

کم کاری دولت در تامین اتوبوس

کمبود اتوبوس و فرسودگی ناوگان، دو اهرم فشار بر گلوی حمل و نقل عمومی هستند

بر اساس قانون، هزینه های حمل و نقل عمومی باید به صورت یک سوم توسط دولت، یک سوم توسط شهرداری و یک سوم توسط مردم تأمین شود؛ اما در عمل دولت تنها در برخی موارد از طریق اختصاص اوراق برای خرید اتوبوس کمک می کند و در بخش هزینه های جاری و نگهداری، سهمی پرداخت نمی شود. سهمی که باید از مردم دریافت شود نیز به طور کامل اخذ نمی شود و تنها حدود ۶۰ درصد از همان یک سوم قانونی دریافت می شود. در نتیجه، بخش عمده هزینه های حمل و نقل عمومی بر عهده شهرداری قرار گرفته است

داوود بحیرایی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس رانی اصفهان



شهر زندگی، ۰۴

تجربه موفق پروونق ترین میدان شهر

موکب میدان احمدآباد، حاصل تلاش
چند مجموعه فرهنگی است که توانسته اند
به خوبی با یکدیگر تعامل کنند

کلانها، ۰۸

جنس تجمعات خیابانی متفاوت از
تجربه های پیشین بود. ماهم زمان یک
داغ مشترک و یک موقعیت حساس
جنگی را در پیش داشتیم. وقتی افراد
در چنین شرایطی کنار یکدیگر قرار
می گیرند، اختلاف سلیقه ها تا حد زیادی
به حاشیه می رود. البته این طور نیست که
اختلاف سلیقه وجود نداشته باشد

محمدعلی کاروان، مجری موکب احمدآباد



خزر در گره حقوق و امنیت

کنوانسیون آکتائوچه می گوید و چه نمی گوید؟

ماهیت این کنوانسیون، امنیتی است و سند نهایی
برای تقسیم بستر نیست. مادامی که تحدید حدود
بستر در چهارچوب این سند انجام نشود، هیچ
کشوری حق بهره برداری از منابع ایران را ندارد.
بنابراین، این کنوانسیون می تواند در مجلس به
ابزار حقوقی مهمی برای مذاکرات آتی تبدیل شود

مسعود راعی، استاد حقوق بین الملل نجف آباد



سیاست، ۰۲

اصفهان آینده گرفتار فقر و واژه هاست

در ادبیات حوزه شهر مفاهیم و رویکردهای زیادی برای ارائه تصویر از آینده شهرها وجود دارد. اما اغلب در بررسی های مربوط به حوزه شهر و برنامه ریزی شهری، از مفاهیم و واژگان محدود و تکراری برای ترسیم آینده شهر استفاده می شود. محدودیت مفاهیم و واژگان، موجب می شود اغلب برنامه ریزان و پژوهشگران حوزه شهرسازی، آینده های احتمالی را در نظر بگیرند که زائیده جبر تاریخی و علمی دوره خودشان است؛ جبری که یا سرریز نظریه های غیرومی سرایت است یا ناشی از معضلاتی است که شهر با آن هادست و پنجه نرم می کند و در هر دو حالت، این جبر در ذهن فنی، ریاضیاتی و مهندسی ریشه دارد. در این شرایط، پژوهشگران قادر نخواهند بود آینده مطلوبی را ترسیم کنند که خارج از مفاهیم فنی و پوزیتیویستی، دارای بعد هنجاری و بین الادهانی باشد؛ آینده ای که تفاوت ها در نظر بگیرد...



احمد
مهرزکش

حرکت تاریخی، ۰۶



هجو و تحریف با طعم تمسخر!

تولیدات طنز شبکه های اجتماعی چگونه ارزش های نظام آموزشی در دهه ۶۰ را هدف گرفته اند؟

جامعه، ۰۵

سه گانه اصفهان زیرساخت ندارد!

در استان اصفهان مجموعه متمرکزی برای ورزش سه گانه نداریم و این موضوع باعث شده ورزشکاران در هر کدام از رشته های شنا، دوومیدانی و دوچرخه سواری در فضاهای مختلف به طور جداگانه تمرین کنند که مشکلاتی را ایجاد کرده است. در بحث دوچرخه سواری چون تمرین در خیابان های بزرگ انجام می شود، با وجود حفاظت (اسکور) ورزشکاران، دغدغه زیادی بابت تأمین سلامت ورزشکاران وجود دارد. برای تمرینات دوومیدانی و شنا از ناژوان و استخر انقلاب استفاده می شود

محمد شرفا، رئیس هیئت سه گانه استان اصفهان



ورزش، ۰۷



مهم‌ان زیبا

شماره ۵۴۳۶

۲۵ / ۰۵ / ۱۴۰۵

یکشنبه

ویراستار و دبیر محفحه: پگاه قاهری

دفاعی امنیتی

۳خلبان عملیات ۱۱اسفندزندهو در اسارت نیروهای قطری هستند

کمیته جست و جوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح اعلام کرد سه خلبان ایرانی به نام‌های جواد صالحی، عبدالمجید دشتیان و عمران به روشیان که در جریان حادثه سقوط دو جنگنده سوخو ۲۴ قتری به اسارت گرفته شده‌اند و با گذشت ۶ ماه، دولت قطر همچنان اجازه دیدار، مصاحبه و تماس این اسرا با خانواده‌ها و مسئولان پیگیری‌کننده را نداده است.

به گزارش ایلنا، کمیته جست وجوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح اعلام کرد: برابر اطلاعات به‌دست آمده سه خلبان دیگر حادثهٔ مورد اشاره، خلبانان (جواد صالحی، عبدالمجید دشتیان، عمران به روشیان) به‌طور زنده توسط نیروهای قطری به اسارت گرفته شده‌اند که متأسفانه از آن تاریخ تاکنون دولت قطر با وجود سپری شدن ۶ ماه برخلاف همه قوانین و مقررات بین‌المللی از جمله کنوانسیون‌های چهارگانه ژنو در خصوص ضرورت مراعات حقوق اسرای جنگی، حقوق مسلم این اسراء را نادیده گرفته و نقض نموده است.

نامه سردار باقرزاده به رئیس کمیته بین‌المللی صلیب سرخ جهت پیگیری وضعیت خلبانان ایرانی اسیر در قطر به شرح زیر است:

رئیس محترم کمیته بین المللی صلیب سرخ
سرکار خانم مریانا اسپولیاریک

با تقدیم احترام به اطلاع می‌رساند:
درپی شروع حملات ناجوانمردانه ارتش تروریستی ایالت متحده آمریکا به رژیم نامشروع و غاصب صهیونیستی به کشور عزیزمان ایران در ۹ اسفندماه سال گذشته (۱۴۴۰ق/مسمی/ برابر با ۲۸ فوریه ۲۰۲۲ میلادی) و ازمدءا پایگاه های هوایی مستقر در کشورهای عربی حاشیه جنوبی خلیج فارس، نیروی هوایی قهرمان ارتش جمهوری اسلامی ایران براساس اصل دفاع از تمامیت ارضی کشور، مبادرت به پاسخگویی نمود، در همین راستا دو فروند جنگنده سوخو ۲۴ در تاریخ ۱۱ اسفندماه ۱۴۴۰ (۲۴ مارس ۲۰۲۶) جهت انجام مأموریت رزمی به سوی پایگاه نظامی دشمن مستقر در کشور قطر عزیمت نمود که علی رغم موفقیت اولیه در انجام وظایف، متأسفانه به‌هنگام بازگشت، به علت اصابت پدافند دشمن، خلبانان اجکت می‌نمایند. یکی از چهار خلبان گنجه‌ای‌ها مذکور به درجه رفیع شهادت نائل گردید که پیکر مطهر این شهید عزیز (خلبان مجید کاظمی) تشییع و به خاک سپرده شده است.
برابر اطلاعات، به‌دست آمده سه خلبان دیگر حادثهٔ مورد اشاره، خلبانان (جواد صالحی، عبدالمجید دشتیان، عمران به روشیان) به‌طور زنده توسط نیروهای قطری به اسارت گرفته شده‌اند که متأسفانه از آن تاریخ تا کنون دولت قطر با وجود سپری شدن ۶ ماه برخلاف همه قوانین و مقررات بین‌المللی از جمله کنوانسیون‌های چهارگانه ژنو در خصوص ضرورت مراعات حقوق اسرای جنگی، حقوق مسلم این اسراء را نادیده گرفته و نقض نموده است و با وجود همه تلاش‌های دیپلماتیک و پیگیری‌های به‌عمل آمده، اجازه دیدار و مصاحبه و تماس اسراء با خانواده‌ها و مسئولان پیگیری‌کننده را نداده است که این امر در ذیل فصول مربوط به جنایات جنگی مورد توجه و رسیدگی است.
بر این اساس یادآور می‌شود:
مواد ۷۰ و ۷۸ کنوانسیون سوم ژنو به صراحت اشعار می‌دارد:

– اسرا باید بتوانند اخبار اسارت خود را به خانواده‌های‌شان و بخش مرکزی کمیته بین‌المللی صلیب سرخ اطلاع دهند.

– اسرا حق دارند شکایات و درخواست‌های خود را به نمایندگان نیروهای حمایت‌کننده از جمله نمایندگان کمیته بین‌المللی صلیب سرخ که از اردوگاه‌های آنان بازدید می‌نمایند، ارجاع دهند، یا خود به‌طور مستقیم و یا از طریق نمایندگان خود گفتگو و مذاکره نمایند.

– اسرای جنگی که با استناد به نظر پزشک دارای بیماری شدید یا مجروحیت هستند، بایستی به‌طور مستقیم به کشور متبوع خود اعزام شوند.

کمیته جستجوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح مراتب نگرانی شدید خود را از وضعیت خلبانان اسیر در قطر ابراز می‌دارد و از آن مقام عالی‌کمیته بین‌المللی صلیب سرخ درخواست مؤکد دارد تا در راستای مأموریت‌های بشردوستانه و همکاری‌های دو جانبه، هرچه سریع‌تر با خلبانان ایرانی در قطر مصاحبه نموده و وضعیت سلامت و امنیت آنان را به جمهوری اسلامی ایران اطلاع داد و شرایط را برای آزادی سریع این افراد مهیا نماید.

فرمانده کمیته جستجوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح

سرتیپ پاسدار سید محمد باقرزاده



بعد از هشت سال، پرونده کنوانسیون دریای خزر دوباره به نقطه تصمیم رسیده‌است. دولت لایحه الحاق ایران به «کنوانسیون وضعیت حقوقی دریای خزر» را به مجلس فرستاده و حال‌نمایندگان باید درباره سندی اظهارنظر کنند که از زمان امضایش در سال ۱۳۹۷، یکی از بحث‌برانگیزترین موضوعات درروابط ایران با چهار کشور ساحلی خزر بوده است. اهمیت این تصمیم اما فقط به تصویب یک کنوانسیون محدود نمی‌شود؛ چراکه بخش مهمی از اختلافات درباره خزر هنوز تعیین تکلیف نشده و نحوه مواجهه ایران با این سند می‌تواند بر مذاکرات آینده با همسایگان شمالی اثر بگذارد. در این میان، بحث سهم ایران دوباره به صدر اخبار آمده‌است؛

موضوعی که سال‌هاست با روایت‌های متفاوتی درباره سهم ۵۰، ۲۰ یا اندرصدی همراه شده، اما متن کنوانسیون ۲۰۱۸ اساساً چنین درصدی را برای هیچ‌یک از کشورهای ساحلی تعیین نکرده‌است. این سند، چارچوب کلی حقوق و تعهدات پنج کشور را مشخص کرده و تعیین حدود؛ بستر و زیربستر را به توافق‌های جداگانه میان کشورهای ذی‌ربط واگذار کرده‌است. بنابراین، تصویب کنوانسیون به معنای تعیین نهایی سهم ایران از خزر نیست؛ اما می‌تواند قواعد بازی مذاکراتی را که هنوز ادامه دارد، مشخص‌تر کند. در کنار این مسئله، تعاملات ایران با جمهوری آذربایجان بر سر برخی موضوعات دریایی و انرژی و همچنین روند توافق‌های دوجانبه دیگر کشورهای ساحلی، اهمیت تصمیم پیش‌روی ایران را بیشتر کرده‌است. حال سؤال اصلی جدای از اینکه ایران چند درصد خزر را دارد آ این است که پذیرش کنوانسیون ۲۰۱۸ چه اثری بر حقوق فُلی ایران، قدرت چانه‌زنی کشور در مذاکرات آینده و امکان بهره‌برداری از منابع بستر و زیربستر خواهد گذاشت؟

■ جایگاه حقوقی خزر: میان دریا و دریاچه
مسعود راعی، استاد حقوق بین الملل، در گفت‌وگویی تخصصی با «اصفهان زیبا» به بررسی سیر تاریخی رژیم حقوقی خزر، از عهدنامه‌های دوران تزار تا چالش‌های پس از فروپاشی شوروی، می‌پردازد.

او با تحلیل ابعاد پنهان کنوانسیون آکتائو تأکید می‌کند که این سند نه یک توافق نامه برای تقسیم ثروت، بلکه چارچوبی راهبردی برای حفظ حاکمیت و امنیت ایران در برابر تهدیدات نوین است.

او می‌گوید: «تمرکز اصلی مباحث حقوقی دریای خزر به دو محور عمده بازمی‌گردد: نخست موضوع جانشینی دولت‌ها و دوم قابلیت اعمال کنوانسیون ۱۹۸۲ حقوق دریاها.»

این استاد دانشگاه عنوان می‌کند: «دریای خزر به عنوان بزرگ‌ترین دریاچه جهان، در دسته بندی‌های حقوقی، اصطلاحاً یک «دریای بسته» تعریف شده است. از یک جهت به دلیل گستردگی، اطلاق «دریا» بر این موقعیت مکانی شده و از سوی دیگر به دلیل بسته بودن، واژه «دریاچه» نیز درباره آن به کار می‌رود.»

او خاطرنشان می‌کند: «در تعریف دریاچه‌ها و دریاهای بسته، گفته شده که این پهنه‌ها توسط خاک یک دولت واحد محصور شده‌اند؛ هرچند در مورد دریاچه‌هایی که میان دو یا چند دولت قرار دارند، معمولاً موضوعات به موجب معاهدات و قاعده انصاف دنبال می‌شود.» راعی

در ادامه با یادآوری نمونه‌هایی چون دریاهای اتاریو میان آمریکا و کانادا، دریاچه کنستانس میان آلمان فدرال، اتریش و سوئیس، و دریاچه ژنو میان سوئیس و فرانسه، می‌گوید: «درمیان همه دریاچه‌ها و دریاهای بسته، دریای خزر از ویژگی خاصی برخوردار است، که علی‌القاعده باید تابع تعریف دریاچه باشد، اما به دلیل گستردگی، حقوق دانان ترجیح داده‌اند از واژه «دریا» برای آن استفاده کنند.»

او ادامه می‌دهد: «مباحث حقوقی حول چگونگی استفاده از بستر و زیربستر در قالب تردد کشتی‌ها، شیلات، بهره‌برداری از منابع جاندار و استفاده از منابع غیرجاندار در این موقعیت آبی شکل گرفته است.»

■ دوران تزار: نخستین اقدامات حقوقی

این استاد دانشگاه با اشاره به سوابق تاریخی

دریای خزر از بعد حقوقی می‌گوید: «نخستین اقدام در این زمینه به دوران تزار بازمی‌گردد؛ عهدنامه‌های گلستان و ترکمانچای در سال‌های ۱۸۱۳ و ۱۸۲۸، هدف این عهدنامه‌ها شناسایی رژیم حقوقی حاکم بر این دریا بود؛ رژیمی که مبتنی بر انحصار نظامی و تجاری شکل می‌گرفت.»

او تصریح می‌کند: «معاهده گلستان هرچند صرفاً

خزر در گره حقوق وامنیت

کنوانسیون آکتائو چه می‌گوید و چه نمی‌گوید؟



نقشه دریای خزر و کشورهای همسایه

مرزهای خشکی را مشخص می‌کرد، اما در بند ۴، حق انحصاری نظامی روسیه را در خزر به رسمیت می‌شناخت و عملاً حضور دریایی ایران ملغا شده بود. متن معاهده ترکمانچای (۱۸۲۸) نیز دارای یک الحاقیه تجاری تحت عنوان «عهدنامه تجارت

و کشتیرانی» است که نخستین رژیم تعرفه‌ای گمرکی و حق تردد کشتی‌های تجاری طرفین را مشخص می‌کند؛ هرچند همچنان برتری نظامی و موقعیت حقوقی برتر با روسیه باقی ماند.»

راعی یادآور می‌شود که در این دوران، دریای خزر به مثابه دریاچه‌ای داخلی برای روسیه تلقی می‌شد و ایران صرفاً حق ماهیگیری محدودی در سواحل خود داشت.

■ دوران شوروی: شکل‌گیری نظام حقوقی جدید

این کارشناس حقوق بین‌الملل با اشاره به تحولات پس از انقلاب اکتبر ۱۹۱۷ تا ۱۹۲۱ می‌گوید: «مهم‌ترین تحول این دوران، از بین رفتن نظام حقوقی تزاری و شکل‌گیری نظامی جدید بود. معاهده مودت و اخوت ۱۹۲۱ میان ایران و شوروی، مهم‌ترین تحول حقوقی را در دریای خزر رقم زد.»

خزر به مثابه دریاچه‌ای داخلی برای ایران لحاظ شد که مورد پذیرش قرار نگرفت؛ بنابراین، باید گفت بحران رژیم حقوقی در دریای خزر همچنان پایرجاست.»

او می‌افزاید: «جمهوری اسلامی ایران تلاش کرده طرح خود را اعلام کند؛ هدفی که مبتنی بر قاعده انصاف و با توجه به میزان محدوده خط مبدأ ساحلی ایران، عمق بیشتر در این بخش، تراکم کشتیرانی و تحولات در روابط

ایران و روسیه است.»

او در تبیین قاعده انصاف می‌گوید: «این قاعده یادآور می‌شود که نحوه بهره‌برداری باید به گونه‌ای باشد که منافع همه کشورها را بر اساس یک وضعیت متصفانه رقم بزند؛ به طوری‌که سابقه استفاده کشورها و نحوه بهره‌برداری از منابع جاندار و غیرجاندار (نفث و گاز) و همچنین ابعاد نظامی لحاظ گردد.»

■ کنوانسیون آکتائو و سرنوشت حقوقی خزر

در ادامه این استاد دانشگاه با بیان اینکه هم‌اکنون لایحه کنوانسیون وضعیت حقوقی دریای خزر با قید یک فوریت از سوی دولت برای مجلس شورای اسلامی ارسال شده است، عنوان می‌کند: «این اقدام پس از ۸ سال از امضای سند آکتائو در ۲۱ مرداد ۱۳۹۷، سرنوشت حقوقی این سند جامع را تعیین می‌کند. سندی که حاصل ۲۱ سال دیپلماسی، ۵۲ نشست کارشناسی و پنج اجلاس سران است.»

او با اشاره به دو نکته کلیدی درباره لایحه آکتائو ادامه می‌دهد: «همان‌طور که وزیر امور خارجه تأکید داشت، در این کنوانسیون بحث مربوط به تحدید حدود بستر و زیربستر (فلات قاره) مشخص نشده و کنار گذاشته شده است؛ زیرا موضوعی به‌شدت اختلافی بود. طبیعتاً وقتی تعیین حدود مشخص نباشد، سهم هیچ کشوری روشن نیست. درباره نکته دوم، یعنی علت ارسال با قید فوریت، نیز باید گفت که نخست آنکه ما تنها کشوری هستیم که هنوز این کنوانسیون را تصویب نکرده‌ایم و برخی کشورها از جمله روسیه اصرار دارند این کار زودتر انجام شود. دلیل دیگر، لزوم حفظ پایه حقوقی مبتنی بر وضعیت انحصاری نظامی است؛ چرا که اکنون برخی کشورها از جمله آذربایجان، نوعی همکاری نظامی با دولت‌های غیرساحلی را دنبال می‌کنند و اجرای این سند می‌تواند به عنوان سبوی دفاعی در برابر تهدیدات فرامنطقه‌ای عمل کند.»

