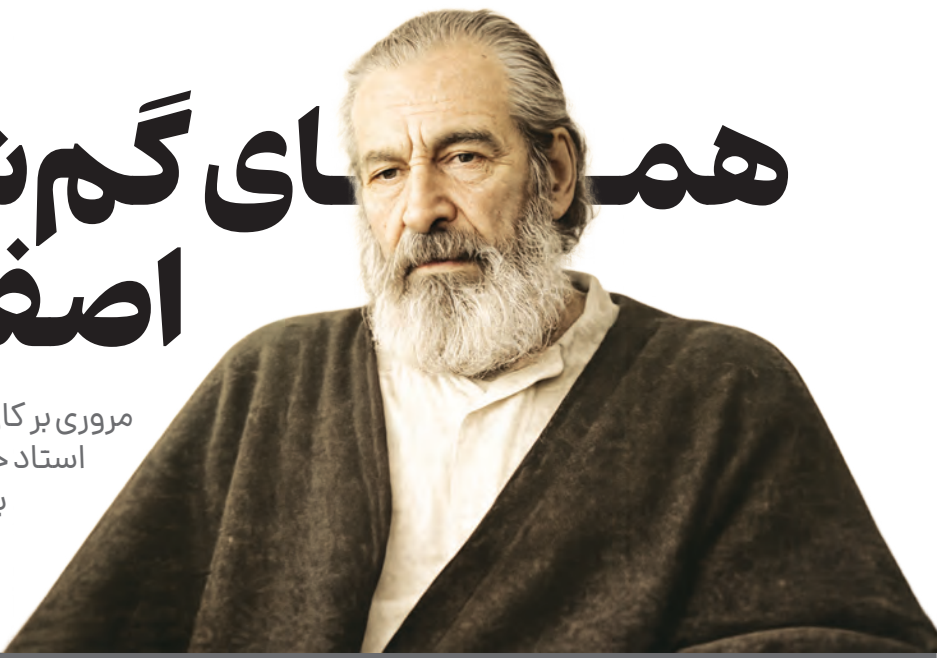


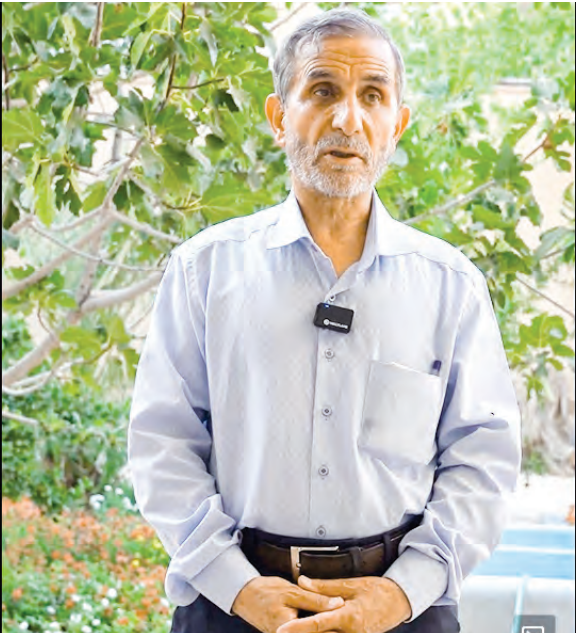
همای گم شده اصفهان

مروری بر کارنامه علمی و ادبی
استاد جلال الدین همایی
به مناسبت سالگرد
درگذشت او

کتاب و ادبیات ۰۸



hammahalleh
Isfahan



استاد همایی؛ همای گمشده اصفهان

-ادیب، فقیه، شاعر، اصفهان‌شناس و استاد دانشگاه؛ مجموعه ویژگی‌هایی است که باعث شده از جلال‌الدین همایی با لقب علامه یاد شود.
-مردی که حتی پس از فوت نیز خانه‌اش در دل محله‌های قدیمی شهر اصفهان به محلی برای گردآمدن ادبا و شعرا و ایران‌شناسان تبدیل شده و سالروز درگذشتش بهانه‌ای برای یادکردن از اوست.
-۲۹ تیر سالروز وفات استاد همایی است.



تبدیل اصفهان به پایتخت لجستیک چندوجهی غرب آسیا

بزرگ‌ترین انقلاب ترانزیتی و مبادلاتی در ایران آغاز شد اطلاع‌رسانی ۰۵



سال بیست‌ودوم | شماره ۵۴۱۶ | دوشنبه ۲۹ تیر ۱۴۰۵ | ۵ صفر ۱۴۴۸ | 20 JUL 2026 | ۸ صفحه | ۲۰۰۰۰ تومان | esfahanzibaonline.ir

محمد نورصالحی، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان:

وظیفه ما حفظ وحدت، حمایت از مردم و پاسداری از انسجام ملی است

ساختار شهرداری اصفهان

باید در شرایط بحرانی

بازنگری شود

عباس حاج‌رسولی‌ها، رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری
و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان



دریافت کارمزد

۲ درصدی کالابریک باید

متوقف شود

سید امیر سامع، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان

دائمی‌شدن جریان

زاینده‌رود مطالبه جدی

مردم اصفهان است

احمد شریعتی، عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان

بافت تاریخی اصفهان

نیازمند حمایت جدی است

رسول میرباقری، رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی
و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان

تصویب آیین‌نامه

سامان‌دهی نهادهای

بین‌بخشی شهرداری اصفهان

علی صالحی، سخن‌گوی شورای اسلامی شهر اصفهان

حلقه حفاظتی

ورینگ ترافیکی باید بامدیریت

استان اصفهان تکمیل شود

ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی
و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان

سرمایه‌گذاری برای رفاه

کارکنان تضمین‌کننده

کیفیت خدمت‌رسانی است

محمدرضا فلاح، عضو شورای اسلامی شهر اصفهان

اداره برق

نحوه قطعی‌ها را

شفاف‌سازی کند

احمدرضا مصور، رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه‌ریزی
و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان

شهر و شورا ۰۴ و ۰۳

آمریکا امروز در موقعیت ۱۳۶۷ نیست!

واشنگتن از پذیرش پایان جنگ ایران و عراق در ۱۳۶۷
تا مواجهه با بحران‌های کنونی، آتش‌بس را بر پایه هزینه
موازنه و نظم مطلوب منطقه‌ای می‌سنجد

در ۱۳۶۷، اولویت اصلی، پایان دادن به بی‌ثباتی در خلیج فارس
بود؛ اما امروز مسائل پیچیده‌تری نظیر توانمندی‌های
هسته‌ای، نفوذ منطقه‌ای و رقابت‌های جهانی، پرونده‌ها را
درهم تنیده کرده است؛ از همین رو، هرگونه آتش‌بسی که
نتواند به دغدغه‌های امنیتی واشنگتن پاسخ دهد، از نظر این
کشور «ناقص» و «غیر پایدار» تلقی می‌شود؛ در نتیجه تفاوت
رفتار آمریکا در ۱۳۶۷ و وضعیت کنونی، در یک «تغییر ماهوی»
نیست؛ بلکه در «تغییر محاسبه» است

بشیر اسماعیلی، استاد دانشگاه و تحلیلگر حوزه بین‌الملل



سیاست ۰۲

ماراتن اصفهان برای عبور از سیاه چاله جمعیتی



سازمان انرژی اتمی ایران با انتشار بیانیه‌ای حمله تروریستی رژیم آمریکا به سایت در حال ساخت نیروگاه هسته‌ای دارخوین را محکوم کرد. به گزارش ایلنا، به نقل از مرکز دیپلماسی عمومی و اطلاع‌رسانی سازمان انرژی اتمی ایران؛ در پی حمله تروریستی رژیم آمریکا به سایت در حال ساخت نیروگاه هسته‌ای دارخوین؛ این اقدام از سوی سازمان انرژی اتمی با انتشار بیانیه‌ای محکوم شد. بیانیه سازمان انرژی اتمی ایران در محکومیت حمله تروریستی رژیم آمریکا به سایت نیروگاه هسته‌ای در حال ساخت دارخوین بدین شرح است: رژیم تروریستی و جنایتکار آمریکا که

