

ستاره‌ای در مدار ماه

بررسی و واکاوی شخصیت حقیقی حضرت خدیجه (س)
همزمان با سالروز ازدواج پیامبر (ص) با ایشان

اندیشه ۵۵



یک شهر و هزار اتوبوس

تعداد اتوبوس‌های شهر اصفهان تا مهرماه به یک هزار دستگاه می‌رسد

باتأمین قطعات مورد نیاز و بازگرداندن اتوبوس‌های زمین گیر به مدار خدمت، تعداد اتوبوس‌های فعال شهر تا آغاز مهر به حدود هزار دستگاه می‌رسد تا سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها کاهش پیدا کند

دکتر علی قاسم‌زاده، شهردار اصفهان



مدیریت شهری ۳۳

فرهنگ ساختنی نیست

بررسی موضوع مطرح شده در جلسه شورای فرهنگ عمومی مبنی بر اقدام‌های شهرداری برای ارتقای فرهنگ شهرنشینی و پرسش ما از چگونگی آن

فرهنگ شهروندی و ارتقای آن، از آن دست مفاهیمی است که همواره به عنوان وظیفه متولیان شهری، از جمله شهرداری، شناخته شده است؛ همان‌طور که شاخصی مهم برای بررسی عملکرد ارگان‌هایی از این قبیل هم توجه به این مفهوم بوده است. با وجود این، در سال‌های اخیر و به خصوص در شورای شهر ششم، شهرداری اصفهان بر واژه «شهرنشینی» تأکید کرده است. در یک صد و شصت و ششمین جلسه شورای فرهنگ عمومی استان اصفهان در ۲۴ مرداد ۱۴۰۵، علی قاسم‌زاده، شهردار اصفهان، ضمن بیان اقدام‌های شهرداری در این باره، به تمایز میان فرهنگ شهروندی و شهرنشینی اشاره می‌کند و تمرکز شهرداری اصفهان از ۱۳۸۲ تاکنون را معطوف به ارتقای فرهنگ شهرنشینی می‌داند: «فرهنگ شهرنشینی آداب زیست مشترک در فضایی مشترک را بیان کرده و قوانین و ضوابط و آداب اجتماعی را مطرح می‌کند». قاسم‌زاده همچنین اصفهان را به عنوان شهری تمیز معرفی می‌کند که در شاخص نظافت در کشور و دنیا مشهور است و دلیل آن را هم ارتقای فرهنگ مردم اصفهان می‌داند. بر مبنای آنچه در این جلسه به عنوان یکی از مسائل مهم فعلی شهر بیان شد، قصد داریم به‌طور مختصر توضیحی درباره شهر، فرهنگ شهروندی و شهرنشینی داشته باشیم و در ادامه به پرسشی مهم‌تر بپردازیم: فارغ از دوگانه‌سازی یا مفاهیم «شهرنشینی» یا «شهروندی»، چطور می‌توان از ارتقای «فرهنگ» مردم صحبت کرد؟ شهرها به منزله زیستگاه‌های دائمی که در آنجا گروه‌های ناهمگن زندگی می‌کنند، از دوران کهن وجود داشته‌اند و مبتنی بر ایجاد شکل خاصی از سکونت و سامان‌یابی اجتماعی که ممکن می‌سازند، مفاهیم پیرامونی متعددی خلق می‌کنند...



فاطمه
رجب‌زاده

فرهنگ عمومی ۸۸

نسخه آبی چادگان برای توسعه ورزش و گردشگری

ظرفیت‌های طبیعی و ارتفاع مناسب
فرصت تبدیل این شهرستان
به پایگاه دائمی ورزش‌های ساحلی را فراهم کرده است

برگزاری المپیاد ورزش‌های آبی ساحلی در چادگان مقدمه‌ای برای تبدیل این شهرستان به دهکده اختصاصی ورزش‌های آبی در کشور با نگاه توسعه گردشگری ورزشی در استان است که علاوه بر رخداد‌های مقطعی، می‌توان برای راه‌اندازی یک کمپ دائمی به منظور تمرین و مسابقه در ارتفاع بالا برنامه ریزی کرد. پیمان گرامی، رئیس هیئت ورزش‌های آبی استان اصفهان، به شرایط سختی اشاره می‌کند که ورزشکاران رشته‌های آبی در ماه‌های گذشته در خصوص تمرین با آن مواجه بودند و در فضای تکراری مانند استخر انقلاب تمرین‌هایشان را سپری می‌کردند. او به چالش دیگری هم اشاره می‌کند و می‌گوید: «المپیاد استعداد‌های برتر که بزرگ‌ترین رویداد وزارت ورزش و جوانان است، در رده‌های ۱۳ و ۱۴ سال برگزار می‌شود و هیئت‌های استانی نیز تمرکزشان را بر نتیجه‌گیری روی این رده گذاشته‌اند و ممکن است نسبت به دیگر رده‌ها بی‌تفاوتی ایجاد شود؛ همچنین برخی رشته‌های دیگر مانند شیرجه که در المپیاد حضور ندارند، کمتر مورد توجه قرار می‌گیرند و برگزاری یک المپیاد ویژه رشته‌های آبی می‌تواند فرصتی برای دیده شدن آن‌ها باشد.» او با بیان اینکه فدراسیون شنا، شیرجه و واترپلو به دنبال آن، هیئت‌های استانی به نام ورزش‌های آبی خوانده می‌شوند، به اضافه شدن رشته‌های جدید به فدراسیون اشاره کرده و تصریح می‌کند: «اکوتیک نوعی بازی آبی است که در عمق کم طراحی شده و بعد همگانی دارد؛ رشته واترپلو ساحلی نیز در دو بخش بانوان و آقایان فعالیت دارد و برای اولین بار مسابقات بخش بانوان در المپیاد گنجانده شده است...



مهری
مصور

ورزش ۷۷



آموزش مجازی، با کیفیت می‌شود؟

کمیسیون آموزش مجلس، توسعه آموزش حضوری، تجهیز مدارس به ابزارهای هوشمند بهبود معیشت فرهنگیان و ارتقای ظرفیت آموزش مجازی را در مسیر بهبود کیفیت یادگیری دانش‌آموزان دنبال می‌کند

سیاست ۲۲

کویر اصفهان در محاصره ممنوعیت

فضاها و داشته‌هایی که ثروت و سرمایه گردشگری استان هستند، نباید با یک بخش‌نامه از بین بروند

اینک آن چیزی که ابلاغ شده، ممنوعیت سافاری است و درحالی که گردشگرانی از اقصای نقاط کشور برای استفاده از ظرفیت‌های سافاری به این مناطق سفر می‌کنند، دوستان هیچ پاسخ روشنی در این زمینه ارائه نکرده و صرفاً ممنوعیت را اعلام کرده‌اند. مکاتباتی نیز در این زمینه انجام شده، اما توضیح بیشتری به ما داده نشده است

داوود آبیان، معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان



اقتصاد ۴۳

دهک دهم ۲۳ برابر دهک اول از یارانه بنزین استفاده می‌کند



معاون اول رئیس جمهور گفت: باید مردم را توجیه کنیم تا بدانند که اکنون بخشی از درآمدهای کشور صرف تامین بنزین می شود و این موضوع هزینه و فشارهایی را به بخش های دیگر تحمیل می‌کند.

به گزارش ایسنا محمدرضا عارف، روز گذشته در بیست و پنجمین همایش ملی صنعت، معدن و خدمات سبز با تأکید بر ضرورت اصلاح الگوی مصرف انرژی و صیانت از منابع زیرزمینی کشور عنوان کرد: شدت انرژی در ایران حداقل دو تا دو و نیم برابر برخی کشورهای همسایه با متوسط جهانی است و منابعی که صرف تأمین بنزین می‌شود، درآمد دولت نیست، بلکه ثروت ملی و متعلق به نسل های آینده است.

او با بیان اینکه از نظر اخلاقی، شرعی و قانونی هیچ دولتی اختیار ندارد ثروت نسل های آینده را هزینه کند افزود: اما از ابتدای کشف نفت در ایران، همه دولت ها چه قبل از انقلاب و چه بعد از انقلاب، نفت را به‌گونه‌ای تلقی کرده‌اند که دولت می‌تواند درآمد حاصل از آن را برای هزینه‌های جاری خود مصرف کند.

معاون اول رئیس جمهور، با طرح این پرسش که آیا ما می‌توانیم بپذیریم ثروتی که زیر زمین قرار دارد و متعلق به همه مردم و همه نسل‌هاست، همه صرف شود گفت: به محض اینکه قرار است اصلاحی در این زمینه انجام شود، کسانی که ذی‌نفع هستند صدایشان بلند می‌شود، اما کسانی که باید از منافع عمومی و ثروت ملی دفاع کنند، همسو می‌شوند.

عارف با اشاره به موضوع بنزین گفت: امروز سهم مصرف دهک ۱۰، یعنی پولدارترین دهک، نسبت به دهک اول حدود ۲۳ تا

۲۴ برابر است.

وقتی قرار است اصلاحی در این زمینه انجام شود، اتفاقاً بخش‌هایی از اقشار آسیب‌پذیر و کسانی که به هر حال در زندگی با مشکلاتی روبه‌رو هستند، تحریک می‌شوند که بگویند بنزین نباید گران شود. دولت‌ها می‌آیند و می‌روند و کاری هم انجام نمی‌شود.

معاون اول رئیس جمهور در ادامه افزود: چرا اینگونه می‌شود: چون دولت‌ها دنبال دردرسر نمی‌گردند. وظیفه دولت‌ها این است که درآمدی را که دارند خرج کنند و پول خودشان را هزینه کنند.

ما نمی‌توانیم سالانه چند میلیارد دلار از انفال، بیت‌المال و پول مردم را برای این موضوع هزینه کنیم؛ اما امروز داریم این کار را انجام می‌دهیم.

آیا ما مجاز هستیم بنزین غیراستاندارد بیاوریم؟

این عضو دولت افزود: ما در یک روز در زمان جنگ ۱۲ روزه، ۱۹۷ میلیون لیتر بنزین مصرف کردیم. تولید بنزین ما در شرایط عادی ۱۱۰ میلیون لیتر است و گاهی آن را به ۱۲۵ میلیون لیتر می‌رسانیم. در شرایطی که می‌خواهیم تولید را افزایش دهیم، اولین مخالف سازمان محیط زیست است، اما در جنگ این کار را انجام دادیم. گاهی از بنزینی مجبور می‌شویم استفاده کنیم که در داخل آن بنزن است. این یعنی چه؟ یعنی برای اینکه یک خودرو سه لیتر بنزین بماند در اختیار داشته باشد، آیا ما مجاز هستیم بنزین غیراستاندارد بیاوریم؟ می‌آوریم؛ چون مجبوریم. در چنین شرایطی باید مردم کمک کنند.

عارف با تأکید بر اینکه موضوع بنزین صرفاً یک مسئله اقتصادی نیست، بلکه مسئله‌ای بلندمدت است افزود: باید مشخص کنیم تا کجا می‌توانیم از انفال و سرمایه ملی هزینه کنیم. طبیعی است که چنین تصمیمات اقتصادی باید با زمینه‌سازی و همکاری همراه باشد و باید مردم را توجیه کنیم تا بدانند که اکنون بخشی از درآمدهای کشور صرف تأمین بنزین می‌شود و این موضوع هزینه و فشارهایی را به بخش های دیگر تحمیل می‌کند.

آموزش مجازی با کیفیت می‌شود؟

کمیسیون آموزش مجلس، توسعه آموزش حضوری، تجهیز مدارس به ابزارهای هوشمند، بهبود معیشت فرهنگیان و ارتقای ظرفیت آموزش مجازی را در مسیر بهبود کیفیت یادگیری دانش‌آموزان دنبال می‌کند



پگاه السادات طباطبای

خبرنگار گروه سیاست

نهاد آموزش و پرورش همواره با مجموعه‌ای از مشکلات ساختاری و اجرایی مواجه بوده که پیامد آن را می‌توان در کاهش کیفیت آموزش و افزایش فاصله میان اهداف نظام تعلیم و تربیت و واقعیت مدارس مشاهده کرد. کمبود و ساماندهی نامناسب نیروی انسانی، مشکلات معیشتی و حقوقی معلمان، تعیین تکلیف نشدن بخشی از نیروهای آموزشی و ضعف در تأمین امکانات و زیرساخت‌های آموزشی؛ از جمله مسائلی است که مستقیماً بر کیفیت آموزش اثر می‌گذارد. در کنار این موارد، نحوه تخصیص و هزینه‌کرد منابع و میزان تبدیل آن به نتیجه ملموس نیز از اهمیت اساسی برخوردار است. در این میان، شرایط جنگی حاکم بر کشور، به‌ویژه جنگ تحمیلی سوم به‌دلیل ملاحظات امنیتی، آموزش را به فضای مجازی و آنلاین کشانده است. هرچند فناوری‌های نوین، بستر آموزش را درنوردیده و امکان تعاملات ارتباطی مجازی را تقریباً در بیشتر نقاط جهان فراهم ساخته‌اند، با این حال، حضور فیزیکی در کلاس، به‌ویژه در مقاطع ابتدایی، ضرورتی انکارناپذیر دارد. با وجود این، به‌دلیل شرایط خاص حاکم بر کشور، برگزاری کلاس‌ها در بستر مجازی اجتناب‌ناپذیر بوده است. حال با نزدیک شدن به شروع سال تحصیلی، تأکید اصلی بر برگزاری حضوری کلاس‌ها تا حد امکان وجود دارد؛ اما در صورت تشدید دوباره و احتمالی شرایط جنگی، آموزش آنلاین ادامه خواهد یافت. در همین راستا، پیگیری‌های کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی، تقویت سامانه‌ها شد راد دستور کار قرار داده است که حدودی به ارتقای کیفیت آموزش مجازی کمک خواهد کرد. از سوی دیگر، بهبود وضعیت معیشتی فرهنگیان، ساماندهی نیروهای انسانی و از همه مهم‌تر، هوشمندسازی کلاس‌های درسی، از جمله اولویت‌های کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس است که همواره

دولت

بر اجرای آن توسط وزارت آموزش و پرورش نظارت داشته‌است. سیاست‌هایی که تحقق آن‌ها، اگرچه با چالش‌هایی همراه است، اما در صورت عزم جدی وزارتخانه، نهنتهاییسیاری از مسائل موجود را مرتفع می‌سازد، بلکه می‌تواند نقطه عطفی برای ارتقای کیفی نظام آموزشی کشور باشد. ■

حضوری شدن مدارس و تقویت شاد در اولویت قرار دارد

رمضان رحیمی دشتلویی، نماینده مردم فلاورجان و دبیر اول کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با «اصفهان زیبا» به اقداماتی که برای ارتقای کیفیت آموزشی دانش‌آموزان انجام شده می‌پردازد و می‌گوید: «ما در کمیسیون آموزش و همچنین در جلسه‌ای با روسای آموزش و پرورش سراسر کشور، به همراه رئیس کمیسیون و تعدادی از نمایندگان، پیشنهادی را به وزیر آموزش و پرورش ارائه دادیم. بر اساس این پیشنهاد، مقرر شد کلاس‌های جبرانی و رفع اشکال برای دانش‌آموزان، هم در شهریور ماه و هم در طول سال تحصیلی و در زمان‌های فاقد کلاس (دوران فوق برنامه)، برگزار شود. این طرح را به وزارت آموزش و پرورش ارائه داده‌ایم و پیگیر آن هستیم. تأکید ما بر برگزاری کلاس‌های حضوری تا حد امکان، در شهریور ماه است تا دانش‌آموزان پیش از مهر، اشکالات درسی خود را برطرف کنند.» او در پاسخ به این پرسش که در صورت تشدید احتمالی شرایط جنگی و تأثیر آن بر روند آموزش، چه اقداماتی قرار است اتخاذ شود، عنوان می‌کند: «سیاست اصلی برای مهر ماه، حضور کامل دانش‌آموزان در مدارس است؛ اما اگر به‌دلیل شرایط نامساعد، شورای عالی امنیت ملی مجبور به اعمال محدودیت‌هایی شود، آموزش به صورت غیرحضوری دنبال خواهد شد و برای شرایط غیرحضوری نیز اقداماتی انجام شده است. به طوری که وزارت آموزش و پرورش، بنا بر گزارش وزیر محترم، صد سرور جدید تهیه کرده و در پی تقویت سامانه‌ها شد هستند.» رحیمی می‌افزاید: «برنامه ریزی جدید به‌گونه‌ای است که دانش‌آموزان با حداکثر زمان ممکن در این فضا آموزش ببینند و دیگر مانند سال گذشته، زمان بندی به صورت محدود و بخش بندی شد (مثلاً دو ساعت برای یک پایه و دو ساعت برای پایه دیگر) نباشد؛ بلکه جدول زمانی

تغییر خواهد کرد و در صورت بروز شرایط نامساعد که امکان حضور فیزیکی میسر نشود، آموزش غیرحضوری با کیفیت بالاتری ارائه می‌شود، هرچند که سیاست فعلی بر حضوری بودن آموزش است.»