راعی می‌افزاید: «کنوانسیون آکتائو به صراحت هرگونه حضور نظامی بیگانگان را ممنوع کرده است. بند ۳، انحصار دریانوردی را متعلق به کشتی‌هایی می‌داند که تحت پرچم یکی از پنج کشور ساحلی باشند. همچنین بند ۶ از ماده ۴، حضور نیروهای مسلح بیگانه از جمله آمریکا، ناتو یا رژیم صهیونیستی را قاطعانه رد می‌کند و بند ۷، سلب اجازه تجاوز از خاک همسایه را مطرح کرده و بیان می‌کند هیچ کشوری حق ندارد قلمرو خود را برای اقدامات نظامی، جاسوسی یا پایگاه‌سازی علیه کشورهای دیگر در اختیار ثالث قرار دهد.»

■ ساختار چارچوبی کنوانسیون

او می‌گوید: «آکتائو یک معاهده چارچوبی است که در ۲۴ ماده، پهنه آبی را

طبقه‌بندی می‌کند؛ از جمله آب‌های سرزمینی (۱۵ مایل)، منطقه انحصاری

ماهیگیری (۱۰ مایل مجاور) که در مجموع ۲۵ مایل حالت انحصار صیادی

دارد، و پهنه معدنی که دریانوردی آزاد پنج کشور را مطرح می‌کند. درباره

منابع نفتی و مدنی زیر کف دریا، نیز، موضوع کاملاً از سطح آب تفکیک شده

و به توافقات دو جانبه و سه جانبه واگذار شده است.»

این کارشناس حقوق بین‌الملل خاطر نشان می‌کند: «این باور اشتباه است

که سهم پنج درصدی ایران از دست رفته است. خط آستارا حسینقلی خان

به عنوان مرز ایران، دیگر وجود خارجی ندارد؛ چرا که نمی‌توان تعهدی را

علیه کشور ثالث (ترکمنستان) تحمیل کرد. کنوانسیون هنوز سهم را مشخص

نکرده است.» او می‌افزاید: «آنطور که پیش‌تر اشاره شد، کمیسیون آکتائو

هیچ درصد یا خط مرزی برای بستر خزر تهیه نکرده و آنچه تحت عنوان

اعداد مطرح می‌شود، در واقع محاسبات خطوط ساحلی طبیعی است. تحدید

حدود بستر در جنوب خزر، منحصر به روابط مستقیم میان ایران، آذربایجان

و ترکمنستان است.»

راعی می‌گوید: «جمهوری اسلامی موفق شده بر اساس اصل انصاف، راهکارهای

حقوقی را در این سند بگنجاند؛ برای مثال، چنانچه شکل ساحل، یک کشور

زاد در وضعیت اماسعد قرار دهد، این وضعیت در تعیین خط مبدأ مستقیم مد

نظر قرار خواهد گرفت که برای کشور ما بسیار مطلوب است.»

او خاطرنشان می‌کند: «ماهیت این کنوانسیون، امنیتی است و سند نهایی

برای تقسیم بستر نیست. مادامی که تحدید حدود بستر در چهارچوب این

سند انجام نشود، هیچ کشوری حق بهره‌برداری از منابع ایران را ندارد.

بنابراین، این کنوانسیون می‌تواند در مجلس به ابزار حقوقی مهمی برای

مذاکرات آتی تبدیل شود.»

انتقاد از عملکرد بانک‌ها درباره

صف میلیونی متقاضیان

تسهیلات ازدواج و فرزندآوری

رئیس سازمان بازرسی کل کشور با اشاره به آمار

۶۱۴ هزار متقاضی در صف وام ازدواج و ۵۱۵ هزار

متقاضی در صف وام فرزندآوری، این وضعیت را

غیرقابل‌پذیرش دانست. به گزارش ایسنا به نقل

از روابط عمومی سازمان بازرسی کل کشور، ذبیح‌الله

خداییان در جلسه بررسی آسیب‌های شبکه بانکی

که با حضور مدیران بانک مرکزی، مدیران عامل

بانک‌ها، مدیران فناوری و اطلاعات شبکه بانکی

کشور و مدیران سازمان بازرسی کل کشور برگزار شد،

بر نقش راهبردی و مؤثر نظام بانکی در خنثی‌سازی

توطئه‌های دشمن و حمایت حداکثری از منافع مردم

و کشور تأکید کرد. او با اشاره به ضرورت اولویت‌بندی

در اقدامات شبکه بانکی، تصریح کرد که در شرایط

کنونی، باید به‌طور دقیق مشخص کرد که بانک‌ها

در کدام حوزه‌ها می‌توانند بیشترین کم‌ را به مردم

و کشور نمایند تا بتوانیم همانند تجربیات پیشین،

از این مقطع سخت عبور کنیم. خدائیان یکی از

آسیب‌های جدی در شرایط جنگی را حملات سایبری

به بانک‌ها دانست و خاطرنشان کرد که در جنگ‌های

تحملی اخیر، برخی بانک‌ها مورد حمله قرار گرفتند

که با همکاری دستگاه‌های مختلف برطرف شد؛ اما

متأسفانه در حملات اخیر نیز شاهد تکرار این رخدادها

بوده‌ایم. او تأکید کرد که پذیرفتنی نیست بانکی که

تأمین‌کننده سرمایه‌های اقتصادی است، به دلیل

ضعف در امنیت سایبری برای مدتی از دسترس خارج

شده و موجب بروز مشکل در ساده‌ترین امور روزمره

مردم، از جمله خرید و پرداخت اقساط گردد. رئیس

سازمان بازرسی با تأکید بر اینکه بانک‌ها باید در حوزه

فناوری و رعایت الزامات پدافند غیرعامل پیشگام

باشند، خاطرنشان کرد که هیچ توجهی برای ملل

در این زمینه وجود ندارد و در صورت بروز مشکل ناشی

از ضعف در پشتیبان‌گیری و زیرساخت‌های امنیتی،

مدیران مربوطه مستقیماً پاسخگو خواهند بود. او

همچنین بر لزوم برگزاری مستمر مانورهای امنیتی و

آزمون سامانه‌ها توسط متخصص‌ترین افراد حوزه

امنیت سایبری برای شناسایی رخنه‌ها تأکید کرد.

رئیس سازمان بازرسی با اشاره به آسیب‌های وارده به

واحدهای تولیدی در شرایط جنگی و مشکلات تأمین

مواد اولیه، بر ضرورت حمایت ویژه شبکه بانکی از

بخش تولیدی تأکید کرد و افزود: بخشی از مسئولیت

حمایت از تولید بر عهده بانک‌هاست و تسهیلات

باید به‌طور هدفمند به این سمت هدایت شود تا

از تعطیلی واحدهای تولیدی و افزایش نرخ بیکاری

جلوگیری شود. او با اشاره به اهمیت اجرای قانون

حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، تأکید کرد که

بانک مرکزی باید سهمیه بانک‌ها برای پرداخت این

تسهیلات (به‌طور جدی پیگیری کند؛ زیرا متأسفانه

برخی بانک‌ها در اجرای این تکلیف قانونی کوتاهی

کرده‌اند. خدائیان با اشاره به آمار ۶۱۴ هزار متقاضی

در صف وام ازدواج و ۵۱۵ هزار متقاضی در صف وام

فرزندآوری، این وضعیت را غیرقابل‌پذیرش دانست و

تأکید کرد که هرچند باید تسهیلات نباید بسیار

بالا نباشد، اما برای جوانانی که در آغاز زندگی هستند،

کمکی حیاتی محسوب می‌شود. رئیس سازمان بازرسی

تصریح کرد که در شرایط کنونی، اولویت پرداخت

تسهیلات تکلیفی باید بر حوزه‌های «اجرای قانون

جوانی جمعیت» و «تولید» متمرکز گردد. خدائیان

یکی از معضلات اساسی شبکه بانکی را حجم بالای

تسهیلات غیرجاری دانست و اشاره کرد که بر اساس

آمارهای رسمی، نسبت تسهیلات غیرجاری به کل

تسهیلات حدود ۱۰ درصد اعلام شده، اما واقعیت این

است که میزان واقعی آن، به‌ویژه در حوزه تسهیلات

ارزی، بسیار بالاتر است. او دلیل اصلی این وضعیت

را ضعف در اعتبارسنجی دانست و تأکید کرد که در

صورت عدم اعتبارسنجی دقیق، تسهیلات به افرادی

پرداخت می‌شود که امکان وصول آن وجود ندارد.

رئیس سازمان بازرسی بر ضرورت نظارت سخت‌گیرانه

بر نحوه مصرف تسهیلات تأکید کرد و هشدار داد

که تسهیلات حمایتی از تولید نباید در حوزه‌های

غیربهره‌وری نظیر «لایه سفته‌بازی به کارگرفته

شود، زیرا این امر تنها هدف تسهیلات را خنثی

می‌کند، بلکه موجب افزایش نقدینگی و تورم می‌گردد.

■ مجموعه واگذاری‌های صورت‌گرفته از سال

۱۴۰۲ تا ۱۴۰۴ حدود ۱۵۵ ههت است

خدائیان بااشاره به تکالیف قانونی بانک‌ها در خصوص

واگذاری اموال و دارایی‌های مازاد، خاطرنشان کرد که

بر اساس ماده ۱۶ و ۱۷ قانون رفع موانع تولید، پذیر،

بانک‌ها مکلف بودند طی سه سال دارایی‌های مازاد

خود را واگذار کنند؛ اما با گذشت بیش از شش سال،

در برخی بانک‌ها این دارایی‌ها نه تنها کاهش نیافته،

بلکه افزایش یافته‌است. اوافزود: مجموع واگذاری‌های

صورت‌گرفته از سال ۱۴۰۲ تا سال ۱۴۴۰ حدود ۱۵۵ همت

بوده که رقمی بسیار ناچیز است. خدائیان تأکید کردند

که برای تخصیص تسهیلات بیشتر به تولید و ازدواج،

ابتدا باید مطالبات غیرجاری وصول شده و نقدینگی

لزم از طریق واگذاری اموال مازاد در اختیار بانک‌ها قرار

گیرد. رئیس سازمان بازرسی به فعالیت کمیته بررسی

انحراف تسهیلات در سازمان بازرسی اشاره کرد که با

حضور نمایندگان بانک مرکزی، وزارت اقتصاد، وزارت

اطلاعات و اتاق بازرگانی فعال است تا تسهیلاتی که در

محل تعیین شده مصرف نشده‌اند را بررسی نماید. او

تأکید کرد که در صورت احراز تخلف، موضوع به مراجع

قضایی ارجاع می‌شود و شعبه ویژه‌ای در دستگاه

قضایی برای رسیدگی به این پرونده‌ها پیش‌بینی

شده است. خدائیان خطاب به مدیران بانک‌ها هکفت

که موارد انحراف در مصرف تسهیلات را به سازمان

بازررسی اعلام نمایند. او بر ضرورت توجه بانک مرکزی

به موضوع «کفایت سرمایه» اشاره و تأکید کرد که از

میان ۲۷ بانک و مؤسسه اعتباری فعال، ۱۳ مورد از

بانک‌ها از نسبت کفایت سرمایه مناسب و حداقل

۸ درصدی برخوردارند که این موضوع باید با جدیت

توسط بانک مرکزی مورد توجه قرار گیرد.

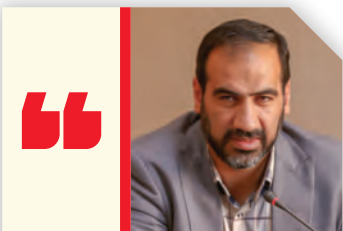


مهمان زیبا

شماره ۵۴۳۶

۲۵ / ۰۵ / ۱۴۰۵

یکشنبه



مهدی سلطان آقایی
مدیر منطقه ۷ اصفهان

باغ فدک اصفهان مقصد گردشگری ۶هزار مسافر در تعطیلات ماه صفر بود

مهدی سلطان آقایی با اشاره به ظرفیت های گردشگری و تفریحی این منطقه اظهار کرد: باغ فدک به عنوان یکی از مهم ترین مجموعه های گردشگری شمال شهر اصفهان، در تعطیلات پایانی ماه صفر میزبان مسافران و گردشگران بود و در این مدت حدود یک هزار و ۴۸۰ خودرو و ۶ هزار نفر مسافر در این مجموعه حضور داشتند. وی افزود: مدیریت شهری منطقه ۷ با توجه به جایگاه باغ فدک در میزبانی از مسافران، تلاش دارد زیرساخت ها و امکانات این مجموعه را متناسب با نیاز گردشگران و در راستای ارتقای کیفیت خدمات آماده و تقویت کند.

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان با اشاره به پروژه مجموعه تفریحی باغ فدک به عنوان یکی از مهم ترین ظرفیت های توسعه ای منطقه تصریح کرد: باغ فدک علاوه بر کارکرد تفریحی و گردشگری، می تواند نقش قابل توجهی در اشتغال زایی هم از منظر ایجاد اشتغال مستقیم در حوزه تفریح و گردشگری و هم از منظر توسعه مشاغل جانبی و خدماتی داشته باشد.

سلطان آقایی با اشاره به اینکه باغ فدک تنها کمپ گردشگری روزبا شهر اصفهان است، اظهار کرد: این مجموعه با هدف جذب گردشگران در ایام پیک تعطیلات طراحی شده و امروز به عنوان یکی از مقاصد گردشگری مهم و ویژه شهر شناخته می شود.

وی ادامه داد: باغ فدک با وسعت حدود ۸۰ هکتار، هر ساله در ایام نوروز و دیگر مناسبت ها و فصل های سال، میزبان تعداد زیادی از مسافران و گردشگران است و ظرفیت مناسبی برای توسعه گردشگری و ایجاد فضای مناسب اقامت و تفریح مسافران دارد.

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: گستردگی باغ فدک موجب شده است آماده سازی زیرساخت ها و محوطه آن برای پذیرش مسافران، نیازمند برنامه ریزی گسترده و اجرایی مجموعه ای از اقدامات خدماتی و عمرانی باشد.

سلطان آقایی تأکید کرد: توسعه و بهسازی زیرساخت های باغ فدک می تواند ضمن افزایش ظرفیت میزبانی از گردشگران، به ارتقای کیفیت خدمات، افزایش ماندگاری مسافران در شهر و تقویت جایگاه اصفهان به عنوان یکی از مقاصد مهم گردشگری کشور کمک کند.

وی افزود: ظرفیت های تفریحی، گردشگری و اشتغال زایی باغ فدک این مجموعه را به یکی از پروژه های مهم توسعه ای منطقه ۷ تبدیل کرده است و مدیریت شهری تلاش می کند با برنامه ریزی مناسب، زمینه استفاده حداکثری از این ظرفیت را فراهم کند.

پیش در جلسه شورای فرهنگ عمومی کشور حضور پیدا کرد و درباره اقدامات انجام شده در حوزه فرهنگ شهروندی در اصفهان گزارشی ارائه کرد.

سیدین نیا ادامه داد: اقدامات شهرداری اصفهان در حوزه فرهنگ شهروندی الگویی برای کشور شد و در این راستا کمیته ای در تهران شکل گرفت. به اذعان همه شهرداری اصفهان نسبت به سایر شهرها در کشور ۲۰ سال جلوتر است، به دلیل اینکه تولیدات و اقدامات در حوزه فرهنگ سازی در حوزه فرهنگ شهروندی را اجرا کرده است



مهدی بخیایی
معاون شهردار اصفهان

فرهنگ شهروندی اصفهان به الگویی برای مدیریت شهری تبدیل شده است

مهدی بخیایی در یکصدوششمین جلسه شورای فرهنگ عمومی استان اظهار کرد: یکی از موضوعاتی که سال های اخیر درباره الگوبرداری از آن می توان صحبت کرد، فرهنگ شهروندی در اصفهان است. وی با تأکید بر اینکه همیشه اقدامات فرهنگی به عنوان موضوعی لوکس و تزئینی در نظر گرفته می شد، افزود: از آنجایی که فرهنگ شهروندی کالبد شهر را درگیر می کرد، بعد از چند سال به عنوان یک کار مهم و تخصصی مطرح شد.

کاهش ۵۰ درصدی شیرابه زباله در اصفهان

بقیایی تصریح کرد: در سال ۱۳۸۹ زمانی که با مشکل شیرابه زباله روبه رو بودیم، اتفاقی رقم زدیم و آن کاهش ۵۰ درصدی میزان شیرابه زباله در شهر بود و در نهایت به شهروندان اعلام کردیم این اقدام منجر به کاهش ۴ میلیارد تومان هزینه در سال می شود: آن زمان زیرگرد عسگریه را با رقمی مشابه احداث کرده بودیم. وی با بیان اینکه کمترین آمار تفکیک نشدن زباله شهر را داریم، افزود: تنها شهری هستیم که سه شب اقدام به جمع آوری زباله می کنیم و این زمان باید به دو یا یک شب برسد. وی تصریح کرد: تأثیر اقدامات کمیته شهروندی دیروز و اداره فرهنگ شهروندی امروز را به صورت مشهود می بینیم.

فرهنگ شهروندی اصفهان در خدمت به زائران اربعین

بقیایی با اشاره به فعالیت شهرداری اصفهان در کربلا در مراسم اربعین گفت: با توجه به اقدامات و فرهنگ سازی انجام شده در کربلا، سال به سال تفاوت را در نظافت شاهد هستیم. به گفته وی، امسال نیروهای استان اصفهان نظافت ۶۵ کیلومتر از کربلا را بر عهده داشتند البته عتبه هم در اختیار اصفهان بود که تفاوت فرهنگی را نسبت به گذشته شاهد بودیم.



حجت الاسلام اسدالله جعفری
رئیس کل دادگستری استان اصفهان

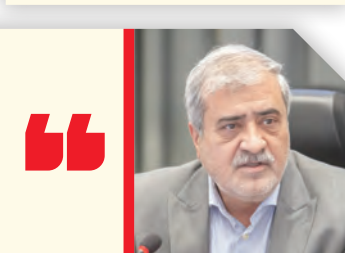
برای تحقق حقوق شهروندی باید قانون را مبنا قرار دهیم

حجت الاسلام اسدالله جعفری در یکصدوششمین جلسه شورای فرهنگ عمومی استان اظهار کرد: نیازهای اصلی که جز مطالبات به حق مردم است، دیده شود و دستور جلسات این شورا بر اساس این اولویت ها انتخاب شود.

وی با اشاره به اینکه شورای فرهنگ عمومی استان باید پاسخگوی مسائل باشد، زیرا در بالاترین سطح تشکیل می شود و هیچ مرجع موازی هم ندارد، یادآور شد: جلوه های فرهنگ شهروندی در استان و شهر اصفهان به صورت کامل مشهود و محسوس است که از مدیریت شهر اصفهان تقدیر می کنیم.

رئیس کل دادگستری استان اصفهان تصریح کرد: ظرفیت شهرداری اصفهان بسیار زیاد است و آنها می توانند به دستگاه هایی که وظیفه ذاتی در حوزه فرهنگ شهروندی دارند، کمک کنند. وی با انتقاد از اینکه به اولویت ها توجه نمی شود، و این یک اشکال است، یادآور شد: دغدغه شورای اسلامی شهر و شهرداری در زمینه آنچه در شان مردم است، بسیار محسوس است. حجت الاسلام جعفری با تأکید بر اینکه باید ها و نبایدهای فرهنگ شهروندی سلبه ای نیست و همه باید حول محور قانون وحدت داشته باشیم، افزود: باید بدون تبعیض حقوق شهروندی را تأمین کنیم، دادگستری نیز از چهار سال گذشته در معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم این مهم را در دستور کار خود قرار داده است.

وی ادامه داد: مردم در زمینه حقوق شهروندی مطالباتی دارند که باید به صورت فراگیر، همه جانبه و با رعایت اولویت آنها را تحقق ببخشیم و مبنا را قانون قرار دهیم.