سرشتی جز قلدری و قانون شکنی ندارد، طی اقدامی تجاوزکارانه و وحشیانه خلاف قوانین بین‌المللی، روز یکشنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۵ حوالی ساعت ۲:۳۹ با بمبارد به وقت محلی، با تعدادی پرتابه به سایت در حال ساخت نیروگاه دارخوین یکی از نمادهای عزت و خودکفایی علمی ملت ایران حمله کرد. این اقدام تروریستی و غیرقابل توجیه که با هدف جلوگیری از مسیر پیشرفت و استقلال ایران اسلامی انجام شد، نه تنها نقض فاحش قوانین بین‌المللی و حاکمیت ملی جمهوری اسلامی ایران است، بلکه حمله مستقیم به دستاوردهای جوانان متخصص و دانشمندان ایرانی به شمار

می‌رود که با اتکا به دانش بومی و توان داخلی، در حال اجرای یک پروژه ملی هستند. سازمان انرژی اتمی ایران ضمن محکوم کردن این حمله وحشیانه اعلام می‌دارد که: این سایت کاملاً تحت نظارت و پادمان آژانس بین‌المللی انرژی اتمی ذیل موافقت نامه پادمان جامع ایران و آژانس قرار داشته و فعالیت آن صلح آمیز و قانونی است. رژیم آمریکا با حمله به این سایت تحت پادمان، مرتکب نقض قوانین بین‌المللی شده است. قطعنامه‌های ۴۴۴ و ۵۳۳ کنفرانس عمومی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به صراحت تهدید به حمله به این سایت را محکوم کرده و به تأسیسات هسته‌ای صلح‌آمیز را خلاف

حقوق بین الملل، منشور ملل متحد و اساسنامه آژانس اعلام کرده است. رژیم تروریستی آمریکا با این اقدام، همچون تجاوزات قبلی خود، ثابت کرد که برای هیچ‌یک از قوانین و مقررات بین‌المللی کوچکترین ارزشی قائل نیست. جمهوری اسلامی ایران از مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، انتظار دارد که به دور از سکوت وی‌عملی، این جنایت که موجب تضعیف هرچه بیشتر معاهده عدم اشاعه سلاح‌های هسته‌ای (NPT)، پادمان هسته‌ای و اساسنامه آژانس بین‌المللی انرژی اتمی می‌شود را محکوم کرده و به وظایف اساسنامه‌ای خود عمل

از این مطلب حمایت کنید

آمریکا امروز در موقعیت ۱۳۶۷ نیست!

واشنگتن از پذیرش پایان جنگ ایران و عراق در ۱۳۶۷ تا مواجّه با بحران‌های کنونی، آتش بس را بر پایه هزینّه، موازنه و نظم مطلوب منطقه‌ای می‌سنجد



شیر اسماعیلی
استاد دانشگاه و تحلیلگر حوزه بین‌الملل

تفاوت رویکرد ایالات متحده به برقراری آتش بس (دریستر جنگ ایران و عراق) در سال ۱۳۶۷ با مواضع امروز این کشور در قبال بحران‌های منطقه‌ای، بیش از آنکه حاصل تغییر در اصول بنیادین سیاست خارجی واشنگتن باشد، نتیجه تغییر در محاسبات راهبردی و تعریف «نظم مطلوب» در منطقه است. در حالی که در سال ۱۳۶۷، تداوم جنگ ایران و عراق به تهدیدی برای منافع حیاتی غرب در خلیج فارس بدل شده بود، امروز واشنگتن آتش بس را نه یک پایان خودکار، بلکه مرحله‌ای از یک فرایند مدیریت بحران می‌داند. ■

■ پایان جنگ ۱۳۶۷ در ترازوی منافع آمریکا

رویکرد ایالات متحده به موضوع آتش بس و پایان درگیری‌ها، همواره تابعی از تحلیل هزینه فایده در سیاست خارجی این کشور بوده است. نگاهی به تاریخ روابط بین‌الملل و به ویژه پایان جنگ تحمیلی در سال ۱۳۶۷ نشان می‌دهد که واشنگتن در آن مقطع، همراهی با روند توقف درگیری‌ها را نه از سر رویکردی صلح طلبانه، بلکه به عنوان ضرورتی برای حفظ ثبات در خلیج فارس پیگیری کرد. در آن دوران، جنگ هشت ساله به مرحله‌ای رسیده بود که دامنه اثرات آن از مرزهای ایران و عراق فراتر رفته و امنیت نفتکش‌ها، بازارهای انرژی و موازنه امنیتی منطقه را به چالش کشیده بود. در واقع، پایان جنگ ایران و عراق در سال ۱۳۶۷ برای واشنگتن به معنای کاهش یک بحران مزمن بود که تداوم آن دیگر کارکرد راهبردی برای مهار بازیگران نداشت. از این منظر زمانی قرار گیرند. رئیس ستاد جوآنی جمعیت استان اصفهان با ابراز نگرانی شدید و توصیف کردن آمار سقط جنین، تصریح کرد: وضعیت در این بخش بسیار نگران کننده است و مدیریت استان آمادگی دارد تا همانند طرح‌های غربالگری، با اصلاح عادات‌های کاری و ارائه مساعدت‌های لازم، برای کاهش حداقل ۲۵ درصدی این آمار اقدام کند و از هرگونه طرح عملیاتی در این زمینه حمایت خواهد کرد. او در ادامه، مسئله ازدواج را کلید حل بسیاری از معضلات دانست و تأکید کرد: افزایش آمار ازدواج نه تنها به جوانی جمعیت کمک می‌کند، بلکه باعث کاهش آسیب‌های اجتماعی، تزریق نشاط به شهر، تقویت عفاف و حجاب و پویایی جامعه می‌شود. استاندار اصفهان گفت: در همین راستا، تجرد کارکنان دستگاه‌های اجرایی باید به طور جدی دنبال شود و فرمانداران و مدیران شهرستان‌ها موظفند آمار دقیق این افراد را استخراج کنند تا کمک‌ها و تسهیلات لازم برای ساماندن وضعیت آنان پیش‌بینی و ارسال شود.

او نقش دستگاه‌های تبلیغاتی و فرهنگی را در گرّه‌گشایی ذهنی جامعه حیاتی خواند و اظهار داشت: صداوسیما، حوزه‌های علمیه، دانشگاه‌ها، آموزش و پرورش و فرهنگ و ارشاد اسلامی باید با تمام توان در بخش تبلیغات جوانی جمعیت ورود کنند و همچنین مصوبه برگزاری جلسات مستمر پانزده روزه باید به طور دقیق پیگیری شود و از ظرفیت فعالان مردمی و بسیج با برنامه‌های مشخص، اهتمام جدی صورت گیرد. استاندار اصفهان با گلایه از عدم ارائه گزارش‌های دقیق در خصوص واگذاری زمین، وام و تسهیلات جوانی جمعیت، تأکید کرد: این موضوع به شدت در پایتخت در حال پیگیری است و مدیریت استان نیز شخصاً آن را دنبال می‌کند؛ بنابراین گزارش جامع این تسهیلات حتماً باید در جلسه بعدی ستاد ارائه شود.

جمالی نژاد همچنین مقرر کرد یک جلسه ویژه در قالب شورای گفتگو برگزار شود تا مباحث اجرایی متعدد با تفصیل بیشتری درباره جوانی جمعیت مورد بررسی قرار گیرند.