هوشمندسازی مدارس، ارتقای معیشت معلمان و تغییر در محتوای برخی کتب

نماینده مردم فلاورجان در ادامه به اقدامات دیگری که از سوی مجلس برای سایر مسائل مرتبط با آموزش و پرورش انجام شده می‌پردازد و تصریح می‌کند: «نظارت مستمر خود را بر این روند ادامه می‌دهیم تا سیاست‌های تعیین شده برای وزارت آموزش و پرورش، نه تنها محقق شود، بلکه حتی فراتر از اهداف پیش‌بینی شده، پیشرفت حاصل گردد. در این راستا، پیشنهاداتی به وزیر آموزش و پرورش ارائه کرده‌ایم که از جمله آن‌ها می‌توان به مواردی شامل ارتقای وضعیت حقوقی و معیشتی فرهنگیان، ارتقای زبقتی آموزشی در مدارس، بهبود زیرساخت‌های سامانه‌ها شاد و توانمندسازی نیروی انسانی آموزش و پرورش اشاره کرد. همچنین بر اجرای این پیشنهادات نظارت داشته و پیگیر تحقق آن‌ها هستیم و اطمینان داریم که این سیاست‌ها دنبال می‌شوند تا برای اول مهر، هم معلمانی توانمند داشته باشیم، هم زیرساخت‌های فضای مجازی قوی‌تر از سال گذشته باشد و هم وضعیت معیشتی فرهنگیان ارتقا یابد.» او همچنین، با اشاره به تلاش‌هایی که در خصوص بهبود معیشت فرهنگیان و هوشمندسازی مدارس صورت‌گرفته خاظر نشان می‌کند: «در خصوص بهبود معیشت فرهنگیان، پیشنهاداتی داده‌ایم از جمله اینکه اگر امکان پرداخت فوق‌العاده شغل فراهم نشد، دست‌کم رفاهیات آنان افزایش یابد تا با انگیزه بیشتری در واحدهای آموزشی حاضر شوند و از طرفی، سیاست فعلی بر افزایش تعداد کلاس‌های هوشمند در مدارس متمرکز است. درحال حاضر، حداقل هر مدرسه‌ای یک کلاس هوشمند دارد. اما هدف ما ارتقای این وضعیت براساس برنامه هفتم توسعه است؛ به‌گونه‌ای که حداقل پنجاه درصد کلاس‌های سراسر کشور هوشمندسازی شوند. هوشمندسازی به این معناست که هر کلاس حداقل به یک سیستم رایانه‌ای، دیتاشو یا تلویزیون مجهز باشد تا معلم بتواند از آن به عنوان یکی از ابزارهای آموزشی استفاده کند و دانش‌آموز نیز محتوای تهیه‌شده خود را روی صفحه‌ی دیتاشو به نمایش بگذارد. این سیاست‌ها با جدیت در آموزش و پرورش دنبال می‌شود.» دبیر اول کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس ادامه می‌دهد: «از سوی دیگر، به دنبال فراهم‌سازی فضایی هستیم که دانش‌آموزان با انگیزه بیشتری در مدرسه حاضر شوند و نه تنها دچار دلسردی نشوند، بلکه اشتیاق به حضور در محیط آموزشی داشته باشند. مجموعه این اقدامات، بخشی از برنامه‌هایی است که کمیسیون آموزش در طرح تقویت نظام آموزشی پیگیری می‌کند. در این طرح، بر ارتقای وضعیت آموزش تأکید شده است؛ از فضای فیزیکی مدارس گرفته تا محتوای کتب درسی که باید به موقع در اختیار دانش‌آموزان قرار گیرند.»

نماینده مردم فلاورجان همچنین، تأکید می‌کند: «تغییرات محتوایی در برخی کتاب‌ها از امسال آغاز و در سال‌های آینده ادامه خواهد یافت و طبیعتاً نمی‌توان هم‌زمان همه کتب را اصلاح کرد. از جمله محورهای مورد تأکید در تغییر محتوای کتب درسی، گنجاندن موضوعاتی نظیر جنایت آمریکا علیه دانش‌آموزان میناب، و نیز تشیيع باشکوه رهبر شهید انقلاب است که باید در محتوای آموزشی ثبت و برای دانش‌آموزان تدریس شود. این موارد را به‌شدت دنبال می‌کنیم و امیدواریم به زودی محقق شوند.»

پرداخت حقوق نیروهای شرکتي از ماه آینده متمرکز می‌شود

این سامانه ثبت و پس از تأیید، فرایند پرداخت حقوق آن‌ها تحت نظارت متمرکز قرار می‌گیرد تا مشکلاتی همچون تأخیر یا بی‌نظمی در پرداخت‌ها کاهش پیدا می‌کند. او با اشاره به مطالبه تبدیل وضعیت نیروهای شرکتي تصریح کرد: تبدیل وضعیت این نیروها نیازمند قانون است و بدون فراهم شدن مبانی قانونی، اجرای آن امکان‌پذیر نیست. سازمان اداری و استخدامی دولت در این زمینه با مجلس و کمیسیون اجتماعی در تعامل هستند تا در صورت فراهم شدن بستر قانونی، این موضوع با همکاری مجلس پیگیری شود. رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور، خاطرنشان کرد: نیروهای شرکتي در شرایط مختلف، از جمله دوران جنگ، نقش مهمی در ارائه خدمات عمومی به مردم ایفا کردند و تلاش دولت بر این است که با اجرای مصوبات کوتاه‌مدت و پیگیری مسیر قانونی، مشکلات اصلی این نیروها برطرف شود.

الته اصلاح ساختار وزارت کشور پیش از جنگ ابلاغ شده بود. رفیع‌زاده با قدردانی از همکاری وزیر و مدیران وزارت آموزش و پرورش، اظهار کرد: علاوه‌الدین رفیع‌زاده با اشاره به روند اجرای برنامه اصلاح نظام اداری اظهار کرد: کوچک‌سازی برخی مناطق و حذف ساختارهای غیرضرور است. او در عین حال تأکید کرد: نگاه دولت تنها حذف ساختار نیست، در مناطقی که فاصله و مسیر دسترسی مردم به مرکز شهر طولانی است و ایجاد یک اداره یا واحد خدمات‌رسان می‌تواند دریافت خدمات را تسهیل کند، امکان ایجاد واحدهای جدید نیز از محل حذف ساختارهای زائد و موازی پیش‌بینی شده است. معاون رئیس‌جمهور افزود: رویکرد ما در چابک‌سازی و منطقی‌سازی حجم و اندازه دولت این است که مردم بتوانند خدمات دولتی را آسان‌تر و سریع‌تر دریافت کنند. بر همین اساس، تلاش می‌کنیم هر ماه اصلاح ساختار یک یا دو دستگاه را نهایی و ابلاغ کنیم. رفیع‌زاده در بخش دیگری از

مجلس

آماری که درباره زندانیان مهریه اعلام می‌شود نادرست است

رئیس فراکسیون زنان و خانواده مجلس با اشاره به موضوع صدور گواهینامه موتورسیکلت برای بانوان، گفت: در شرایط کنونی، گواهینامه موتورسیکلت برای بانوان به یک نیاز حمل‌ونقلی و رفت‌وآمدی تبدیل شده است. به‌زودی مشکل صدور گواهینامه موتورسیکلت برای بانوان برطرف خواهد شد و بانوان می‌توانند برای دریافت گواهینامه اقدام کنند. به گزارش ایسنا، زهرا خدادادی در نشست خبری روز گذشته با اشاره به موضوع زنان سرپرست خانوار گفت: زنان سرپرست خانوار از جمله موضوعاتی هستند که در برنامه هفتم مورد تأکید قرار گرفته‌اند و در همین راستا جلساتی با سازمان بهزیستی، کمیته امداد، وزارت ورزش و جوانان و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزار شده است. او ادامه داد: چندین جلسه مختلف با هدف اجرای احکام و تکالیفی که در برنامه هفتم برای این دستگاه‌ها در نظر گرفته شده، برگزار شده و مکاتبات متعددی نیز برای پیگیری این موضوع انجام داده‌ایم. خدادادی در ادامه با اشاره به موضوع مهریه نیز گفت: قریب به اتفاق بانوان نماینده عضو فراکسیون زنان و خانواده با اصلاحاتی که موجب تضعیف حقوق قانونی و امنیت اقتصادی زنان شود، مخالف هستند. او افزود: البته معتقدیم در حوزه مهریه با چالش‌هایی مواجه هستیم و باید برای حل این چالش‌ها، راهکاری کارشناسی، جامع و عادلانه پیدا کنیم. راه حل نباید این باشد که شکل ناهنجار که برای حل یک مسئله، یک طرف را نادیده بگیریم و مشکل را به صورت یک سویه و یک طرفه حل کنیم.

طرح مهریه به زودی در دستور مجلس قرار می‌گیرد

رئیس فراکسیون زنان درباره طرح اصلاح برخی قوانین نحوه اجرای محکومیت‌های مالی که بخشی از آن مربوط به مهریه است، گفت: این طرح به‌زودی در دستور مجلس قرار می‌گیرد. آماری که درباره زندانیان مهریه اعلام می‌شود نادرست است؛ تمام محکومان مالی، محکومان مهریه نیستند. تعداد محکومان مالی مربوط به مهریه زیر ۲ هزار نفر است و آنهایی هستند که اعشارشان ثابت نشده است. کسی که مسر نیست، زندانی نمی‌شود. او ادامه داد: طبق قانون، حبس تبدیل به باید شده به این شامل محکومان مالی مهریه هم نمی‌شود یعنی آنها آزاد می‌شوند و براساس شرایط مالی‌شان مهریه بپردازت می‌کنند. خدادادی افزود: ما هم موافق حبس نیستیم، اما در موضوع مهریه باید هر دو طرف یعنی زن و مرد در نظر گرفته شوند؛ بررسی‌های نشان می‌دهد زنان در مهریه متضرر می‌شوند، نه آقایان؛ چون یا مجبورند برای جدایی مهریه بابت‌بخشند یا اینکه مهریه را قسطی می‌کنند که بعضاً گرفتن مهریه به کل عمرشان هم نمی‌رسد. او گفت: مهریه دو بخش دارد: پرداختی مهریه که با فقر معسر است. رئیس فراکسیون زنان و خانواده با بیان اینکه تعیین عدد هیچ تأثیری جز برهم زدن جامعه و ایجاد موج منفی بین بانوان ندارد، اظهار کرد: یک برهه‌ای عدد ۱۱۰ برای مهریه گذاشته شده بود که آن‌ها خواهان آن را به ۱۴ کاهش دهند. اگر این روند ادامه پیدا کند، این دیوار کج ادامه پیدا می‌کند؛ مثلاً بعداً سکه و در نهایت یک ربع سکه شود. رئیس فراکسیون زنان و خانواده گفت: امیدواریم مجلس تصمیم درست درباره مهریه را با در نظر گرفتن اهمیت خانواده بگیرد.

پیشنهاد حذف سقف ۱۴ اسکه و طرح پلکانی مهریه برای طرح در مجلس

رئیس فراکسیون زنان مجلس همچنین با اشاره به روند طرح اصلاح برخی قوانین نحوه اجرای محکومیت‌های مالی در مجلس اظهار کرد: مواد مختلف این طرح در مجلس به تصویب رسیده و آماده آن برای بررسی بیشتر در کمیسیون باگرددانده شده بود که اکنون قرار است مجدداً در صحن علنی مجلس مطرح شود. از آنجا که قانون باید به صورت کامل به نتیجه برسد، این موضوع در دستور کار مجلس قرار دارد. او افزود: اکنون با بازگشت این مواد به صحن علنی، ۲ پیشنهاد را ثبت کرده‌ایم که لازم است مورد توجه قرار گیرد. یکی، از پیشنهادهای ما حذف معسر تعیین شده ۱۴ سکه است. در شرایطی که برای افراد معسر، زندانی وجود ندارد، تعیین یک عدد برای مهریه، بهر جزم زدن آرامش جامعه و ایجاد موج منفی در میان زنان، تأثیر دیگری نخواهد داشت. بنابراین یکی از پیشنهادهای ثبت‌شده، حذف عدد ۱۴ سکه است. خدادادی گفت: اگر در نهایت اراده مجلس و اصرار نمایندگان بر این باشد که در این موضوع مداخله شود و سقف ۱۴ سکه تعیین شود، پیشنهاد دوم ما یک مدل پلکانی است که در آن شرایط هر دو طرف، یعنی زنان و مردان، مورد توجه قرار می‌گیرد.

او توضیح داد: اگر سقف مهریه ۱۴ سکه باشد، زنانی که پس‌از سال‌ها زندگی مشترک مجبور به جدایی می‌شوند، به جز همین ۱۴ سکه پشوانه دیگری نخواهند داشت. حتی ممکن است همین میزان را نیز نتوانند دریافت کنند، چراکه ممکن است ناچار شوند آن را ببخشند یا مهریه به شکلی قسط‌بندی شود که عملاً دریافت آن برایشان فایده‌ای نداشته باشد. خدادادی درباره پیشنهاد پلکانی مهریه، اظهار کرد: پیشنهاد ما این است که پس از سال نخست پس از ازدواج، سقف فیزیکی مهریه ۱۴ سکه باشد و پس از آن، به ازای هر یک سالی که از عمر زندگی مشترک می‌گذرد، سه سکه به این سقف اضافه‌شود. او ادامه داد: این یک پیشنهاد منطقی است که اگر مجلس بر مداخله در این موضوع اصرار داشته باشد، می‌تواند به تسهیل شرایط کمک کند و موضوع مهریه، در دو طرف یعنی زن و مرد را در نظر بگیرد. در این صورت، زنانی که پس از سال‌ها زندگی مشترک مجبور به جدایی می‌شوند، دیگر با سقف ثابت ۱۴ سکه مواجه نخواهند بود و به ازای هر سال زندگی مشترک، سه سکه به این میزان اضافه خواهد شد. رئیس فراکسیون زنان و خانواده گفت: برای مثال، پس از ۲۰ سال زندگی مشترک، ۶۰ سکه به ۱۴ سکه اضافه می‌شود. این نیز یک پیشنهاد منطقی است که به عنوان پیشنهاد دوم از سوی ما ثبت شده است.



دکتر علی قاسم زاده
شهردار اصفهان

تعداد اتوبوس های شهر اصفهان تا مهر ماه به یک هزار دستگاه می رسد

شهردار اصفهان گفت: باتأمین قطعات موردنیاز و بازگرداندن اتوبوس های زمین گیر به مدار خدمت، تعداد اتوبوس های فعال شهر تا آغاز مهر به حدود هزار دستگاه می رسد تا سرفاصله حرکت اتوبوس ها کاهش پیدا کند.

علی قاسم زاده در برنامه رادیویی «سلام اصفهان» اظهار کرد: شهرداری اصفهان در آستانه بازگشایی مدارس، با تمام ظرفیت و به ویژه از طریق معاونت حمل و نقل و ترافیک، در حال آماده سازی شهر برای استقبال از مهر است. او افزود: ستاد بازگشایی مدارس همچون سال های گذشته با مشارکت شهرداری، آموزش و پرورش، پلیس راهور و دیگر دستگاه های مرتبط تشکیل شده است تا خدمات لازم به دانش آموزان و دانشجویان ارائه شود و سال تحصیلی پربرای برای آن ها رقم بخورد.

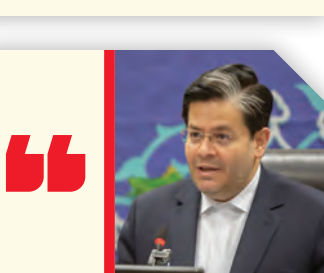
شهردار اصفهان تصریح کرد: سامانه ۱۳۷ خط ارتباطی شهرداری با شهروندان است و به طور میانگین روزانه بیش از هزار تماس از سوی مردم دریافت می کند. این آمار نشان دهنده حساسیت و دغدغه مدتی شهروندان در خصوص وضعیت شهر است.

قاسم زاده ادامه داد: شهروندان در تماس با سامانه ۱۳۷ مسائل مختلفی ازجمله ماندن زباله در معابر، خشک شدن درختان و سایر نارسایی های شهری را گزارش می کنند که این مشارکت مردمی، سرمایه ای ارزشمند برای صبات از شهر محسوب می شود.

او با اشاره به یکی از مطالبه های پرتکرار شهروندان گفت: در روزهای اخیر، افزایش سرفاصله حرکت اتوبوس ها ازجمله موضوعی بود که مردم بیش از گذشته مطرح می کردند؛ علت این موضوع، زمین گیرشدن تعداد فراوانی از اتوبوس ها به دلیل کمبود قطعات بود.

شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: با پیگیری های انجام شده، منابع لازم تأمین و مسیر تهیه قطعات پیش بینی شده است. همکاران ما در شرکت واحد اتوبوس رانی تلاش می کنند تا آغاز مهر، تعداد اتوبوس های فعال در مدار خدمت را به حدود هزار دستگاه برسانند که در پی آن، سرفاصله اتوبوس ها در ایستگاه ها به طور محسوسی کاهش خواهد یافت.

قاسم زاده با دعوت از شهروندان برای مشارکت در طرح ثبت زیبایی ها و نازیبایی های شهر اظهار کرد: شهروندان می توانند از طریق سامانه ۱۳۷ و با امکان ارسال تصویر، زیبایی ترین و نازیباترین صحنه هایی را که از نگاه خود در شهر مشاهده می کنند، ثبت و برای شهرداری ارسال کنند. او افزود: دریافت این تصاویر و گزارش ها، ارزیابی دقیق تری از وضعیت شهر از نگاه شهروندان فراهم می کند و به مدیریت شهری کمک خواهد کرد تا نازیبایی هاو مشکلات موجود با سرعت بیشتری برطرف شود.



سعید ساکت
معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان

اجرای طرح تردد زوج و فرد از ابتدای شهریور در محدوده مرکزی شهر اصفهان

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: طرح ترافیک و تردد خودروها بر اساس پلاک های زوج و فرد از ابتدای شهریور سال جاری اجرا خواهد شد.

سعید ساکت اظهار کرد: پیرو مصوبه شورای هماهنگی ترافیک استان، از ابتدای شهریور سال جاری خودروهای واردشونده به محدوده طرح ترافیک از ساعت ۹ تا ۱۳ و ۱۶ تا ۲۰ ملزم به رعایت تردد، بر اساس پلاک و روزهای زوج و فرد خواهند بود. او افزود: مدیریت سفرها به هسته مرکزی شهر از ضروریات کنترل تقاضاست و زیرساخت های حمل و نقل عمومی ازجمله خطوط اتوبوس و مترو برای سفر به محدوده مرکزی شهر فراهم است تا ضرورت استفاده از خودروهای شخصی در این محدوده به منظور تحقق برنامه های کاهش آلودگی هوا و آرام سازی ترافیک در بافت تاریخی شهر کاهش پیدا کند.