حسین کارگر
مدیر منطقه ۵ اصفهان

ایمن سازی معابر منطقه ۵ اصفهان با اجرای طرح های ترافیکی

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان از اجرای مجموعه ای از طرح های ترافیکی و ایمن سازی معابر این منطقه خبر داد و گفت: کانالیزه کردن معابر، ایمن سازی گذرگاه های عابر پیاده، بهسازی تابلوهای ترافیکی و ساماندهی تجهیزات هدایت کننده با هدف کاهش سرعت، افزایش ایمنی و آسان شدن عبور و مرور شهروندان انجام می شود.

حسین کارگر در گفت و گو با خبرنگار ایماا اظهار کرد: مدیریت منطقه ۵ شهرداری اصفهان با هدف ارتقای ایمنی تردد و مناسب سازی معابر برای شهروندان، مجموعه ای از اقدامات ترافیکی و ایمن سازی را در نقاط مختلف منطقه در دستور کار قرار داده است. وی افزود: یکی از اقدامات انجام شده در این زمینه، کانالیزه کردن خیابان ایران مقابل بیمارستان الزهرا (س) است که با توجه به آمار حوادث و ضرورت ارتقای ایمنی این محدوده، با هدف کاهش سرعت وسایل نقلیه و افزایش ایمنی عبور عابران پیاده اجرا شده است. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان ادامه داد: در این محدوده گذرگاه عابر پیاده خیابان ایران نمایان سازی شد و این معبر کانالیزه و ایمن سازی شده است تا شرایط مناسب تری برای تردد ایمن عابران فراهم شود. کارگر با اشاره به یکی دیگر از اقدامات انجام شده در حوزه ایمنی معابر تصریح کرد: بلوار کوئ ایام جعفر صادق (ع) نیز با نصب گل میخ های طرح چدن کانالیزه شده است که این اقدام با هدف

حکمرایی مشارکت مبنا در دوره ششم مدیریت شهر

شهردار اصفهان گفت: در دوره ششم مدیریت شهر، مرکز پژوهش های شورای اسلامی شهر اصفهان مدل حکمرایی مشارکت مبنا را طراحی کرد که بسیار ارزشمند است و در این دوره سعی کردیم آن را عملیاتی کنیم و در این راستا موفقیت هایی را کسب کردیم. به گفته وی، شهرداری اصفهان معین کریلا در مراسم اربعین است؛ در این راستا در سال های نخست فقط به کار نظافت می پرداختیم، اما بر اساس تجربه ای که در اصفهان داشتیم سعی کردیم در سال های بعد، فرهنگ شهروندی مردم کربلا و ساکنین را ارتقا دهیم. قاسم زاده افزود: در این راستا آموزش هایی را برای کسبه و موکب داران در کریلا آغاز کردیم که این اقدام سال به سال در ارتقای نظافت کربلا، به ویژه خیابان های منتهی به حرم تأثیر شگرفی داشته است.

وی با اشاره به شکل گیری اتحادیه شهرهای انسان را گفت: در این مراسم که در کره جنوبی برگزار شده بود، اصفهان جزو ۲۵ شهری شناخته شده بود که عنصر انسانیت و معنویت هنوز در آن زنده است.

مهدی سیدین نیا
دبیر شورای فرهنگ عمومی استان اصفهان

فرهنگ شهروندی اصفهان ۲۰ سال جلوتر از سایر شهرهای کشور است



دکتر علی قاسم زاده
شهردار اصفهان

حکمرایی مشارکت مبنا در دوره ششم مدیریت شهر اصفهان عملیاتی شد

دکتر علی قاسم زاده در یکصدوششمین جلسه شورای فرهنگ عمومی استان اظهار کرد: ذیل فرهنگ عمومی مؤلفه های متعددی وجود دارد که یکی از آن ها فرهنگ شهرنشینی و دیگری فرهنگ شهروندی است. وی با تأکید بر اینکه آنچه ما پیرامون آن اقداماتی را انجام دادیم، در حوزه فرهنگ شهرنشینی است، نه فرهنگ شهروندی افزود: فرهنگ شهرنشینی آداب زیست مشترک در یک فضای مشترک را بیان می کند و قوانین و ضوابط و آداب اجتماعی را مطرح می کند؛ مانند قوانین آیا رتمان نشینی که در ادامه، مقیاس این آداب و قوانین را به اندازه محله و شهر بزرگ می کنیم.

شهردار اصفهان با تأکید بر اینکه باید ضوابط و قوانین بین فردی را در زندگی مشترک در شهر بپذیریم و این فرهنگ شهرنشینی است، تصریح کرد: فرهنگ شهروندی به حقوق و تکالیف سیاسی اجتماعی اشاره دارد و ماهیت آن زیست اجتماعی مشترک در یک اتمسفر و سرزمین مشترک است.

قاسم زاده با بیان اینکه شهرداری اصفهان از سال ۱۳۸۲ تاکنون بر توسعه فرهنگ شهرنشینی تمرکز کرده است، یادآور شد: از همان ابتدا معتقد بودیم که همه مسائل شهر را با هزینه کردن نمی توانیم حل کنیم و باید به سمتی برویم که فرهنگ شهرنشینی مردم را با آموزش و فعالیت های ترویجی ارتقا دهیم.

وی با بیان اینکه اگر اکنون به صراحت می گوئیم اصفهان شهر تمیزی است و در کشور و دنیا در شاخص نظافت مشهور است، گفت: دلیل آن ارتقای فرهنگ مردم اصفهان است که کمتر شهر را کثیف می کنند.

شهردار اصفهان به اهمیت مشارکت شهروندان در حفظ محیط شهری اشاره کرد و به گفته وی، مردم اصفهان حفاظت از نظافت شهر و حفظ فضای سبز را وظیفه اجتماعی خود می دانند و این مهم تبدیل به فرهنگ شده است و به مرحله رفتار و اصلاح رفتار رسیدیم. قاسم زاده تصریح کرد: در گذشته حداقل یک جزو وظایف ذاتی جامعه است، فراموش شده بود، اما با فعالیت کمیته فرهنگ شهرنشینی و شهروندی از سال ۱۳۸۲ تاکنون و با استفاده از انواع ادبیات و ابزار فرهنگی و هنری تبدیل به رفتار اجتماعی شد.

وی با اشاره به برقراری نسبت ارتباط درست مردم با کالبد شهر و نسبت ارتباط درست در روابط اجتماعی در داخل شهر که به الگوهای روابط بین فردی و اجتماعی برمی گردد، گفت: اگرچه از وضع موجود راضی نیستیم، اما اصفهان به خاطر پیشگامی در فرهنگ شهرنشینی رتبه اول را در کشور دارد.

شهردار اصفهان افزود: بر اساس مطالبه و بررسی که شورای فرهنگ عمومی کشور انجام داده است، اصفهان را شهر برتر در حوزه فرهنگ شهرنشینی دانستند که نتیجه زحمات و تلاش همه فعالان در این عرصه است. قاسم زاده یادآور شد: زمانی از ظرفیت ائمه جماعات برای ارائه آموزش های فرهنگ شهرنشینی بهره بردیم که اکنون این آموزش ها نهادینه شده است و در نظام آموزشی در دبستان ها کتاب فرهنگ شهروندی طراحی و منتشر شده است و آداب شهرنشینی و حفاظت از شهر به دانش آموزان آموزش داده می شود.

حکمرایی مشارکت مبنا در دوره ششم مدیریت شهر

شهردار اصفهان گفت: در دوره ششم مدیریت شهر، مرکز پژوهش های شورای اسلامی شهر اصفهان مدل حکمرایی مشارکت مبنا را طراحی کرد که بسیار ارزشمند است و در این دوره سعی کردیم آن را عملیاتی کنیم و در این راستا موفقیت هایی را کسب کردیم. به گفته وی، شهرداری اصفهان معین کریلا در مراسم اربعین است؛ در این راستا در سال های نخست فقط به کار نظافت می پرداختیم، اما بر اساس تجربه ای که در اصفهان داشتیم سعی کردیم در سال های بعد، فرهنگ شهروندی مردم کربلا و ساکنین را ارتقا دهیم. قاسم زاده افزود: در این راستا آموزش هایی را برای کسبه و موکب داران در کریلا آغاز کردیم که این اقدام سال به سال در ارتقای نظافت کربلا، به ویژه خیابان های منتهی به حرم تأثیر شگرفی داشته است.

وی با اشاره به شکل گیری اتحادیه شهرهای انسان را گفت: در این مراسم که در کره جنوبی برگزار شده بود، اصفهان جزو ۲۵ شهری شناخته شده بود که عنصر انسانیت و معنویت هنوز در آن زنده است.



مهدی جمالی نژاد
استاندار اصفهان

اصفهان پیشگام تشکیل ستاد ترویج و تسهیل ازدواج دانشگاهیان در کشور شد

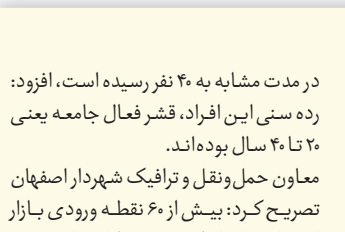
استاندار اصفهان با اشاره به تشکیل نخستین ستاد سند ترویج و تسهیل ازدواج دانشگاهیان کشور در اصفهان گفت: با وجود اینکه برش استانی این سند هنوز ابلاغ نشده است، اصفهان با توجه به دغدغه های موجود درباره ازدواج و جوانی جمعیت، پیشگام فعال سازی این ستاد در کشور شده است.

مهدی جمالی نژاد شنبه بیست و چهارم مرداد در یکصدوششمین جلسه شورای فرهنگ عمومی استان اظهار کرد: یکی از موضوعات مبتلا به همه استان ها موضوع ازدواج است و اگر صحبت از جوانی جمعیت می شود، می بینیم که ازدواج کمتر انجام می شود.

وی با اشاره به تشکیل نخستین ستاد سند ترویج و تسهیل ازدواج دانشگاهیان کشور در اصفهان گفت: نخستین استانی هستیم که این ستاد را تشکیل می دهیم؛ با اینکه برش استانی این سند هنوز ابلاغ نشده است، اما با توجه به دغدغه هایی که دارم، پیشگام تر از دیگر استان ها این ستاد را فعال کرده ام.

همچنین در این جلسه معاون سیاسی، اجتماعی و فرهنگی شهر نیز اشاره شد و اعضای جلسه به نکاتی در این مورد پرداختند. سکونتگاه های غیررسمی، موتورسیکلت های مختلف، سگ های بدون صاحب و مزاحم و رفتارهای خشونت آمیز از دیگر موضوعات مطرح شده در جلسه شورای فرهنگ عمومی استان بود.

همچنین از تازه ترین محصولات و دستاوردهای اداره توسعه فرهنگ شهروندی شهرداری اصفهان با محوریت مستندسازی و انتقال تجربه ۲۰ ساله این مجموعه رونمایی شد.



سعید ساکت
معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان

طرح ایمن تردد موتورسیکلت سواران در اصفهان؛ آموزش جایگزین توقیف در مرحله نخست

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان از اجرای طرح ایمن تردد موتورسیکلت سواران در شهر خبر داد و گفت: در مرحله نخست اجرای این طرح، موتورسیکلت فاقد کلاه ایمنی توقیف و به پارکینگ منتقل نمی شود، بلکه راکب به مدت دو ساعت آموزش می بیند و پس از قبولی در آزمون و ارائه کلاه ایمنی، موتورسیکلت آزاد خواهد شد.

سعید ساکت در یکصدوششمین جلسه شورای فرهنگ عمومی استان اصفهان اظهار کرد: یکی از موضوعات و چالش های جدی مورد توجه، ساماندهی تردد موتورسیکلت سواران بوده است.

وی با اشاره به تردد روزانه ۴ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر در شهر افزود: نزدیک به ۴۳ درصد از شهروندان از خودروی شخصی استفاده می کنند و ۹۰۰ هزار خودروی پلاک شده در شهر وجود دارد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه ۶۰ تا ۷۰۰ هزار موتورسیکلت در شهر تردد می کنند، یادآور شد: ۱۳ درصد نیز از اتوبوس و مترو برای تردد بهره مند می شوند.

وی با بیان اینکه حدود ۷ تا ۱۰ درصد سفرها با موتورسیکلت انجام می شود، گفت: حدود ۵۰۰ هزار سفر شهری با موتورسیکلت رقم می خورد که در تابستان این تعداد بیشتر می شود و به همان میزان ملاحظات ایمنی کمتر است.

ساکت با اشاره به استفاده نکردن کلاه ایمنی از سوی موتورسواران تصریح کرد: یکی از چالش های جدی کارگروه راهبری تصادفات، این موضوع است که بیشترین تخط های بخش های ICU و CCU در اشتغال کسانی است که تصادف کرده اند و این مسئله ناشی از رعایت نکردن موارد ایمنی است.

به گفته وی، تعداد جان باختگان در سال ۱۴۰۳ در شهر اصفهان ۲۱۳ نفر بوده است که این عدد در سال ۱۴۰۴ ۱۸۹ نفر رسیده و با کاهش ۱۱ درصدی روبه رو بوده است.

ساکت با بیان اینکه شمار جان باختگان در سه ماهه سال ۱۴۰۴ ۴۶ نفر بوده که امسال

بررسی موضوع فرهنگ شهروندی در جلسه شورای عمومی استان

گروه روایت شهر

یکصدوششمین جلسه شورای فرهنگ عمومی استان اصفهان با ریاست نماینده ولی فقیه و امام جمعه اصفهان و دبیری استاندار اصفهان برگزار شد و موضوع فرهنگ شهروندی و تجربه های مدیریت شهری اصفهان از محورهای مورد توجه این جلسه بود.

در این جلسه، فرهنگ عمومی با نگاه خاص به دو مقله فرهنگ شهروندی و فرهنگ شهرنشینی مورد بررسی قرار گرفت. همچنین به توانمندی های شهرداری برای نظافت شهر اشاره و از اصفهان به عنوان یکی از زیباترین و تمیزترین شهرهای دنیا نام برده شد.

توجه به فرهنگ شهروندی در اصفهان در طول سالیان گذشته و رفتار مناسب مردم اصفهان، از مهمترین محورهای مورد تأکید در این جلسه بود.

در این جلسه به نقصان های فرهنگی و اجتماعی شهر نیز اشاره شد و اعضای جلسه به نکاتی در این مورد پرداختند.

سکونتگاه های غیررسمی، موتورسیکلت های مختلف، سگ های بدون صاحب و مزاحم و رفتارهای خشونت آمیز از دیگر موضوعات مطرح شده در جلسه شورای فرهنگ عمومی استان بود.

همچنین از تازه ترین محصولات و دستاوردهای اداره توسعه فرهنگ شهروندی شهرداری اصفهان با محوریت مستندسازی و انتقال تجربه ۲۰ ساله این مجموعه رونمایی شد.

۴	شهرزندی
esfahan ziba online 	
شماره ۵۴۳۶	
۲۵ / ۰۵ / ۱۴۰۵	
یکشنبه	
وب‌سایت و دبیر مفتحه زهره‌سادات کاظمی	
اخبار روز	

افزایش اعتبارات حمل‌ونقل شهری کشور و حمایت از نوسازی ناوگان اصفهان

مدیر کل دفتر حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور گفت: بودجه حوزه حمل‌ونقل در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال گذشته افزایش قابل توجهی داشته و این موضوع نشان دهنده تغییر نگاه دولت و سازمان شهرداری‌ها به وضعیت حمل‌ونقل شهری و ضرورت حمایت از کلان‌شهرها است.سیدفرهاد خدابخشی، مدیرکل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری این سازمان، در نشست بررسی راهکارهای توسعه حمل‌ونقل عمومی اصفهان اظهار کرد: مجموعه شهرداری اصفهان و حوزه حمل‌ونقل این شهر طی سال‌های اخیر اقدامات قابل توجهی انجام داده‌اند و پیگیری مستمر مدیران شهری اصفهان در جلسات تخصصی و تعامل با سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، بیانگر جدیت این مجموعه در توسعه حمل‌ونقل عمومی است. اوافزود: بنا بر سیاست‌گذاری و دستورهای ویژه رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور درباره برنامه‌ریزی به منظور توسعه حمل‌ونقل عمومی در کلان‌شهرهای کشور و به توجّه به نگاه مدیریت شهری و همراهی اصفهان، زمینه پیگیری مؤثرتر پروژه‌ها در این شهر فراهم شده است.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اشاره به وضعیت اعتبارات این حوزه تصریح کرد: در سال ۱۴۰۴ افزایش قابل‌توجهی در بخش اوراق، اعتبارات نقدی و اوراقِ مراحجه حوزه حمل‌ونقل شهرداری‌های کلان‌شهرها پیش‌بینی شده و منابع عملکردی این حوزه نیز رشد چشمگیری داشته است، همچنین برای سال ۱۴۰۵ نیز افزایش حدود ۵۰ درصدی منابع در نظر گرفته شده است. اوافزود: با وجود نیاز به حدود ۳۰ هزار دستگاه اتوبوس جدید در سطح کشور و همچنین فرسودگی ناوگان موجود، برنامه‌ریزی و واردات ۴۰۰ دستگاه اتوبوس در دستور کار دولت قرار گرفته که مرحله نخست آن که شامل ۲۰۰۰ دستگاه خواهد بود توسط وزارت کشور در حال پیگیری است.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور ادامه داد: منابع مالی این طرح از سوی دولت پیش‌بینی شده است و با همکاری و همراهی ارکان تأثیرگذار در دولت به‌زودی عملیاتی خواهد شد.

خدابخشی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به موضوع نوسازی تاکسی‌ها گفت: میزان تسهیلات نوسازی تاکسی‌ها از ۴۰۰ میلیون تومان به یک میلیارد تومان با دستور وزیر کشور و همراهی وزارت صمت افزایش یافته که با کمک گواهی اسامط اید است تا رانندگان بتوانند با آورده کمتری خودروهای جدید دریافت کنند. اوافزود: با توجه به افزایش قیمت خودرو و شرایط اقتصادی موجود، لازم است شهرداری‌ها و سازمان‌های حمل‌ونقل در سریع‌ترین زمان ممکن همراهی لازم را در این خصوص انجام دهند.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اشاره به توسعه ناوگان برقی در اصفهان اظهار کرد: برای توسعه طرح‌های برقی سازی، اصفهان نیازمند مدل مالی و درآمدی پایدار است تا رانندگان توان بازپرداخت اقساط را داشته باشند و طرح با موفقیت همراه شود.

خدابخشی اضافه کرد: وجود ۱۸۰ دستگاه تاکسی برقی فعال و زیرساخت شارژ خودرو برقی در اصفهان، یکی از ظرفیت‌های مهم برای ادامه حمایت از این شهر در حوزه حمل‌ونقل پاک به‌شمار می‌رود. وی درباره وضعیت قطار شهری اصفهان نیز گفت: توسعه خط ۲ مترو و تأمین واگن‌های مورد نیاز از جمله موضوعات مهمی است که در سطح ملی پیگیری می‌شود.

او تأکید کرد: با تداوم هماهنگی میان مدیریت شهری اصفهان، سازمان شهرداری‌ها و دستگاه‌های ملی، می‌توان بخشی از عقب‌ماندگی‌های موجود در حوزه ناوگان، مترو و حمل‌ونقل عمومی را جبران و خدمات پایدارتر و باکیفیت‌تری به شهروندان ارائه کرد.