بازسازی مناطق جنگ زده بر اساس اولویت و منابع مالی کشور انجام می‌شود

سخنگوی دولت با اشاره به سفر خود به استان بوشهر در پی حملات اخیر، گفت: دولت روند مستندسازی و برآورد خسارت‌ها را آغاز کرده و عملیات بازسازی مناطق آسیب‌دیده متناسب با اولویت‌ها و منابع مالی کشور اجرا خواهد شد. به گزارش ایسنا، فاطمه مهاجرانی یکشنبه ۲۸ تیر در جریان بازدید از مناطق آسیب‌دیده جنگ اخیر در استان بوشهر اظهار کرد: در نشست هفته گذشته هیأت دولت مقرر شد یکی از اعضای کابینه به استان‌های جنوبی که در جریان حملات اخیر آسیب دیده‌اند، سفر کند و به همین منظور این مأموریت به وی واگذار شد. او با بیان اینکه سفر خود را از استان خوزستان آغاز کرده و سپس وارد بوشهر شده است، افزود: در این سفر مراکز بازدید شد که همگی کاربری غیرنظامی داشته‌اند؛ از جمله ایستگاه هواشناسی که در جریان حملات اخیر دچار خسارت شده است. سخنگوی دولت درباره روند بازسازی مناطق خسارت‌دیده اظهار کرد: ستاد بازسازی

پروژه‌ها صورت خواهد گرفت.

سخنگوی دولت با اشاره به شرایط اقتصادی کشور افزود: ایران سال‌هاست با تحریم‌های گسترده مواجه است و در کنار آن، هزینه‌های ناشی از جنگ نیز وجود دارد؛ از این رو اجرای برنامه‌های بازسازی متناسب با منابع در دسترس و اولویت‌های تعیین‌شده پیش خواهد رفت. مهاجرانی همچنین به برنامه‌های دولت برای حمایت از اشتغال آسیب‌دیدگان اشاره کرد و گفت:

در طول جنگ، بسته‌هایی برای حمایت از بنگاه‌هایی که از تعدیل نیرو خودداری کنند، تدوین شد و این حمایت‌ها همچنان ادامه دارد. او افزود: افرادی که شامل بیمه بیکاری هستند از حمایت‌های قانونی بهره‌مند می‌شوند و برای کسانی که فاقد پوشش بیمه‌ای مناسب هستند وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حال تدوین بسته‌های حمایتی و اشتغال‌زایی است.

است. از همین رو، هرگونه آتش بسی که نتواند به دغدغه‌های امنیتی واشنگتن پاسخ دهد، از نظر این کشور «ناقص» و «غیرپایدار» تلقی می‌شود. در نتیجه، تفاوت رفتار آمریکا در سال ۱۳۶۷ و وضعیت کنونی، در یک «تغییر ماهوی» نیست، بلکه در «تغییر محاسبه» است. در سال ۱۳۶۷، ادامه جنگ برای آمریکا هزینه‌ساز بود، لذا پایان آن را برگزید. امروز اما، واشنگتن آتش بس بدون تغییر موازنه را هزینه‌سازتر از تداوم فشار می‌داند. این، بازتاب منطق واقع‌گرایی در سیاست بین‌الملل است که در آن، صلح و جنگ نه بر اساس اصول اخلاقی، بلکه بر اساس سنجش منافع و تهدیدها در هر مقطع تاریخی تعریف می‌شوند.

■ عوامل مؤثر بر تاب‌آوری ایران و آمریکا و موازنه پساجنگ

موازنه‌ها اساساً بعد از یک جنگ به وجود می‌آیند و برای مدت‌ها باقی می‌مانند. هر کدام از طرفین جنگ یعنی آمریکا یا کشورمان، اگر بتوانند بیشترین تاب‌آوری را داشته باشند، ابتکار عمل را برای ترسیم موازنه قوای پساجنگ در اختیار خواهند داشت. برای آمریکا عواملی که تاب‌آوری را محدود می‌کنند عبارتند از: اثرات نامطلوب اقتصادی جنگ، نارضایتی داخلی و عدم همراهی با یک جنگ فرایگرد، انتخابات پیش‌روی در پاییز و احتمال افزایش تلفات نظامی و هزینه‌های جنگ. در مقابل برای ما نیز عواملی که تاب‌آوری را پایین می‌آورند شامل این موارد است: مشکلات اقتصادی در داخل، نیاز به بازسازی و تنفس برای تجدید قوای نظامی و تمایل به مدیریت بحران و کنترل جنگ به جای ورود به جنگ تمام‌عیار. بدین‌روی تاب‌آوری در اینجا عاملی تعیین‌کننده در نتیجه جنگ خواهد بود. گرچه قیاس شرایط کنونی با جنگ تحمیلی و دهه ۶۰، به لحاظ ماهوی اصولی نخواهد بود، اما شاید مهم‌ترین شباهت در هر دو، عامل تاب‌آوری است. عاملی که با همه نقاط ضعف و آسیب‌پذیری که بر آن مرتب‌شده، اما ایرانیان یک سابقه هفت‌هزار ساله در تاب‌آوری تاریخی دارند و به امید الهی، این بار نیز بر جنگ جاری فائق خواهند آمد.



نماید. انتظار می‌رود کشورهای صلح‌دوست، آزاده و حقیقت‌جوی جهان، ضمن محکومیت این اقدام تجاوزکارانه، انزجار خود از این روند خطرناک که صلح و امنیت جهانی را بیش از هر زمان دیگری به مخاطره انداخته است، اعلام دارند. و در پایان بر این حقیقت انکارناپذیر تأکید می‌شود که این اقدامات وحشیانه و جنایتکارانه، نه تنها کوچکترین خللی در اراده‌ی پولادین ملت ایران ایجاد نخواهد کرد، بلکه عزم آهنین متخصصان صنعت هسته‌ای کشور برای ادامه‌ی مسیر پرافتخار اعتلا، پیشرفت و خودکفایی را راسخ‌تر خواهد نمود.