رسول میرباقری
رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان

خط مستقیم پروژه شهید فخری زاده آماده بهره برداری است

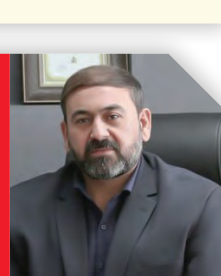
رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: خط مستقیم پروژه شهید فخری زاده آماده بهره برداری است و باتأمین روشنایی و رفع موانع باقی مانده می توان این بخش را سریع تر در اختیار شهروندان قرار داد. رسول میرباقری با اشاره به بازدید اعضای کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان از پروژه های کلان عمرانی اظهار کرد: در شرایط اقتصادی کنونی کشور، استمرار اجرای پروژه های بزرگ شهری و رسیدن آن ها به مرحله بهره برداری، اتفاقی ارزشمند است و پیشرفت پروژه های عمرانی و پیگیری مستمر شهری و با وجود پیچیدگی های فنی و اجرایی، بخش چشمگیری از پروژه های عمرانی شهر اصفهان در مسیر پیشرفت قرار دارد.

رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اهمیت پروژه شهید فخری زاده تصریح کرد: این پروژه به دلیل موقعیت ارتباطی و تأثیر آن که بر جریان تردد شهروندان دارد، از پروژه های مهم شهر محسوب می شود و باید با دقت و نوازه و برنامه ریزی منسجم دنبال شود؛ چراکه عملیات اجرایی آن در مدت گذشته بخشی از جریان ترافیکی این محدوده در تحت تأثیر قرار داده است.

تأمین مالی؛ شرط تسریع در تکمیل پروژه شهید فخری زاده

میرباقری ادامه داد: یکی از مهم ترین موضوع ها برای تکمیل سریع تر پروژه، تدوین جدول تأمین مالی منسجم و قابل اجراست. اگر منابع مالی مورد نیاز به صورت دقیق پیش بینی و تأمین شود، می توان روند اجرای بخش های باقی مانده را با سرعت بیشتری دنبال کرد.

او اضافه کرد: باتأمین منابع مالی و فراهم شدن شرایط اجرایی، امکان فعال کردن بخش های باقی مانده پروژه در بازه زمانی حدود دوماهه وجود دارد؛ اما در صورت تأمین نشدن منابع مورد نیاز، تکمیل پروژه ممکن است تا حدود شش ماه به طول بینجامد. رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: در پروژه های بزرگ عمرانی، زمان اهمیت زیادی دارد و هر میزان هماهنگی میان منابع مالی، برنامه اجرایی و ظرفیت پیمانکاران بیشتر باشد، امکان بهره برداری سریع تر فراهم می شود و هزینه های ناشی از طولانی شدن عملیات نیز کاهش پیدا می کند.



ابوالفضل توکلی
مدیر پروژه طرح های توسعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان

پایانه های درون شهری اصفهان بازطراحی می شود

مدیر پروژه طرح های توسعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان از آغاز روند بررسی و سامان دهی پایانه های درون شهری خبر داد و گفت: پایانه های درون شهری اصفهان با هدف ارتقای کیفیت خدمات، بهسازی، بازسازی و زیباسازی در مسیر توسعه قرار گرفته اند. ابوالفضل توکلی در برنامه رادیویی «صدای شهر» اظهار کرد: با توجه به سیاست های مدیریت شهری اصفهان برای توسعه و ارتقای پایانه های مسافرویی درون شهری، برنامه ریزی به منظور تعریف الگوها و ساختارهای نوین خدمات رسانی در این فضاها در دستورکار قرار گرفته است. او افزود: شناسایی ظرفیت های سرمایه گذاری و تکمیل زنجیره خدمات سفرهای درون شهری ازجمله محورهای مهم طرح های توسعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان است که با هدف افزایش کیفیت خدمات به شهروندان دنبال می شود. مدیر پروژه طرح های توسعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: در حال حاضر ۱۳ پایانه مسافربری درون شهری در مناطق یک، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴ و ۱۵ شهرداری اصفهان فعال است و شرکت واحد اتوبوس رانی با همکاری مجموعه های مرتبط، خدمات انتقال و جابه جایی شهروندان را در این

خط مستقیم پروژه آماده بهره برداری است

میرباقری با اشاره به وضعیت بخش مستقیم پروژه شهید فخری زاده گفت: خط مستقیم این پروژه آماده بهره برداری است و بازگشایی آن می تواند بخشی از مشکلات ترافیکی شهروندان را به ویژه در ساعات شب که روان سازی جریان تردد در این محدوده اهمیت بیشتری پیدا می کند، کاهش دهد.

او افزود: زیرساختی که بخش مهمی از آن با تلاش و سرمایه گذاری مدیریت شهری آماده شده است باید سریع تر در اختیار مردم قرار گیرد و دستگاه ها و سازمان های مرتبط نیز لازم است متناسب با مسئولیت های خود برای بهره برداری از این مسیر همراهی کنند. رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: شهرداری اصفهان در بسیاری از پروژه ها فراتر از وظایف مستقیم خود برای حل مسائل شهری وارد میدان شده و منابع، امکانات و توان اجرایی خود را برای تسریع در خدمت رسانی به شهروندان به کار گرفته است؛ بنابراین انتظاری می رود سایر دستگاه های مسئول نیز در تکمیل پروژه ها و رفع موانع بهره برداری همکاری لازم را داشته باشند.

میرباقری تأمین روشنایی معبر را یکی از موضوع های مهم در مسیر بهره برداری از بخش های آماده پروژه دانست و گفت: تأمین روشنایی در ساعات شب، ضرورت جدی برای تردد امین شهروندان است و نباید این موضوع به مانی برای استفاده مردم از مسیری تبدیل شود که بخش مهمی از آن آماده شده است. او تصریح کرد: نمی توان منتظر ماند تا حادثه ای رخ دهد و پس از آن، دستگاه ها برای رفع مشکل وارد عمل شوند؛ ایمنی شهروندان باید پیش از وقوع حادثه مورد توجه قرار گیرد و تمام الزام های لازم برای بهره برداری ایمن از مسیرها باید از ابتدا فراهم شود. رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: مدیریت شهری بخش مهمی از بار اجرای پروژه شهید فخری زاده را برعهده گرفته و اکنون ضروری است سایر دستگاه های استانی و مرتبط نیز متناسب با وظایف خود و با هماهنگی بیشتر وارد عمل شوند.

تأخیر یک دستگاه می تواند بهره برداری از پروژه را عقب بیندازد

میرباقری گفت: پروژه های بزرگ شهری زمانی می توانند در کوتاه ترین زمان ممکن به نتیجه برسند که مجموعه ای از دستگاه ها در کنار یکدیگر قرار گیرند و هر دستگاه مسئولیت خود را بدون وقفه انجام دهد؛ زیرا تاخیر در یک بخش می تواند بهره برداری از مجموعه پروژه را تحت تأثیر قرار دهد.

رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: هدف نهایی همه دستگاه ها باید کاهش مشکلات مردم، آسان شدن تردد و افزایش ایمنی شهروندان باشد؛ بنابراین انتظار می رود تأمین منابع مالی، رفع موانع اجرایی، تأمین روشنایی و افزایش هماهنگی میان دستگاه های مرتبط، بخش های آماده پروژه شهید فخری زاده در کوتاه ترین زمان ممکن وارد مدار بهره برداری شود.

او تأکید کرد: تسریع در بهره برداری از بخش های آماده پروژه، علاوه بر استفاده از سرمایه گذاری انجام شده می تواند بخشی از مشکلات ترافیکی شهروندان در این محدوده را کاهش دهد و زمینه خدمت رسانی سریع تر به مردم را فراهم کند.

پایانه ها ارائه می دهد.

توکل با اشاره به رویکرد جدید مدیریت شهری در حوزه پایانه ها خاطرنشان کرد: تسهیل خدمات، بهسازی، بازسازی و زیباسازی پایانه های درون شهری، به ویژه پایانه هایی که نیاز بیشتری به سامان دهی دارند، در اولویت نخست طرح های توسعه قرار دارد. او ادامه داد: کارگروه توسعه پایانه های درون شهری با حضور نمایندگان سازمان مدیریت حمل و نقل، مسافر، شرکت واحد اتوبوس رانی و مدیران، مسئولان و کارشناسان با پیگیری اقدامات و مطالعات و برنامه ریزی معاونت حمل و نقل و ترافیک تشکیل شده است تا مسائل و نیازهای پایانه ها به صورت میدانی بررسی و برای رفع آن ها برنامه ریزی شود. توکلی تصریح کرد: در نخستین گام بررسی مشکلات پایانه های درون شهری خرم و باغ قوشخانه با همکاری مدیران مناطق یک و ۱۰ شهرداری اصفهان در حال انجام است و این فرایند طی هفته ها و ماه های آینده برای پایانه های سایر مناطق نیز ادامه خواهد داشت.

مدیر پروژه طرح های توسعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: تلاش می کنیم برنامه ریزی به منظور تعریف الگوها و ساختارهای نوین خدمات رسانی در این فضاها در دستورکار قرار گرفته است. او افزود: شناسایی ظرفیت های سرمایه گذاری و تکمیل زنجیره خدمات سفرهای درون شهری ازجمله محورهای مهم طرح های توسعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان است که با هدف افزایش کیفیت خدمات به شهروندان دنبال می شود. مدیر پروژه طرح های توسعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: در حال حاضر ۱۳ پایانه مسافربری درون شهری در مناطق یک، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴ و ۱۵ شهرداری اصفهان فعال است و شرکت واحد اتوبوس رانی با همکاری مجموعه های مرتبط، خدمات انتقال و جابه جایی شهروندان را در این



غلامرضا ساکتی
مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان

انرژی ارزان مانع درآمدزایی از پسماند در ایران است

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان گفت: پایین بودن قیمت انرژی در کشور، توجیه اقتصادی تولید انرژی از پسماند را کاهش داده و مانع جذب سرمایه گذاری گسترده در این حوزه شده است. غلامرضا ساکتی اظهار کرد: برخلاف تصور رایج، پسماند تر به خودی خود منبع درآمد نیست؛ بلکه مدیریت آن هزینه های فراوانی را به شهرداری ها تحمیل می کند؛ بنابراین باید با بهره گیری از اصول اقتصاد چرخشی، بخشی از این هزینه ها از طریق بازیافت، فراوری و بازگرداندن مواد به چرخه مصرف جبران شود. او افزود: آنچه با عنوان «طلای کثیف» شناخته می شود، درواقع بخشی قابل بازیافت پسماند است؛ موادی همچون کاغذ، کارتن، پلاستیک، بطری های PET و دیگر اقلامی که در صورت تفکیک صحیح از مبدأ ارزش اقتصادی دارند. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان تصریح کرد: هرچه مواد قابل بازیافت با پسماند تر و موادی کمتر مخلوط شوند، امکان بازیافت و استفاده مجدد از آن ها بیشتر خواهد بود؛ اما اختلاط این مواد در مخازن، فرایند جداسازی را دشوار می کند و کیفیت و ارزش اقتصادی مواد بازیافتی را کاهش می دهد. ساکتی ادامه داد: اصفهان بیش از دو دهه است که برنامه تفکیک پسماند از مبدأ را به صورت مستمر دنبال می کند و در این مدت علاوه بر ایجاد زیرساخت هایی ازجمله مخازن و تجهیزات مورد نیاز، برنامه های آموزشی، فرهنگی و محله محور متعددی برای افزایش مشارکت شهروندان اجرا شده است. او خاطرنشان کرد: یکی از مهم ترین ارکان موفقیت مدیریت پسماند، آموزش و فرهنگ سازی است؛ از این رو، طی سال های گذشته برنامه های مختلفی برای آموزش نسل آینده اجرا شده است و دانش آموزان مقاطع مختلف از طریق بازدیدهای آموزشی، برنامه های تعاملی و استفاده از فناوری های نوین، برنامه های تفکیک از مبدأ، حفاظت از محیط زیست و مدیریت صحیح منابع آشنا شده اند. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان گفت: آموزش دانش آموزان تنها یک اقدام آموزشی نیست؛ بلکه می تواند بهره برداری از مجموعه پروژه را تحت تأثیر مثبت خانواده و سپس به جامعه منتقل کند و در بلندمدت رفتار شهروندان را در زمینه مدیریت پسماند تغییر دهد. ساکتی با اشاره به تفاوت شرایط اصفهان با بسیاری از شهرهای کشور افزود: هنوز در بسیاری از شهرها پسماند های قابل بازیافت بدون تفکیک در مخازن زباله قرار می گیرند؛ اما استمرار برنامه های فرهنگی و آموزشی در اصفهان موجب شده است حساسیت شهروندان در خصوص تفکیک پسماند افزایش پیدا کند و این موضوع یکی از دستاوردهای مهم مدیریت شهری در سال های گذشته باشد. او تصریح کرد: اگر تنها ۱۵ درصد پسماند پیش از اختلاط با پسماند تر در مبدأ تفکیک شوند، بخش فراوانی از مواد ارزشمند بازیافتی حفظ می شود؛ در مقابل، اختلاط مواد خشک و قابل بازیافت با پسماند تر موجب کاهش کیفیت و ارزش اقتصادی آن ها خواهد شد.

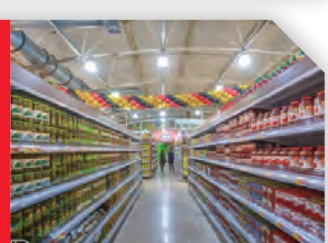
مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با اشاره به چالش های اقتصادی این حوزه اظهار کرد: با وجود پیشرفت هایی که در زمینه تفکیک از مبدأ حاصل شده است، هنوز نمی توان پسماند را یک منبع درآمد چشمگیر برای شهرداری ها دانست. یکی از مهم ترین ظرفیت های اقتصادی این صنعت در جهان، تولید انرژی و فروش برق حاصل از تبدیل پسماند است. ساکتی افزود: پایین بودن قیمت انرژی در کشور باعث شده است تولید انرژی از پسماند در بسیاری از موارد از توجیه اقتصادی کافی برای سرمایه گذاران برخوردار نباشد و این مسئله یکی از موانع توسعه این بخش به شمار می رود. او ادامه داد: هرچه فناوری های تبدیل پسماند به انرژی توسعه و هزینه اجرای این فناوری ها کاهش پیدا کند، امکان حضور سرمایه گذاران در این حوزه بیشتر خواهد شد و می توان انتظار داشت که بخشی از هزینه های مدیریت پسماند از محل تولید انرژی و محصولات حاصل از فراوری جبران شود. ساکتی گفت: بخش آلی پسماند نیز در صورتی که به انرژی یا محصولات قابل استفاده تبدیل نشود، هزینه های مدیریت شهری را افزایش می دهد و شهرداری ها ناچار به پرداخت هزینه های هنگفت برای جمع آوری، انتقال، پردازش و دفع آن هستند. او تأکید کرد: در اقتصاد چرخشی، هدف این است که مواد تا حد امکان در چرخه مصرف باقی بمانند؛ کمترین میزان پسماند به مرحله دفع نهایی برسد؛ بنابراین نگاه به پسماند نباید تنها به جمع آوری و دفن محدود شود. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: رویکرد اصلی «مدیریت و دفع اصولی پسماند» است؛ نه فقط دفن آن؛ زیرا دفن تنها یکی از مراحل چرخه مدیریت پسماند محسوب می شود. ساکتی افزود: در این چرخه، مراحل مختلفی همچون پردازش، جداسازی، بازیافت، بازاستفاده و انرژی گیری از پسماند دنبال می شود و تنها بخشی از پسماند که امکان بهره برداری دوباره از آن وجود ندارد، پس از طی مراحل لازم و با رعایت ضوابط زیست محیطی وارد مرحله دفع نهایی خواهد شد.



