هزینه را مانند سایر هزینه‌های تولید پذیرفته و آن را به قیمت محصولات خود اضافه می‌کنند، که دود آن همچنان به چشم مردم می‌رود. اصل اخذ عوارض آلایندگی، سیاستی پذیرفته‌شده در سراسر جهان است، اما موفقیت آن به نرخ عوارض، شیوه محاسبه، قطعیت اجرا و نظارت مؤثر وابسته است. عوارضی که از هزینه نصب تجهیزات کنترل آلودگی کمتر باشد، در عمل به مجوز آلوده کردن محیط‌زیست تبدیل می‌شود، نه ابزاری برای حفاظت از آن.

به‌طور کلی، قانون مالیات سبز در ایران متفاوت با دیگر کشورها بوده و موفقیتی نداشته است. خروجی این قانون، افزایش آلودگی هوای اصفهان و دیگر کلان‌شهرها در سال‌های اخیر بوده است. نتیجه آن نیز ادامه آلودگی هوا، آب و خاک و تحمیل هزینه‌های سنگین درمانی و اجتماعی به شهروندان است.

اکنون زمان آن رسیده است که نظام عوارض آلایندگی در ایران به‌طور اساسی بازنگری شود. مبلغ عوارض باید متناسب با میزان واقعی انتشار آلاینده‌ها، خسارت واردشده به سلامت مردم و هزینه‌های اجتماعی آلودگی تعیین شود. استمرار آلودگی نیز باید با جرایم تصاعدی، محدودیت‌های قانونی و حتی توقف فعالیت واحدهای آلاینده همراه باشد. از طرف دیگر، باید اقدامات ویژه‌ای برای انتشار آلودگی هوای ناوگان وسایل نقلیه شود که بیشترین سهم آلودگی هوای کلانشهرها را دارد. اصفهان، همچون دیگر کلان‌شهرهای کشور، امروز بیش از هر زمان دیگری به سیاست‌هایی نیاز دارد که آلودگی را از نظر اقتصادی پرهزینه‌تر از پیشگیری کند. تنها در چنین شرایطی است که عوارض آلایندگی از یک منبع درآمدی اداری، به ابزاری واقعی برای حفاظت از سلامت شهروندان، حفظ محیط‌زیست و تضمین توسعه پایدار تبدیل خواهد شد.

اکنون زمان آن رسیده است که نظام عوارض آلایندگی در ایران به‌طور اساسی بازنگری شود. مبلغ عوارض باید متناسب با میزان واقعی انتشار آلاینده‌ها، خسارت واردشده به سلامت مردم و هزینه‌های اجتماعی آلودگی تعیین شود. استمرار آلودگی نیز باید با جرایم تصاعدی، محدودیت‌های قانونی و حتی توقف فعالیت واحدهای آلاینده همراه باشد. از طرف دیگر، باید اقدامات ویژه‌ای برای انتشار آلودگی هوای ناوگان وسایل نقلیه شود که بیشترین سهم آلودگی هوای کلانشهرها را دارد. اصفهان، همچون دیگر کلان‌شهرهای کشور، امروز بیش از هر زمان دیگری به سیاست‌هایی نیاز دارد که آلودگی را از نظر اقتصادی پرهزینه‌تر از پیشگیری کند. تنها در چنین شرایطی است که عوارض آلایندگی از یک منبع درآمدی اداری، به ابزاری واقعی برای حفاظت از سلامت شهروندان، حفظ محیط‌زیست و تضمین توسعه پایدار تبدیل خواهد شد.

تعیین مبلغ عوارض باشد.



و خانواده‌ها در خصوص ظرفیت‌های تربیتی این مدارس تأکید کرد.
امانی‌طهرانی از اصلاح آیین‌نامه هیئت امنای مدارس خبر داد و افزود: در الگوی جدید، نقش مردم، خیران، اولیا و نخبگان در اداره و پشتیبانی مدارس تقویت شده است تا مشارکت مردمی به یکی از ارکان اصلی مدیریت مدرسه تبدیل شود. دبیرکل شورای عالی آموزش و پرورش در پایان

شیوه‌نامه اجرایی طرح حامی ویژه تابستان ۱۴۰۵ ابلاغ شد



معاونت آموزش ابتدایی در راستای تحقق اهداف سند تحول بنیادین آموزش و پرورش، اجرای برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران و سیاست‌های وزارت آموزش و پرورش در زمینه ارتقای کیفیت یادگیری و توسعه عدالت آموزشی و تربیتی و با عنایت به ضرورت برنامه‌ریزی برای تقویت مهارت‌های سواد پایه دانش‌آموزان دوره ابتدایی و جبران فرصت‌های یادگیری ازدست‌رفته آنان، شیوه‌نامه اجرایی طرح حامی ویژه تابستان ۱۴۰۵ را برای اجرا به ادارات کل آموزش و پرورش استان‌ها ابلاغ کرد.