■ مجلس

صف یک میلیونی وام ازدواج و فرزندآوری قابل قبول نیست

یک نماینده مجلس شورای اسلامی با انتقاد از شکل‌گیری صف‌ی بیش از یک میلیون نفری متقاضیان تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و فرزندآوری در پایان سال ۱۴۰۴، گفت: منشأ این وضعیت را باید در فاصله میان منابع پیش‌بینی‌شده و نیاز واقعی، ناترازی برخی بانک‌ها، ضعف مدیریت منابع قرض‌الحسنه، ضعف نظارت بانک مرکزی و همچنین عملکرد نامناسب و در مواردی استکفاف برخی بانک‌ها از انجام تکالیف قانونی جست‌وجو کرد. به گزارش ایلنا، حسین امامی‌راد با انتقاد از صفهای طولانی دریافت وام ازدواج، عنوان کرد: بر اساس آمارهای رسمی بانک مرکزی، تا پایان سال ۱۴۰۴، تعداد ۵۴۰ هزار و ۷۱۷ نفر در صف دریافت وام ازدواج و ۴۷۸ هزار و ۵۹۱ نفر در صف دریافت وام فرزندآوری قرار داشتند؛ یعنی در مجموع بیش از یک میلیون و ۱۹ هزار متقاضی همچنان در انتظار دریافت تسهیلاتی بودند که بانک‌ها مطابق قانون و در حدود منابع قرض‌الحسنه، مکلف به پرداخت آن هستند. این آمار با اهداف قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت فاصله معناداری دارد و ضرورت آسیب‌شناسی جدی عملکرد شبکه بانکی را نشان می‌دهد. او در ادامه افزود: بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، در حالی که برآورد‌ها از نیاز بیش از ۴۰۰ هزار میلیارد تومان برای پوشش کامل تسهیلات تکلیفی از جمله ازدواج، فرزندآوری، ودیعه و ساخت مسکن و... حکایت داشت، در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ حدود ۲۷۰ هزار میلیارد تومان منابع برای این بخش پیش‌بینی شد که همین شکاف، در کنار سایر عوامل، به افزایش صف متقاضیان انجامید. امامی‌راد ادامه داد: مطابق مواد ۱۰ و ۶۸ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و همچنین قانون بودجه سال ۱۴۰۴، بانک‌ها مکلف بودند از محل منابع قرض‌الحسنه پس‌انداز و جاری نسبت به پرداخت این تسهیلات اقدام کنند. در سال ۱۴۰۵ نیز، طبق بخشنامه بانک مرکزی ج. ا.ا، مجموع منابع تسهیلات تکلیفی در این بخش به ۴۰۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته که شامل ۳۵۰ همت برای وام ازدواج و ۸۵ همت برای وام فرزندآوری است و نسبت به سال قبل ۷۴ درصد رشد، دارد. عضو کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی با اشاره به گزارش‌های منتشرشده درباره انحراف تسهیلات تکلیفی بانک‌ها از موارد مقرر در قانون، تصریح کرد: وقتی طبق آمارهای رسمی، صدها هزار میلیارد تومان تسهیلات به کارکنان، مدیران و شرکت‌های وابسته برخی بانک‌ها اختصاص یافته اما همزمان صدها هزار زوج جوان و خانواده‌های دارای فرزند ماه‌ها و حتی بیش از یک سال در صف انتظار باقی می‌مانند، طبیعی است که افکار عمومی درباره نحوه تخصیص منابع سؤال داشته باشد. او با اشاره به عملکرد شبکه بانکی در سال ۱۴۰۴، گفت: در این سال حدود ۶۲۱ هزار و ۶۲۵ فقره وام ازدواج به ارزش بیش از ۲۰۸ هزار میلیارد تومان پرداخت شد که تنها حدود دو درصد از کل تسهیلات پرداختی شبکه بانکی را تشکیل می‌دهد. این در حالی است که همچنان بیش از نیم میلیون نفر در صف این تسهیلات باقی ماندند و وضعیت وام فرزندآوری نیز شرایط مشابهی دارد.

پرداخت حقوق سه‌ماهه حدود ۲۶ هزار معلم حق التدریس، تعیین تکلیف شد

رئیس کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی گفت: تعیین تکلیف پرداخت حقوق سه‌ماهه حدود ۲۶ هزار معلم حق التدریس از دستاوردهای مهم پیگیری‌های اخیر کمیسیون بوده است. به گزارش ایسنا، علیرضا منادی سفیدان روز گذشته در نشست وزیر آموزش و پرورش با اعضای کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس با بیان اینکه امروز مهم‌ترین موضوع جامعه آموزشی نحوه برگزاری امتحانات است، تأکید کرد: دانش‌آموزان مناطق جنگی و مناطقی که با محدودیت‌هایی مانند اختلال اینترنت مواجه هستند، بیشترین نگرانی را دارند. او ادامه داد: انتظار می‌رود وزارت آموزش و پرورش گزارش دقیقی از وضعیت موجود و تصمیمات اتخاذشده ارائه کند تا اعضای کمیسیون در جریان روند اقدامات قرار گیرند. نحوه برگزاری امتحانات نهایی در استان‌های جنوبی، چگونگی ایجاد تراز و عدالت آموزشی میان دانش‌آموزانی که در زمان‌های متفاوت امتحان می‌دهند و اینکه آیا این شرایط موجب تبعیض خواهد شد یا خیر از جمله مباحث خواهد بود.

اصفهان دیگر کشتش استقرار صنایع سنگین و آلاینده جدید را ندارد. راه حل چیست؟ ما باید اقتصاد شهر را حفظ کنیم؛ اما به سمت صنایع پاک و خدماتی برویم. دهکده لجستیک دقیقا پاسخ به این نیاز است. این پروژه عملا «آب بر» نیست و فرایند تولیدی آلاینده ندارد؛ تماما خدمات، بسته بندی، انبارش و ترانزیت است. مطالعات زیست محیطی این پروژه به شدت دقیق است. او گفت: یکی از اهداف کلان ما این است که با آماده سازی این دهکده، بارانداها و هاب های سنتی و آلاینده داخل شهر مانند شهرک های شاپور جدید و امیرکبیر، سیلوهای قدیمی که اکنون در بافت مسکونی قرارگرفته اند و حتی مخازن سوخت نفت منطقه هزارچرب را به این نقطه (خارج از بافت شهری) منتقل کنیم. این کار ترافیک سنگین تریلرها و آلودگی هوا را از ریه های اصفهان خارج می کند؛ بدون آنکه به اقتصاد و اشتغال صدمه ای بزند؛ حتی راندامن را بالاتر هم می برد. همان طور که روزی، ذوب آهن و فولاد مبارکه نقطه عطف اقتصادی اصفهان بودند، امروز دهکده لجستیک نقطه عطف جدید اقتصاد پاک و عامل جهش GDP و تولید ناخالص استان خواهد بود.

رئیس هیئت مدیره شرکت دهکده بین المللی لجستیک راه ابریشم اصفهان در ادامه با اشاره به منافع مستقیم این پروژه برای شهروندان خاطرنشان کرد: درآمد شهرداری ها معمولا به پروانه های ساختمانی وابسته است که با رکود مسکن آسیب می بیند. سهام داری شهرداری اصفهان در این دهکده، یک منبع درآمد پایدار و کلان شهری ایجاد می کند که سود آن مستقیما در پروژه های عمرانی، خدماتی و رفاهی خود شهر اصفهان هزینه خواهد شد.

■ **افق زمانی پروژه و هشدار**

درباره گوی رقابت استان های همسایه کریم نژاد در پاسخ به پرسشی درباره زمان نهایی اتمام پروژه تصریح کرد: باید با دیدگاه یک ابرپروژه به این طرح نگاه کرد. برآورد تیم مدیریت پروژه برای ساخت زیرساخت های فاز اول، رقمی نزدیک به ۳۰ میلیون دلار است. دیدگاه ما این بود که در صورت تأمین مالی پایدار، فاز اول ظرف پنج سال به طور کامل بهره برداری شود. به رغم نوسان ها و رکودهای مالی ناشی از شرایط اقتصادی، پروژه را متوقف نکرده ایم و به دنبال روش های نوین تأمین مالی هستیم. ازآنجاکه پروژه دست بخش خصوصی (شهرداری و اتاق) است، چابکی فراوانی دارد و اگر مشکلات نقدینگی را پشت سر بگذاریم، این افق پنج ساله کاملا در دسترس است و حتی بخش هایی از فاز اول بسیار زودتر زیر بار ترافیکی و عملیاتی می رود. او خاطرنشان کرد: امروز استان های دیگر به شدت در حال حرکت هستند؛ پارک لجستیک کرمان دو فاز ۴۰۰ هکتاری اول خود را تکمیل کرده و در حال اجرای فازهای بعدی است؛ شیراز عملیات خود را آغاز کرده و یزد از سال ها پیش با شرکت پیشگامان گام های بزرگی برداشته است. اکنون که حمل و نقل دریایی به دلیل شرایط منطقه ای با چالش هایی روبه روست، اهمیت حمل و نقل ریلی و جاده ای دوچندان شده است. نباید بگذاریم این امتیاز استراتژیک و تاریخی از مردم اصفهان دریغ شود. این پروژه نیازمند یک همت همه جانبه، نگاه ملی و کار شبانه روزی بدون وقفه است تا اصفهان دوباره به جایگاه واقعی خود در عرصه تجارت جهانی بازگردد.