سید علی عبداللّهی
مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان

دو پروژه حمل و نقلی منطقه ۱۰ اصفهان روی میز پیگیری مدیران شهری

سید علی عبداللّهی، مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان، به همراه جمعی از مدیران و کارشناسان این معاونت با حضور در منطقه ۱۰، از روند اجرای دو پروژه مهم عمرانی و حمل و نقلی این منطقه بازدید کرد و در جریان آخرین وضعیت پیشرفت آن ها قرار گرفت. در این بازدید، ابتدا محل احداث ایستگاه جایگاه شارژ خودروهای برقی در خیابان دشتستان مورد بررسی قرار گرفت. این پروژه با هدف توسعه زیرساخت های مورد نیاز برای گسترش حمل و نقل پاک و فراهم کردن بستر استفاده بیشتر شهروندان از خودروهای برقی در حال اجراست. توسعه ایستگاه های شارژ خودروهای برقی یکی از الزام های حرکت به سمت حمل و نقل کم آلاینده در کلان شهرها به شمار می رود و ایجاد زیرساخت مناسب در نقاط مختلف شهر می تواند زمینه را برای افزایش سهم خودروهای برقی در ناوگان شهری فراهم کند. مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان در ادامه این بازدید، در محل پروژه پارکینگ طبقاتی مصلاحضور یافت و آخرین وضعیت عملیات اجرایی، میزان پیشرفت و روند تکمیل بخش های مختلف این پروژه را بررسی کرد. پارکینگ طبقاتی مصلای یکی از طرح های مهم منطقه ۱۰ برای پاسخ گویی به نیاز پارک خودرو و کاهش مشکلات ترافیکی محدوده مصلاحت، این پروژه در پنج طبقه طراحی شده و پس از بهره برداری، ظرفیت پاک بیش از ۲۰۰ دستگاه خودرو را خواهد داشت؛ ظرفیتی که می تواند بخشی از کمبود فضای توقف خودرو و بار ترافیکی این محدوده را کاهش دهد. این پروژه در مقاطع مختلف مورد بازدید و ارزیابی مدیران شهری قرار گرفته و روند اجرای آن با هدف تکمیل هرچه سریع و بهره برداری برای شهروندان دنبال می شود. در جریان این بازدیدها، موضوع های اجرایی و فنی پروژه ها مورد بررسی قرار گرفت و بر پیگیری مستمر عملیات اجرایی، رفع موانع احتمالی، هماهنگی میان بخش های مختلف و تسریع در روند تکمیل طرح ها تأکید شد. هدف از این پیگیری ها، آماده سازی هرچه سریع تر پروژه ها برای بهره برداری و فراهم کردن زیرساخت های مناسب حمل و نقل و ترافیک برای شهروندان منطقه ۱۰ اصفهان عنوان شد. بررسی هم زمان پروژه پارکینگ طبقاتی مصلا و زیرساخت شارژ خودروهای برقی، دو رویکرد متفاوت اما مکمل در حوزه حمل و نقل شهری را نشان می دهد؛ از یک سو، توسعه ظرفیت های توقف خودرو و مدیریت تقاضای پارک و از سوی دیگر، حرکت به سمت زیرساخت های حمل و نقل پاک و فناوری های جدید. منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان طی سال های اخیر اجرای مجموعه ای از طرح های عمرانی، ترافیکی و محله محور را در دستورکار داشته است، و پروژه پارکینگ مصلا از جمله طرح هایی است که با هدف پاسخ گویی به نیازهای ترافیکی و کمبود فضای پارک در این محدوده دنبال می شود.



حسین اسل미ان
رئیس اداره بازرهای سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری اصفهان

تأمین مستمر کالاهای اساسی و نظارت روزانه در بازارهای کوثر اصفهان

رئیس اداره بازرهای سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری اصفهان از تأمین مستمر کالاهای اساسی، نظارت روزانه بر قیمت و کیفیت محصولات در بازارهای کوثر و نبود کمبود در کالاهای غذایی و شوینده خبر داد.

حسین اسل미ان اظهار کرد: تأمین کالاهای اساسی در بازارهای کوثر شهرداری اصفهان مستمر و دقیق از مبادی اصلی تأمین کالای پیگیری می شود و تلاش ما این است که شهروندان بتوانند کالاهای مورد نیاز خود را با کیفیت مناسب و قیمت مصوب تهیه کنند. او افزود: نظارت بر کیفیت کالاهای هنگام تخلیه و عرضه، با حضور ناظران بهداشت و دام پزشکی انجام می شود و نمایندگان سازمان نیز روزانه در بازارهای کوثر مستقر هستند تا بر روند عرضه کالا، کیفیت خدمات و تکریم ارباب رجوع نظارت داشته باشند. رئیس اداره بازرهای سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری اصفهان گفت: بازارهای میوه و تره بار نیز تحت نظارت روزانه قرار دارند و قیمت گذاری محصولات با دریافت قیمت از مبادی میدان میوه و تره بار و



شماره ۵۴۲

۰۶ / ۱۴۰۵

یکشنبه

ویراستار / عذرا دیانی



حسن محمدحسینی
مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان

پیشرفت ۷۵ درصدی سامان دهی مادی پیشرفت ۷۵ درصدی سامان دهی مادی

مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان از پیشرفت ۷۵ درصدی عملیات سامان دهی مادی استاد پشیرفت شمالی خبر داد و گفت: این طرح با هدف بهسازی دیواره های مادی، ارتقای منظر شهری و سامان دهی فضای پیرامونی با هزینه ۲۷ میلیارد ریال در حال اجراست.

حسن محمدحسینی با اشاره به آخرین وضعیت این پروژه اظهار کرد: مادی واقع در خیابان استاد شهریار شمالی با دوا لین دو طرف مادی در دست سامان دهی است.

او ضمن اشاره به نوع سنگ استفاده شده در دیواره های مادی ها افزود: سنگ مالون، سنگی است که به صورت لاشه چکش خورده و دهه به دلیل استحکام در برابر فشار بالا و استحکام زیاد آن در برابر عوامل محیطی، کاربرد خوبی دارد و چند سالی است که به منظور زیبایی منظر شهری در دیواره های مادی های شهر اصفهان استفاده می شود. مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان ادامه داد: به این منظور عملیات دیواره چینی مادی های سطح منطقه به صورت مقطعی و مرحله ای با مالون چینی سامان دهی می شود و به همراه چهره زیباتری می بخشد. محمدحسینی خاطرنشان کرد: عملیات مالون چینی این مادی به طول حدود ۴۰ متر در دست اقدام است و پس از تکمیل، علاوه بر سامان دهی دیواره های مادی، به بهبود منظر و سیمای شهری در این محدوده کمک خواهد کرد. مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان گفت: پیش از این سامان دهی مادی های سطح منطقه در خیابان های رباط، مادی شیخ فاضل و آسیاب دوبرج خیابان ساحل، همچنین مادی واقع در خیابان شهیدان کاظمی به طول بیش از ۵۰۰ متر انجام شده است. او افزود: تداوم این اقدام ها در نقاط مختلف منطقه، در راستای حفظ و سامان دهی مادی ها، بهسازی فضاهای شهری و ارتقای کیفیت محیطی محله ها دنبال می شود.

بررسی همکاران سازمان انجام می شود. اسل미ان ادامه داد: شهروندان در صورت مشاهده هرگونه مشکل یا داشتن شکایت درباره قیمت، کیفیت یا نحوه ارائه خدمات در بازارهای کوثر، می توانند با سامانه ۱۳۷ شهرداری اصفهان تماس بگیرند تا موضوع در سریع ترین زمان ممکن پیگیری شود.

او با اشاره به تشدید نظارت های قیمتی تصریح کرد: ناظران سازمان در دو شیفت کار در بازارها حضور دارند و مستمر قیمت و کیفیت کالاها را بررسی می کنند؛ همچنین در صورت مشاهده کمبود احتمالی، موضوع از طریق تأمین کنندگان و مراجع پیگیری می شود. رئیس اداره بازرهای سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری اصفهان گفت: برای تنظیم بازار و جلوگیری از افزایش قیمت مرغ، عرضه مرغ منجمد در بازارهای کوثر انجام می شود و قیمت مرغ منجمد در این بازارها ۲۹۰ هزار تومان و مرغ گرم ۳۰۰ هزار تومان است؛ تأمین شکر نیز با تسهیم از کارخانه ها در حال پیگیری و توزیع است.

رئیس اداره بازرهای سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری اصفهان افزود: در حال حاضر کمبودی در کالاهای غذایی و محصولات شوینده بازارهای کوثر وجود ندارد و کالاهای مورد نیاز شهروندان با فراوانی مناسب در این بازارها عرضه می شود. او اشاره به نزدیک شدن آغاز شده است و این جشنواره را بهانه نوشت شهری برگزار می شود؛ قیمت لازم التحریر نیز به صورت یکسان در تمام بازارهای کوثر در نظر گرفته خواهد شد.

منبع افزایش مبلغ کالا برگ کجاست؟

تورم هر ماه رکورد تازه‌ای ثبت می‌کند و نشانه‌ای از توقف‌این مسیر دیده نمی‌شود. طبق اعلام رسمی بانک مرکزی، نرخ تورم سالانه منتهی به تیرماه امسال به ۶۱.۴ درصد رسیده؛ رقمی که هم از تداوم روند صعودی تورم حکایت دارد و هم تصویری روشن از فرسایش مداوم قدرت خرید خانوارها ارائه می‌کند. فشار اصلی البته در بخش کالاهای مصرفی خود را عریان تر نشان می‌دهد؛ جایی که تورم سالانه به ۸۶.۱ درصد رسیده و مستقیماً سفره مردم را کوچک‌تر کرده است.

به گزارش تانیاک؛ در چنین شرایطی، دولت ابزاری حمایتی به نام کالا برگ الکترونیکی را در اختیار دارد؛ ابزاری که از دی‌ماه سال گذشته با سازوکار جدید به اجرا درآمد و بر اساس آن، برای هر نفر ماهانه یک میلیون تومان اعتبار در نظر گرفته شد تا خانوارها بتوانند اقدام مشخصی از جمله کالاهای پروتئینی، حبوبات و سایر نیازهای اساسی را بدون پرداخت نقدی تهیه کنند. این سیاست درواقع بخشی از بسته جبرانی دولت پس از حذف ارز ترجیحی بود؛ تلاشی برای مهار تبعات شوک قیمتی که قرار بود فشار واردا شده به معیشت مردم را خنثی کند. برای چهار ماه نخست اجرای این طرح، حدود ۲.۵ میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی به دولت اختصاص یافت و همچنین از محل مابه‌التفاوت نرخ ارز ترجیحی و نرخ بازار در مجموع ۳۴۰ هزار میلیارد تومان منابع در شبکه بانکی برای اجرای کالا برگ تامین شد. بااین حال، برای تامین اعتبار اردیبهشت تا پایان سال، به گفته سخنگوی معاونت رفاه و وزارت تعاون، حدود ۹۹۶ هزار میلیارد تومان منابع پیش‌بینی شده است.

مسئله، اما فقط تامین اعتبار فعلی نیست؛ مسئله مهم‌تر، حفظ اثرگذاری این اعتبار در بستر تورم فزاینده است. از همان ابتدای اجرای طرح، مقام‌های دولتی از جمله وزیر اقتصاد بر این نکته تاکید داشتند که مبلغ ریالی کالا برگ باید متناسب با رشد تورم و مبالغ سنوات نرخ ارز افزایش یابد. وزیر اقتصاد سال گذشته صراحتاً گفته بود: «این حق شهروندی است و متناسب با تغییرات تورمی و نرخ ارز، اعتبار کالا برگ نیز افزایش می‌یابد. هرگونه تحولی در بازار ارز اتفاق بیفتد و نرخ ارز افزایش یابد، به اعتبار کالا برگ افزوده می‌شود.

این وعده، اما تا امروز در حد حرف باقی مانده است. مبلغ کالا برگ همچنان همان یک میلیون تومان است؛ رقمی که در مقایسه با دی‌ماه سال گذشته، به واسطه رشد مداوم قیمت‌ها، بخش قابل توجهی از قدرت خرید خود را از دست داده است. به بیان ساده، کالا برگی که قرار بود سیر حمایتی خانوارها باشد، خود در معرض فرسایش تورمی قرار گرفته است.

در سوی دیگر، رئیس جمهور نیز در ماه‌های اخیر چند بار از ضرورت افزایش اعتبار کالا برگ سخن گفته است. از دستور خردادماه در شورای هماهنگی اقتصادی دولت گرفته تا تاکید اخیر در گفت‌وگوی تلویزیونی با مردم که تصریح کرد: «باید مبلغ کالا برگ را افزایش دهیم، چون قیمت‌ها گران‌تر شده است.» این اظهارات برای افکار عمومی امیدوارکننده است، اما یک پرسش کلیدی را هم به‌طور جدی پیش می‌کشد: منابع این افزایش قرار است از کجاست تامین شود؟ در اینجا چند سناریو احتمالی قابل ترمسواست. نخست، حذف بخشی از مشمولان و بازتوزیع منابع میان گروه‌های باقی‌مانده. دوم، استقراض دوباره از منابع صندوق توسعه ملی. سوم، تامین مالی از محل درآمد‌های ارزی ناشی از صادرات نفت و فروش آن با نرخ‌های بالاتر؛ و در نهایت، پریسک‌ترین گزینه: استقراض از بانک مرکزی سناریوی آخر، همان نقطه‌ای است که باید با حساسیت بالایی آن نگاه کرد. اگر دولت بدون دسترسی به منابع واقعی و در دسترس، صرفاً برای عمل به وعده افزایش کالا برگ به سمت استفاده از نتخواه یا استقراض از بانک مرکزی حرکت کند، نتیجه در میان مدت چیزی جز رشد پایه پولی، افزایش نقدینگی و تشدید تورم نخواهد بود. در آن صورت، دولت شاید در ظاهر مبلغ کالا برگ را مثلاً از یک میلیون به دو میلیون تومان افزایش دهد، اما همزمان با خلق پول جدید، زمینه‌بی اثر شدن همین افزایش را نیز فراهم می‌کند. یعنی همان حمایتی که قرار است قدرت خرید را ترمیم کند، خود از کانال تورم دوباره تخریب می‌شود. این همان چرخه باطل سیاست‌گذاری حمایتی بدون منبع پایدار است: افزایش اسمی حمایت، جهش تورمی، کاهش مجدد قدرت خرید، سپس مطالبه برای افزایش دوباره حمایت. چرخه‌ای که در نهایت نه به نفع مردم تمام می‌شود و نه به نفع ثبات اقتصاد کلان.

البته دولت ممکن است استدلال کند که در آینده منابع ارزی حاصل از صادرات نفت در اختیار بانک مرکزی قرار خواهد گرفت و استقراض فعلی صرفاً یک اقدام موقت است. اما مسئله اینجاست که در شرایط فعلی، با دشواری

شدن دسترسی به منابع ارزی، محدودیت‌های انتقال پول و افزایش ریسک‌های بیرونی، اتکا به درآمد‌های

آنی نفتی بیش از آنکه یک منبع قطعی باشد، یک فرض

خوش‌بینانه است. قابل تحقیق اتخاذ شود؛ نه بر مبنای

درآمد‌های احتمالی یا استقراض تورم‌ساز.

مزیت تولید نباید به دلیل ناترازی انرژی از بین برود

وزیر صمت با اشاره به ناترازی انرژی و تأثیر آن بر فعالیت واحدهای تولیدی گفت: باید به‌گونه‌ای عمل کنیم که مزیت تولید در کشور از بین نرود، چرا که حفظ مزیت تولید یکی از مؤلفه‌های مهم توسعه است. به گزارش مهر، سید محمد اتابک در بیست و پنجمین همایش ملی صنعت سبز و آیین معرفی واحدهای صنعتی، معدنی و خدماتی سبز، با گرامیداشت یاد و خاطره رهبر شهید و شهدای جنگ ۱۲ روزه و رمضان و تبریک سالگرد آغاز امامت حضرت ولی عصر(عج)، اظهار کرد: اگر امروز بخواهیم درباره مفاهیم توسعه صحبت کنیم، قطعاً دو نگاه توسعه صنعت و محیط زیست با هم دارند؛ این



آمیر موسوی

خبرنگار

کویر اصفهان در محاصره ممنوعیت

فضاها و داشته‌هایی که ثروت و سرمایه گردشگری استان هستند، نباید با یک بخش‌نامه از بین بروند



آقای دکتر جمالی‌نژاد، توسعه گردشگری است؛ حوزه‌ای که می‌تواند زمینه ایجاد مشاغل پایدار و تولید ثروت را فراهم کند. او ادامه داد: بر همین اساس، تنوع بخشی به محصولات گردشگری را در دستور کار قرار دادیم و محصولات مختلفی در این حوزه تعریف شده است که می‌تواند پاسخگوی نیاز مخاطبان در شرایط کنونی باشد. گرچه با مسائل اقتصادی و تورم مواجه هستیم، اما تلاش کرده‌ایم گردشگری اصفهان را برای اقبال مختلف جامعه نیز تعریف کنیم. معاون گردشگری استان اصفهان افزود: انتظار ما این است که حوزه گردشگری و سیاست‌گذاری‌های مربوط به آن، با برخی بخش‌نامه‌ها و موازی‌کاری‌هایی که در این حوزه وجود دارد، به خطر نیفتند.

■ نظارت بر فعالیت‌های سفرای آبیان در پاسخ به پرسشی درباره دستگاه مسئول صدور مجوز و نظارت بر فعالیت‌های سفرای و نحوه هماهنگی میان محیط زیست، منابع طبیعی و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: همان‌طور که عرض کردم، نگاه استاندار این است که همه دستگاه‌ها در کنار هم و با هم‌افزایی و همدلی برای توسعه گردشگری استان اقدام کنند. او تصریح کرد: این ارتباط میان دستگاه‌ها وجود دارد و در حوزه سیاست‌گذاری نیز تلاش می‌شود حلقه‌های متصل حوزه گردشگری در کنار یکدیگر فعالیت کنند. محورها و مسیرها با همکاری و در چارچوب‌های مرتبط با محیط زیست تعریف می‌شود. ما در حوزه تورها و تورگردانی نیز با محیط زیست و منابع طبیعی ارتباط داریم و این همکاری و ارتباط تنگاتنگ میان دستگاه‌ها برای رسیدن به هدف و تحقق اهداف استان در توسعه گردشگری وجود دارد.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان در ادامه و با اشاره به سیاست‌های توسعه‌ای گردشگری استان گفت: در خصوص تنوع بخشی به محصولات گردشگری، این موضوع یکی از مهم‌ترین اهداف و سیاست‌های ما در حوزه میراث فرهنگی و گردشگری است. آبیان افزود: در اصفهان، توسعه بازار و دیپلماسی گردشگری خارجی را همزمان با توسعه گردشگری داخلی و اجرای طرح‌های رونق بخشی و تحریک بازار در دستور کار داریم. خوشبختانه، حتی در شرایطی که کشور با جنگ ۱۲ روزه، جنگ سه روزه و ماه رمضان و همچنین رکود و ناآرامی‌های موجود مواجه بود، با راهبری استاندار فرهیخته استان، به دنبال کشف بازارهای جدید و تحریک بازار بوده‌ایم. او بیان کرد: در بحث بازارهای خارجی، برای نخستین بار موضوع سینماگردشگری با «سین توره» و عضویت اصفهان در این فستیوال بین‌المللی را دنبال کردیم. او شاءالله برای نخستین بار در کشور، میزبان یک فستیوال بین‌المللی فیلم‌های گردشگری خواهیم بود و این یک ظرفیت طلایی برای معرفی رشته‌های گردشگری استان اصفهان است.