کم‌کاری دولت در تأمین اتوبوس

کمبود اتوبوس و فرسودگی ناوگان، دواهرم فشار بر گلوئ حمل‌ونقل عمومی هستند



■ عکس از حمیدرضا نیکومرام



زهره سادات کاظمی
دبیر مفتحه شهر زندگی

در کنار فعالیت خط یک مترو، هنوز بیشترین بار حمل‌ونقل عمومی اصفهان بر دوش شرکت اتوبوس‌رانی است. شبکه اتوبوس‌رانی برای خدمت‌رسانی بهتر به شهروندان در این سال‌ها، گسترده‌گی بیشتری پیدا کرده است و تلاش شده تا دسترسی همه شهروندان به این وسیله حمل‌ونقل عمومی مهیا شود؛ اما در سال‌های اخیر مشکلات پیش روی این خدمت، مثل کمبود اتوبوس و طولانی شدن زمان انتظار، برای رسیدن اتوبوس و فرسودگی ناوگان، باعث گلایه مردم از حمل‌ونقل عمومی و اتوبوس‌رانی شده است که داوود بحیرایی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی شهرداری اصفهان در گفت‌وگو با «اصفهان زیبا» به برخی از این مشکلات و گلایه‌های مطرح‌شده، پاسخ می‌دهد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان، ابتدا به معرفی نحوه خدمت‌رسانی اشاره کرد. بنا به گفته او بیش از سه هزار ایستگاه اتوبوس و ۱۰۷ خط، در سطح شهر اصفهان وجود دارد و تمامی خطوط به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شده‌اند که نخستین سرویس هر خط، رأس ساعت ۶ صبح فعالیت خود را آغاز کند؛ البته بسته به فاصله ایستگاه تا توقفگاه ممکن است این زمان کمی با تأخیر در بعضی خطوط آغاز شود. در حال حاضر حدود ۹۵۰ دستگاه اتوبوس در اختیار شرکت واحد قرار دارد، بخشی از این ناوگان در حال تعمیرات است و پس از انجام تعمیرات جزئی به خطوط بازخواهد گشت. در حال حاضر ۷۵۰ دستگاه اتوبوس به صورت فعال در خطوط شهری خدمات‌رسانی می‌کنند.

■ **افزایش شدید قیمت اتوبوس و تأمین سخت آن**
داوود بحیرایی در پاسخ به اولین انتقاد و افزایش سرفاصله حرکت اتوبوس و معطلی مسافران در خطوط، به سراغ افزایش شدید قیمت اتوبوس و تأمین سخت آن رفت و گفت: در سال‌های گذشته هر دستگاه اتوبوس با حدود ۲۰ میلیون تومان خریداری می‌شد؛ اما امروز قیمت آن به بیش از ۲۵ میلیارد تومان رسیده است. با وجود این افزایش قیمت، خرید ناوگان جدید هیچ‌گاه متوقف نشده و هر سال تعدادی اتوبوس به ناوگان اضافه می‌شود. امروز قیمت هر دستگاه اتوبوس ۱۸ متری، بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده، حدود ۴۴ میلیارد تومان است؛ بنابراین خرید تنها ۱۰ دستگاه اتوبوس، اعتباری در حدود نیم درصد نیاز دارد. طی مدت اخیر نیز ۱۷ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری، خریداری شده که هزینه بسیار سنگینی را به شهرداری تحمیل کرده است. بحیرایی ادامه داد: بر اساس قانون، هزینه‌های حمل‌ونقل عمومی باید به صورت یک‌سوم توسط دولت، یک‌سوم توسط شهرداری و یک‌سوم توسط مردم تأمین شود؛ اما در عمل اوراق برای خرید اتوبوس کمک می‌کند و در بخش هزینه‌های جاری و نگهداری، سهمی پرداخت نمی‌شود. او تأکید کرد که سهمی که باید از مردم دریافت شود نیز به طور کامل اخذ نمی‌شود و تنها حدود ۶۰ درصد از همان یک‌سوم قانونی دریافت می‌شود. در نتیجه، بخش عمده هزینه‌های حمل‌ونقل عمومی بر عهده شهرداری قرار گرفته است.

■ **دولت در تأمین کردن اتوبوس کم‌کاری کرده است**

بحیرایی عملکرد ضعیف دولت در تأمین اتوبوس کلان‌شهرها را یکی دیگر از دلایل تأمین نشدن به موقع اتوبوس عنوان کرد و اظهار داشت: در حال حاضر ۱۴۵ دستگاه اتوبوس از وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها طلب داریم که در صورت تحویل، بخش زیادی از مشکل کمبود ناوگان برطرف خواهد شد؛ اگر منابع مالی مطابق قانون تأمین شود، امکان خرید سالانه ۱۰۰ تا ۱۵۰ دستگاه اتوبوس وجود دارد و در این صورت می‌توان به تدریج ناوگان فرسوده را از چرخه خدمات خارج کرد.

■ **سامانه هوشمند نظارت بر ناوگان فعال است**

مدیریت مکانیزه و آنلاین خطوط نویدی بود که سال‌ها پیش رسانه‌ای شد و مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان، در خصوص مدیریت

دستی و تأخیر در حرکت اتوبوس در ابتدای خطوط توضیح داد: درباره نظارت بر عملکرد خطوط باید گفت، هم‌اکنون سامانه هوشمند نظارت بر ناوگان فعال است و اپراتورها از طریق سامانه AVL تمامی خطوط را به صورت برخط رصد می‌کنند. هر زمان فاصله حرکت اتوبوس‌ها از حد استاندارد خارج شود یا خطی با کمبود ناوگان مواجه باشد، از مرکز کنترل برای ایجاد تعادل در خطوط تصمیم‌گیری و مدیریت لازم انجام می‌شود. تمام این فرآیندها به صورت نرم‌افزاری انجام می‌شود و هدف آن، حفظ تعادل میان خطوط و ارائه خدمات مناسب‌تر به شهروندان است.

بحیرایی با اشاره به عوامل مؤثر بر فاصله زمانی حرکت اتوبوس‌ها در خطوط شهری گفت: تمامی خطوط اتوبوس‌رانی دارای زمان بندی مشخص هستند و هر خط بر اساس مدت زمان رفت، برگشت، زمان استراحت راننده و سیکل سفر برنامه‌ریزی می‌شود. اطلاعاتی که روی تابلوهای هوشمند ایستگاه‌ها نمایش داده می‌شود نیز بر اساس همین زمان بندی است. بحیرایی با اشاره به راه‌اندازی مرکز مانیتورینگ ناوگان، گفت: این مرکز از سال ۱۴۰۲ فعالیت خود را آغاز کرده و نقش مهمی در نظارت بر عملکرد خطوط ایفا می‌کند. تماس‌های شهروندان نیز به صورت لحظه‌ای پاسخ داده می‌شود و کارشناسان مرکز علاوه بر ثبت گزارش‌ها، راهنمایی‌های لازم را به مسافران ارائه می‌کنند.

■ **کمبود ناوگان باعث اختلال در سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها است**

او با اشاره به اینکه یکی از مهم‌ترین عوامل ایجاد اختلال در سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها، کمبود ناوگان است؛ اما این تنها عامل نیست، افزود: ترافیک شهری نیز نقش مهمی در تأخیر اصفهان، تلاش کرده‌اند فشار مالی کمتری به شهروندان وارد شود؛ به همین دلیل تنها ۵۰ تا ۶۰ درصد سهم مردم دریافت می‌شود و شهرداری بخش عمده هزینه‌ها را متقبل شده است.

■ **دولت در تأمین کردن اتوبوس کم‌کاری کرده است**

بحیرایی عملکرد ضعیف دولت در تأمین اتوبوس کلان‌شهرها را یکی دیگر از دلایل تأمین نشدن به موقع اتوبوس عنوان کرد و اظهار داشت: در حال حاضر ۱۴۵ دستگاه اتوبوس از وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها طلب داریم که در صورت تحویل، بخش زیادی از مشکل کمبود ناوگان برطرف خواهد شد؛ اگر منابع مالی مطابق قانون تأمین شود، امکان خرید سالانه ۱۰۰ تا ۱۵۰ دستگاه اتوبوس وجود دارد و در این صورت می‌توان به تدریج ناوگان فرسوده را از چرخه خدمات خارج کرد.

■ **سامانه هوشمند نظارت بر ناوگان فعال است**
مدیریت مکانیزه و آنلاین خطوط نویدی بود که سال‌ها پیش رسانه‌ای شد و مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان، در خصوص مدیریت

یک روز داغ در اتوبوس

ساعت از ۱۲ ظهر گذشته و اتوبوس بدون کولر چنان داغ شده که عقل از سر آدم می‌پراند. بیشتر از یک ربع است که مسافرها به خصوص خانم‌ها با هر وسیله‌ای که دارند، مشغول باد زدن خودشان هستند، شاید کمی از داغی نتشان کم کنند. خانمی که دیگر خیلی کلافه شده و مرتب ساعت روی دستش را چک می‌کند، می‌گوید: «معلوم نیست کی قراره راه بیفته، همش باید معطل بشیم توی اتوبوس.» بی‌کولر و معطل شدن زیاد، فکر ما نیستند. «مرد موسیقی که یک باکس مدارک توی دستش دارد و با یکی از مدارک خودش را باد می‌زند، ادامه می‌دهد: «خانم دلت خوشه، کدوم ۱۳۷. من تقریباً یک روز در میون دارم زنگ می‌زنم. فایده نداره. بعد میگن چرا مردم سوار خودرو شخصی میشن.» چادرم را چند باری تکان می‌دهم که باد بتواند کمی از هرم صورتم را کم کند. در آن گرمای اتوبوس، صدای گوش خراش موتور هم بیشتر روی مخم راه می‌رود. در کنار همین سروصدا به مکالمه مردم گوش می‌دهم. به گلایه‌هایی که تقریباً همه آنها درست و حق یک شهروند از داشتن حمل‌ونقل عمومی مناسب است. کمبود اتوبوس و بی‌توجهی به توسعه حمل‌ونقل عمومی در سطح کلان کشور و هزار مشکل ریزدروشت که گریبان شهرداری‌ها را گرفته، در این سال‌ها همه تلاش‌های فرهنگی برای استفاده مردم از حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه اتوبوس را تحت الشعاع قرار داده و مردم ترجیح می‌دهند نه از سر علاقه، بلکه از سر ناچاری اتوبوس را به عنوان وسیله حمل‌ونقل استفاده کنند.

در مقابل، هزینه تعمیر و نگهداری ناوگان به شدت افزایش پیدا کرده است.

بحیرایی با اشاره به افزایش سرسام آور قیمت قطعات، تصریح کرد: در همین مدت، قیمت برخی قطعات مورد نیاز ناوگان تا ۳۰۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته، افزایش یافته و تقریباً تمامی قطعات با رشد بیش از ۱۱۰ درصدی قیمت مواجه بوده‌اند. این افزایش هزینه‌ها، بار مالی سنگینی را بر دوش شهرداری گذاشته است.

او با اشاره به محدودیت تولید اتوبوس در کشور تأکید کرد: در حال حاضر ظرفیت تولید داخلی پاسخگوی نیاز کلان‌شهرها نیست و تنها دو تولیدکننده داخلی اتوبوس فعالیت دارند و ظرفیت تولید آن‌ها محدود است. طبیعی است هر شهری که زودتر منابع مالی خرید اتوبوس را تأمین کند، سهم بیشتری از تولیدات کارخانه‌ها را دریافت خواهد کرد. این در حالی است که در گذشته وزارت کشور اتوبوس‌های وارداتی را بر اساس جمعیت شهرها میان کلان‌شهرها توزیع می‌کرد.

او ادامه داد: کمبود ناوگان، افزایش سن اتوبوس‌ها و هزینه‌های بالای تعمیرات، همگی بر کیفیت خدمات تأثیرگذار هستند. با این حال؛ هدف مدیریت شهری آن است که شهروندان بتوانند مطابق ساعت اعلام شده، اتوبوس را در ایستگاه مشاهده کنند.

■ **کمبود نیرو در ناوگان اتوبوس‌رانی نداریم**

در کنار تمامی مشکلات پیش رو شرکت اتوبوس‌رانی تلاش کرده تا کمبود ناوگان را با طرح‌های به‌روز مدیریت کند و در مسیر کاهش سرفاصله حرکت اتوبوس قدم بردارد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان درباره اجرای طرح «راننده رزرو» که برای خدمت‌رسانی بهتر طراحی شده است، گفت: در گذشته، پس از پایان هر سیکل سفر، اتوبوس برای مدت مشخصی متوقف می‌شد تا راننده استراحت کند؛ اما اکنون در برخی خطوط به صورت آزمون (پایلوت) از راننده رزرو استفاده می‌شود؛ به این معنا که تنها راننده تعویض می‌شود و اتوبوس بدون توقف به مسیر خود ادامه می‌دهد. بنابه گفته او، اجرای این طرح نتایج مطلوبی به همراه داشته و ضمن حفظ سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها، میزان پیمایش ناوگان نیز افزایش یافته است. بازخوردهای دریافت شده از اجرای این طرح نیز تاکنون مثبت بوده است. بحیرایی البته با اشاره به برنامه به روزرسانی (اورهال) ناوگان در فصل تابستان و کمبود تعدادی از اتوبوس‌ها در خطوط، اظهار داشت: هر سال در ماه‌های تابستان، بخشی از اتوبوس‌ها برای انجام تعمیرات اساسی از چرخه خدمت خارج می‌شوند تا پیش از آغاز سال تحصیلی با حداکثر آمادگی به خطوط بازگردند. تلاش می‌کنیم اتوبوس‌رانی با همه ظرفیتش و ۹۵۰ اتوبوس در ابتدای مهر آماده خدمت‌رسانی به شهر باشد.

او کمبود نیرو و راننده در اتوبوس‌رانی را رد کرد و افزود: به هیچ عنوان با کمبود نیرو مواجه نیستیم. در حال حاضر ۹۰ نفر نیز در فهرست استخدام قرار گرفته‌اند تا بخشی از نیازهای نیروی انسانی این مجموعه تأمین شود.

■ **برنامه «اصفهان من» راهی برای اعلام زمان دقیق رسیدن اتوبوس بحیرایی با اشاره به ضرورت استفاده شهروندان از سامانه‌های هوشمند شهرداری و برنامه «اصفهان من» اظهار کرد: شهروندان می‌توانند پیش از خروج از منزل، از طریق برنامه «اصفهان من» زمان دقیق رسیدن اتوبوس به ایستگاه را مشاهده کنند؛ اگر در این سامانه اعلام شده باشد که اتوبوس**

۱۴ دقیقه دیگر به ایستگاه می‌رسد، شهروندان نیز می‌توانند متناسب با همان زمان مراجعه کنند. البته ممکن است به دلیل چراغ‌های راهنمایی، تصادف یا شرایط ترافیکی، زمان حرکت یکی دو دقیقه تغییر کند؛ اما این سامانه بهترین راهنمای شهروندان برای اطلاع از زمان ورود اتوبوس‌ها است. او تأانشا بودن بسیاری از شهروندان با امکانات برنامه «اصفهان من» را یکی از دلایل معطلی شهروندان در خطوط دانست؛ درحالی‌که این سامانه امکان مشاهده زمان رسیدن اتوبوس، اطلاع از اجرای زمان بندی خطوط و علت توقف یا تأخیر اتوبوس را در اختیار آنان قرار می‌دهد.

در حال حاضر ۱۵ دستگاه اتوبوس برقی در اختیار ناوگان اتوبوس‌رانی قرار دارد؛ اما بحیرایی حرکت به سمت توسعه این ناوگان را با توجه به قیمت بالای این اتوبوس‌ها در شرایط فعلی اقتصادی ندانست. او با اشاره به نظر کارشناسی خرید اتوبوس برقی در شرایط فعلی را مناسب ندانست و گفت: در شرایط فعلی خرید دو دستگاه اتوبوس دیزلی از نظر اقتصادی به‌صرفه‌تر از خرید یک دستگاه اتوبوس برقی است. این مسئله کمبود ناوگان را سریع‌تر برطرف می‌کند. در حال حاضر با وجود تمامی محدودیت‌های مالی و کمبود ناوگان، تلاش مدیریت شهری برافزایش بهره‌وری، حفظ نظم حرکت خطوط

و ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی به شهروندان متمرکز است.

■ **اصلاح خطوط، افزایش بهره‌وری ناوگان و کاهش سرفاصله؛ اولویت‌های اتوبوس‌رانی اصفهان**

تغییر واد غام خطوط و تغییر در ایستگاه‌ها، در برخی از نقاط شهر باعث ناراضیاتی برخی از شهروندان شده است، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان، با اشاره به سیاست‌های این مجموعه برای افزایش بهره‌وری ناوگان با اعمال این سیاست‌ها، اظهار کرد: تصمیم‌گیری درباره تغییر خطوط، جابه‌جایی ایستگاه‌ها و اصلاح شبکه اتوبوس‌رانی، در کمیته مهندسی خطوط و با حضور معاونت حمل‌ونقل و ترافیک، کارشناسان فنی و سایر بخش‌های مرتبط انجام می‌شود و تمامی پیشنهادها پس از بررسی‌های کارشناسی به مرحله اجرا می‌رسد. داوود بحیرایی با بیان اینکه در حال حاضر ۱۰۷ خط اتوبوس در سطح شهر اصفهان فعال است، افزود: طول شبکه اتوبوس‌رانی اصفهان به حدود دو هزار و ۹۰۰ کیلومتر می‌رسد و این شبکه حدود ۹۵ درصد مساحت و نزدیک به ۸۵ درصد جمعیت شهر را تحت پوشش قرار داده است. او با تأکید بر اینکه مترو به تنهایی امکان پوشش این گستره از شهر را ندارد، تصریح کرد: اتوبوس همچنان فراگیرترین مدل حمل‌ونقل عمومی در اصفهان است و در شرایط فعلی باید توجه ویژه‌ای به توسعه و تقویت این بخش صورت گیرد.

■ **بازنگری در شبکه خطوط، بهره‌وری ناوگان را افزایش می‌دهد**

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان با اشاره به همپوشانی برخی خطوط ادامه داد: بسیاری از خطوط فعلی در سال‌های گذشته متناسب با توسعه محله‌ها و افزایش جمعیت ایجاد شده‌اند؛ اما همه آن‌ها بر پایه مطالعات جامع حمل‌ونقل شکل نگرفته‌اند. اکنون تلاش می‌کنیم با بازنگری در شبکه خطوط، بهره‌وری ناوگان را افزایش دهیم. تعدادی از خطوط در بخش زیادی از مسیر خود مشترک بودند و این موضوع موجب کاهش بهره‌وری ناوگان می‌شد؛ به همین دلیل، با انجام مطالعات کارشناسی، برخی از این خطوط اصلاح یا ادغام شدند.

به گفته او خطوط ۲۴ و ۹۲ در بخش عمده‌ای از مسیر همپوشانی داشتند. با بازنگری در این دو خط، تعداد اتوبوس‌های مورد استفاده از ۱۲ دستگاه به ۱۵ دستگاه کاهش یافت؛ اما در مقابل، سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها از حدود ۱۷ دقیقه به ۱۲ دقیقه رسید و دو دستگاه اتوبوسی که از این محل آزاد شدند، در خطوط دیگری که نیاز بیشتری به ناوگان داشتند به کار گرفته شدند تا سرفاصله حرکت در آن مسیرها نیز کاهش یابد. همچنین اصلاح مسیرهای خطوط ۲۴ و ۸۶ نیز پس از بررسی‌های کارشناسی، ادغام شدند.