رئیس هیئت مدیره شرکت دهکده بین المللی لجستیک راه ابریشم اصفهان در بخش پایانی سخنانش با ارائه یک پیام کلیدی و هشدار دلسوزانه به مسئولان و فعالان اقتصادی گفت: این پروژه یک فرصت استثنایی و یک کلید طلایی برای اقتصاد اصفهان است. افرادی که جزو اولین ها باشند و جدی وارد بخش های سرمایه گذاری آن شوند، سودی کسب خواهند کرد که با هیچ بازار موازی دیگری قابل مقایسه نیست؛ اما یک هشدار جدی و وجود دارد: قوانین دست وپاگیر و بوروکراسی های شدید اداری در استان اصفهان یک چالش بزرگ است. گاهی قانون در اصفهان ۱۳۰ درصد اجرا می شود؛ درحالی که در استان های دیگر متعطف تر برخورد می کنند. اگر مسئولان استانی و دستگاه های اجرایی نظیر اداره کل منابع طبیعی، سازمان جهادکشاورزی (در بحث واگذاری و مدیریت منابع) و در رأس آن ها شخص استاندار محترم با جدیت شبیه به پروژه های بزرگ آبی استان، پای کار این ابرپروژه ملی نایند، گوی رقابت از دست اصفهان ریموده خواهد شد.

تبدیل اصفهان به پایتخت لجستیک چندوجهی غرب آسیا

بزرگ ترین انقلاب ترانزیتی و مبادلاتی در ایران آغاز شد

۶۶ درصدی زمان و تعریف مجدد مفهوم « خدمات ارزش افزوده » در زنجیره تأمین.

■ **راه اندازی باند کوچک کارگوی هوایی درون دهکده بین المللی لجستیک راه ابریشم اصفهان**

کریم نژاد در ادامه سخنانش از یک طرح موازی برای ارتقای توانمندی صادراتی و اتصال به شبکه های فروش جهانی پرده برداشت و گفت: یکی از برنامه های استراتژیک ما، راه اندازی یک باند کوچک کارگوی هوایی (فرودگاه تخصصی حمل بار) در درون این دهکده است. ما پیش از این رازینی هایی با سرمایه گذارانی داشتیم که حاضر بودند هواپیماهای تجاری کوچک و کم هزینه را به این خط اختصاص دهند. با این زیرساخت، می توانیم محدودیت های ارتباطی با شبکه های فروش جهانی مانند آمازون و ای بی را دور بزینم؛ به این صورت که کالای خریداری یا فروخته شده از طریق خطوط پستی سریع مانند TNT به ترکیه یا دبی ارسال و از آنجا با هواپیماهای کارگو مستقیما وارد دهکده لجستیک اصفهان شده و به دست مصرف کننده نهایی برسد یا بالعکس، تولیدکننده ایرانی بتواند محصول خود را در بازارهای جهانی عرضه کرده و از این طریق صادر کند؛ علاوه بر این، در پایانه صادراتی دهکده، نمایشگاه ها و «شوروم» های تخصصی پیش بینی شده تا خریداران خارجی بدون نیاز به سفر به مرزها، مستقیما به اصفهان بیایند، کالا را ببینند، کارهای مالی و گمرکی را در همان محل انجام دهند و بار پس از بسته بندی روی ریل قرار گیرد و صادر شود. این یعنی حذف واسطه ها و اتصال مستقیم تولیدکننده به خریدار جهانی.

■ **شکست رکود اساله**

با همت مدیریت شهری و اتاق بازرگانی رئیس هیئت مدیره شرکت دهکده بین المللی لجستیک راه ابریشم اصفهان با اشاره به جزئیات مساحتی و موقعیت مکانی پروژه افزود: پروژه دهکده لجستیک راه ابریشم که در شرق اصفهان، در شعاع ۵۰کیلومتری این کلان شهر (در محدوده منطقه سجزی، پس از سگری و در مجاورت ایستگاه راه آهن) جانمایی شده، یک کلان پروژه واقعی با دیدگاه بین المللی است. پهنه نهایی برآورد شده برای این مجموعه عظیم، بالغ بر سه هزار و ۴۰۰ هکتار است. فاز نخست عملیاتی این پروژه در قالب یک محدوده ۷۲۹ هکتاری برنامه ریزی شده که ما در حال حاضر تمرکز اصلی خود را بر قطعات اولیه (شامل دو قالب ۲۸ و ۳۲ هکتاری یعنی در مجموع حدود ۶۲،۵ هکتار) گذاشته ایم. در این فاز، هدف اصلی، اتصال شبکه جاده ای ترانزیتی به شبکه ریلی سراسری است و هم اکنون با سرعت بالا در حال ساخت شبکه معابر، زیرسازی ها و انجام اتصالات ریلی هستیم.

■ **دهکده لجستیک**

از مفهوم یک بندر خشک ساده فراتر است کریم نژاد این پروژه را با بنادر خشک و بنادر ساحلی جاقفاده ای همچون بندر « جبل علی » در امارات مقایسه و تصریح کرد: دهکده لجستیک از مفهوم یک بندر خشک ساده فراتر است؛ اینجا یک دروازه جامع و یکپارچه تجاری است. در این محدوده، زنجیره کاملی از خدمات گمرکی، پایانه های تخصصی صادراتی، خدمات ریلی صلب و ترکیبی، دفاتر بانکی و ارزی، تیرپارک های رفاهی و تفریحی برای رانندگان ترانزیت، انبارهای عمومی خشک، سرد خانه های فوق مدرن زیر صفر و بالای صفر، سیلوهای بزرگ ذخیره سازی، هادگاها و پایگاه های تخلیه و بارگیری استقرار خواهند یافت.

■ **انقلاب در زنجیره تأمین: کالای ظرف ۱۵ روز از قلب چین به اصفهان می رسد**

رئیس هیئت مدیره شرکت دهکده بین المللی لجستیک راه ابریشم اصفهان در ادامه با اشاره به یکی از جذاب ترین و تأثیرگذارترین کارکرد های بین المللی این دهکده یعنی خط ریلی مستقیم اصفهان شانگهای خاطرنشان کرد: شاید بارها در اخبار شنیده باشید که صحبت از انتقال بار و کالا از کشور چین به ایران ظرف مدت ۱۵ روز از طریق شبکه ریلی مطرح است. این موضوع یک ادعای واهی نیست و کاملا واقعیت دارد؛ اما چالش اصلی این بود که بستر سخت افزاری و نرم افزاری لازم برای بارگیری، باراندازی، ترخیص گمرکی و ذخیره سازی این حجم عظیم از کالا در مرکز کشور مهیا نبود. دهکده لجستیک اصفهان دقیقا این بستر را آماده می کند. با این زیرساخت، بار بازرگانان با هزینه ای به مراتب کمتر و تعداد روزهایی بسیار کوتاه تر از مسیرهای دریایی، گمرکی و خشک سازی این حجم عظیم از کالا در زمین باراندازی می شود و بلافاصله خودروهای سنگین بارهای گمرک شده را به هر نقطه ای از ایران یا کشورهای همسایه انتقال می دهند. این یعنی کاهش یک سوم هزینه ها، کاهش



دبیر گروه شهر هم محله



رئیس هیئت مدیره شرکت دهکده بین المللی لجستیک راه ابریشم اصفهان (به عنوان نماینده شهرداری اصفهان) از احیا، جهش و پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصدی فاز نخست یکی از بزرگ ترین و استراتژیک ترین ابرپروژه های لجستیکی و ترانزیتی غرب آسیا در شرق اصفهان خبر داد. این کلان پروژه ملی و بین المللی که با مشارکت راهبردی و سهامداری عمده شهرداری اصفهان و اتاق بازرگانی مدیریت می شود، با اتصال هوشمندانه و هم زمان شبکه های ریلی، جاده ای و هوایی (لجستیک چندوجهی)، اصفهان را به دروازه اصلی تجارت بین الملل، کانون اصلی کریدورهای جهانی و هاب پایدار سبز و بدون آلودگی اقتصاد ایران تبدیل خواهد کرد؛ پایگاهی که پس از نزدیک به دو دهه پیگیری، اکنون با سرعت شبنانه روزی در حال عبور از مراحل خاک برهاری، معبرکشی و جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی است■