معاون گردشگری استان اصفهان گفت: موضوع بعدی، برگزاری یک نمایشگاه و کنفرانس بین‌المللی گردشگری سلامت است که این حوزه نیز یکی از ظرفیت‌های مهم و برنده‌های گردشگری کشور محسوب می‌شود. ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های استان اصفهان در این زمینه بسیار فراتر از جایگاه فعلی آن است، اما متأسفانه تاکنون به درستی به آن پرداخته نشده بود.

آبیان خاطرنشان کرد: یکی از موضوعات بسیار مهمی که در تنوع بخشی به محصولات گردشگری استان اصفهان دنبال کرده‌ایم، گردشگری سلامت است. این حوزه می‌تواند نگاه ویژه‌ای به گردشگری اصفهان ایجاد کند و افق تازه‌ای در توسعه گردشگری این استان بگشاید. او ادامه داد: خوشبختانه با پیگیری‌هایی که صورت گرفت، میزبان حوزه گردشگری سلامت کشورها می‌تواند این مسائل می‌تواند با هدف ایجاد ناامیدی و یأس در مردم ایران دنبال شود، اما ما حتی در شرایط بحران نیز اجازه ندادیم منفعل باشیم و برنامه و سیاست توسعه گردشگری نداشته باشیم.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان اظهار کرد: این فرصت‌ها، ظرفیت‌های فراوانی را پیش روی اصفهان زیبا قرار می‌دهند تا بتوانند به اهداف خود دست یابند و آنچه مدنظر است، یعنی بازگرداندن اصفهان به جایگاه اصلی خود در بازارهای داخلی و خارجی گردشگری، محقق شود. آبیان همچنین به موضوع کردیوهای پروازی اشاره کرد و گفت: در حال حاضر هیچکدام از این موضوعات مهم برای حضور گردشگران داخلی و خارجی نیز تقویت و تکمیل شود. او در پایان گفت: امیدواریم رویکردی فراتر و جامع‌تر نسبت به گردشگری وجود داشته باشد و همه دستگاه‌ها کمک‌حال ما باشند تا بتوانیم با سیاست‌ها و رویکردهای جدید، برنامه‌های توسعه حوزه گردشگری را تدوین و اجرا کنیم.

دو نگاه در اکثر اوقات با هم فاصله‌های معناداری داشته‌اند، اما امروز واقعاً شرایط به نوع دیگری است.

وی افزود: نه صنعت بدون یک محیط زیست سالم قادر را است که یک صنعت پایدار باشد و نه محیط زیست بدون یک صنعت بهره‌ور و فناوری می‌تواند یک محیط زیست سالم را برای کشور به همراه بیاورد. به عبارت دیگر، هر دوی این دو مکمل یکدیگر هستند و باید به نحوی عمل شود که این تکمیل با توجه به روندی که در دولت چهاردهم برای آن برنامه ریزی شده، ان شاءالله بتواند به بار بنشیند و شما عزیزان به عنوان صنعتگران سبز، معدن‌کاران سبز و کارآفرینان سبز از مزایای آن استفاده کنید.

شده منابع طبیعی این تصمیم را اتخاذ کند و اینکه آیا یک مورد با اتفاق خاص موجب این مسئله شده است یا خیر. پاسخی در این زمینه به ما داده نشده است. این موضوع برای ما نیز یک علامت سؤال است. آبیان افزود: اگر بحث، صیانت از منابع طبیعی است، این موضوع سالیان سال وجود داشته و خود جوامع محلی نسبت به کورت و داشته‌های خود دلسوتر و مهربان تر هستند و همواره صیانت از آن را در اولویت قرار داده‌اند. اما اگر موضوع دیگری وجود دارد، ما هنوز از آن آگاهی نداریم؛ چرا که دستگاه منابع طبیعی در این زمینه چیزی اعلام نکرده و هیچ پاسخی نیز به اعتراض رسمی ما نداده است. بنابراین، ما نیز مانند شما پیگیر و مطالبه‌گر این موضوع هستیم.

او در پاسخ به این پرسش که آیا منظور از این ممنوعیت، تعطیلی کامل فعالیت‌های آفروود و سفرای در کویر است یا صرفاً برخورد با فعالیت‌های بی‌ضابطه و خارج از مسیرهای مشخص، گفت: فعلاً آن چیزی که ابلاغ شده، ممنوعیت سفرای است. همین حالا نیز گردشگرانی از اقصی نقاط کشور برای استفاده از ظرفیت‌های سفرای به این مناطق سفر می‌کنند، اما دوستان هیچ پاسخ روشنی در این زمینه ارائه نکرده‌اند و صرفاً ممنوعیت را اعلام کرده‌اند. مکاتباتی نیز در این زمینه انجام شده، اما توضیح بیشتری به ما داده نشده است.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان در پاسخ به این دیدگاه که اگر هدف از این ممنوعیت حفاظت از طبیعت است، چرا به جای حذف کامل فعالیت‌ها، مدل گردشگری مسئولانه دنبال نمی‌شود، اظهار کرد: همین موضوع را خدمت شما عرض کردم. ما خواستار برخورد مسئولانه در این حوزه هستیم. خود ما به عنوان حامی و همچنین جوامع محلی فعال در حوزه گردشگری هیجانی و ماجراجویانه، برای حفظ مشاغل خود از حامیان اصلی صیانت از منابع طبیعی هستیم.

آبیان ادامه داد: آن‌ها به هیچ‌وجه اجازه نمی‌دهند آفروود غیرمستحب و خارج از چارچوب موجب از بین رفتن گونه‌های حیات وحش و منابع طبیعی کویر شود. این افراد خود حافظان اصلی این سرزمین هستند و سالیان سال است که معیشتشان از طریق گردشگری و حضور گردشگران در قاصد مهم گردشگری می‌گذرد. بنابراین، آن‌ها نسبت به منابع طبیعی، محیط زیست و محل زندگی خود دلسوتر از هر کسی هستند.

او در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به شرایط کشور گفت: در حوزه گردشگری، با توجه به شرایطی که

از نظر سیاسی و فشارها و دشمنی‌هایی که علیه ایران وجود دارد، همه این مسائل می‌تواند با هدف ایجاد

ناامیدی و یأس در مردم ایران دنبال شود، اما ما حتی

در شرایط بحران نیز اجازه ندادیم منفعل باشیم و برنامه

و سیاست توسعه گردشگری نداشته باشیم.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری

و صنایع دستی استان اصفهان افزود: آنچه در اصفهان

به آن نیاز داشتیم، برزندینگ بود که به‌شدت آن را دنبال

می‌کنیم. در بحث بازاربایی نیز تلاش داریم و پرتیرین

گردشگری اصفهان را فراتر از آنچه تاکنون تعریف

شده بود، ببینیم و نگاه بازارهای داخلی و خارجی را به

ظرفیت‌های گردشگری استان اصفهان تغییر دهیم.

آبیان با اشاره به رویکرد مدیریت استان اظهار کرد: این

نگاه و رویکرد مورد تأکید استاندار فرهیخته اصفهان نیز

هست، همان‌طور که مستحضرد، یکی از اولویت‌های

ممنوعیت فعالیت‌های سفرای در کویرهای اصفهان، بار دیگر چالش میان حفاظت از منابع طبیعی و تداوم فعالیت‌های گردشگری را به‌صدا را به‌صدا گردشگری استان آورده است؛ موضوعی که معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اصفهان با مخالفت صریح با آن، بر ضرورت ساماندهی این فعالیت‌ها، تعیین مسیرهای مشخص و اجرای الگوی گردشگری مسئولانه به جای حذف کامل سفرای تأکید دارد. ■

کویرهای اصفهان که در سال‌های اخیر به یکی از مقاصد مهم گردشگری کشور تبدیل شده‌اند، اکنون با چالش تازای روبه‌رو هستند؛ ممنوعیت فعالیت‌های سفرای در این مناطق، علاوه بر ایجاد ابهام درباره آینده یکی از جاذبه‌های گردشگری استان، نگرانی‌هایی را درباره مشاغل و جوامع محلی وابسته به گردشگری کویر ایجاد کرده است.

داوود آبیان، معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان، با ممنوعیت سفرای در مناطق کویری مخالف است و بر ضرورت ساماندهی گردشگری کویر، به جای حذف کامل فعالیت‌های گردشگری، تأکید کرد.

او با اشاره به ظرفیت‌های کویری اصفهان اظهار کرد: کویرهای ما یکی از داشته‌های حوزه گردشگری هستند. ما به دنبال این هستیم که داشته‌های دیگری از اصفهان را، فراتر از پیشینه فرهنگی و تمدنی که برند گردشگری اصفهان بر پایه آن شکل گرفته است، به بازارها و مخاطبان هدف معرفی کنیم.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان افزود: امروز مخاطب، در کنار تکیه بر صیغه فرهنگی و تمدنی اصفهان که به عنوان هویت برند گردشگری این استان شناخته می‌شود، به دنبال محصولات متنوع گردشگری نیز هست. یکی از این داشته‌ها و محصولات متنوعی که ما

در بحث بازاربایی به و پرتیرین گردشگری اصفهان اضافه کرده‌ایم، کویر است.

آبیان ادامه داد: اصفهان با داشتن هفت مقصد مهم گردشگری کویری، در این حوزه جایگاه نخست را در کشور دارد. بنابراین، جوامع مرتبط با این مناطق، مشاغلی که در این حوزه ایجاد شده‌اند، آقامتگاه‌های بوم‌گردی و جوامع محلی که در حوزه گردشگری فعالیت می‌کنند و از طریق آن شغل پایدار دارند، نباید با یک تصمیم ناگهانی در معرض خطر قرار گیرند و اشتغال آن‌ها از دست برود. او با بیان اینکه ظرفیت‌های گردشگری استان حاصل تصمیم‌های مقطعی نیست، گفت: فضاها و داشته‌هایی که تورت و سرمایه گردشگری استان هستند، نباید با یک بخش‌نامه از بین بروند. ما به دنبال این هستیم که این موضوع را پیگیری کنیم و در همین راستا نیز مکاتبات خود را انجام داده‌ایم. موضع رسمی استان اصفهان در حوزه گردشگری اعلام شده و ما به‌شدت مخالف این موضوع هستیم و خواهان رفع سریع آن نبوده‌ایم. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان تأکید کرد: پاک کردن صورت مسئله در برخی موارد نمی‌تواند راهکاری برای برون‌رفت از چالش‌های آسیب‌هایی باشد که بان مواجه هستیم. ما خواهان این بودیم که استانداردهای مرتبط با حوزه کویر، از جمله استانداردهای مربوط به آفروود و سفرای، مورد توجه قرار گیرد و مسیرهای مشخصی برای این فعالیت‌ها تعریف شود.

آبیان ادامه داد: ما به عنوان دستگاه متولی حوزه گردشگری استان، این موضوع را دنبال کرده‌ایم و در تعامل با محیط زیست و منابع طبیعی، تلاش کرده‌ایم مسیرها و محورهایی تعریف شود که هم از محیط زیست صیانت شود و هم مشاغل گردشگری حفظ شوند.

او گفت: ما معتقدیم محیط زیست و منابع طبیعی، خود سرمایه، ثروت و بخشی از داشته‌های گردشگری استان اصفهان هستند. جوامع محلی نیز به عنوان حافظان این ثروت، هیچ‌گاه اجازه نمی‌دهند محیط زیست دچار مشکل شود.

چرا سفرای ممنوع شد؟

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان درباره علت صدور این ممنوعیت اظهار کرد: واقعاً نمی‌دانم چه دلیلی موجب

تورم سالانه تولیدکنندگان صنعتی به ۷۰.۹ درصد رسید



براساس گزارش شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در بهار ۱۴۰۵، تورم سالانه تولیدکنندگان صنعتی با افزایش ۱۹.۱ واحد درصدی نسبت به فصل قبل به ۷۰.۹ درصد رسید. به گزارش مهر، در فصل بهار ۱۴۰۵، شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت ۶۰۵.۳ می‌باشد که نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۳۶.۲ درصد افزایش، نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۱۹.۰ درصد افزایش و در چهار فصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۷۰.۹ درصد افزایش داشته است. در فصل بهار ۱۴۰۵، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۳۶.۲ درصد می‌باشد که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۲۷.۱ درصد)، ۹.۱ واحد درصد افزایش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در فصل بهار ۱۴۰۵ نسبت به فصل قبل، ۳۶.۲ درصد افزایش دارد. در این فصل بیشترین تورم فصلی با ۱۷۲.۴ درصد مربوط به گروه «ساخت فراورده‌های توتون و تنباکو» و کمترین تورم فصلی با ۱۳.۱ درصد افزایش مربوط به گروه «ساخت کک و فراورده‌های حاصل از پالایش نفت» می‌باشد. در فصل بهار ۱۴۰۵، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۱۹.۰ درصد می‌باشد که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (درصد) ۶۶.۳ درصد)، ۴۲.۲ واحد درصد افزایش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در فصل بهار ۱۴۰۵ نسبت به فصل مشابه سال قبل، ۱۹.۰ درصد افزایش دارد. در این فصل بیشترین تورم نقطه به نقطه با ۱۷۶.۲ درصد مربوط به گروه «ساخت فراورده‌های توتون و تنباکو» و کمترین تورم نقطه به نقطه با ۶۴.۶ درصد مربوط به گروه «ساخت سایر محصولات کانی غیرفلزی» می‌باشد. در فصل بهار ۱۴۰۵، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در چهار فصل منتهی به این فصل نسبت به دوره مشابه در سال قبل، ۷۰.۹ درصد می‌باشد که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (درصد) ۵۱.۸ درصد)، ۱۹.۱ واحد درصد افزایش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در چهار فصل منتهی به فصل بهار ۱۴۰۵ نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۷۰.۹ درصد افزایش دارد. در این فصل بیشترین تورم سالانه با ۹۶.۸ درصد مربوط به گروه «ساخت کاغذ و محصولات کاغذی» و کمترین تورم سالانه با ۴۹.۹ درصد مربوط به گروه «ساخت پوشاک» می‌باشد.

آغاز تدریجی پرداخت ۱۱۰ همت دیگر به گندم کاران



به گفته مدیرعامل سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، واریز تدریجی ۱۱۰ همت دیگر از مطالبات گندم کاران از روز گذشته آغاز شد و قرار است این مبلغ تا روز یکشنبه ۲۵ مردادماه به حساب کشاورزان واریز شود. به گزارش مهر حسن نوروزی، از آغاز واریز تدریجی ۱۱۰ همت دیگر از مطالبات گندم کاران خبر داد و گفت: تا ۲۵ مبالغ از امروز به تدریج و در چند مرحله تا روز یکشنبه ۲۵ مردادماه ۱۴۰۵ به حساب گندم کاران واریز خواهد شد. وی افزود: در این مرحله، با تأمین و تخصیص اعتبار ۱۱۰ همت برای پرداخت مطالبات گندم کاران، فرایند واریز مبالغ از امروز آغاز شد و پرداخت‌ها به صورت تدریجی تا ۲۵ مردادماه ادامه خواهد داشت. نوروزی با تشریح جزئیات این مرحله از پرداخت‌ها اظهار کرد: گندم کارانی که از ابتدای فصل خرید تا ۱۵ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ محصول خود را به مراکز خرید تضمینی تحویل داده‌اند، با این مرحله از پرداخت، در مجموع ۹۵ درصد مطالبات خود را دریافت خواهند کرد. مدیرعامل و عضو هیئت مدیره سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها ادامه داد: میزان پرداخت مطالبات گندم کارانی که محصول خود را در بازه ۱۶ اردیبهشت تا ۲۰ تیرماه ۱۴۰۵ تحویل داده‌اند، با این مرحله به ۸۰ درصد خواهد رسید. وی برای گندم کارانی که محصول خود را در فاصله ۹ تیر ۱۹ مردادماه ۱۴۰۵ تحویل داده‌اند نیز با اجرای این مرحله، میزان پرداخت مطالبات به ۳۷ درصد خواهد رسید. وی با اشاره به گستردگی عملیات پرداخت مطالبات گندم کاران گفت: در حال حاضر حدود ۹۸ درصد گندم کاران در فرایند دریافت داشته‌اند و این مرحله از پرداخت با هدف تسریع در پرداخت مطالبات، تأمین نقدینگی مورد نیاز کشاورزان و حمایت از استمرار تولید گندم انجام می‌شود.

ستاره‌ای در مدار ماه

بررسی وواکاوی شخصیت حقیقی حضرت خدیجه (س) همزمان با سالروز ازدواج پیامبر (ص) با ایشان

عاطفی تلقی کرد. او پیش از آنکه همسر پیامبر باشد، با

شخصیت و منش محمد(ص) آشنا بود و در مواجهه با

نخستین تجربه وحی، بر اساس همین شناخت به او اعتماد

کرد. هنگامی که پیامبر(ص) پس از دریافت نخستین وحی

با اضطراب به خانه بازگشت، واکنش او انکار یا تردید نبود؛

بلکه تصدیق، آرامش بخشی و پیگیری حقیقت واقعه بود.

این واکنش نشان می‌دهد که ایمان او از مسیر شناخت،

اعتماد و تشخیص شکل گرفته است.

حضرت خدیجه(س) پس از ایمان آوردن، سرمایه و موقعیت اجتماعی خود را در خدمت دعوت پیامبر(ص) قرار دادند. این کنشگری تاریخ‌ساز را در چه سطوحی می‌توان ارزیابی کرد؟ چه عاملی باعث شد ایشان با وجود فشارهای طاقت‌فرسا از مسیر خود بازنگردند و این استقامت تا چه اندازه در تدّاوم هستهٔ اولیهٔ جامعه اسلامی مؤثر بود؟

خود را تغییر دهد.