در نتیجه این اقدام، حدود ۱۲ دستگاه اتوبوس آزاد شد که شهرداری باید صدها میلیارد تومان برای تأمین آن‌ها هزینه می‌کرد؛ اما با انجام مطالعات کارشناسی و بهینه‌سازی شبکه، همین ظرفیت در اختیار خطوط پرتردد قرار گرفت و ضمن بهبود خدمات‌رسانی، امکان استفاده از این ناوگان در سایر خطوط فراهم شد. بحیرایی با اشاره به واکنش طبیعی شهروندان نسبت به تغییر مسیر برخی خطوط و ایستگاه‌ها اظهار کرد: اکثر بازخوردهای مردمی نسبت به این تغییرات، رضایت‌بخش بوده است و علاوه بر کاهش تعداد اتوبوس‌های مورد نیاز، کیفیت خدمات نیز ارتقا یافته است؛ البته طبیعی است شهروندی که پیش از این از این مقابل منزل خود سوار اتوبوس می‌شده، اکنون با جابه‌جایی ایستگاه ناچار باشد چند متر بیشتر پیاده‌روی کند و این موضوع در ابتدا ناراضیاتی ایجاد کند؛ اما در تصمیم‌گیری‌ها تلاش می‌کنیم منافع عمومی شهروندان در اولویت قرار گیرد. او البته تأکید کرد که پیش از اجرای هرگونه تغییر، اطلاعات سامانه AVL، تعداد مسافران هر ایستگاه، میزان استفاده شهروندان و آثار مثبت و منفی اجرای طرح به طور کامل بررسی می‌شود. اگر تعداد افرادی که متضرر می‌شوند زیاد باشد، آن تغییر اجرا نخواهد شد؛ اما در مواردی که تعداد محدودی از مسافران با جابه‌جایی یک ایستگاه مواجه شوند و در مقابل، بخش زیادی از شهروندان از کاهش سرفاصله و بهبود خدمات بهره‌مند شوند، اجرای طرح توجیه‌پذیر خواهد بود.

■ **اصلاح شبکه خطوط مساوی با افزایش بهره‌وری و کاهش آلایندگی هوا**

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان با بیان اینکه اصلاح شبکه خطوط علاوه برافزایش بهره‌وری، موجب کاهش پیمایش غیرضروری ناوگان، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش آلایندگی هوای می‌شود، گفت: تمامی این شاخص‌ها در تصمیم‌گیری‌های کمیته مهندسی خطوط مورد توجه قرار می‌گیرد. بحیرایی در پایان، برنامه‌های پیش‌رو شرکت اتوبوس‌رانی را کاهش سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها و افزایش کیفیت خدمات با ورود اتوبوس‌های جدید دانست و افزود: امیدواریم با ارتقای تعمیرات اساسی ناوگان، ورود اتوبوس‌های جدید و استفاده از ۹۵۰ دستگاه اتوبوس تا آغاز مهرماه، سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها در خطوط مختلف کاهش یافته و خدمات مطلوب‌تری به شهروندان اصفهانی ارائه شود.

۶ هزار و ۸۰۰ متقاضی حج تمتع

۶ هزار و ۸۰۰ متقاضی

معاون حج و عمره مرکز پزشکی حج و زیارت جمعیت هلال احمر از احراز استطاعت جسمی ۶ هزار و ۸۰۰ متقاضی حج تمتع ۱۴۰۶ خبر داد و با اشاره به آغاز فرآیند اخذ «رقم طلب» از ۲۲ مرداد، از متقاضیان خواست با توجه به محدودیت زمانی، هرچه سریع‌تر برای انجام معاینات پزشکی و تکمیل فرآیند تعیین استطاعت جسمی اقدام کنند.
علی‌اکبر جنگ‌جودریاره آخرین وضعیت معاینات پزشکی متقاضیان حج تمتع ۱۴۰۶ گفت: تاکنون ۶۳ هزار و ۴۵۰ نفر از متقاضیان از سوی سازمان حج و زیارت به مرکز پزشکی حج و زیارت معرفی شده‌اند که از این تعداد، استطاعت جسمی ۶ هزار و ۸۰۰ نفر احراز شده و نتایج برای انجام مراحل بعدی به سازمان حج و زیارت اعلام شده است.
او افزود: پزشکان معاینه‌کننده متقاضیان در سراسر کشور با ظرفیتی دو برابر برنامه پیش‌بینی شده تعیین شده‌اند و آمادگی کامل برای ارائه خدمات به متقاضیان را دارند.
معاون حج و عمره مرکز پزشکی حج و زیارت با اشاره به روند مراجعه متقاضیان به پزشکان اظهار کرد: میزان مراجعه متقاضیان در سطح کشور کمتر از پیش‌بینی‌های انجام‌شده است و با توجه به محدودیت زمانی لازم است متقاضیان در نخستین فرصت برای انجام معاینات پزشکی به پزشکان معرفی شده مراجعه کنند.
«رقم طلب» از ۲۲ مردادماه از سوی عربستان سعودی آغاز می‌شود و این مرحله از پیش‌نیازهای اصلی صدور ویزای حج به‌شمار می‌رود؛ بنابراین هرگونه تأخیر در انجام معاینات پزشکی می‌تواند مراحل بعدی را با مشکل و وقفه مواجه کند. او با تأکید بر اینکه متقاضیان نباید به دلیل فاصله زمانی تا موسم حج، انجام معاینات پزشکی را به تعویق بیندازند، گفت: فرآیندهای اجرایی حج بر اساس دستورالعمل‌های کشور عربستان سعودی، ماه‌ها پیش از اعزام الزام‌آغاز می‌شود و تأخیر در انجام هر یک از مراحل می‌تواند روند سایر اقدامات را نیز تحت تأثیر قرار دهد.
جنگ‌جوا از متقاضیان حج تمتع ۱۴۰۶ خواست در اسرع وقت به پزشکان معرفی‌شده مراجعه و فرآیند معاینات پزشکی و تعیین استطاعت جسمی خود را تکمیل کنند تا مراحل بعدی، از جمله اخذ رقم‌طلب و صدور ویزا، بدون تأخیر انجام شود. /ایرنا

۱۴۵ هزار متقاضی برای دریافت کمک هزینه وسایل توانبخشی

۱۴۵ هزار

معاون توانبخشی سازمان بهزیستی کشور گفت: اعتبار وسایل کمک توانبخشی در سال ۱۴۰۵ نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد رشد داشته، با این وجود، افزایش قابل توجه قیمت تجهیزات پزشکی و توانبخشی، حذف ارز ترجیحی و افزایش تعداد متقاضیان موجب شده است که همچنان فاصله قابل توجهی میان اعتبارات موجود و نیاز واقعی جامعه هدف وجود داشته باشد.

فاطمه عباسی با تشریح آخرین وضعیت پشت‌توبنی‌های لوازم کمک توانبخشی، اظهار کرد: بر اساس بررسی سامانه پشت‌نوبت خدمات و گزارش‌های دریافتی از ادارات کل بهزیستی استان‌ها، امسال حدود ۱۴۵ هزار نفر متقاضی دریافت کمک هزینه وسایل کمک توانبخشی هستند که با توجه به محدودیت منابع، ارائه خدمات به بر اساس اولویت، شدت معلولیت، وضعیت اقتصادی و میزان نیاز افراد انجام می‌شود و تلاش سازمان این است که با تخصیص کامل اعتبارات، بخش قابل توجهی از نیاز این افراد در سال جاری تأمین شود.

او با اشاره به اینکه سازمان بهزیستی به جای خرید وسایل کمک توانبخشی، کمک هزینه خرید وسایل را به افراد واجد شرایط پرداخت می‌کند، اعلام کرد: در سال ۱۴۰۴ با اعتباری معادل هزار میلیارد تومان، به ۱۴۴ هزار نفر کمک هزینه خرید وسایل کمک توانبخشی پرداخت شد. برای امسال نیز با استفاده از مانده اعتبارات سال گذشته، تاکنون بخشی از متقاضیان خدمات دریافت کرده‌اند و با تخصیص کامل اعتبار سال جاری، تعداد بیشتری از افراد از این حمایت بهره‌مند خواهند شد.

معاون توانبخشی سازمان بهزیستی کشور در پاسخ به سوالی در خصوص کیفیت لوازم کمک توانبخشی تولید داخلی، پاسخ داد: کیفیت محصولات تولیدی داخل در بسیاری از گروه‌های کالایی مطلوب و است، اما در برخی تجهیزات تخصصی همچنان نیاز به استفاده از محصولات وارداتی وجود دارد. همچنین در صورت بروز نقص یا خرابی، مسئولیت ارائه خدمات گارانتی و خدمات پس از فروش بر عهده شرکت تأمین‌کننده است و سازمان نیز در صورت دریافت شکایت، موضوع را از طریق ادارات کل استان‌ها و شرکت مربوطه پیگیری می‌کند. /ایرنا



لیلا مقیمی

دبیر گروه جامعه

نوستالژی‌های دهه شصت هیچ‌گاه به پایان نمی‌رسد؛ از رفتن به مدرسه در برف‌وباران گرفته تا سخت‌گیری‌ها و تنبیه‌های گاه‌به‌گاه توسط معلمان؛ از تأکید بر نظم‌وانضباط دانش‌آموزان تا برگزاری کلاس‌های جبرانی و اضافه. دهه شصتی‌ها که حالا تقریباً پا به سنین میان‌سالی گذاشته‌اند، هر که دانش‌ان خاطرات انبوهی از مدرسه و نشستن پشت نیمکت‌های آن و همچنین «خوردن چوب معلم» به یاد دارند؛ نسلی که معتقدند همیشه در حششان اجحاف شده و آن‌طور که باید و شاید حتی در مدارس با آن‌ها رفتار نشده است. حالا خاطرات مدرسه رفتن این نسل و آنچه در کلاس‌های درس برای آن‌ها رخ می‌داد و همچنین تفاوت‌های چشمگیر رفتار و تدریس معلمان کنونی با آموزگاران آن موقع دست‌مایه طنز و البته اغراق برخی از کاربران فضای مجازی شده و اتفاقاً این محتوا با استقبال کاربران فضای مجازی هم روبه‌رو شده است. این ویدئوها شاید فقط به منظور سرگرمی و خشنکی کاربران و درآمدزایی ساخته شده است) مثل معلمی که فین‌قین‌کنان «اعداد گویند» تدریس می‌کند، ناظمی که به‌خاطر «خشکی‌دست» دانش‌آموزان را تهدید کنی می‌گیرد، یا معلمی که دانش‌آموزش را «بی‌شعور» خطاب می‌کند) اما مسلمان در لایه‌های زیرین این صحنه‌ها، روایت‌های مختلفی پنهان است که می‌تواند روایت تاریخی از دهه ۶۰ را کاملاً تحریف کند؛ ویدئوهایی که تلاش به بازنمایی نسل کاملاً متفاوت را دارد؛ هرچند شاید سازنده آن نادانسته و تنها به دلیل جذب مخاطب دست به ساختن آن‌ها زده است. تحلیل برخی از این محتواها نشان می‌دهد که در تصویر ارائه‌شده از معلمان دهه شصت در فضای مجازی، آن‌ها بر درس‌ومشق و انضباط دانش‌آموزان تأکید و در این باره سخت‌گیری‌های بسیاری داشته‌اند. این تصویر متأسفانه به این‌موضوع نمی‌پردازد که در عین حال، آن‌ها معلمان دلسوز بودند که موفقیت دانش‌آموزان را در درس خواندن و کسب رتبه ممتاز می‌دانستند تا آن‌ها این‌گونه بتوانند آینده جامعه خود را بسازند. در این تصویر اغراق‌گونه چنین وانمود می‌شود که برخی از معلمان با ظهور تکنولوژی و وسایل ارتباط جمعی دچار هراس شدند و از آن‌ها گریزان بودند و سعی داشتند در همان نقش کلیشه‌ای خود باقی‌بمانند. در ادامه با تحلیل محتوای حدود سی‌پست اینستاگرامی در رابطه با معلمان دهه شصتی‌ها، به بیان ویژگی‌های آن‌ها از نگاه تولیدات شبکه‌های اجتماعی پرداخته شده است ■

■ **وقتی آموزش تبدیل به صحنه نمایش قدرت می‌شود!**

آموزگاران دهه شصت، معلمانی باسواد و منظم بودند و برای آن‌ها انضباط و همچنین منظم بودن دانش‌آموزان از اهمیت بسیار زیادی برخوردار بود؛ شاید اغراق نباشد اگر بگوییم دانش‌آموز خوب برایشان، فردی بود که سر وقت در کلاس درس حاضر شود، ساکت و منظم و فقط به فکر درس خواندن باشد.

در یکی از پست‌های اینستاگرامی که سعی بر بازنمایی رفتار این معلمان دارند، او درحال تدریس میحت «اعداد گویا» است و در شرح آن می‌گوید: «اعداد گویا، خودشان گویای همه چیز هستند، نیازی به توضیح

نیست!» در این ویدئوی اغراق‌گونه، معلم در حین تدریس مدام به تحقیر دانش‌آموزان می‌پردازد و خیلی زود کلاس را تمام می‌کند. این صحنه، نقطه مقابل یک کنشی آموزشی است. این روایت به خوبی نشان می‌دهد که دانستن تنها از آن معلم است و نفهمیدن، نشانه «بی‌شعوری یا نفهمی» دانش‌آموز. البته ظریف طنز همین‌جاست؛ چون معلم توضیح نمی‌دهد، مطلب، «گویا» می‌ماند و او به جای آنکه بر دانش تسلط داشته باشد، بر چهل شونده تأکید دارد.

■ **اغراق در رنج!**

پست‌های متعددی از روزگاران مدرسه رفتن دهه‌شصتی‌ها این روزها در فضای مجازی بازنشر می‌شود؛ محتوای اغراق‌آمیز و طنز آلودی که می‌خواهد رنج و سخت‌گیری اولیه‌ی مدرسه در آن روزها را به نمایش بگذارد و با شرایطی که امروزه دانش‌آموزان در آن مشغول به تدریس هستند، مقایسه کند؛ برای مثال، محتواهای زیادی وجود دارد که مثلاً معلم در سیل و در حال غرق‌شدن همچنان مشغول به تدریس است و می‌گوید: «امتحان داریم، باید بیایی؛ قایق و لنج و کشتی هست، خودت را بزرسان!» این محتواها بیش از آنکه تصویری واقعی از مسائل دانش‌آموزان در دهه ۶۰ ارائه‌کند، به هجو و تحریف واقعیت‌های آن دوران می‌پردازد.

یادانش‌آموزان در بهمن و کولاک مجبور به ایستادن در صبحگاه و شنیدن حرف‌ها و خط‌نشان کشیدن‌های ناظم مدرسه هستند.

این تصویر دقیقاً برخلاف مدارس امروزی است که به بهانه‌های مختلف تعطیل می‌شوند و دانش‌آموز به راحتی بر سر کلاس حاضر نمی‌شود.

علاوه بر این، مجبور بودن دانش‌آموزان به حاضر شدن در «صبحگاه» در شرایط مختلف به خوبی نشان‌دهنده تأکید معلمان و اولیای مدارس بر نظم و انضباط است؛ مراسمی که خود نمایش نظم است؛ درحالی‌که شاید این موضوع برای دانش‌آموزان امروزی اجبار نباشد و حتی خنده‌دار باشد!

■ **تعمیم استثناها**

در محتواهای طنز و هجوآلودی که به‌منظور بازنمایی رفتار معلمان دهه شصت در فضای مجازی منتشر می‌شود، برخی از آن‌ها دارای خشونت رفتاری و کلامی هستند؛ برای مثال، معلم ابایی از تنبیه دانش‌آموز ندارد و به راحتی او را با چوب‌تک می‌زند یا به او توهین می‌کند و او را مورد شتمات قرار می‌دهد؛ اما همین معلم خیلی زود از رفتار خشن خود، شرمند می‌شود و شروع به تعریف از دانش‌آموز مورد تحقیر می‌کند و صفات پسندیده او را جلوی باقی دانش‌آموزان می‌شمارد و از او حلاکت

هجو و تحریف با طعم تمسخر!

توليدات طنز شبکه‌های اجتماعی چگونه ارزش‌های نظام آموزشی در دهه ۶۰ را هدف گرفته‌اند؟



می‌خواهد. این تولیدات در واقع تلاش می‌کند استثناها در دهه شصت را به رفتار تمام معلمان، تعمیم دهد.

■ **سخت‌گیری‌های انضباطی و عدم انعطاف‌پذیری!**

در یکی از این ویدئوها ناظم به دلیل اینکه دانش‌آموز پس از خارج شدن از دشتوبیی، دست‌هایش خشک است، او را مورد سرزنش قرار می‌دهد و از دانش‌آموز می‌خواهد به تابلوی «النظافة من الایمان» که بالای سر سرویس بهداشتی نصب شده است، توجه کند و آن را بخواند.

■ **گریز از تکنولوژی!**

زمانی که اینترنت تازه سروکله‌اش پیدا شده یا رایانه به ایران راه یافته بود را خیلی‌ها به یاد دارند؛ همان موقعی که برخی از معلم‌ها به دلایل فرهنگی و همچنین ناآشنا بودن با این فناوری از آن گریزان بودند و آن را دشمن دانش‌آموزان می‌دانستند.

در محتوایی هم که در فضای مجازی منتشر می‌شود، این موضوع دست‌مایه طنز قرار گرفته است: برای مثال در یکی از این پست‌ها وقتی دانش‌آموز می‌گوید پدرش در یوتیوب «تولید محتوا» می‌کند، معلم فریاد می‌کشد: «یعنی چه؟ خب بگو پدرت تیوب را پنچرگیری می‌کند!» این صحنه، کوتاه اما عمیق، بازنمایی «شکاف نسلی» در سطح تکنولوژی است. نسلی که فقط «شغل واقعی» را به شکل ملموس می‌شناسد، در برابر یک پدیده نوظهور زیان ندارد؛ پس به جای فهم، آن را به تمسخر می‌گیرد.

برخلاف اینکه امروزه بسیاری از معلمان از همین ابزار جدید، برای ارائه خدمات آموزشی به دانش‌آموزان استفاده و حتی داستان کلاس درس خود را در این فضا به نمایش می‌گذارند.

■ **پیروی از یک الگوی مشترک!**

اما محتوای دیگری که کاربران فضای مجازی آن را دست‌مایه طنز معلمان دهه شصت قرار داده‌اند، مربوط به دانش‌کم و عدم علاقه به شغل وبی‌حوصلگی برخی از آن‌هاست؛ برای مثال، ویدئوهایی از معلمان تاریخ و ریاضی و ادبیات را شاهد هستیم که همه آن‌ها از یک الگوی مشترک پیروی می‌کنند و یک تضاد را نشان می‌دهند: برای مثال، معلم دینی که در حال تدریس مفاهیم مقدس و شیشه‌گرفتن وضو است؛ اما به راحتی به دانش‌آموز خود توهین می‌کند و او را مورد سرزنش قرار می‌دهد. یا معلم تاریخی که درحال تدریس تاریخ و ماجرای کشته‌شدن «امیرکبیر» در حمام قین است و با تمسخر نتیجه‌گیری می‌کند که برای اینکه کشته نشویم، نباید حمام برویم! یا معلم ادبیاتی که تمامی اشعار را اشتباه می‌خواند و با عجله کتاب را به اتمام می‌رساند و مدام دانش‌آموزان را شتمات می‌کند.

در هر سه، یک مسئله مشترک رخ می‌دهد: اینکه معلم تمایلی به محتوایی که ارائه می‌دهد، ندارد و آن را بی‌ارزش می‌داند؛ شاید برای او اداره کلاس و امر و نهی به دانش‌آموزان از هر چیز دیگری مهم‌تر باشد؛ برای همین تصویری از یک انسانی خشک و انعطاف‌ناپذیر به نمایش می‌گذارد که شاید دانش‌آموز نتواند با او ارتباط برقرار کند.

■ **چرا این فیلم‌ها با استقبال روبه‌رو شده‌اند؟**

فیلم‌ها و محتوایی که در رابطه با معلمان دهه شصت و همچنین وضعیت مدارس آن زمان در فضای مجازی منتشر شده‌اند با استقبال زیاد کاربران روبه‌رو شده‌اند چرا که با تحریف و اغراق آنچه در گذشته رخ داده، در بی‌ایجاد احساس همذات‌پنداری با دهه شصتی‌ها است. این ویدئوها شاید در ظاهر، خنده‌دار و خاطره‌انگیز به نظر برسد اما در واقع ارزش‌های حاکم بر آن دوران را – چه خوب و چه بد – مورد هجمه قرار می‌دهد.