■ **اصفهان؛ کانون ژئوپلیتیک**

و تقاطع طلایی کریدورهای بین المللی حمیدرضا کریم نژاد، رئیس هیئت مدیره شرکت دهکده بین المللی لجستیک راه ابریشم اصفهان، در گفت وگویی تفصیلی و رسانه ای به واکاوی دقیق اهمیت، ضرورت و ابعاد فنی این ابرپروژه منحصر به فرد پرداخت. او در ابتدای سخنانش با تبیین موقعیت ژئوپلیتیک ایران و مشخصا استان اصفهان، ضرورت نیاز به این دهکده را این گونه تشریح کرد: کشور ایران به سبب موقعیت جغرافیایی خاص خود، همواره یک پل ارتباطی طبیعی میان شرق و غرب، و شمال و جنوب جهان بوده است. در این میان، استان اصفهان دقیقا در مرکز و رأس تقاطع کریدورهای اصلی حمل و نقل ترانزیتی قرار گرفته است. ما در اصل، چهار کریدور اصلی داریم که دو مورد از حیاتی ترین آن ها، یعنی کریدور شمال جنوب (اتصال دهنده کشورهای حوزه اوراسیا به آب های آزاد و آفریقا) و کریدور شرق غرب (اتصال دهنده چین به کشورهای اروپایی)، درست در مرکز اصفهان یکدیگر را قطع می کنند. این نقطه تقاطع، یک ظرفیت اقتصادی بی نظیر برای ارائه تمامی خدمات حمل و نقلی و ارزش افزوده لجستیکی است؛ اما یک اصل مهم ساختاری وجود دارد: اگر شما در مرکز تقاطع جهانی قرار بگیرید، اما زیرساخت مدرن، سخت افزار استاندارد و برنامه ریزی کلان نداشته باشید، این موقعیت به جای فرصت و درآمدزایی، برای شما هزینه و ترافیک به همراه خواهد داشت و کشورهای همسایه به سرعت جایگزین شما می شوند. دهکده لجستیک اصفهان، بستر مفقوده ای است که برای نقدکردن این دارایی جغرافیایی به میدان آمده است.

۶

جامعه

SOCIETY

esfahan

ziba

online

۱۲

صفهان زیبا

شماره ۵۴۱۶

۲۹ / ۰۴ / ۱۴۰۵

دوشنبه

ویراستار و دبیر صفحه / لیلا مقیمی

میزخبر

تعویق سراسری امتحانات نهایی منطقی نیست



شده است، گفت: تعویق سراسری آزمون ها تصمیمی منطقی نبود و نظام آموزشی را با مشکلات گسترده مواجه می کرد؛ از این رو برگزاری امتحانات متناسب با شرایط هر استان و با اولویت حفظ امنیت و آرامش دانش آموزان دنبال می شود. علیرضا کاظمی اظهار کرد: نباید شرایط امروز را با وضعیت عادی مقایسه کرد. در چنین شرایطی طبیعی است که امکان اتخاذ تصمیمی یکسان برای همه استان های کشور وجود ندارد و تصمیم ها باید متناسب با شرایط هر منطقه اتخاذ شود.

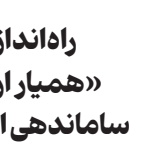
او با اشاره به اینکه پیش از هرگونه تصمیم گیری، موضوع با مراجع ذیربط امنیتی بررسی و درباره نحوه برگزاری آزمون ها مشورت شد، افزود: تصمیم اتخاذ شده حاصل نظر شخصی هیچ فردی نیست. این موضوع ساعت ها در ستاد عالی آزمون ها بررسی شد و سپس در جلسات مشترک با وزیر علوم، وزیر بهداشت، رئیس سازمان سنجش آموزش کشور و معاونان آموزشی وزارتخانه ها همه ابعاد آن مورد بحث و بررسی قرار گرفت؛ بنابراین آنچه امروز اجرایی شود، محصول خرد جمعی و تصمیم کارشناسی است. وزیر آموزش و پرورش بایان این که حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار دانش آموز در امتحانات نهایی شرکت می کنند، گفت: حدود ۱۰ درصد این دانش آموزان در استان های دیگر شرایط جنگی حضور دارند و ۹۰ درصد دیگر در سایر استان های کشور مشغول شرکت در آزمون ها هستند.

کاظمی تصریح کرد: تعویق سراسری امتحانات، تصمیم منطقی و عاقلانه نبود و نظام آموزشی کشور را با مشکلات گسترده مواجه می کرد.

وزیر آموزش و پرورش تأکید کرد: اگر امتحانات نهایی تا ۱۵ شهریور در چهار استان جنگی برگزار نشود، در این شرایط امتحانات به صورت داخلی با اختیار معلمان برگزار خواهد شد.

او افزود: دانش آموزان امسال حدود ۵ روز فرصت مطالعه برای امتحانات نهایی در اختیار داشته اند؛ فرصتی که در سال های گذشته سابقه نداشته و این موضوع نیز در تصمیم گیری ها مدنظر قرار گرفت. / **ایرنا**

راه اندازی سامانه «همیار اربعین» برای ساماندهی امور گمشدگان



رئیس سازمان حج و زیارت با اعلام ثبت نام نزدیک به ۸۸۰ هزار زائر اربعین حسینی در سامانه سماح، از زائران خواست به منظور تسهیل در ارائه خدمات امدادی و بیمه ای، ثبت نام خود را به روزهای پایانی موکول نکنند و نسبت به کوتاه تر کردن مدت اقامت در عراق اهتمام داشته باشند. علیرضا رشیدیان تأکید بر اهمیت ثبت نام زود هنگام تصریح کرد: درج اطلاعات دقیق شامل زمان سفر، مرز خروجی و شیوه تردد، زیربنای اصلی برای برنامه ریزی دستگاه های خدمات رسان در حوزه های اسکان، تغذیه و حمل و نقل است. رئیس سازمان حج و زیارت در بخش دیگری از سخنان خود از راه اندازی سامانه «همیار اربعین» برای ساماندهی امور گمشدگان خبر داد و افزود: با استقرار مسئولان راهنما در موکب های خدماتی، فرآیند شناسایی و رسیدگی به امور زائران گمشده با دقت بیشتری دنبال می شود.

او افزود: امسال حدود هزار و ۳۰۰ نفر از کارگزاران حج و زیارت به صورت افتخاری در مرزهای کشور، شهرهای نجف، کربلا، کاظمین و سامرا، وظیفه راهنمایی و خدمت رسانی به زائران را بر عهده دارند. همچنین ایستگاه های متعددی برای پشتیبانی از زائران ایرانی و خارجی در پایانه های مرزی و فرودگاه امام خمینی (ره) در نظر گرفته شده است.

رشیدیان با اشاره به هماهنگی های صورت گرفته با جمعیت هلال احمر خاطرنشان کرد: تمامی تمهیدات لازم برای ارائه خدمات درمانی و امدادی پیش بینی شده است، اما شرط اصلی بهره مندی از این خدمات، ثبت نام قطعی در سامانه سماح است.