این کنشگری در شرایط دشوار به ایثار و پایداری می‌رسد.

ایمان اولیه، زمانی به انتخابی تاریخی تبدیل می‌شود که

فرد حاضر باشد هزینه آن را نیز بپردازد. با افزایش مخالفت

قریش و فشارهای اجتماعی و اقتصادی، او از موقعیت و

آسایش پیشین فاصله گرفت و در کنار پیامبر و جامعه

مؤمنان باقی ماند؛ بنابراین، پایداری او را باید ادامه

منطقی حقیقت جویی اولیه دانست: کسی که حقیقت را

شناخته و آزادانه آن را انتخاب کرده است، هنگامی

که با هزینه‌های انتخاب خود مواجه می‌شود،

از آن عقب نشینی نمی‌کند. در اینجا

حلقه دیگری از الگو شکل می‌گیرد:

حقیقت جویی، انتخاب را پدید

می‌آورد؛ انتخاب، تعهد

ایجاد می‌کند و تعهد، انسان را به تحمل هزینه‌های حقیقت

وادار می‌سازد؛ به همین دلایل، اهمیت تاریخی او تنها به

نخستین ایمان آوردن محدود نیست؛ بلکه در استمرار

این انتخاب تا مرحله فداکاری و تحمل دشواری هاست.

این فرایند درنهایت به مشارکت در شکل‌گیری جامعه

اسلامی منتهی می‌شود. جامعه اسلامی در آغاز، پیش از

آنکه دارای ساختار سیاسی، اقتصادی و اجتماعی گسترده

باشد، از انسان‌هایی شکل گرفت که حقیقت را پذیرفتند

و برای آن هزینه کردند. او یکی از نخستین حلقه‌های

این جامعه بود و خانه پیامبر(ص) نیز اولین فضای امن

این جامعه نوپا به‌شمار می‌آمد. از این منظر، نقش او تنها

حمایت از یک فرد نیست؛ بلکه پشتیبانی از فرایندی است

که از رسالت فردی پیامبر آغاز و به تدریج به یک جامعه

دینی تبدیل شد.



در جوار حضرات معصومین(ع)، این دردانه‌های

خلقت، چهره‌های تابناکی زندگی می‌کردند که

گاه در درخشش انوار ملکوتی این بزرگواران، پرتو

وجود آن‌ها کمتر به چشم می‌آمد و الحق، رمز

ماندگاری‌شان، همین زیستن در سایه ماه بود.

حضرت خدیجه(س) یکی از همین چهره‌هاست؛

بانوی درخشانی که خود مجذوب جلوه محمدی

بود؛ اما بی‌شک ستاره‌ای بی‌فروع در تاریخ اسلام

محسوب می‌شد. زندگی در پرتو تابش‌های گرم

و دلپذیر محمد(ص) و همسری برای خوب‌ترین

آفریده خدا، فرصت واکاوی و الگوگیری از ابعاد

دیگر شخصیت این بانوی مکرم را کمتر فراهم

کرده‌است؛ در حالی‌که او الگویی است که از دل

انتخاب‌های آگاهانه متبلور می‌شود و تا حضور و

کنشگری اجتماعی مؤثر و تاریخ‌ساز پیش می‌رود؛

بر این اساس و به بهانه سالروز ازدواج پیامبر

مهربانی‌ها با خدیجه(س)، روزنامه اصفهان زیبا

مصاحبه‌ای را با نثیره سادات آیت، مدرس دانشگاه

اصفهان ترتیب داده است تا عمق شخصیت

حضرت خدیجه(س) در فراز و فرودهای جامعه

ایمانی نخستین بیشتر تبیین شود.



تمرکز بر مسکن به عنوان پیشران اقتصاد؟ امکان یا امتناع؟

برنامه‌ریزی مبتنی بر پیشران ها و بخش های منتخب یکی از پدیده های رایج در تجربه توسعه کشورها بوده است. در همین راستا یکی از موضوعات مبنایی که در تاریخ اندیشه اقتصادی مورد توجه بوده، موضوع ارتباط میان وضعیت کلان و ساختار کلی اقتصاد با بخش های مختلف آن است. پرسشی که در این مباحث مطرح می شده، این بوده که بخش های مختلف اقتصادی چه اندازه از کلیت اقتصاد ملی تاثیر می‌پذیرند و تا چه حد می‌توانند به عاملی فعال و پیشینی برای بهبود و پیشرفت اقتصاد ملی و سایر بخش های آن تبدیل شوند. بخش مسکن یکی از بخش‌هایی است که در سالیان اخیر به دلیل اجرای طرح‌های ساخت و تأمین مسکن، بیش از سایر بخش‌ها تحت تاثیر این پرسش بوده است.

آیا مسکن پیشران است؟

این اختلاف فکری در بحث پیرامون هر یک از بخش‌های اقتصادی (از جمله بخش مسکن) مطرح می‌شود. برخی از صاحب‌نظران تاثیر اقتصاد کلان بر اقتصاد بخشی را بسیار پررنگ ارزیابی می‌کنند و موفقیت هرگونه برنامه‌ریزی بخشی را مشروط به بهبود متغیرهای کلان مانند سرمایه‌گذاری و رشد اقتصادی می‌دانند. به اعتقاد این عده، تا زمانی که توقف یا کاهش رشد اقتصادی حقیقی و کاهش درآمد حقیقی مردم ادامه داشته باشد، حتی بهترین و باکیفیت‌ترین پروژه‌هایی که برای بخش مسکن در نظر گرفته شوند نیز شکست خواهند خورد. نهضت ملی مسکن نیز از این روال مستثنی نیست. همچنین در این دیدگاه با وجود شرایط تورمی و کاهش درآمد‌های دولت، قراردادهای مسکن نیز با تعدیل‌های قراردادی مواجه می‌شوند و این شرایط امکان پیش‌بینی‌پذیری را از بازیگران سلب می‌کند. این گروه از صاحب‌نظران در آسیب‌شناسی و حل مساله بیشتر بر سیاست‌ها و متغیرهای اقتصاد کلان تمرکز می‌کنند و بر ضرورت تبعیت اقتصاد بخشی از مقتضیات اقتصاد کلان تاکید زیادی دارند.

در برابر گروهی که نقش اثر اقتصاد کلان را پررنگ و برجسته می‌کند، دسته‌ای دیگر از صاحب‌نظران برای پیشران‌های بخشی نقش پررنگی قائلند. این طیف در دفاع از نهضت ملی مسکن معتقد است تمرکز بر بخش مسکن به عنوان یک پیشران، این ظرفیت را دارد که ۲ درصد به رشد اقتصادی اضافه کند فضای اقتصاد کلان را بهبود دهد. همچنین هدفگذاری بخش مسکن به عنوان یک پیشران، می‌تواند ضمن فعال کردن ظرفیت اشتغال‌زایی، تقاضای برخی از صنایع بالادستی را نیز تحریک نماید. آسیب‌شناسی این گروه از صاحب‌نظران بیشتر بر عملکرد نهادهای متولی بخش‌های اقتصادی متمرکز می‌شود؛ مثلاً در ضعف‌ها و کندی‌های پیشبرد نهضت ملی مسکن، عملکرد وزارت راه و شهرسازی و سازمان‌های آن مورد انتقاد قرار می‌گیرد.

جمع میان دورویکرد ضروری است

به نظر می‌رسد موضع منطقی، نوعی جمع بین این دو دیدگاه بدون افراط و مطلق کردن آن‌هاست. به طور مثال اگر فرض شود که بخش مسکن قرار است به عنوان بخش منتخب در نظر گرفته شود، نمی‌توان اثر عامل تراز پرداخت‌ها و بی‌ثباتی نرخ ارز بر عرضه مسکن را در نظر نگرفت. از آنجایی که نرخ ارز در اقتصاد ایران به عنوان لنگر اسمی عمل می‌کند، عرضه‌کنندگان بسیاری از نهاده‌های مسکن قیمت‌های خود را به دلیل جهش‌های نرخ ارز افزایش می‌دهند. این اتفاق به زنجیره تولید مسکن ضربه می‌زند و عرضه واحدهای مسکونی را با مشکل مواجه می‌کند. متقابلاً، نمی‌توان هرگونه برنامه‌ریزی مبتنی بر پیشران‌ها را موکول به حل کامل مشکلات عمومی اقتصاد نمود. چه بسا بدون تقویت بخش‌های هدف، حل مشکلات کلان نیز ممکن نباشد. تمرکز همزمان بر همه بخش‌ها و توسعه متوازن آن‌ها مساله‌ای است که فراتر از توان و ظرفیت دولت‌ها و جوامع است و نتایج موفقی نخواهد داشت. از طرفی با بهبود وضع کلی اقتصاد کلان نیز بخش‌های مختلف اقتصاد خودبه‌خود توسعه پیدا نمی‌کنند و به مداخلاتی فراتر نیاز دارند. بنابراین، به نظر می‌رسد داشتن یک برنامه مبتنی بر پیشران‌هایی مانند مسکن که تا حد مناسبی به پیش‌بینی‌پذیر کردن نرخ ارز نیز توجه داشته باشد، گزینه مناسبی از جمع میان دغدغه‌های دورویکرد است. /مسیر اقتصاد

توسعه به مثابه کالبد پارادایمی زنده در ذهن شهرسازان

بررسی مقاله‌ای علمی پژوهشی در ارتباط با آینده توسعه میان‌افزا در یکی از محله‌های اصفهان



دبیر صفحه حرکت تاریخی

یکی از چالش‌های اصلی شهرنشینی در دوره معاصر، توسعه افقی شهرها و گسترش بیرونی آن‌هاست که بر منابع زیست محیطی ازبک سو و املاک، اقتصادی و زیرساخت شهری ازسوی دیگر فشار بیسیار زیادی وارد می‌کند. اما با استفاده از تمهیداتی می‌توان تاحدی جلوی این روند مخرب را گرفت. یکی از مهمترین این روش‌ها، «توسعه میان‌افزا» است. ■

اغلب کارشناسان معتقدند اصفهان یکی از دلایل عمده معضلات زیست محیطی، اجتماعی و اقتصادی اصفهان گسترش بیش از اندازه شهر است؛ گسترشی که نیازمند توسعه زیرسخت‌های زندگی است، آن هم به هزینه فشار بر منابع طبیعی. در این میان، می‌توان برخی از ظرفیت‌های مغفول شهر را دوباره احیا و آن‌ها را مولد کرد.

اما رویکردی که در رابطه احیای این ظرفیت‌ها استفاده می‌شود، مهم است. رویکرد توسعه میان‌افزا یکی از روش‌های بهره‌گیری از ظرفیت‌های شهری در دل محله‌ها است تا بتوان جلوی گسترش مخرب شهر را گرفت. در این رابطه، پژوهشی با عنوان «شناسایی متغیرهای کلیدی مؤثر بر توسعه میان‌افزا در بافت‌های ناکارآمد مرکزی شهر با بهره‌گیری از آینده‌پژوهی (مطالعه موردی: محله شهشهان شهر اصفهان)» انجام و در سال ۱۴۰۰ منتشر شده است.

توسعه میان‌افزا چیست؟

مریم عرب لودریچه، کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی شهری از دانشگاه اصفهان، به عنوان نویسنده مسئول این مقاله در بیان مفهوم توسعه میان‌افزا گفته است: «مفهوم توسعه میان‌افزا برای نخستین بار در سال ۱۹۷۹ میلادی توسط انجمن املاک و مستغلات آمریکا رسماً بکارگرفته شد. این مفهوم که به ساخت‌وساز واحدهای مسکونی، مراکز اشتغال، مغازه‌های خردفروشی و دیگر تسهیلات جدید در درون محدوده‌های شهری تأکید می‌ورزد، می‌تواند از ساختن بر قطعه زمین خالی، استفاده مجدد از مکان‌های متروکه تا توانمندسازی و توسعه مکان‌های موجود را شامل شود.»

متغیرهای پژوهش

نویسنده بعد از تعریفی که از توسعه میان‌افزا ارائه می‌دهد به سراغ مسئله اصلی پژوهش خود رفته و ۴۶ شاخص اولیه مؤثر بر تحقق توسعه میان‌افزا را که در شش بُعد کالبدی فضایی، زیرساختی خدماتی، اجتماعی جمعیتی، اقتصادی و زیست محیطی و مدیریتی قانونی تنظیم شده، فهرست می‌کند. از میان متغیرهای ذکرشده، بازده متغیر به عنوان تاثیرگذارترین متغیرها در روند توسعه میان‌افزا در آینده محله شهشهان انتخاب می‌شوند که عبارتند از: شیوه مدیریت، نقش و عملکرد فرامحلی محله، مشوق‌های نوسازی و بهسازی، نزدیکی به بازار و نفوذ آن در محله، نظام ارتباطات و دسترسی‌ها، وضعیت مشارکت ساکنین، وضعیت مالکیت زمین و مسکن، تراکم پایین و اقتصادی نبودن ساخت‌وساز، قوانین و مقررات موجود در حوزه بافت‌های فرسوده، تسهیل‌گری و فرایند اداری.

نویسنده با رویکرد آینده‌پژوهی و با استفاده از

محاسبات نرم‌افزاری کامپیوتری، ۵ متغیر را از بین ۱۱ متغیر نامبرده به عنوان متغیرهای کلیدی بر تحقق توسعه میان‌افزا در آینده محله شهشهان معرفی می‌کند که عبارتند از:
مقیاس عملکردی (نقش و عملکرد فرامحلی کارگاهی انبارداری کندی شهشهان)، مشارکت (عدم تمایل به مشارکت ساکنین در نوسازی و کندشدن روند آن در محله)، مالکیت زمین و مسکن (تعدد مالکیت برخی از پلاک‌ها، فاقد سند بودن بسیاری از املاک، مجهول‌المالک بودن برخی از پلاک‌های واقع در محدوده طرح نوسازی و متروکه و مخروبه باقی‌ماندن آن‌ها)
نظام ارتباطات و دسترسی‌ها (ساختار نامناسب دسترسی سواره به بافت دورنی محله)، مشوق‌های نوسازی بهسازی (عدم وجود مشوق‌های نوسازی متناسب با توان بهره‌گیری ساکنین). نویسنده در توجیه‌گزینش این متغیرها بیان کرده است: «متغیرهای کلیدی متغیرهایی هستند که هم قابل دستکاری و کنترل باشند و هم بر تغییر سیستم در آینده تأثیرگذار باشند. بنابراین، متغیرهایی که تأثیرگذاری بسیاری دارند، ولی از طریق سیستم برنامه‌ریزی شهری به ندرت می‌توان در آنها تغییری ایجاد نمود را نمی‌توان به عنوان متغیرهای کلیدی محسوب نمود.»

پیشنهادهائی با رنگ‌بوی کالبد

یافته‌های این پژوهش در زمینه تأثیرگذارترین متغیرها نشان داد که ۱۱ متغیر اصلی در آینده تحقق توسعه میان‌افزا در محله شهشهان تأثیرگذار است که در این بین متغیر «شیوه مدیریت» با فاصله نسبتاً زیادی از سایر متغیرها، کل سیستم را تحت تأثیر قرار داده و در صورت بی‌توجهی به اصلاح آن، عواقب جبران‌ناپذیری را به همراه خواهد داشت. همچنین متغیرهای نقش و عملکرد محله، مشوق‌های نوسازی بهسازی، مشارکت ساکنین، مالکیت زمین و مسکن و نظام ارتباطات و دسترسی‌ها به عنوان پیشران‌های کلیدی شناسایی شدند.

نویسنده در پایان پژوهش خود پیشنهادهایی را در راستای مطلوبیت متغیرها در آینده به منظور کاهش فرسودگی و تحقق توسعه میان‌افزا در محله شهشهان ارائه داده است:

■ اول: تقویت هویت مسکونی محله با در نظر گرفتن مالیات سنگین برای تغییر کاربری مسکونی به کاربری‌های ناسازگار از جمله به کاربری‌های کارگاهی.

■ دوم: تعیین زمانبندی خروج کاربری‌های کارگاهی انبارداری از محله از طریق فعالیت هماهنگ مراجع تصمیم‌گیری.

■ سوم: ارتقاء کیفیت محیط مسکونی از طریق تقویت فضاهای جمعی محله (برای مثال محوطه‌سازی پیرامونی بقعه امامزاده‌ها و تکایای قدیمی موجود چون مجموعه درب امام)

■ چهارم: ترغیب ساکنان به مشارکت از طریق تقویت کانون‌های فعال و پویای اجتماعی موجود در محله جهت بازگرداندن حسن‌تعلق ساکنین.

■ پنجم: ساماندهی تابلوها و بنرها و سیمای بصری (به‌خصوص نوشته‌های روی دیوارهای املاک مخروبه)

■ ششم: جلب اعتماد افراد بانفوذ در محله به منظور تشویق و همراه نمودن مردم در فرایند نوسازی (همچون مراجع عظام تقلید با توجه به وجود دفاتر مراجع تقلید در محله)

■ هفتم: کمک به ایجاد صندوق‌های خردوام محله‌ای و استفاده از منابع دولتی و عمومی برای راه‌اندازی و تقویت آنها.

■ هشتم: افزایش اعطای تسهیلات مالی متناسب با توان بهره‌گیری ساکنین از طریق اعطای تسهیلات بانکی بدون سپرده‌گذاری.