بتوانند در زمان مناسب برای شناسایی و دریافت مداخلات لازم اقدام کنند. رئیس سازمان بهزیستی کشور تأکید کرد: این کار از اقدامات خود سازمان بهزیستی است و برای انجام آن نیازی به تفاهم‌کاوش می‌یابد. هنگامی که رونق اقتصادی کمتر باشد، همه گروه‌ها، به‌ویژه طبقه متوسط و طبقه فقیر، تحت تأثیر این شرایط قرار می‌گیرند. /ایرنا



مهمان زیبا

شماره ۵۴۳۶

۲۵ / ۰۵ / ۱۴۰۵

یکشنبه

ویراستار و دبیر منصفه / لیلا مقیمی

اخبار جامعه

علت اصلی شکایت والدین از مدارس

مدیرکل ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه حدود ۱۴۰ مورد شکایت والدین از مدارس در سطح کشور ثبت و به تمامی آنها

رسیدگی و پاسخ داده شده است، گفت: بیشترین شکایت‌ها مربوط به دریافت وجه، کلاس‌های فوق برنامه، سرویس مدارس و لباس دانش‌آموزی بوده است. رضا روستایی در خصوص پیگیری پرونده‌های شکایت والدین از مدارس با اشاره به اینکه شکایت‌ها از طریق مختلفی به آموزش و پرورش می‌رسد، تأکید کرد: در این زمینه سامانه‌های متعددی داریم و اولیاء می‌توانند از طریق سامانه‌های پاسخگویی به شکایت وزارت آموزش و پرورش، فوادم سازمان امور اداری استخدای، سازمان

بازرسی کل کشور و سامد ریاست جمهوری، شکایت‌های خود را به مامنتقل کنند. او با بیان اینکه نگاه‌مالین است که قبل از شکایت، باید بازرسی ونظارت بهتری را انجام دهیم، افزود: تمرکز ما بر بازرسی ونظارت بوده است. شکایت‌های واصل شده بررسی و در صورت وجود تخلف مدیر، به هیئت‌های تخلفات معرفی و تذکرات کتبی داده شده است.

مدیرکل ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه بیشترین علت شکایت دریافت وجه، کلاس‌های فوق برنامه، مسائل سرویس‌های دانش‌آموزی، لباس دانش‌آموزی ووسائل متعدد دیگر بوده که در زمان ثبت شکایت، به مشکل برخورد‌اند، ادامه داد: وظیفه بازرسی ونظارت برای کل مدارس است، اما نحوه برخورد در مدارس دولتی و غیر دولتی متفاوت است. /ایسنا

نشانه

یک تعلیق اجتماعی!

معاون سلامت اجتماعی بهزیستی کشور گفت: دولت‌هایی که هوشمند هستند معمولاً در چنین شرایطی سعی می‌کنند تصمیماتی اتخاذ کنند که من آن‌را بازتعریف در سیاست‌ها، رویکردها و اقدامات « می‌نامم. این بازتعریف در شرایط تعلیق، اگر هوشمندانه، آگاهانه و مبتنی بر شواهد باشد، می‌تواند فرصت‌های جدیدتری برای مردم ایجاد کند؛ حسن موسوی چلک گفت: ما در حال تجربه وضعیت نه جنگ است و نه صلح هستیم. به‌ویژه پس از جنگ رمضان و طوایف شدن فرآیندی که در عرصه دیپلماسی در جریان است و تاکنون به نتیجه مشخصی نرسیده، شرایطی آمیخته آمده که در عرصه‌های مختلف، نوعی بلا تکنیفی راشاهد هستیم. مردم نیز چنین احساسی را به عنوان وضعیت بلا تکنیف تجربه می‌کنند. این امر حتی در بُعد فردی نیز صادق است؛ به‌گونه‌ای که هنوز ممکن است بسیاری در داخل خانه‌های خود، هنوز شرایطی را که در جنگ رمضان تجربه کرده بودند، همچنان احساس کنند. او افزود: دوستی می‌گفت هنوز همان قاب‌هایی را که از دیوار خنده بودم نصب نکرده‌ام و اساساً قادر به اتخاذ تصمیمات بلندمدت نیستم. ما

همین شرایط را در سطح جامعه نیز به‌نوعی شاهد هستیم. اخراج نیروهای کار که یکی از وجوه این وضعیت است، نگرانی نسبت به سرمایه‌گذاری ودغدغه نسبت به اینکه چه خواهد شد، همگی از مصادیق آن به‌شمار می‌روند. موسوی چلک ادامه داد: برخی می‌گویند «مرگ یک‌بار و شیون یک‌بار»، اما این وضعیت، حوزه‌های اقتصاد، اشتغال، بیکاری، و نیز فعالیت و عملکرد نهادها و دستگاه‌ها را به شدت تحت تأثیر قرار داده است. گرچه همگان در تلاش‌اند تا فعالیت کنند و اقدامی انجام دهند، اما نمی‌توان منکر این واقعیت شد که این شرایط تعلیق، تصمیم‌گیری‌ها و برنامه‌ریزی‌ها را با مشکل مواجه ساخته است. همین امر را در وضعیت بودجه‌نیز مشاهده می‌کنید. لذا ما در همه حوزه‌ها ناچاریم اولویت‌بندی‌ای بر مبنای ضرورت محوری داشته باشیم.

وی تصریح کرد: این وضعیت بر طبقه متوسط اثر منفی می‌گذارد. در چنین شرایطی که وضعیت اقتصادی مطلوب نباشد، فقر گسترش یابد، سرمایه‌گذاری بلندمدت انجام نشود یا مردم در سرمایه‌گذاری محافظه‌کارتر شوند و تولیدی صورت نگیرد و سرمایه‌های خود را به‌طلا، ارز، زمین یا چیزهایی تبدیل کنند که منجر به تولید نشود، طبیعتاً رونق اقتصادی جامعه کاهش می‌یابد. هنگامی که رونق اقتصادی کمتر باشد، همه گروه‌ها، به‌ویژه طبقه متوسط و طبقه فقیر، تحت تأثیر این شرایط قرار می‌گیرند. /ایرنا



صفهان زیبا

شماره ۵۴۳۶

۲۵ / ۰۵ / ۱۴۰۵

یکشنبه

ویراستار و دبیر صفحه / احمد مهره‌کش

شهرهای جهان

شهرهای آسان برای زندگی ساکنان

بهبود زندگی روزمره به یکی از اصلی‌ترین اولویت‌های دولت‌های شهری، در سال ۲۰۲۶ تبدیل شده است. با ادامه رشد جمعیت شهرها، شهرهای موفق به جای آنکه فقط بر گسترش فیزیکی و افزایش وسعت خود تمرکز کنند، تلاش می‌کنند زندگی روزانه را راحت‌تر، دسترس‌پذیرتر و سالم‌تر کنند. براساس پژوهش‌های جدید در زمینه توسعه شهری، شهرهایی که دسترسی آسان به حمل‌ونقل، خدمات درمانی، آموزش، خرید، فضاهای سبز و خدمات عمومی دیجیتال را فراهم می‌کنند، معمولاً رضایت بیشتری در میان ساکنان خود دارند و دارای اقتصاد محلی قوی‌تر و سلامت عمومی بالاتری هستند. بنابراین در عصر جدید، برنامه‌ریزی انسان محور، به یکی از مهم‌ترین روندهای توسعه شهری نوین، تبدیل شده است. در واقع برنامه‌ریزی بلندمدت، نوآوری دیجیتال، خدمات عمومی قابل دسترس و طراحی شهری انسان محور، می‌توانند زندگی روزمره مردم را به‌طور چشمگیری بهبود دهند. بنابراین بهترین شهرهای جهان برای زندگی، آن‌هایی هستند که راه، راحتی و پایداری ساکنان را در مرکز تمام تصمیم‌های برنامه‌ریزی خود قرار می‌دهند به گفته کارشناسان، یک شهر مناسب برای زندگی، شهری است که ساکنان آن بتوانند بیشتر فعالیت‌های روزمره خود را در کوتاه‌ترین زمان و با راحتی، انجام دهند. به جای آنکه مردم ساعت‌ها وقت خود را در مسیر رفت‌وآمد، سپری کنند، محله‌هایی برای آن‌ها ایجاد می‌شود که در آن مدارس، مراکز درمانی، فروشگاه‌های مواد غذایی، پارک‌ها و محل‌های کار، در فاصله‌ای نزدیک از یکدیگر، قرار دارند. همچنین در دنیای جدید، فناوری‌های دیجیتال نیز زندگی روزمره را ساده‌تر کرده‌اند، زیرا به ساکنان اجازه می‌دهند پرداخت‌های خود را انجام دهند، خدمات دولتی درخواست کنند، مشکلات محلی را گزارش دهند و اطلاعات لحظه‌ای درباره حمل‌ونقل، دریافت کنند.

۱۱ نمونه‌های موفق شهرهای جهان در ۲۰۲۶

یکی از نمونه‌های پیشرو شهرهایی که زندگی شهری را برای ساکنان خود آسان‌تر می‌کنند، شهر ملبورن در استرالیا است. این شهر درحال توسعه شبکه «محله‌های ۲۰ دقیقه‌ای» است؛ محله‌هایی که در آن ساکنان می‌توانند بیشتر خدمات ضروری را با یک پیاده‌روی کوتاه، دوچرخه‌سواری یا سفر کوتاه با حمل‌ونقل عمومی، دریافت کنند.
میدران شهری، مراکز سلامت اجتماعی، پارک‌ها، کتابخانه‌ها، مسیرهای دوچرخه‌سواری و مناطق خرید محلی را گسترش داده‌اند و هم‌زمان ارتباط حمل‌ونقل عمومی را بهبود بخشیده‌اند. این رویکرد باعث کاهش زمان سفر، تشویق فعالیت بدنی و تقویت جوامع محلی می‌شود.

نمونه موفق دیگر، شهر وین در اتریش است. وین به دلیل مسکن مقرون به صرفه، حمل‌ونقل عمومی قابل اعتماد و خدمات عمومی باکیفیت، در سطح جهانی شناخته می‌شود. این شهر توسعه پروژه‌های مسکونی را به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی می‌کند که با مدارس، مراکز درمانی، پارک‌ها و شبکه حمل‌ونقل عمومی، هماهنگ باشند.
بنابراین ساکنان می‌توانند نیازهای روزمره خود را بدون طی‌کردن سفرهای طولانی، برطرف کنند. سرمایه‌گذاری مداوم در بخش فضاهای عمومی و ایجاد خیابان‌های مناسب برای پیاده‌روی، نیز کیفیت زندگی و پایداری زیست محیطی شهر را افزایش داده است.

شهر فوکوئوکا در ژاپن نیز به الگویی برای برنامه‌ریزی شهری مبتنی بر نیازهای ساکنان تبدیل شده است. با وجود ادامه رشد جمعیت، این شهر توانسته است زمان رفت‌وآمد نسبتاً کوتاهی را از طریق حمل‌ونقل عمومی کارآمد، توسعه ترکیبی مناطق شهری و محله‌های فشرده، حفظ کند. فوکوئوکا همچنین خدمات دولتی دیجیتال را گسترش داده است و بسیاری از فرایندهای اداری را برای ساکنان، سریع‌تر و آسان‌تر کرده است، درحالی‌که هم‌زمان از کسب‌وکارهای محلی و نوآوری نیز حمایت می‌کند. نمونه‌نظهور دیگر، شهر تایلین در استونی است. این شهر که به زیرساخت دیجیتال پیشرفته خود شهرت دارد، بسیاری از خدمات عمومی را به سامانه‌های دیجیتال تبدیل کرده است. ساکنان می‌توانند خدمات دولتی، اطلاعات درمانی، سوابق آموزشی و بسیاری از خدمات شهری را به‌صورت آنلاین و با کمترین میزان کاغذبازی، دریافت کنند. تایلین همچنین به بهبود حمل‌ونقل عمومی، فضاهای سبز و زیرساخت‌های دوچرخه‌سواری ادامه می‌دهد و توسعه شهری سازگار با محیط‌زیست را ادامه می‌کند./**ایمنا**

اصفهان آینده گرفتار فقر واژه‌هاست

بررسی یک مقاله علمی پژوهشی درباره آینده‌نگاری مشارکتی شهر اصفهان

بالا به پایین است که نشان دهنده چیرگی جنبه‌های فنی بر جنبه‌های اجتماعی و فرهنگی و عدم توجه به درهم‌تنیدگی و ارتباط متقابل بین آن‌هاست.

در این مقاله از قول یکی از قوم‌نگاران آمده است: «شرکت‌کنندگان بیشتر در هیات یک ریاضی‌دان و یا یک مهندس به موضع نگاه می‌کنند تا در قالب یک جامعه‌شناس یا مردم‌شناس. الگوریتم فرایند، راه‌حل بهینه، تابع هزینه‌فایده و تعمیم‌پذیری راه‌حل‌ها با تناوب بالایی استفاده می‌شوند.»

■ **بیرون از فناوری، رویایی نیست**
پژوهشگران این پژوهش می‌گویند در این کارگاه، اکثر گروه‌ها اصفهان ۱۴۲۰ را تک‌بعدی و فناوری محور ترسیم کرده‌اند که از فقر واژگان بدیع و تحول‌زا رنج می‌برد. این مهم در حضور پررنگ و پرتوتر مباحث مربوط به فناوری و پنداشت پیشران بودن آن در دگردیسی شهرها که طول کا اصفهان عیان است. این مسأله ناشی از گفتمان غالب در میان حاضران یعنی «آرمانشهرگرایی فناوریانه» است که در آن شهر مطلوب آینده با آرمانشهری ملو از فناوری‌های علمی تخیلی همسان پنداشته می‌شود. این پژوهشگران با اشاره به تک‌گویی یکی از شرکت‌کنندگان مبنی بر اینکه «کوتاه‌ترین مسیر به یک آرمانشهر رشد و پیشرفت، فناوری است» معتقدند «مرکزیت فناوری» و «باور به جادوی فناوری» در ذهن حاضرین نقش بسته است و پنداشت فناوری به عنوان یک نیروی بیرونی، امکان تبیین آن به عنوان مولفه‌ای جدائاناپیر از جامعه را از بین می‌برد؛ مولفه‌ای که هم بر سیاسی و اقتصاد و فرهنگ اثر می‌گذارد و هم عمیقاً از آن تأثیر می‌پذیرد.

■ **آینده‌های مستعمل و جای خالی عدم‌قطعیت**
این نویسندگان در تبیین کارگاه برگزار شده می‌گویند اغلب جریان فکری گروه‌ها، با واژه‌ها و آینده‌های مستعمل هدایت می‌شود و تلاش تسهیل‌گران برای واژه‌سازی جدید به موفقیت زیادی دست پیدا نمی‌کند. به تعبیر دیگر تصویر اصفهان ۱۴۲۰ «تقلیدی» است و می‌توان آن را همانند یک خط تولید به اصفهان منتقل کرد. یعنی تمام گروه‌ها به جای تصویرسازی از آینده‌ای ممکن و غیرموجود، آینده‌ای را بازناسازی کرده‌اند که حاصل تمرکز روی تجربه شهرهایی بوده که قبل از اصفهان آن مسیر را پیموده‌اند. عباراتی همچون «ویدیو یوتیوب توسعه دویی را ببینید. اون‌ها چطور این مسیر را طی کردند؟ با الگوبرداری از غرب، استخدام مدیران خارجی و تسهیل در شرایط سرمایه‌گذاری خارجی» از شاهدان این موضوع هستند.

در ادامه این مقاله، از قول یکی از قوم‌نگاران نقل شده است: «بی‌قاعدگی‌ها و ویژگی‌های بومی، کمتر در گروه‌ها مورد بحث قرار می‌گیرد و اکنون گفت‌وگو، الگوریتم و فرمول تلاایی حرکت به سمت شهر هوشمند مبتنی بر ترازپایی نمونه‌های موفق است و سایه سنگین تهران بر مباحث گروه‌ها سایه افکنده است.»

به عبارت دیگر از میان سه مولفه‌ای که در شکل‌گیری آینده شهر موثر هستند، یعنی آنچه می‌دانیم و از دانش به آن واقف هستیم (شناخته‌های شناخته)، آنچه نمی‌دانیم و بر عدم دانش به آن آگاهیم (ناشناخته‌های شناخته) و آنچه نمی‌دانیم و نمی‌دانیم (ناشناخته‌های ناشناخته) می‌دانیم (ناشناخته‌های ناشناخته) را بیشتر از شناخته‌های شناخته حاکم مطلق تفکر حاضرین پیرامون آینده است و تقابل خاصی بین دانسته‌ها و نادانسته‌ها، قابل تفکر‌ها و غیرقابل تفکر‌ها و نیز تجربه شده‌ها و تجربه‌ناشده‌ها وجود ندارد؛ تا جایی که آینده‌های روندگریز به ندرت جایی در مباحث گروه‌ها دارند و عدم قطعیت در جلسه حضور ندارد.

۱۱ چهار پیشنهاده

در پایان این مقاله، نویسندگان پیشنهاداتی را نیز برای آینده‌نگاری موثر از شهرها ارائه می‌دهند. پیشنهاد اول این است که تلاش شود شهرها به صورت مادی بازنامی شوند. به عبارت دیگر، در برگزاری کارگاه‌های آینده‌نگاری شهری باید سعی کنیم نمونه اولیه از شهر آینده را بازسازی کنیم تا آینده از یک تصویر بی‌نقص به صورت زمخت و ملموس در دسترس باشد.

پیشنهاد دوم این پژوهشگران، شالوده‌شکنی از آرمانشهر فناوریانه است؛ چراکه سوزگویی پنداشت فناوری به عنوان منشا و علت اصلی تغییرات اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی، شهر را از یک تمامیت ارگانیک و اجتماعی به یک ماشین نامرئی قابل ارتقا فرو می‌کاهد و پیشفرض نهان جبرگرایی فناوریانه، آینده‌نگری کل‌گرایانه و مشارکتی پیرامون آینده‌های شهری را به مهندسی فناوری‌های نوظهور تقلیل می‌دهد. بنابراین باید رویکرد‌های کل‌گرا و پایدار از لحاظ اقتصادی، اجتماعی،



زیست محیطی و فرهنگی جایگزین رویکرد‌های تقلیل‌گرا شوند.

پیشنهاد سوم این است که آینده‌نگاری به عنوان یک ظرفیت اجتماعی و حضور همزمان تصاویر بدیل، تقلی شود. این نویسندگان معتقدند ساخت آینده‌های بدیل، بدون ایجاد تصاویر جمعی و اقتناع تمامی ذی‌نفعان برای مشارکت در ساخت آن‌ها میسر نیست.

همچنین آینده‌نگاری لزوماً به معنای ایجاد بستری برای همگرا شدن احتمالات ذهنی افراد از طریق گفت‌وگو و بیان نظرات شخصی نیست. چون تأکید بر همگرایی، توافق، سازش و سازگاری، ضد اندیشیدن به عدم قطعیت‌ها و آینده‌های بدیل است.

پیشنهاد چهارم و نهایی پژوهشگران نیز این است که باید واژگان جدیدی خلق کرد تا بتوانیم از آینده‌های مستعمل عبور کنیم. آینده‌های کلیشه‌ای و دست دوم، از تکرار مستمر دلمشغولی‌های فردی، کلیدواژه‌های سازمانی، عادت‌واره‌های اجتماعی و کلان‌روندهای جهانی حاصل می‌شوند و به ایجاد توهم شفافیت و بازنامایی موقعیت‌های در حال ظهور مبتنی تجربه‌های قبلی و تجربه‌های دیگران دامن می‌زنند و در نهایت امکان هرگونه طرح نورا از بین می‌برند.

بنابراین باید توجه داشت که توفیق در تصویرپردازی خلاقانه از آینده‌های شهری بدون «نواژه‌ها» و ایجاد واژگان بدیع و زاینده میسر نیست. به مدد چنین واژگانی است که پیش‌فرض‌ها، معانی، ارزش‌ها، هنجارها و آینده‌های مستعمل به چالش کشیده می‌شوند.

۱۱ شنا برخلاف جریان اصلی

بدون در نظرگرفتن انتقاداتی که می‌توان بر این پژوهش وارد کرد، نکته برجسته و قابل تأمل آن، این است که نویسندگان مقاله به نکته‌ای اشاره کرده‌اند که در اغلب رویکرد‌های آینده‌پژوهانه شهری، مغفول مانده است: «ترسیم آینده نادانسته».