سازمان حج و زیارت از تمامی متقاضیان خواست با مراجعه به نشانی samah.hajj.ir، ضمن ثبت نام، از مزایای بیمه و پوشش های امدادی سفر در چارچوب ضوابط ستاد مرکزی اربعین بهره مند شوند. / **ایلنا**



سردار امید نودهی، رئیس پلیس گذرنامه فراجا، در گفت وگویی ویژه خبری با تشریح آخرین تمهیدات صدور گذرنامه برای زائران اربعین، اظهار کرد: پلیس تلاش کرده است خدمات صدور گذرنامه را به صورت «خانه به خانه» ارائه کند تا مردم بتوانند درخواست خود را از منزل یا محل کار ثبت کرده و پس از انجام فرآیندهای اداری، گذرنامه را در همان محل تحویل بگیرند.

او افزود: گذرنامه های زیارتی در ادارات گذرنامه صادر می شود و افرادی که گذرنامه معتبر دارند، در صورت داشتن شرایط لازم نیازی به تعویض آن ندارند.

گذرنامه اربعین را غیر حضوری درخواست کنید

رئیس پلیس گذرنامه فراجا با تأکید بر اعتبار گذرنامه برای سفر اربعین گفت: در جلسات مشترک با پلیس عراق تأکید شد که این کشور از پذیرش گذرنامه هایی که کمتر از شش ماه اعتبار داشته باشند، خودداری می کند؛ بنابراین از هموطنان درخواست می کنیم هرچه سریع تر اعتبار گذرنامه خود را بررسی کرده و در صورت کمتر بودن اعتبار از شش ماه، درخواست تمدید یا صدور گذرنامه را ثبت کنند.

نودهی با اشاره به مزایای درخواست غیرحضوری گفت: متقاضیان علاوه بر صرفه جویی در رفت و آمد، هزینه های کمتری نیز پرداخت می کنند و هزینه درخواست غیرحضوری برای گذرنامه عادی حدود

۵۰ درصد کمتر از روش حضوری است. رئیس پلیس گذرنامه فراجا افزود: اگر در درخواست قبلی، همسر یا ولی قانونی اجازه خروج مکرر را ثبت کرده باشد، برای درخواست جدید تا حد امکان نیازی به اخذ رضایت مجدد نخواهد بود و استعلام های لازم نیز به صورت سیستمی از ثبت احوال، سازمان ثبت اسناد و سازمان نظام وظیفه انجام می شود. او با توصیه به زائران برای بررسی وضعیت ظاهری گذرنامه گفت: علاوه بر اعتبار، سلامت فیزیکی گذرنامه نیز باید بررسی شود؛ زیرا گذرنامه های مخدوش، خیس شده یا آسیب دیده ممکن است در مرز با مشکل مواجه شوند. / **تسنیم**

برای سفر اربعین باید چقدر هزینه کنیم؟

مروری بر هزینه های سفر به اربعین از اصفهان تا شهرهای مرزی



لیلا مقیمی

دبیر گروه جامعه

سفر به سوی کربلا آغاز شده است و مشتاقان حضور در راه پیمایی اربعین، کوله خود را بسته و از همین حالا با گام های استوار خود از طرق مختلف عازم این سرزمین شده تا بتوانند در این مراسم پرشکوه و زیبا شرکت کنند؛ فرقی نمی کند زن و مرد و پیر و جوان همه آماده حضور در راه پیمایی اربعین هستند و هر کس به هر نحوی که شده است، تلاش می کند تا خود را به این مراسم معنوی برساند.

آن طور که گزارش ها نشان می دهند، سال گذشته ۲۱ میلیون و ۴۸۰ هزار و ۵۲۵ نفر از کشورهای مختلف در راه پیمایی اربعین حضور یافتند. سال ۱۴۰۲ نیز آمر، ۲۲ میلیون و ۱۹ هزار و ۱۴۶ نفر و سال ۱۴۰۱ هم ۲۲ میلیون و ۱۹۸ هزار و ۶۴۰ هزار نفر بوده است. همچنین ستاد مرکزی اربعین نیز اعلام کرده است بیش از ۳ میلیون ایرانی در مراسم پیاده روی اربعین در عراق حضور داشته اند.

اصفهان ها نیز مثل خیلی از شهروندان دیگر در حال عزیمت به این سفر هستند؛ سفری که با سایر سفرهای دیگر زمین تا آسمان متفاوت است و علی رغم گرمی هوا و دمای بالای ۴۰ درجه، خیلی ها مشتاق حضور در آن هستند و به هر طریقی که شده در این ایام خود و خانواده شان رای این دیار می شوند. حضور در اربعین، اگرچه خرج و مخارجی دارد، اما شاید بتوان گفت نسبت به سایر سفرها کم هزینه تر است. افراد برای حضور در این سفر می توانند اقدام به گرفتن گذرنامه زیارتی کنند که حدود ۱۲۰ هزار تومان پای شان آب می خورد و اعتبار آن نیز ۵ ساله

رصد

پیشنهاد کاهش ظرفیت پذیرش پزشکی به حدود ۱۲ هزار دانشجو

جانشین وزیر بهداشت و مشاور عالی وزیر با اشاره به پیگیری وزارت بهداشت برای اصلاح ظرفیت پذیرش دانشجوی پزشکی، از بررسی پیشنهاد جدید این وزارتخانه در شورای عالی انقلاب فرهنگی خبر داد و گفت: ظرفیت پذیرش باید بر اساس نیاز واقعی کشور و توان آموزشی دانشگاه های علوم پزشکی تعیین شود. علی جعفریان اظهار کرد: موضوع ظرفیت پذیرش دانشجوی پزشکی به دلیل مصوبه افزایش سالانه ۲۰ درصدی ظرفیت طی سال های ۱۴۸۱ تا ۱۴۴۳ به موضوعی پیچیده تبدیل شده است. بر اساس این مصوبه، در مجموع باید حدود ۵۱ هزار دانشجوی پزشکی در این دوره جذب می شدند. او بایان اینکه از زمان تصویب این مصوبه، خود و بسیاری از کارشناسان حوزه سلامت با آن مخالف بوده اند، افزود: وزارت بهداشت هیچ گاه در طول دو تا سه دهه گذشته مخالف افزایش ظرفیت نبوده، اما همواره تأکید داشته است که این افزایش باید به صورت تدریجی، متناسب با امکانات آموزشی و بر اساس نیاز واقعی کشور انجام شود. جعفریان ادامه داد: در زمان

بررسی این مصوبه، فرهنگستان علوم پزشکی، سازمان

نظام پزشکی، کمیسون بهداشت و درمان مجلس و

حتی وزارت بهداشت نسبت به شیوه اجرای آن انتقاد

داشتند، اما در نهایت مصوبه به تصویب رسید.

او با اشاره به تصمیمات سال گذشته شورای عالی

انقلاب فرهنگی گفت: برای سال ۱۴۰۴ مقرر شد ظرفیت

پذیرش به سقف تعیین شده برسد و پس از آن برای سه

سال تثبیت شود. اکنون اختلاف نظر بر سر این است که

این تثبیت بر مبنای ظرفیت سال ۱۴۰۴ باشد یا بر اساس

ظرفیت واقعی آموزش پزشکی کشور. او با تأکید بر اینکه

ظرفیت موجود دانشگاه های علوم پزشکی با اعداد فعلی

همخوانی ندارد، اظهار کرد: زیرساخت های آموزشی کشور

اعم از کلاس های درس، آزمایشگاه ها، مراکز آموزشی

درمانی، خوابگاه ها، اعضای هیات علمی و امکانات

بالینی، پاسخگوی این میزان افزایش ظرفیت نیست

و بسیاری از دانشکده های پزشکی اکنون تحت فشار

جدی قرار دارند؛ موضوعی که بدون تردید بر کیفیت

آموزش پزشکی اثر می گذارد.

انتخابی که آسان است؛ اما افراد برای سفر با هواپیمای باید هزینه نسبتاً چشمگیری را پرداخت کنند.