توسعه به مثابه کالبد پارادایمی زنده در ذهن شهرسازان

بررسی مقاله‌ای علمی پژوهشی در ارتباط با آینده توسعه میان‌افزا در یکی از محله‌های اصفهان



رویکرد توسعه میان‌افزایکی از روش‌های بهره‌گیری از ظرفیت‌های شهری در دل محله‌ها است

تا بتوان جلوی گسترش مخرب شهر را گرفت

■ **نهم:** اجرای طرح شهردارمحله جهت ارتقای میزان اعتماد ساکنین به مدیریت شهری.
■ **دهم:** تعیین تکلیف سریع زمین‌های با مشکلات مالکیتی از طریق شناسایی مالکان زمین‌های خالی و اعطای مشوق‌های مالیاتی برای ساخت واحدهای مسکونی.
■ **یازدهم:** ارتقای سهولت حرکت از طریق عقب‌نشینی واحدهای مسکونی با دادن امتیازات نظری افزایش تراکم رایگان.
■ **دوازدهم:** پیاده‌راه نمودن گذر اصلی محله چون گذر جماله.
■ **سیزدهم:** پیاده‌راه نمودن راسته بازارچه‌ها به منظور کاهش تداخل سواره و پیاده.
■ **چهاردهم:** تعریف کاربری‌های موقت برای زمین‌های رهاشده و با مشکل مالکیتی مانند پارکینگ یا فضای بازی کودکان.
■ **پانزدهم:** صدور سند مالکیت برای ساختمان‌های مسکونی قولنامه‌ای جهت امکان بهره‌مندی از تسهیلات بانکی.
■ **شانزدهم:** تدوین قوانین و مقررات به‌روز در زمینه برخورد با دارایی‌های مجهول‌المالک، ورثه‌ای و غیره.

متغیرهای انقلابی

مهمترین علتی که چنین مقاله‌ای برای نقد انتخاب شد، بررسی رویکردی است که جامعه دانشگاهی ما نسبت به محله‌ها و بازآفرینی با توسعه آن‌ها دارد. اینکه آیا یک پژوهش دانشگاهی توانسته است به درستی مسائل عینی یک محله را فهم کند یا هنوز پا در دنیای علم انتزاعی خود دارد. به نظر می‌رسد پژوهشی که بررسی شد، در این بعد نمره قابل قبولی بگیرد. این را از متغیرهای اولیه‌ای که این پژوهش آن‌ها پر آینده توسعه میان‌افزا مؤثر می‌داند، می‌فهمیم. ۴۶ متغیری که انتخاب شدند، گستره‌ای از عواملی را در نظر می‌گیرند که هر کدام به نوبه خود به شکلی در تحقق توسعه یک منطقه درگیر هستند و نکته مهم‌تر اینکه در بیان این متغیرها سعی شده تا حدی به مسائل عینی اشاره و از کلی‌گویی پرهیز شود.

همچنین بیان «وجود مراکز مذهبی» به عنوان یکی از متغیرهای اجتماعی جمعیتی در متغیرهای مؤثر بر آینده توسعه میان‌افزای شهشهان جزو معدود اشاراتی که است که در مقالات علمی پژوهشی به نقش مذهب در آینده یک منطقه شهری شده است. همچنین در قسمت پیشنهادات نیز آنجا که به جلب مشارکت افراد معتبر و بانفوذ چون مراجع عظام اشاره شده، می‌تواند تاییدی بر همین نکته باشد. اما متأسفانه این اشاره فقط در بین ۴۶ متغیر اولیه بود و در یازده متغیر بعدی و نهایتاً پنج متغیری که به عنوان پیشران کلیدی انتخاب شده، اشاره‌ای به این متغیر نشده است. در ارائه پنج پیشران نهایی فقط به متغیر مشارکت به عنوان یکی از متغیرهای زیرمجموعه دسته اجتماعی جمعیتی اشاره و سایر متغیرهای اجتماعی نادیده انگاشته شده است.

به طور کلی در میان پنج پیشران اصلی برای توسعه میان‌افزای محله شهشهان، باز اصلی‌بر روی متغیرهای کالبدی و مدیریتی قانونی است و حتی فقط در یک مورد به متغیرهای اقتصادی اشاره شده است. در قسمت پیشنهادات نیز می‌بینیم که بیشتر پیشنهادات برای تحریک توسعه از نظر کالبدی ارائه شده و جایی که صحبت از ارائه تسهیلات مالی یا هویت‌سازی برای ساکنان است، بیشتر در راستای توسعه در همین بعد اشاره دارد.

شاید اکنون بیشتر مشخص شود که چرا این مقاله برای نقد و بررسی انتخاب شده است. هدف اصلی این است که ببینیم چه رابطه‌ای وجود دارد بین آنچه برای محله یا منطقه سکونتگاهی تجویز می‌شود و آنچه یک محله برای زندگی، واقعاً به آن نیاز دارد؛ یعنی رابطه بین زیست انسانی و تجویزات محیطی. وقتی قصد داریم با ذهن مهندسی و برنامه‌ریزانه به محل زیست مردم نظر بیفکنیم، قاعدتاً چاره‌ای جز اشارات کالبدی نداریم؛ هرچند بخواهیم نشان دهیم بسیاری از این اشارات، اثرات اجتماعی و اقتصادی خواهند داشت.

البته که این اثرات وجود دارد، اما آیا این اثرات به بهبود وضعیت زندگی در محله مربوط است یا به افزایش بهره‌وری محله. وقتی پیشنهاد می‌دهیم که در طرح‌های نوسازی و بهسازی باید افزایش تراکم به صورت رایگان اعطا شود، آیا این بسته تشویقی، قرار است شرایط محله را از نظر زیست‌پذیری بهبود بخشد یا مسائل آن را بفرنج‌تر می‌کند؟

اسا این ذهنیت که ارائه بسته‌های تراکمی تشویقی، موجب بهبود وضعیت محله می‌شود، شاید در کوتاه مدت و به طور موقت، اثرات خوبی داشته باشد، اما در بلندمدت باعث محله را تخریب و محله‌های قدیمی را به نقاطی برای تورم جمعیت تبدیل می‌کند که این خود با هدف اولیه توسعه میان‌افزا مغایرت دارد. بنابراین باید گفت متغیرهای ساختاری انتخاب‌شده و همچنین پیشنهادات ارائه‌شده، با روح ارگانیک و زنده محله‌ای قدیمی و تاریخی مغایرت دارد و در نهایت نه به زنده شدن زیست‌پذیرانه آن، بلکه به تغییر ماهیت و دگرگونی بافتی آن محله منجر می‌شوند. این تغییر ماهیت در بسیاری از محله‌ها به گونه‌ای رخ می‌دهد که کویی محله از درون خود بلعیده شده و از دل این فرایند محله‌ای جدید سردر می‌آورد که هیچ رابطه تاریخی و ارگانیکی با محله قبل از خود ندارد.

شورهای آینده

فضاهای داده‌ای چگونه آینده مدیریت شهرها را تغییر می‌دهند؟



در سال ۲۰۲۶ فضاهای داده‌ای شهری به عنوان چارچوب‌های امن، قابل اعتماد و حاکمیت‌محور برای تبادل داده در اکوسیستم‌های شهر هوشمند ظهور کرده‌اند. این فضاها امکان به اشتراک‌گذاری داده بین نهاد‌های دولتی، بخش خصوصی، دانشگاه‌ها و شهروندان را در حالی فراهم می‌کنند که حاکمیت داده، حریم خصوصی و امنیت سایبری تضمین شود. برخلاف مدل‌های متمرکز سنتی که داده‌ها در سرورهای ابری شرکت‌های بزرگ فناوری ذخیره می‌شدند، فضاهای داده‌ای شهری با اصول حاکمیت محلی، تعویض‌پذیری داده و استانداردهای باز تأکید دارند. فضاهای داده‌ای شهری در چهار اصل کلیدی حاکمیت داده شهری، تعویض‌پذیری و استانداردهای باز، امنیت و حریم خصوصی و مشارکت چندسویه استوار هستند. شهرها باید مالکیت و کنترل داده‌های تولیدشده در محدوده خود را حفظ کنند و بتوانند تعیین کنند که چه کسی، چگونه و برای چه اهدافی به داده‌ها دسترسی دارد. منظور از تعویض‌پذیری و استانداردهای باز استفاده از فرمت‌های داده باز و پروتکل‌های استاندارد است که امکان جابه‌جایی داده‌بین پلتفرم‌های مختلف و کاهش وابستگی به تأمین‌کنندگان خاص را فراهم می‌کند.

بر اساس اصل امنیت و حریم خصوصی، فضاهای داده‌ای باید با اصول «مقررات عمومی حفاظت از داده‌ها (GDPR)» و چارچوب‌های حفاظت از داده اروپا همسو باشند و مکانیسم‌های رمزنگاری، کنترل دسترسی و حساسرسی شفاف (افراهم) کنند. به این ترتیب، داده‌های شخصی شهروندان باید رمزنگاری شود، دسترسی به آن‌ها محدود و کنترل شده باشد و هرگونه استفاده از داده‌ها ثبت و قابل ردیابی باشد تا شفافیت و پاسخگویی تضمین شود. اصل چهارم فضاهای داده‌ای شهری، مشارکت چندسویه است. حکمرانی فضای داده‌ای باید شامل نمایندگن دولت، بخش خصوصی، دانشگاه‌ها و شهروندان باشد تا اطمینان حاصل شود که منافع همه سودمندان در نظر گرفته می‌شود. این رویکرد مشارکتی تضمین می‌کند که تصمیم‌گیری‌ها در باره استانداردها، سیاست‌های دسترسی و اولویت‌ها توسعه، منعکس‌کننده نیازها و نگرانی‌های متنوع جامعه باشد. از سطرله یک گروه یا منافع انحصاری جلوگیری کند. فضاهای داده‌ای شهری مزایای قابل توجهی در ابعاد مختلف از جمله کارایی، اقتصادی و اجتماعی ایجاد می‌کنند. این فضاها امکان یکپارچه‌سازی داده از منابع مختلف همچون حسگرهای ترافیکی، سیستم‌های انرژی، پلتفرم‌های حمل‌ونقل، داده‌های دموگرافیک را فراهم می‌کنند و تحلیل‌های جامع‌تر و دقیق‌تری را امکان‌پذیر می‌سازند. در بعد امنیت، با حفظ داده‌ها در زیرساخت‌های محلی یا ابرهای منطقه‌ای، ریسک نقض داده و دسترسی غیرمجاز کاهش می‌یابد. نسل جدید شهرهای هوشمند با کاهش وابستگی به تأمین‌کنندگان انحصاری و تسهیل رقابت بین ارائه‌دهندگان خدمات، هزینه‌ها را کاهش می‌دهند و نوآوری را تشویق می‌کنند. فضاهای داده‌ای شهری با ایجاد زیرساخت‌های قابل تعویض و برپایه استانداردهای باز، شهرها را زاف‌قفل‌شدگی در پلتفرم‌های انحصاری تأمین‌کنندگان بزرگ فناوری رها می‌کنند. این تعویض‌پذیری به شهرداری‌ها اجازه می‌دهد تا قدرت انتخاب بین ارائه‌دهندگان مختلف خدمات را داشته باشند. قراردادهای بهتری ببندند و از رقابت قیمتی بهره‌مند شوند. مطالعات نشان می‌دهند که شهرهای عضو فضای داده‌ای اروپایی برای جوامع هوشمند (DS⁴SSC) کاهش ۴۰ درصدی هزینه‌های یکپارچه‌سازی سیستم‌های ناهمگن را گزارش کرده‌اند. علاوه بر این، فضاهای داده‌ای با فراهم‌کردن دسترسی آسان‌تر و استانداردهای شده به داده‌های شهری، موارد ورود جدیدی در شهرهای هوشمند ظهور می‌کنند که در این اکوسیستم‌های داده‌ای باز و قابل اعتماد مشوق نوآوری هستند، زیرا توسعه‌دهندگان می‌توانند بر پایه به اقتصاد داده کمک کنند تا ۴۰ درصد تولید ناخالص داخلی فراتر رود و بازیگران بازار را قادر سازد تا سهم خود را از این بازار در حال رشد افزایش دهند. این فضاها با کاهش هزینه‌های مبادله داده، تسهیل همکاری بین‌بخشی و ایجاد بازارهای داده کارآمد، اکوسیستم نوآوری شهری را تقویت می‌کنند.

اتحادیه اروپا: فضای داده‌ای اروپایی

برای جوامع هوشمند فضای داده‌ای برای شهرها و جوامع هوشمند پایدار به موسوم به DS⁴SSC) یک ابتکار پرچم‌دار اروپایی است که نشان می‌دهد چگونه زیرساخت‌های داده‌ای قابل تعویض و بین‌حوزه‌ای می‌توانند تحول شهر هوشمند را در اروپا پیش ببرند. این فضای داده‌ای فدرال، شهرها و جوامع محلی اروپایی را حول زیرساخت قابل تعویض و حاکمیت‌محور متصل می‌کند که توسط VisionsTrust پشتیبانی می‌شود. اهداف کلیدی DS⁴SSC عبارت‌است از: فراهم‌کردن بنیان‌فراورین مشترک برای شهرهای اروپایی، همسو با GDPR و چارچوب‌های اروپایی قانون حکمرانی داده گابا، ایکس، طراحی شده برای افزایش حاکمیت و کارایی دیجیتال سرزمین‌ها. این فضا امکان تبادل داده بین شهرها، ارائه‌دهندگان خدمات و شرکای فناوری را در یک چارچوب امن و قابل اعتماد فراهم می‌کند.

هت تریک قهرمانی اسنوا اصفهان در لیگ ملی چوگان



هفته ششم لیگ ملی چوگان ایران تحت عنوان جام آذرتاش با رقابت های جذاب و نزدیک تیم های برتر برگزار شد که تیم چوگان اسنوا اصفهان بارانه عملکردی قدرتمند و رقابتی نزدیک و نفس گیر باتیم کانون چوگان البرز، عنوان قهرمانی این رقابت ها را برای سومین هفته متوالی از آن خود کرد.

رقابت های هفته ششم لیگ ملی چوگان ایران در روزهای گذشته در مجموعه چوگان و سوارکاری شهدا (قصر فیروزه) تهران برگزار شد و تیم های اسنوا اصفهان، کانون چوگان البرز، گمانگیران قزوین، کانون چوگان الف، کانون چوگان ب و نزا جا طی دو روز به میدان رفتند و با هم به رقابت پرداختند که در مهم ترین دیدار این هفته، تیم های اسنوا اصفهان و کانون چوگان البرز رقابتی نزدیک، تماشایی و نفس گیر را به نمایش گذاشتند؛ دیداری که تا لحظات پایانی با حساسیت بالا دنبال شد و در نهایت اسنوا اصفهان موفق شد با نتیجه ۴ بر ۵/۳ مقابل حریف خود برای سومین هفته پیاپی در لیگ ملی چوگان ایران جام قهرمانی را بالای سر ببرد و با اقتدار هت تریک کند.

جام آذرتاش به یادنده یاد آذرتاش آذرنوش برگزار شد که با استقلال علاقه مندان به ورزش ملی ایران همراه بود و در پایان محمدقلی ذوالفقاری از تیم اسنوا اصفهان به عنوان بهترین بازیکن و اسب شمال به مالکیت عبدالله صبری به عنوان بهترین اسب جام انتخاب شد.

■ ■ ■

ضیافت صمیمانه پیشکسوتان والیبال استان اصفهان



هیئت والیبال استان اصفهان در اقدامی ارزشمند و ماندگار، مهمانی دورهمی باشکوهی را برای پیشکسوتان این رشته برگزار کرد؛ محفلی پرپرهم که چهره های ماندگار والیبال استان اصفهان را بار دیگر کنار هم نشاند.

این ضیافت که با حضور سید مهدی صدری، مدیرکل ورزش و جوانان، علیرضا زمانی، رئیس هیئت والیبال استان اصفهان و دیگر مسئولین برگزار شد، به یکی از به یادماندنی ترین شب های پیشکسوتان والیبال استان تبدیل شد، شبی که ادای دین به سال ها تلاش و زحمات چهره هایی بود که سال ها پیرچم والیبال استان اصفهان را در میدان های ملی و بین المللی برافراشته اند. از نکات جالب توجه این مراسم، حضور مدیران سابق اداره کل ورزش و جوانان استان در جمع مدعوین بود؛ چهره هایی چون بهمن البرزی و غلامرضا شیرین که سال ها در مسیر توسعه ورزش استان نقش آفرینی کرده بودند و اینک در محفل پیشکسوتان والیبال دیده می شدند. جمع سپیدمویان والیبال استان از بانوان و آقایان پیشکسوت، در فضایی صمیمی و پرشمار از اخترام گرد هم آمده بودند و محفل گرم و دلنشینی را رقم زدند؛ جایی که خاطرات دهه ها تلاش، قهرمانی ها و لحظه های پرافتخار یکبار دیگر زنده شد و نسل های مختلف والیبال اصفهان در کنار هم از همدلی و مهر این رشته پرافتخار سخن گفتند.

هیئت والیبال استان اصفهان با برگزاری این مراسم، باردیگر نشان داد که قدردانی از پیشکسوتان و پیرگذاشت نام های ماندگار این رشته، نه یک شعار، بلکه یک راهبرد جدی برای پاسداشت ریشه های والیبال است؛ چراکه آینده هر رشته ورزشی، در گرو مهر و احترام به گذشته و قهرمانان دیروز آن است.

■ ■ ■

برگزاری تست انتخابی تیم ملی اسکیت اینلاین فری شاخه اسپیداسلاوم

تست انتخابی تیم ملی اسکیت اینلاین فری استایل در شاخه اسپیداسلاوم روزهای پنجشنبه و جمعه در اصفهان برگزار می شود و ۲۶ ورزشکار در دو بخش دختران و پسران به این مرحله دعوت شده اند.

تست انتخابی تیم ملی اسکیت اینلاین فری استایل در شاخه اسپیداسلاوم با حضور ورزشکاران دعوت شده روزهای پنجشنبه و جمعه هفته جاری در اصفهان برگزار خواهد شد.