دست‌گذشتن روی مفهوم «زبان» و ذکر این نکته که «طرح‌واره‌ها و الگوهای ذهنی ما، پیشفرض‌ها، هنجارها و تصویرمان از آینده از طریق زبان ساخته و به اشتراک گذاشته می‌شود»، شاه‌کلیه عبور از رویکرد‌های رایج آینده‌پژوهی و ترسیم آینده‌های انتزاعی و غیرعملی است و شنا برخلاف جریان اصلی رویکرد‌های علمی آینده‌پژوهانه تلقی می‌شود.

مادامی که توانیم واژگان جدیدی خلق کنیم، نخواهیم توانست به معانی و مفاهیم جدید دست بیابیم و لاجرم باید رویکرد‌ها و مفاهیمی را نشخوار کنیم که ربط و نسبتی با شهرهای ما، بوم ما و سنت تاریخی، فرهنگی و اجتماعی ما ندارد.

در حقیقت همین عدم ارتباط است که زیربنای بسیاری از مشکلات و مضللات ما در شهرها است. آنجا که خواسته‌ایم همچون دیگر شهرهای دنیا از رویکرد‌های یکسان و شبیه به هم در برنامه‌ریزی و طراحی شهری پیروی کنیم، نه تنها بلکه مردم شهر را نیز از دست داده‌ایم.

این پژوهش با تذکر به این نکته که باید به سراغ شگفتی‌سازها، یعنی نادانسته‌های نادانسته برویم و از این طریق آینده‌های ممکن و غیرمستعمل را برای شهر خود ترسیم کنیم، روش آینده‌پژوهانه‌ای را پیشنهاد می‌دهد که از بطن آن شهری متولد خواهد شد که یک یک مردم آن شهر را می‌سازند و خالق محله خود هستند.

نکته جالب توجه این پژوهش این است که کسانی این نوع آینده‌پژوهی را پیشنهاد می‌دهند که در رشته فنی و مهندسی، یعنی مهندسی صنایع تحصیل کرده‌اند، اما به عبور از رویکرد‌های فنی و تحلیلی، پا در وادی میان‌رشته‌ای گذاشته‌اند و آینده را با دیدی قوم‌نگارانه و با در نظر غیرمستعمل بودن آن ترسیم می‌کنند.

تجربه شهری

مسکن‌سازی جامعه محور در تجربه لندن



یکی از سیاست‌های تأمین مسکن عمومی در بریتانیا مسکن سازی جامعه محور است. مسکن‌سازی جامعه محور به نوعی از تأمین و تولید مسکن گفته می‌شود که در آن ساکنان، تعاونی‌ها یا نهادهای محلی در فرایند برنامه‌ریزی، تصمیم‌گیری، طراحی، اجرا و گاه مدیریت و نگهداری مسکن نقش فعال و تعیین‌کننده دارند. در این الگو، جامعه محلی صرفاً دریافت‌کننده واحد مسکونی نیست، بلکه به عنوان یکی از کنشگران اصلی در شکل‌دهی به پروژه حضور دارد. هدف این رویکرد، تأمین مسکن متناسب با نیازهای واقعی خانوارها با مشارکت اجتماعی است.

۱۱ مسکن‌سازی جامعه‌محور در جامعه بازارگرای بریتانیا

در جوامعی مانند بریتانیا، ساخت مسکن با سازوکارهای مبتنی بر بازار و کنشگری بخش خصوصی الگوی غالب است و سایر اشکال مسکن سازی فرعی به حساب می‌آیند. با این حال در سال‌های اخیر توجه به ساخت مسکن از طریق نهادهای امانی زمین جامعه‌محور افزایش یافته است. این مدل با اقتباس از ایالات متحده آمریکا وارد بریتانیا شد و اکنون در شهرهای بزرگی مانند لندن رواج دارد. به گزارش کمیته مسکن مجمع لندن، ۱۵ نهاد امانی در سال ۲۰۲۵ در این شهر فعال بوده‌اند.

در بریتانیا ایجاد و توسعه چنین نهادهایی مستلزم تعامل مستمر با دولت، بازار و بازیگران مختلف شهری است. مکانیسم‌های فرعی مانند نهادهای امانی زمین جامعه‌محور در این کشور نمی‌توانند کاملاً بی‌توجه به نظام برنامه‌ریزی شهری و چارچوب‌های بازارگرای حاکم فعالیت کنند. بنابراین موفقیت آنها به توانایی کنشگران محلی در ایجاد ائتلاف‌های مؤثر، جلب حمایت نهادهای عمومی و هدایت فرایندهای تصمیم‌گیری وابسته است.

۱۱ پروژه سنت کلمنت؛ نمونه‌ای از

مسکن‌سازی جامعه‌محور
یکی از نمونه‌های موفق مسکن‌سازی توسط نهادهای امانی زمین جامعه محور، پروژه سنت‌کلمنت است که توسط نهاد امانی شرق شهر لندن انجام شده است. سنت کلمنت نام بیمارستانی در شرق لندن بود که پس از تعطیلی در سال ۲۰۰۵، به عنوان یک زمین مازاد دولتی متروکه رها شد. نهاد امانی شرق لندن، این موقعیت را به عنوان فرصتی برای تغییر کاربری زمین مذکور و ساخت مسکن جامعه‌محور شناسایی کرد. در ابتدا نهادهای دولتی «آژانس ملی مسکن و زمین» و «سازمان کلان‌شهری لندن» که مالکان این زمین بودند، به دلیل پایبندی به سازوکارهای اصلی حاکم، پیشنهاد واگذاری زمین به نهاد شرق لندن را رد کردند و مالکیت آن را به یک توسعه‌دهنده خصوصی واگذار نمودند. با این حال، در اثر فشارهای سیاسی و اجتماعی کنشگران، دولت شرط کرد که پس از ساخت واحد‌ها، مالکیت دائمی زمین به یک بنیاد اجتماعی تازه‌تأسیس مرتبط با نهاد امانی شرق لندن منتقل شود و تعدادی واحد مسکونی نیز با نصف قیمت بازار در اختیار این نهاد قرار گیرد تا بتواند آنها را به متقاضیان خود تخصیص دهد.

در این نمونه و برخی دیگر از پروژه‌ها، واگذاری زمین به صورت تقاضا‌محور انجام شده است؛ به این صورت که متقاضی واگذاری، زمین را شناسایی کرده و درخواست واگذاری آن را مطرح نموده است. شواهد نشان می‌دهند که ساکنان واحد‌های ساخته شده توسط نهادهای امانی زمین جامعه‌محور با یکدیگر رابطه خوبی دارند و از اینکه همسایه‌هایشان را بهتر می‌شناسند، احساس رضایت می‌کنند. همچنین یک فضای دوستانه و صمیمی برای تعاملات روزمره ایجاد شده است. یعنی در سطح کوچک و محلی، این مسکن‌ها موفق شده‌اند کیفیت زندگی اجتماعی را بالا ببرند. در عین حال ساکنان تمایل چندانی به صرف وقت و انرژی برای مشارکت در فعالیت‌ها و تصمیم‌گیری‌های جمعی ندارند و علاوه بر این پروژه‌ها نتوانسته‌اند تأثیر بزرگی بر جامعه یا سیاست‌های شهری در مقیاس کلان داشته باشند.

۱۱ الگویی فرعی اما نسبتاً موفق

از مطالعه تجربه نهادهای امانی زمین جامعه‌محور در لندن می‌توان فهمید که کالایی‌زدایی از زمین‌های عصری کلیدی در محرومیت‌زدایی و ساخت مسکن حمایتی است. همچنین می‌توان دریافت که مسکن سازی به شیوه‌هایی مانند آنچه این یادداشت مطرح شد، در بریتانیا کارکرد مکمل دارند. این شیوه‌ها با اینکه به طور کامل جایگزین مکانیسم‌های مبتنی بر بازار و بخش خصوصی نشده‌اند، فاصله زیادی دارند و در واقع چنین هدفی را دنبال نمی‌کنند. برای بهبود عملکرد این الگوها، کنشگران سعی می‌کنند به جای تکیه بر مدل آرمانی صرف، در راستای رشد حداکثری مسکن اجتماعی با بازیگران و سازوکارهای موجود دولت و بازار بیشترین تعامل را داشته باشند، اما در عین حال توانسته‌اند موفقیت‌هایی را در تأمین مسکن حمایتی کسب کنند./**مسیر اقتصاد**

علیرضا جهانبخش توضیح داد: چرا روتردام را انتخاب کردم؟



علیرضا جهانبخش وینگر ۳۳ساله تیم ملی ایران، با امضای قراردادی با باشگاه اکسلسیور، به شهر روتردام بازگشت.

او که سابقه سه فصل حضور در فاینورد (۲۰۲۱ تا ۲۰۲۴) و کسب محبوبیت بالایی در میان هواداران این تیم را دارد، پس از دو سال دوری از این شهر، بار دیگر به آن برگشت. جهانبخش در گفت‌وگو با سایت Rijnmond گفت: روتردام همیشه جایگاه ویژه‌ای در قلبم داشته است.

وقتی پیشنهاد اکسلسیور را دریافت کردم، بلافاصله آن را قبول کردم. به همین دلیل بسیار خوشحالم که بازگشته‌ام.

من در اینجا با هواداران فاینورد خاطرات زیبایی ساختم. روتردام برای من و خانواده‌ام معنی زیادی دارد و احساس در خانه بودن به من می‌دهد.

او در ادامه به تماس‌های خود با افراد آشنا در فاینورد اشاره کرد: قبل از تصمیم‌گیری، با چند نفر از هم‌تیمی‌های سابق و اعضای کادر فنی فاینورد صحبت کردم. همه آنها نظر مثبتی درباره اکسلسیور داشتند.

جهانبخش که در ۱۰۶ بازی رسمی برای فاینورد ۱۷ گل به ثمر رساند و با این تیم قهرمان لیگ و جام حذفی شد و به فینال لیگ کنفرانس راه یافت، درباره شعار هواداران برای خود گفت: در هر باشگاهی هواداران برای من شعار ساختند اما در فاینورد واقعاً متفاوت بود. شما می‌توانستید شعار هواداران را در تمام ورزشگاه بشنوید. ما دوران خوبی در فاینورد داشتیم که این را خاص تر می‌کرد.

حالاتوبت هواداران اکسلسیور است که برای من شعار بسازند. جهانبخش که پس از جدایی از فاینورد، سابقه بازی در هیرنفین و اف‌سی‌وی دندر (بلژیک) را دارد، امیدوار است که هرچه سریع‌تر به آمادگی کامل برسد.

او در مورد بازی پیش رو مقابل پی‌اس‌وی گفت: نهایتاً این تصمیم با سرمربی است که به من بازی دهد یا خیر. امیدوارم هرچه سریع‌تر به آمادگی کامل برسم و بتوانم یک بازیکن ارزشمند برای تیم باشم.// **ایسنا**

سه گانه اصفهان زیرساخت ندارد!

رئیس هیئت استان: فدراسیون با ایجاد پایگاه قهرمانی در برخوار موافقت کرده است



دیدار مسائلی در خصوص پایگاه قهرمانی مطرح شد، زیرا مجموعه ورزشی المپیک در مجاورت این شهرستان واقع شده و ظرفیت بسیار خوبی به لحاظ زیرساختی وجود دارد. خوشبختانه فرماندار شهرستان نیز پیگیر مسائل ورزشی است. در این دیدار درخواست شد ردیف اعتبار ملی برای تکمیل استخر نقش جهان در نظر گرفته شود و در ادامه پیگیرهای مقدماتی نیز انجام شد. هیئت تری اتلون شهرستان برخوار تیر اسمال یک دوره مسابقه برگزار کرد و باتوجه به حضور رئیس فدراسیون، موضوع پایگاه قهرمانی یک بار دیگر مطرح شد.

ظرفیت بسیار خوبی در شهرستان برخوار وجود دارد که می‌توان از آن برای ایجاد پایگاه قهرمانی برای ورزش اصفهان و کشور استفاده کرد. رئیس فدراسیون در جریان سفر به این شهرستان، بازدید ی از استخر نیمه‌کاره دهکده المپیک داشت. باتوجه به اینکه پیست دوچرخه سواری نیز در این مجموعه پیش بینی شده، با ایجاد فضای مورد نیاز برای رشته دوومیدانی، یک پایگاه قهرمانی می‌توان ایجاد کرد.

● باوجود نبود زیرساخت رشته سه گانه، شرایط تمرینی

ورزشکاران چگونه است؟ در استان اصفهان مجموعه متمرکزی برای ورزش سه گانه نداریم و این موضوع باعث شده تا تمرین ورزشکاران در هر کدام از رشته های شنا، دوومیدانی و دوچرخه سواری در فضا های مختلف به طور جداگانه تمرین می کنند که مشکلاتی را ایجاد کرده است. در بحث دوچرخه سواری چون تمرین در خیابان های بزرگ انجام می شود، باوجود اسکورت ورزشکاران، دغدغه زیادی بابت تأمین سلامت ورزشکاران وجود دارد. برای تمرینات دوومیدانی و شنا از ناژوان و استخر انقلاب استفاده می شود. هیئت سه گانه استان اصفهان از همان ابتدای فعالیت، مصمم به ایجاد یک پایگاه قهرمانی یا مجموعه متمرکز برای تمرین ورزشکاران این رشته بوده، اما لازمه این کار اختصاص زمین است، باتوجه به ابراز تمایل فرمانداری برخوار، اگر زمین مورد نیاز تأمین شود، می‌توان از مشارکت فدراسیون برای ساخت استفاده کرد، همچنین برای احداث و تکمیل این مجموعه می‌توان از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کرد و در چند فاز استخر نقش جهان را به مرحله بهره برداری رساند.

● نزدیکی شهرستان برخوار به اصفهان و مرکزیت جغرافیایی در کشور امتیاز مهمی است که برای احداث

پایگاه قهرمانی سه گانه مدنظر است و این مجموعه می‌تواند منجر به پیشرفت هر چه بیشتر رشته های دوگانه و سه گانه در استان اصفهان و کشور شود.

● ورزشکاران اصفهانی در سطح ملی و بین المللی چه جایگاهی دارند؟

از زمان تشکیل فدراسیون سه گانه و شروع فعالیت هیئت اصفهان در دهه ۸۰ تاکنون، ورزشکاران اصفهانی در اردو های تیم ملی حضور داشته و عناوین بین المللی متعددی کسب کرده اند، از جمله مسابقات آسیایی سال گذشته که دختران و پسران ملی پوش اصفهان حضور پرتعدادی داشتند و افتخار آفرین شدند. حضور پر تعداد ورزشکاران اصفهانی در اردو های تیم ملی نشان می دهد که سه گانه در استان از ظرفیت بالایی برخوردار است، اما استفاده از این ظرفیت مستلزم آن است که با حمایت های صورت گرفته، زیرساخت ها تقویت شده و شرایط تمرینی مناسب تری برای ورزشکاران استان ایجاد شود. در حوزه مربیگری نیز شرایط خوبی داریم و برادران دادفر در بیشتر اعزام های برون مرزی سه گانه در کادر فنی حضور دارند.

● بالا رفتن نرخ دلار و تورم فعلی چه تأثیری بر تأمین تجهیزات مورد نیاز ورزشکاران سه گانه داشته است؟

سه گانه یک ورزش ترکیبی است وهزینه تأمین تجهیزات نیز بالا است و خانواده ورزشکاران از این بابت گلایه داشته و هیئت تقاضا دارند که بخشی از هزینه ها را تأمین کند. خرید دوچرخه و وسایل مورد نیاز آن هزینه زیادی به خانواده ورزشکاران تحمیل می کند، همچنین تجهیزات شنا و کفش مناسب دوومیدانی، ضمن اینکه ورزشکاران حرفه ای نیاز به مصرف مکمل و تغذیه مناسب دارند که هزینه بالایی دارد. ورزشکار حرفه ای نیز به طور مداوم درگیر تمرینات است و امکان اینکه بتواند درآمدی خارج از ورزش داشته باشد، نیست. تلاش هیئت بر این بوده که با جذب اسپانسر برای کم کردن بخشی از مشکلات ورزشکاران اقدام کند تا بخشی از دغدغه های مالی ورزشکاران رفع شود. رشته سه گانه چه از لحاظ تأمین تجهیزات و چه از لحاظ تمرینات، ورزش سنگینی است و ورزشکاران به واسطه عشقی که به این رشته دارند و با دارا بودن حمایت خانواده هایشان فعالیت می کنند.



صفهان زیبا

شماره ۵۴۳۶

۲۵ / ۰۵ / ۱۴۰۵

یکشنبه

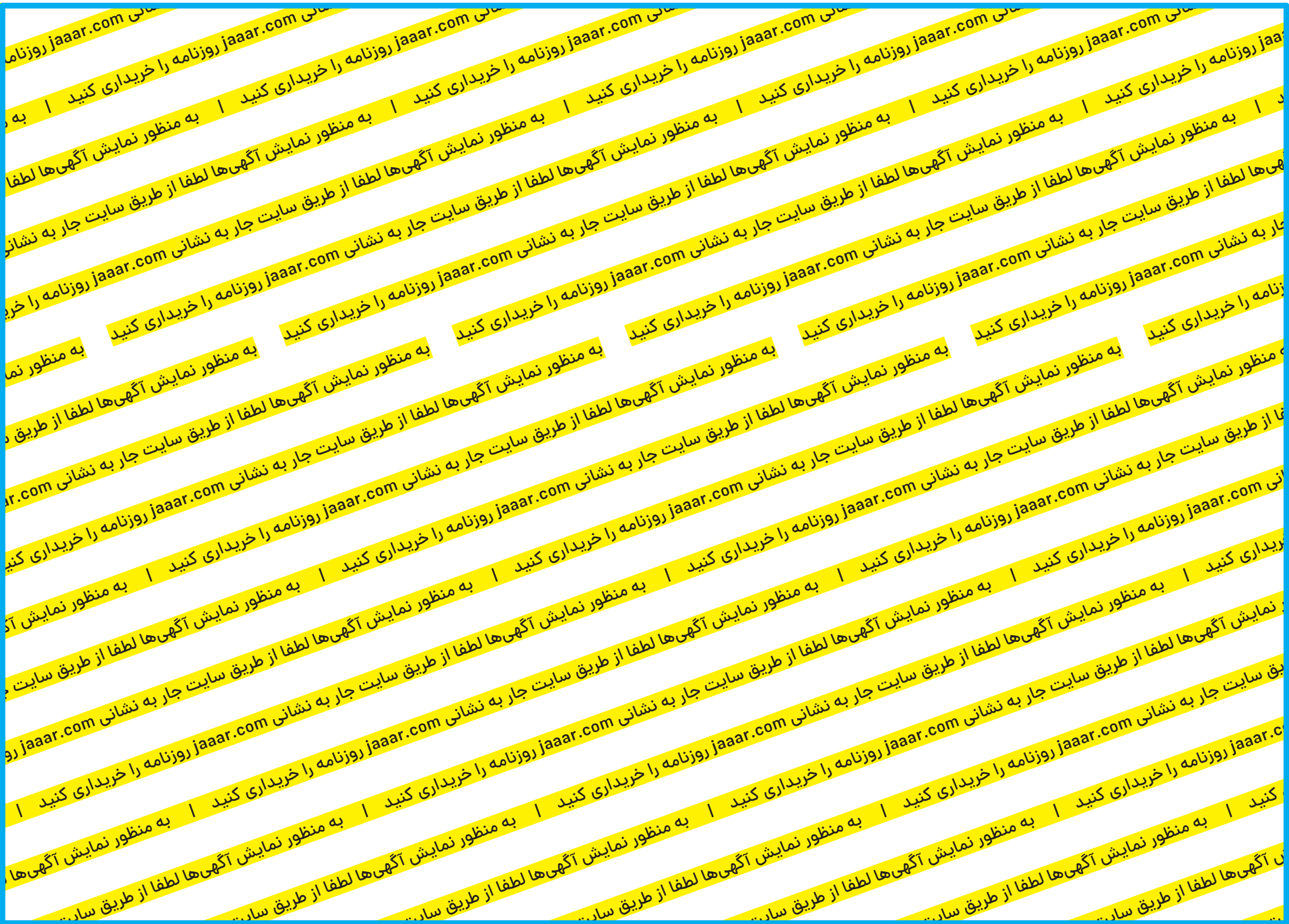
ویراستار و دبیر صفحه / مهری مصور

فوتبال جهان

بی سامان خالق عجیب ترین انتقال فوتبال شد



باشگاه الهلال تحت مالکیت صندوق سرمایه گذاری سعودی عجیب ترین انتقال تاریخ فوتبال را به نمایش ثبت کرد. درحالی که داروین نویتز، مهاجم الهلال عربستان به تراپزون اسپور پیوست، مصطفی سانکار، خبرنگار ترک در مصاحبه با العربیه عجیب ترین انتقال تاریخ فوتبال را رومانیایی کرد که فروشنده بیشترین سهم دستمزد بازیکن در تیم جدید را پرداخت می کند. طبق افشاگری خبرنگار ترک، الهلال ۷۰ درصد دستمزد نویتز را در ترکیب تیم تراپزون اسپور از جیب خود می دهد. همیشه انتقال بازیکنی تحت قرارداد یک باشگاه به تیم دیگر با سود یا حداقل با فسخ قرارداد همراه است. اما الهلال نه تنها از انتقال نویتز به تراپزون اسپور سود نبرد بلکه حتی به ترک ها پول هم داده است. الهلال تحت مالکیت صندوق سرمایه گذاری سعودی زیرنظر محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان اداره می شود. طبق افشاگری خبرنگار ترک، دستمزد نویتز سالانه ۲۲ میلیون یورو است و باشگاه تراپزون اسپور تنها ۸ میلیون یورو را پرداخت می کند اما مابقی یعنی ۱۴ میلیون یورو را باشگاه الهلال از جیب خود می دهد. سایت ایکس اسپور ترکیه، انتقال نویتز از الهلال به تراپزون را «عجیب ترین انتقال فوتبال» نامید چون فروشنده خودش ۷۰ درصد دستمزد بازیکن را تیم جدیدش را پرداخت می کند.// **فرس**