جست و جوی های اینترنتی نشان می دهد، هزینه بلیط سفر از اصفهان به سمت نجف با هواپیمای هم حدود ۱۶ تا ۲۴ میلیون تومان و بسته به تاریخ و زمان سفر متغییر است.

■ **سفر با قطار: آیا ممکن است؟**

افراد ی که تمایل دارند با قطار در راه پیمایی اربعین حضور پیدا کنند، باید ابتدا از اصفهان عازم تهران و سپس خرمشهر شوند و پس از رسیدن به بصره دوباره سوار قطار و به کربلا عزیمت کنند. قیمت بلیط از تهران تا خرمشهر ۳ میلیون و ۱۶۰ هزار تومان است.

بررسی هزینه های رفت سفر اربعین از اصفهان تا شهرهای مرزی				
ردیف	مبدأ	مقصد	وسیله حمل و نقل	هزینه بلیط
۱	پایانه کاوه	مهران	اتوبوس وی آی پی ۲۵ نفره	دو میلیون و ۴۰۰ هزار تومان
۲	پایانه کاوه	مهران	اتوبوس اسکانیا ۴۴ نفره	یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان
۳	پایانه کاوه	شلمچه	اتوبوس وی آی پی ۲۵ نفره	۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان
۴	اصفهان	نجف	هواپیما	از ۱۶ تا ۲۴ میلیون

■ **سفر با هواپیما: محبوب؛ اما گران**

سفر با هواپیما برای حضور در مراسم اربعین،

گزینه ای است که البته شاید خیلی ها آن

را به دلیل گران بودن انتخاب نکنند؛



می دهد که کشور با کمبود مطلق پزشک عمومی مواجه نیست، بلکه مشکل اصلی، نحوه توزیع و به کارگیری پزشکان است. او با اشاره به تعویق برگزاری کنکور سراسری به دلیل شرایط جنگی، افزود: این مرحله به مراتب بیشتر است. جعفریان با بیان اینکه علاوه بر ظرفیت آموزشی، نیاز واقعی کشور نیز باید مبنای پذیرش دانشجوی پزشکی باشد، گفت: بر اساس شاخص های مختلف از جمله برنامه پزشک خانواده، محاسبات وزارت بهداشت نشان

دهتیم. / **ایستنا**

اخبار جامعه

۱۶ روز مانده به اربعین؛ موج درخواست گذرنامه کلید خورد



مشتاقان زیارت آقاابا عبدالله الحسین (ع) درصدد شرکت در راهپیمایی عظیم اربعین حسینی هستند؛ پلیس با اعلام آخرین آمار از افزایش درخواست صدور گذرنامه در روزهای منتهی به اربعین خبر می دهد.

از ابتدای ماه محرم تاکنون ۵۲۰ هزار جلد گذرنامه زیارتی چاپ شده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته افزایش ۱۵ درصدی داشته است؛ این خبر را رئیس پلیس مهاجرت و گذرنامه فراجا سردار امید نودهی می گوید.

زمان صدور گذرنامه حداکثر بین پنج روز تا یک هفته است. اما در این بین گذرنامه زیارتی با قیمتی حدود یک دهم گذرنامه بین المللی، مدت اعتبار ۵ ساله و صدور و چاپ سریع تر مورد قبول زائران اربعین حسینی بوده است.

مدارک مورد نیاز برای تمدید یا صدور گذرنامه عبارتند از شناسنامه، کارت ملی، یک قطعه عکس و ارائه وضعیت مشخص نظام وظیفه برای آقایان؛ همچنین بانوان و افراد زیر ۱۸ سال باید رضایت همسر یا ولی قانونی را داشته باشند. سردار نودهی با بیان اینکه گذرنامه افراد برای خروج از کشور باید ۶ ماه اعتبار داشته باشد می گوید که در صورت کمتر بودن اعتبار، افراد باید درخواست تمدید یا صدور گذرنامه را ثبت کنند. / **فارس**

■ **استفاده از خدمات آموزشی طرح «همیار سمپاد»**

۱۰۹ هزار نفر از خدمات آموزشی طرح «همیار سمپاد» استفاده کردند



معاون وزیر آموزش و پرورش گفت: با مشارکت ۴۸۰ مدرسه استعدادهای درخشان، بیش از ۱۰۹ هزار دانش آموز، معلم و مخاطب آموزشی در سراسر کشور از خدمات «همیار سمپاد» بهره مند شدند.

الهام یابری، رئیس سازمان ملی پرورش استعدادهای درخشان با تشریح نتایج اجرای طرح «همیار سمپاد» اظهار کرد: این طرح برآمده از الگوی تربیتی سازمان ملی پرورش استعدادهای درخشان است و براین باور استوار است که دانش آموز سمپادی تنها برای موفقیت فردی و کسب افتخارات علمی تربیت نمی شود، بلکه باید دانش، مهارت و ظرفیت های خود را در خدمت حل مسائل جامعه و کمک به دیگران به کار گیرد.

او افزود: سازمان ملی پرورش استعدادهای درخشان در سال های اخیر، در کنار مأموریت علمی و آموزشی خود، تقویت مسئولیت پذیری اجتماعی را به عنوان یکی از ارکان دانش آموزان آموزش دیده دنبال کرده است و طرح «همیار سمپاد» نیز با همین رویکرد طراحی شده تا ظرفیت های علمی، پژوهشی، فرهنگی و تربیتی مدارس استعدادهای درخشان در اختیار سایر مدارس و دانش آموزان کشور قرار گیرد.

یابوری با اشاره به نتایج اجرای این طرح گفت: از مجموع ۷۵۰ مدرسه استعدادهای درخشان کشور، ۴۸۰ مدرسه با نرخ مشارکت ۶۴ درصدی در اجرای طرح حضور داشته اند که نشان دهنده استقبال گسترده مدارس سمپاد از این رویکرد تربیتی است. او ادامه داد: در قالب این طرح، یک هزار و ۲۵۶ رویداد آموزشی، پژوهشی و تربیتی با مشارکت ۵ هزار و ۷۲۳ نفر از معلمان و کارکنان مدارس و ۱۴ هزار و ۹۴۰ دانش آموز برگزار شد. همچنین خدمات این طرح به ۲ هزار و ۵۲۷ مدرسه و مرکز آموزشی ارائه شد و در مجموع ۱۰۹ هزار و ۶۲۷ نفر از دانش آموزان، معلمان و مخاطبان آموزشی از آن بهره مند شدند. رئیس سازمان ملی پرورش استعدادهای درخشان با قدردانی از همکاری استان ها اظهار کرد: استان های اردبیل، خراسان جنوبی، خراسان شمالی، شهرستان های تهران، قزوین، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، همدان و البرز با مشارکت همه مدارس و دبیران، درصدد هستند که به عنوان استان های پیشرو در اجرای این طرح شناخته می شوند.

یابوری با اشاره به تنوع برنامه های اجراشده در قالب «همیار سمپاد» گفت: گزارش های دریافتی از استان ها نشان می دهد این طرح به بستری برای بروز ظرفیت های علمی، آموزشی، فرهنگی، تربیتی و اجتماعی مدارس استعدادهای درخشان تبدیل شده است. او افزود: برگزاری کلاس های آمادگی المپیاد برای دانش آموزان مدارس کم پرخوردار، توانمندسازی دبیران، راه اندازی کلینیک های آزمایشگاهی، آموزش مهارت های فناوریانه، اجرای برنامه های ترویج علم، فعالیت های فرهنگی و مسئولیت اجتماعی، حمایت از مدارس مناطق محروم و اجرای برنامه های متنوع آموزشی و تربیتی، از جمله مهم ترین اقدامات انجام شده در چارچوب این طرح بوده است. / **ایلنا**