براساس این گزارش، در این شیوه‌نامه بر نظارت مستمر بر فرآیند اجرا، ارزشیابی منطقه‌ای از دانش‌آموزان تحت پوشش در پایان دوره و با هدف بررسی میزان بهبود یادگیری و سنجش اثربخشی برنامه انجام شده، تأکید شده است.

وزیر آموزش و پرورش سوم تیر امسال با تأکید بر ضرورت جبران افت یادگیری دانش‌آموزان و جلوگیری از زماندگی از تحصیل، دستور گسترش برنامه‌های حمایتی و کلاس‌های جبرانی تابستانی در سراسر کشور را صادر کرد.

کاظمی در ادامه سخنان خود با اشاره به نتایج اجرای طرح «حامی»، اظهار کرد: شناسایی دقیق دانش‌آموزان نیازمند حمایت آموزشی باید بر اساس داده‌های معتبر ارزشیابی و تحلیل‌های استانی و منطقه‌ای انجام شود و همه استان‌ها موظف هستند وضعیت دانش‌آموزان نیازمند مداخله را به‌صورت دقیق پایش کنند.

او با تأکید بر این‌که برنامه‌های جبرانی تابستانی باید نسبت به سال گذشته حداقل دو تا سه برابر توسعه یابد، افزود: پوشش حداکثری دانش‌آموزان نیازمند حمایت آموزشی باید در دستور کار قرار گیرد و هیچ دانش‌آموزی به دلیل ضعف یادگیری از خدمات آموزشی محروم نماند. وزیر آموزش و پرورش طرح در ادامه سخنانش «حامی» را یکی از مهم‌ترین برنامه‌های وزارتخانه برای مقابله با فقر یادگیری دانست و گفت: فقر یادگیری یکی از عوامل مهم ترک تحصیل و بروز آسیب‌های اجتماعی است و باید از طریق مداخلات آموزشی هدفمند و مستمر کاهش یابد./ایرنا

تعیین مبلغ عوارض باشد.

آغاز توزیع کارت ورود به آزمون ارشد از ۲۲ تیرماه



کارت شرکت در آزمون کارشناسی ارشد سال ۱۴۰۵ به همراه اطلاعات ثبت‌نامی، تاریخ و محل برگزاری آزمون متقاضیان از روز دوشنبه، ۲۲ تیرماه بر روی درگاه اطلاع‌رسانی سازمان سنجش آموزش کشور قرار خواهد گرفت. سازمان سنجش آموزش کشور در اطلاعیه‌ای، جزئیات مربوط به اعلام تاریخ، محل رفع نقص کارت و برگ‌زاری آزمون ورودی مقطع کارشناسی ارشد ناپیوسته سال ۱۴۰۵ را اعلام کرد.

آزمون کارشناسی ارشد در صبح و بعدازظهر روز پنجشنبه ۲۵ تیرماه و صبح جمعه ۲۶ تیرماه سال ۱۴۰۵ و بر اساس اطلاعات مندرج بر روی کارت شرکت در آزمون رشته امتحانی مربوط برگزار خواهد شد. متقاضیان هر یک از کدرشته‌های امتحانی لازم است به نشانی مندرج بر روی کارت شرکت در آزمون مراجعه کنند.

محل برگزاری آزمون متقاضیان با توجه به شهرستان درج شده در بند ۳۵ تقاضانامه ثبت‌نامی آنان آمده است.

چنانچه متقاضی به دلیل در اختیار نداشتن اطلاعات مربوط به شماره داوطلبی، شماره پرونده و یا کد پیگیری مورد نیاز، موفق به پرینت کارت شرکت در آزمون خود نمی‌شود، لازم است با مراجعه به سیستم پاسخ‌گویی اینترنتی این سازمان به نشانی https://request.sanjesh.org و انتخاب نام آزمون و تعیین موضوع پیگیری نسبت به دریافت اطلاعات مربوط به شماره پرونده، شماره داوطلبی و یا کد پیگیری ثبت‌نام اقدام کند.

لازم به ذکر است: این امکان برای متقاضیانی فراهم است که در سیستم پاسخ‌گویی عضویت داشته باشند.

بنابر این متقاضیانی که به اطلاعات فوق دسترسی ندارند، لازم است با عضویت در این سیستم نسبت به بازیابی این اطلاعات اقدام کنند./ایلنا