صفهان زیبا

شماره ۵۴۳۶

۲۵ / ۰۵ / ۱۴۰۵

یکشنبه

شرکت پیام اصفهان زیبا

صاحب اختیار شرکت فرهنگی هنری مطبوعاتی پیام اصفهان زیبا مدیرمسئول دکتر علی قاسم زاده مدیرعامل سید علیرضا حسینی سردبیر محمدحسین اعتزازیان

معاون بازرگانی سید محمود وحید حکیم فعال معاون اداری و مالی جواد علیقلیان

هیئت تحریریه فرشاد توسلی، فاطمه رجب زاده و مریم تقیان (فرهنگ و اندیشه) محسن حیدری فرد، احمد مهره کش زهره سادات کاظمی، زهره قنندھاری و سارا حفیظی (هم محله) داوود جعفری، یگانه ظاهری، مینا ایزدی و منیره سادات کاویانی (اقتصاد و سیاست) محمدحسین اعتزازیان و لیلا میقیم (روایتست شهر و جامعه) سید نصرکس نظام الدین (هنر و ادبیات)، زینب تاج الدین (پایداری)، جواد جلوانی (تاریخ شفاهی) مهری مصور و مسعود افشاری (ورزش)

گرافیک علیرضا مظاهری علی نصر آزادانی و سولماز رجبی سرویسر استعدا عبدالدینی عکس حمیدرضا نیکومرمام

چند رسانه ای سید میلاد میردامادی حسین کشکولیان و امید هاشم زاده

مجازی و شبکه های اجتماعی مهدی سروری زهرا تگولکی، مائده رشوقی لیلیا کهلانی، فاطمه توکلی

فناوری اطلاعات محمد کاظم کمالی

صفهان زیبا

صدای مطالبات مردم اصفهان

esfahanzibaonline.ir
eitaa.com/esfzibanews

اصفهان، خیابان فردوسی
بن بست امام (شماره ۱۵)

تلفن ۰۳۱-۳۲۲۲۵۲۵۱
حرف مردم ۰۵۰۰۴۰۰۰۲۵۲۴
امور آگهی ها ۰۳۱-۳۲۲۲۵۲۵۸

چاپ موسسه جام جم برتر بزرنا

بزرترین روزنامه استانی در ایران
دارای امتیاز ۹۲٫۲ در رد میندی مطبوعات
وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

هدهده محله

ویژه نامه محلات شهر اصفهان

روشنی روشن

ویژه نامه شهر زندگی و مساله های آن

سیم سیم

ویژه نامه پایبندی اصفهان

حله حله

ویژه نامه تاریخ انقلاب اسلامی

گرمتر و مثبت

ویژه نامه میراث و گردشگری اصفهان

تیمیر

رسانه اقتصادی اصفهان

ESFAHAN
ZIBA-Online
en.esfahanzibaonline.ir

ویراستار و دبیر صفحه
فاطمه رجب زاده

تجربه موفق پروتق ترین میدان شهر

موکب میدان احمدآباد، حاصل تلاش

چند مجموعه فرهنگی است که توانسته اند به خوبی با یکدیگر تعامل کنند



فاطمه

رجب زاده

دبیر صفحه کانون ها

بعد از آنکه تب و تاب جنگ تا حدودی فروکش کرد و کلاس دانشگاه ها دوباره برگزار شد، استاد دانشگاهی به دانشجویانش گفت: «بنویسید؛ هرچه می بینید بنویسید. نوشته های امروز شما، تاریخ روایی و تحلیلی آینده را خواهد ساخت.» بر همین اساس، در صفحه «کانون ها» به دنبال ثبت و مستند کردن دیده هایمان هستیم. به دنبال گفتن و نوشتن از موکب هایی هستیم که در سطح شهر برپا شده اند و نکته قابل تأمل آن ها، تفاوت هایشان است. موکب ها و تجمعات مردمی، بر حسب محله استقرار، افراد شرکت کننده و متولیان برپاکننده، تنوعی عجیب دارند. این موکب ها همچنین در این ۱۷۰ شب گذشته، هریک با خلاقیتشان به گونه ای متفاوت به نیازهای قابل مشاهده شان پاسخ داده اند.

دادن و یک چهارپایه ساده بود. ولی خب، به تدریج همان چهارپایه رشد کرد و تبدیل به استیج شد. غرفه های پذیرایی هم شکل منسجم تری پیدا کردند و مجموعه هایی که کنار هم جمع شده بودند، به مرور نقش خود را پیدا کردند و فضا را پیش بردند. شاید از شکل گیری اولیه تجمع تا رسیدن به یک برنامه منسجم، حدود یک هفته تا ۱۰ روز زمان برد.

■ در اصفهان با اینکه مراکز فرهنگی متعددی فعالیت می کنند، ولی عموماً هر مجموعه مسیر و مخاطب خاص خود را دارد. چه شد که در میدان احمدآباد مجموعه های مختلف توانستند در کنار یکدیگر، هر کدام مسئولیت مشخصی را بر عهده بگیرند؟

شاید پیش از این اتفاق، میان مجموعه ها اختلاف سلیقه های زیادی وجود داشت. اما در این ماجرا چند نکته مهم اتفاق افتاد. نخست اینکه جنس تجمعات خیابانی متفاوت از تجربه های پیشین بود. ما هم زمان یک داغ مشترک و یک پیشویت حساس جنگی را در پیش داشتیم. وقتی افراد در چنین شرایطی کنار یکدیگر قرار می گیرند، اختلاف سلیقه ها تا حد زیادی به حاشیه می رود. البته این طور نیست که اختلاف سلیقه وجود نداشته باشد. اما مثلاً در موکب ما، مرکز عزرت که میدان داری و مدیریت اجرایی موضوع را بر عهده داشت، بسیار اهل تعامل و انعطاف بود. یعنی قابلیت تعامل میان مجموعه های فرهنگی، پس از شکل گیری موکب ها رشد کرده است. نکته دیگر این که دوستانی که پای کار آمدند، خودشان را در اختیار این کار گذاشتند و «خود مجوری» نداشتند. در موکب، کسی بر اساس جایگاه اجتماعی یا شغلی خود عمل نمی کند. برای مثال، جای ریز موکب ما، مدیرکل بازرسی یکی از نهاد های دولتی است، اما هر شب ساعت شش بعد از ظهر می آید، چای می ریزد و می رود. هیچ گاه این طور نبوده که بخواهد از جایگاه اجتماعی یا شغلی خود در موکب استفاده کند. در واقع، هویتی که افراد در موکب پیدا کرده اند، از هویت اجتماعی و شغلی آن ها جدا شده است. با این حال، معتقد الزاماً قرار نیست در آینده نیز همه مجموعه ها به همین شکل مشترک فعالیت کنند. هر مجموعه مخاطب و سلیقه خاص خود را دارد. اما اکنون به یک نقطه تلاقی به نام میدان رسیده ایم و مخاطبان مجموعه های مختلف می توانند در این نقطه، در کنار یکدیگر قرار بگیرند.

■ یک توضیحی راجع به برنامه های موکب در این مدت می دهید؟

موکب مادر حال حاضر نوعی مانور خیابانی است که دو بخش دارد: یک بخش، برنامه محتوایی است و بخش دیگر، فعالیت هایی مانند پرچم گردانی و حضور تجمعی در میدان. برنامه معمولاً از ساعت هشت و نیم الی ۹ شب آغاز می شود. مردم از همان ساعت حضور پیدا می کنند و پرچم ها را تحویل می گیرند. فضای فیزیکی برای ایستادن و جایگاهی برای نشستشان نیز وجود دارد. برنامه های ثابت ما شامل ذکر «الله اکبر» در ساعت ۹ شب، قرأت سوره فتح و دعای فرج امام زمان (عج) و هم خوانی پایانی است. در کنار این برنامه های ثابت، برنامه های متغیری نیز داریم؛ ممکن است سخنرانی، ارائه یک موضوع، آموزش نظامی و تحلیل یک کلیپ باشد. بخش دیگری از برنامه نیز به اخبار اختصاص دارد. اخبار مهم روز در موکب مطرح می شود و درباره آن ها صحبت و تحلیل صورت می گیرد.

در شب هایی هم که روز بعدش تعطیل است، پس از پایان برنامه رسمی موکب، صدا را کاهش می دهیم تا مزاحمتی برای مردم ایجاد نشود و از حدود ساعت ۱۱ شب تا یک بامداد، حلقه گفت و گو برگزار می کنیم. در این حلقه، مردم خودشان درباره موضوعات مختلف صحبت می کنند و فضای گفت و گو شبیه تریبون آزاد است. در پایان نیز یک کارشناس، مباحث مطرح شده را جمع بندی می کند.

۱- در میدان احمدآباد چندین مجموعه، خودجوش و بدون هماهنگی قبلی، در کنار یکدیگر قرار گرفتند. مرکز فرهنگی عزت، پایگاه بسیج صاحب الامر، مجموعه فرهنگی شهید کاظمی، موکب حضرت علی اصغر و مجموعه دارالولایه، یا همان گردان فرهنگی سلمان، به تقسیم کار مشخصی برای اداره موکب رسیده اند.

۲- برخی نهاد ها و مجموعه ها می توانستند نقش شبکه سازی یا ارائه خدمات را بر عهده بگیرند. این کار از یک سو نیازهای محتوایی و اجرایی موکب را برطرف می کند و از سوی دیگر به واسطه اشتراک تجارب و آشنایی افراد با هم، شبکه فعالین فرهنگی را گسترش می دهد.

■ درباره چه موضوعاتی تا الان در حلقه های گفت و گو صحبت شده است؟

حلقه گفت و گو از شبی آغاز شد که آن پیام معروف رهبر انقلاب، «الأصول»، منتشر شد و موضوع نخست نیز همان پیام بود. پس از آن، موضوعاتی مانند انتقام و سلوچ مختلف آن، چرایی تعطیلی مجلس و مسائل مرتبط با آن مطرح شد و بعضی از نمایندگان مجلس برای ارائه توضیحات در جمع حضور پیدا کردند. معمولاً موضوع از قبل مشخص می شود و بنده اداره حلقه گفت و گو را بر عهده دارم.

■ من شخصاً دیده ام که این موکب، علاوه بر آن شور و هیجانی که دارد، برای آگاهی بخشی مخاطبان هم برنامه ریزی مشخصی دارد. به قول خودتان، از تحلیل اخبار گرفته تا مثلاً معرفی های کوتاه در باره شخصیت رهبر فعلی انقلاب و ارائه موضوعات دیگر. به نظر خودتان تمرکز بر این مسائل است که باعث حفظ مخاطب و نشاط موکب شده است؟

همان طور که گفتید، یکی از ویژگی های مثبت موکب، غنای محتوایی آن است. در واقع، آن دو سه ساعتی که شب ها برنامه موکب برگزار می شود، حاصل چندین ساعت گفت و گو و برنامه ریزی از صبح تا بعد از ظهر است. نکته دوم، قالب برنامه است. تلاش ما این است که برنامه ها هرچه بیشتر متنوع باشند و بیشتر به سمت برنامه های پنج تا ۱۰ دقیقه ای برویم. سخنرانی و مداحی ها نیز همین طور بوده است. در مقاطعی، گروه های تئاتری در برنامه حضور داشتند. سرود و شعرخوانی هم از دیگر بخش های برنامه بوده است. در عین حال، موکب احمدآباد هیچ گاه چهره محور نبوده است؛ چه مداحان شناخته شده کشوری، چه سخنرانان و چه کارشناسان. حتی اجرای برنامه نیز که بنده و آقای میر صالحیان به عهده داریم، به واسطه یک مجری حرفه ای و شناخته شده نیست. بر این اساس، به نظرم اصلی ترین ویژگی موکب احمدآباد، «خانواده شدن» آن است.

ما اکنون پس از حدود ۱۷۰ شب، به یک خانواده در میدان احمدآباد تبدیل شده ایم.



بعد از این تعداد شب، بسیاری از افراد یکدیگر را به نام می شناسند و از شغل و فعالیت یکدیگر اطلاع دارند. حتی گاهی مسائل و مشکلات افراد در موکب مطرح و حل می شود. برای مثال، فردی مراجعه کرده و گفته است که مشکل حقوقی دارد. چون یکی از وکلای مخاطبان ثابت موکب است، او را معرفی کرده ایم تا مشکل را پیگیری کند. مسائل پزشکی و دندان پزشکی نیز گاهی در همین جمع و از طریق ارتباط میان افراد حل می شود.

همین اخیراً که یکی از بانوان موکب فوت کردند، پس از نماز استغاثه، اعلام کردیم که ایشان از دنیا رفته اند و هرکس علاقه مند است، بیاید تا با هم نماز لیلةالدفن بخوانیم. وقتی به موکب نگاه کردم، دیدم همه ایستاده اند. کسی نمی گفت این فرد چه نسبتی با من داشته است؛ همه مانند اینکه یکی از اعضای خانواده شان از دنیا رفته باشد، برای خواندن نماز ایستادند. حتی بعد از آن، چند نفر از من خواستند اگر امکان دارد، آدرس خانواده ایشان را پیدا کنیم تا برای سرسرامتی به خانواده شان مراجعه کنند. این همان حس خانواده شدن و صمیمیتی است که میان افراد شکل گرفته است.

به نظرم این موکب ها می تواند به احیای هویت محله و شکل گیری دوباره مفهوم خانواده ای به نام محله کمک کند. الان در موکب ما، افراد برحسب مکان ثابت ایستادن شب هایشان، مثلاً افراد ورودی خیابان ولیعصر، افراد روبه روی جایگاه یا غیره، گروه های مجازی ایجاد کرده اند. چنین چیزی پیش از این و به این شکل، جدی نبوده و این موکب است که ارتباط را پررنگ کرده است.

■ از نقاط قوت عبور کنیم، آیا نقد یا مسئله ای وجود دارد که به نظر شما مردم یا نهاد های متولی باید برای بهبود شرایط موکب ها پیگیری کنند؟

جریان حضور مردم در خیابان دو بخش داشت؛ یک بخش مردمی و یک بخش مربوط به حمایت های حاکمیتی. این حرکت از دل مردم شکل گرفت و تداوم آن نیز با مردم بود. اما از طرف دیگر، بخش حاکمیتی نیز حمایت بسیار خوبی داشت. شهرداری در این مدت از موکب حمایت کرده و زیرساخت هایی برای آن ایجاد کرده است. همین طور نهاد ها و مجموعه های مختلفی که در شب های نخست، فعالیت کردند، اما وقتی این روند کمی طولانی شد، برخی از آن ها به دلایل مختلف ادامه ندادند. برای مثال، حوزه هنری در ابتدا گروه های تئاتری خوبی به موکب می آورد، اما بعد از مدتی این حضور ادامه پیدا نکرد.

از سوی دیگر، یک نکته مهم این بود که برخی نهاد ها و مجموعه ها می توانستند نقش شبکه سازی یا ارائه خدمات را بر عهده بگیرند. برای نمونه، حضور شاعران در موکب ها را در نظر بگیریم. من چون خودم از این صنف هستم، معتقد شاعران می توانند علاوه بر شعرخوانی، در قالب یک شبکه منسجم، خدمات متنوعی به موکب ها ارائه کنند. موکب ها نیز برای ادامه برنامه های خود به چنین ارتباطی نیاز دارند. برای مثال، اگر یک موکب بخواهد برنامه محتوایی مناسبی داشته باشد، نهادی می تواند در این میان شبکه ای از شاعران ایجاد کند و اعلام کند هر موکبی به برنامه شعر داشته باشد، با این مجموعه مرتبط شود. همین مسئله درباره تولید محتوا نیز وجود داشت؛ تئاتر، سرود و برنامه های مشابه در ابتدا حضور پررنگ تری داشتند، اما بعد متوقف شدند. وجود داشت. برای مثال، یک دانشجوی هوافضا را می شناسم و از او خواستم درباره موشک ها قابلی آماده کند و یک شب در موکب ارائه دهد. این ارائه مورد استقبال قرار گرفت، اما مگر ما به چند مجموعه دیگر توانستیم او را معرفی کنیم؟ نمونه دیگر، خامی در موکب مادر باره سیاست های جمعیتی اسرائیل و موضوع افزایش جمعیت و فرزندآوری در ایران ارائه ای داشت. این موضوع کاملاً مردمی شکل گرفته بود، اما اگر سازوکاری برای جمع آوری این ظرفیت ها وجود داشته باشد، می توان آن ها را در اختیار تعداد بیشتری از موکب ها قرار داد. حتی این ارتباط و شبکه سازی در بخش اجرایی کار هم می تواند کمک کننده باشد.

برای مثال، در حوزه تدارکات، موکب ها می توانند تجربه های خود را با یکدیگر به اشتراک بگذارند. ممکن است یک موکب تجربه ای درباره تهیه یک نوع شربت داشته باشد که هزینه آن کمتر و باخودرش بهتر بوده است. موکب های دیگر نیز می توانند از همان تجربه استفاده کنند.

برای من جالب است با وجود اینکه بنده حدود ۱۷۰ شب در میدان احمدآباد بالای جایگاه بوده ام، با مجری موکب میدان بزرگمهر حتی سلام و علیک هم نکرده ام. این اتفاق خوبی نیست. در حالی که اگر فرصتی برای گفت و گو وجود داشت، می توانستیم تجربه های خود را با یکدیگر به اشتراک بگذاریم؛ مثلاً من بگویم فلان مسابقه را برگزار کردم و نتیجه خوبی گرفت، او هم تجربه دیگری را مطرح کند.

اگر این تعامل صنفی شکل بگیرد، هم باعث افزایش تنوع و غنای برنامه ها در موکب ها می شود و هم استفاده از ظرفیت های موجود بیشتر خواهد شد.