در بخش دختران، ترانه احمدی، مژده شعبانی، رومینا سالک، مهسا صفرزاده، پریناز دکریا، ریحانه مصطفائی، کیماکاریمی حسن آبادی، زینب فقهی نجف آبادی، آوینا مقدمی، هستی بهارلویی، کیانا کریمی، ستایش جوکرش و سید خستامعروفی در این مرحله حضور خواهند داشت.

همچنین در بخش پسران، رضا لسانی، امیرمحمد سوری، سبجان خسروانی، امیرحسین اصلانی، متین نجفیان، حسینعلی عظیمیا، طاهای بهارلویی، محمدطاها حیدرزاده، ماهان مولوی، محمدپارسا مرادی شهپاز، مهدی عزیزان، علی باقری و وهام غریب به رقابت خواهند پرداخت.

این مرحله از انتخابی تیم ملی با هدف ارزیابی شرایط فنی ورزشکاران و بررسی آمادگی نفارت دعوت شده برگزار می شود.

تصمیم جذاب سرمربی ایران، ورود بزرگسالان ممنوع!

تیم امید ایران در شرایطی خود را برای حضور در بازی های آسیایی ناگویا آماده می کند که انتخاب های حسین عبدی در فهرست اولیه این تیم، یک نکته قابل توجه را به همراه دارد. توجه به بازیکنانی که از نظر سنی می توانند در سال های آینده نیز بخش مهمی از پروژه تیم امید باشند.

در ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۵، فهرست ۶۰ نفره تیم امید ایران برای حضور در مسابقات ناگویا ارسال شد. طبق اطلاعاتی که به دست آمده، بخش قابل توجهی از این فهرست را بازیکنان جوان زیر ۲۱ و زیر ۲۲ سال تشکیل می دهند؛ بازیکنانی که بسیاری از آنها پیش تر در تیم های نوجوانان و جوانان ایران زیر نظر حسین عبدی کار کرده اند.



عبدی ظاهراً قصد دارد بازیکنانی را از همین حالا وارد چرخه تیم امید کند که با حفظ شرایط سنی، در مسیر مقدماتی المپیک ۲۰۲۸ نیز امکان همراهی این تیم را داشته باشند. بازی های آسیایی ناگویا برای تیم امید ایران می تواند صرفاً یک تورنمنت نباشد. این رقابت ها از نپند فنی و ساختن نسل جدید تیم امید، فرصتی برای حسین عبدی خواهد بود تا بازیکنان مورد نظرش را در سطحی بالاتر محک بزند و هسته اصلی تیمی را شکل دهد که در ادامه باید برای رسیدن به المپیک ۲۰۲۸ آماده شود. یکی از ریسک های بزرگ این پروژه، کنار گذاشتن برخی بازیکنان باتجربه تر و اعتماد بیشتر به نسل جوان است؛ اما در مقابل، این تصمیم می تواند یک مزیت مهم داشته

باشد. ایجاد هماهنگی و تجربه مشترک برای بازیکنانی که قرار است چند سال در کنار یکدیگر رشد کنند. بازیکنانی مانند امیرمحمد زراقی نیا، اسماعیل قلی زاده، پوریا شهرآبادی، پوریا لطیفی فر، فرزین معامله گری، مهدی مهدوی، دانیال ابری، محمد خلیفه، آرشا شکوری، ابوالفضل کوهی، علیرضا همایی فر، یاسین جرجانی، عباس کهریزی و... از جمله نفراتی هستند که نامشان در این فهرست دیده می شود و از نظر سنی می توانند در صورت ادامه این پروژه، در مسیر مقدماتی المپیک نیز در اختیار تیم امید باشند. بازیکنانی که هر کدام حالا جزو بازیکنان ثابت تیم های لیگ برتری خود هستند. / **ورزش سه**



ظرفیت های طبیعی و ارتفاع مناسب، فرصت تبدیل این شهرستان به پایگاه دائمی ورزش های ساحلی را فراهم کرده است

رئیس هیئت ورزش های آبی استان اصفهان در این خصوص متذکر می شود: ذهنیت بیشتر مردم درباره زاینده رود خشکی آن است و با برگزاری مسابقات آب های آزاد تلاش کردیم زنده رود را طور دیگری به نمایش بگذاریم تا ظرفیت این شهرستان برای ایجاد کمپ ساحلی مورد توجه قرار گیرد.

آن طوری که گرمای می گوید، ویلاهای دهکده تفریحی چادگان زیرساخت مناسبی برای اسکان ورزشکاران و شرکت کنندگان در المپیاد یا اردوهای تمرینی فراهم کرده است، ضمن اینکه دو استخر ۳۳ و ۲۵ متر نیز در این شهرستان فعال است که ایرادات ساختاری و فنی آن بایستی در روزهای آینده و تا نیش از رویداد برطرف شود.

او موقعیت جغرافیایی و طبیعی شهرستان چادگان را یک امتیاز ویژه معرفی کرده و تاکید می کند: طی جلساتی که با فرماندار و رئیس اداره ورزش شهرستان داشتیم، ظرفیت های ویژه مورد توجه قرار گرفت، استاندار اصفهان و مدیرکل ورزش و جوانان نگاه مثبتی به توسعه گردشگری ورزشی دارند و با ورود اسپانسرها و فراهم کردن زیرساخت لازم، بستر برای درآمدزایی فراهم می شود، به ویژه برای کشورهای همسایه که می توان هدف درآمدزایی ارزی را از این طریق دنبال کرد.

به گفته گرمای، ۱۰۴ باشگاه در استان در رشته شنا فعال هستند که هزینه شرکت در مسابقات را پرداخت می کنند و با استفاده از تجربه ای که هیئت در این زمینه داشته، برای المپیاد نیز می توان از حمایت باشگاه ها استفاده کرد تا باری به شهرستان چادگان تحمیل نشود.

در سال های گذشته و زمانی که برخی از تیم های فوتبال کشورمان برای برپایی اردوی پیش فصل رای ترکیه می شدند، رسانه ها با انتقاد از این موضوع، تاکید داشتند که می توان این اردوها را در مناطق خوش آب و هوایی با ارتفاع بالا نظیر چادگان یا شهرکرد برگزار کرد و مانع از خروج ارز از کشور شد، اما واقعیت این است صرف هوای مطبوع و ارتفاع بالا به تنهایی عامل موثری نیست و باید زیرساخت لازم فراهم شود، امری که هزینه بالایی را می طلبد و نیاز به سرمایه گذاری دارد.

برگزاری المپیاد ساحلی در چادگان مقدسه ای برای توجه به این مقوله که در هر دو بخش ورزش و گردشگری درآمدزاست، خواهد بود و با معرفی درست و استفاده بهینه از ظرفیت ها، می توان پای سرمایه گذاران را به این منطقه باز کرد.



برای المپیاد ورزش های آبی - ساحلی علاوه بر هیئت ورزش های آبی، هیئت نجات آبی، غریق، سه گانه، روئینگ، قایقرانی و همگانی هم دخیل هستند



سپاهان مقابل استقلال، نورافکنی و واسعی رادر اختیار ندارد

پس از بررسی نتایج تصویربرداری MRI توسط پزشکان تیم، مشخص شد دوره درمان مصدومیت امید نورافکن از ناحیه کتاله ران به مدت دو هفته خواهد بود. همچنین سعید واسعی در تمرین قبلی تیم دچار مصدومیت از ناحیه همسترینگ شد و طبق نظر پزشکان به مدت دو هفته قادر به همراهی تیم نخواهد بود. سپاهان در هفته سوم به مصاف استقلال خواهد رفت و سپس در هفته چهارم باید با گلر دیدار کند. / **سایت باشگاه سپاهان**

■ ■ ■

مجازات سنگین فیفا برای آرژانتین به خاطر فینال جام جهانی

فیفا در پی تخلفات انضباطی رخ داده در جریان مسابقات جام جهانی ۲۰۲۶ - به ویژه درگیری های پس از بازی فینال در تاریخ ۱۹ ژوئیه - مجموعه ای از جریمه ها را علیه فدراسیون فوتبال آرژانتین (AFA) و چند بازیکن اعمال کرده است. فدرفورنو گزارش داد: فدراسیون فوتبال آرژانتین به دلیل تخلفاتی شامل سر دادن شعارها و انجام حرکات تبعیض آمیز توسط هواداران، رفتارهای غیرورزشی، سوء رفتار تیمی و همچنین کوتاهی در حفظ نظم و امنیت مسابقه، در مجموع به پرداخت ۳۲۱ هزار دلار (معادل ۲۳۵ هزار پوند) جریمه محکوم شده است. فیفا همچنین آرژانتین را ملزم کرده است که ظرفیت پذیرش تماشاگران را برای بازی خانگی بعدی خود به ۵۰ درصد کاهش دهد. محرومیت از حضور تماشاگران در یک بازی دیگر و همچنین ۱۰۰ هزار دلار (۷۲ هزار پوند) از مبلغ جریمه، مشروط به یک دوره آزمایشی تعلیق شده اند؛ در حالی که ۱۰۰ هزار دلار از کل مبلغ جریمه باید صرف اجرای طرحی برای مبارزه با تبعیض شود. همچنین در پی درگیری های پایان بازی فینال، چهار نفر از اعضای تیم و کاردرفنی آرژانتین با محرومیت های انفرادی مواجه شده اند و یک بازیکن اسپانیایی نیز مورد تنبیه انضباطی قرار گرفته است. لئاندرو پاردس، هافبک آرژانتینی، با محرومیت ۱۰ جلسه و جریمه ۹۰ هزار دلار (۶۶ هزار پوند) مواجه شده است در حالی که ناهوئل مولینا، مدافع این تیم، به هفت جلسه محرومیت و پرداخت ۹۰ هزار دلار جریمه محکوم شده است. برای تیگو آلمادا، مهاجم آرژانتینی و روبرتو آیالا، دستیار مربی، به ترتیب محرومیت های یک و سه جلسه ای در نظر گرفته شد و هر یک به پرداخت ۲۰ هزار دلار (۲۲ هزار پوند) جریمه محکوم شدند. گایو، بازیکن اسپانیایی هم به یک جلسه محرومیت و ۳۰ هزار دلار جریمه محکوم شده است. / **ایسنا**

■ ■ ■

فیفا به دنبال محروم کردن دوقلوهای مصری

حواشی جام جهانی همچنان برای تیم ملی مصر ادامه دارد. احمد شوبیر، خبرنگار و مجری سرشناس فوتبال مصر، از دریافت نامه هایی از سوی فدراسیون جهانی فوتبال درباره اتفاقات جام جهانی ۲۰۲۶ خبر داده است. بر اساس ادعای او، سه نامه در ساعات ابتدایی روز پنجشنبه به فدراسیون فوتبال مصر ارسال شده و نامه چهارمی نیز درباره مصطفی شوبیر، دروازه بان تیم ملی مصر والا هی، در راه است. تیم ملی مصر در جام جهانی ۲۰۲۶ عملکرد قابل توجهی داشت و پس از صعود از مرحله گروهی، در مرحله یک هشتم نهایی مقابل آرژانتین قرار گرفت. مصری ها در دیداری طولانی و پرتافق برابر قهرمان جهان شکست خوردند و از ادامه رقابت ها کنارت رفتند. با این حال، حواشی این مسابقه پس از پایان بازی نیز ادامه پیدا کرده و حالا فیفا در واکنش به برخی اتفاقات و اظهارات اعضای تیم ملی مصر، نامه هایی را به فدراسیون این کشور ارسال کرده است. شوبیر در برنامه رادیویی خود مدعی شد سه نامه مربوط به حسام حسن، سرمربی تیم ملی مصر، ابراهیم حسن، مدیر تیم و مصطفی زیکو، بازیکن این تیم است. او درباره محتوای این نامه ها گفت: «فیفا سه نامه برای فدراسیون فوتبال ارسال کرده که مربوط به حسام حسن، ابراهیم حسن و مصطفی زیکو است. گفته می شود نامه جدیدی نیز درباره مصطفی شوبیر، دروازه بان تیم ملی، در راه است.» به نوشته این گزارش بخش اصلی تخلفات مورد اشاره فیفا به اظهارات اعضای تیم ملی مصر مربوط می شود. او مدعی شد در نامه انضباطی در مورد مصاحبه های مسئولان و اعضای تیم ملی و بازیکنان مصر علیه داوری بازی با آرژانتین موارد مختلفی ذکر شده است. همچنین موضوع دیگر مسئله حمایت تیم ملی مصر از فلسطین بوده که در این نامه آمده است. / **ورزش سه**



صاحب امتیاز شرکت فرهنگی هنری مطبوعاتی پیام اصفهان زیبا مدیرمسئول دکترعلی قاسم‌زاده مدیرعامل سیدعلیرضا حسینی سردبیر محمدحسین اعتزازیان

معاون بازرگانی سید محمدوحید حکیم فعال معاون اداری و مالی جواد علیثقیان

هیئت تحریر: فرشاد توسلی، فاطمه رجب‌زاده و مریم نقیان (فرهنگ و اندیشه) احمد مهرکوش، زهره‌سادات کاظمی زهره قند‌های و سارا حقینلی (هم محله) یگانه ظاهری، مینا‌ایزدی و منیره‌سادات کاوشانی (اقتصاد و سیاست) محمدحسین اعتزازیان و لیلاقمقی (روایت شهر و جامعه)، سیده‌ترکس نظام‌الدین (هنر و ادبیات)، زینب تاج‌الدین (پایداری)، جواد جلوانی (تاریخ شفاهی) مهری صورآورزش)

گرافیک: علیرضا مظاهری
علی نصر آزادانی و سولماز رجبی
سروراستاداعذرآدینی

عکس: حمیدرضا نیکومرام

چند رسانه‌ای: سیدمیلاد میردامادی حسین کشکولیان و امید هاشم‌زاده

مجاری و شبکه‌های اجتماعی: مهدی سروری زهرانتوکلی، ماسنده رشوقی لیلا کهلانی، فاطمه توکلی

فناوری اطلاعات: محمد کاظم کمالی

esfahanzibaonline.ir
eitaa.com/esfzibanews

اصفهان، خیابان فردوسی
بن‌بست امام (شماره ۱۵)

تلفن ۰۳۱-۳۲۲۲۵۲۵۱
حرف مردم ۰۵۰۰۴۰۰۰۲۵۲۴
امور اکرده ۰۳۱-۳۲۲۲۵۲۵۸

چاپ: موسسه جام‌جم برتربرنا

بزرترین روزنامه استانی در ایران دارای امتیاز ۹۲٫۲ در ده‌بندی مطبوعات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

ویژه‌نامه محلات شهر اصفهان

ویژه‌نامه شهر زندگی و مساله‌های آن

ویژه‌نامه پایداری اصفهان

ویژه‌نامه تاریخ انقلاب اسلامی

ویژه‌نامه میراث و گردشگری اصفهان

رسانه اقتصادی اصفهان

فرهنگ ساختنی نیست

بررسی موضوع مطرح شده در جلسه شورای فرهنگ عمومی مبنی بر اقدام‌های شهرداری برای ارتقای فرهنگ شهرنشینانی و پرسشی ما از چگونگی آن



تبارشناسی فرهنگ شهروندی و

شهرنشینی

هاشمیان فرو گنجی، با اشاره به‌آری‌تی. ایچ. مارشال، او را از مهم‌ترین پایه‌گذاران مفهوم شهروندی در جامعه‌شناسی می‌دانند. به نظر مارشال، شهروندی پایگاه و موقعیتی است که به اعضای یک اجتماع اعطا شده است. تمام افرادی که دارای این موقعیت هستند، با توجه به حقوق و وظایف اعطاشده به آنان،

با یکدیگر برابرند.

از سوی دیگر «تالکوت پارسونز»، جامعه‌شناس آمریکایی، شهروندی را نتیجه ظهور جامعه سرمایه‌داری صنعتی می‌داند. از نگاه او، شهروندی عضویت در اجتماع ملی است که بر همبستگی و وفاداری متقابل اعضا استوار بوده و مبنای جمعی انسجام اجتماعی به شمار می‌رود. در همین راستا به باور «یوگن هابرماس»، اعضای جامعه صرف‌دار بافت حوزه عمومی و جامعه‌مدنی از نقش شهروندی برخوردار می‌شوند و به این شکل افراد مسئولیت‌ها و حقوق خود را پذیرفته و قادر به بیان نظرها و عقایدشان می‌شوند. در یک جمع‌بندی از این آرای جامعه‌شناختی، می‌توان نتیجه گرفت که شهروندی پیوندهای میان فرد و جامعه را در قالب حقوق، تعهدات و مسئولیت‌ها منعکس می‌سازد و چارچوبی برای تعامل افراد، گروه‌ها و نهادها ارائه می‌کند. کارکرد اصلی آن هم، اداره جامعه مطابق با رعایت حقوق دیگران و تعهد به حفظ نهادهای مشترک است. بر همین اساس، هاشمیان‌فر و گنجی در پژوهش خود، ابعاد فرهنگ شهروندی را در سه مؤلفه کلیدی خلاصه کرده‌اند: «مشارکت‌جویی» (شامل مشارکت در امور عمومی، حل مشکلات محله و انتخابات)، «رعایت قانون» (نظیر پایبندی به قوانین راهنمایی و رانندگی و حقوق همسایگان و «مسئولیت‌پذیری» (احساس مسئولیت در قبال خانواده، اجتماع و زمامداران). در ادامه نیز این پژوهشگران اقدام به سنجش میزان پایبندی ساکنان اصفهان به اصول شهروندی کرده‌اند که نتایج آنها نشان از سطح متوسط پایبندی دارد.

شهرنشینی، فرایندی برای زیستن در شهر

مفهوم دیگر شهرنشینی است که به فرایند گسترش و افزایش تمرکز جمعیت در مکان‌های شهری و پیاپی‌دهای ناشی از این تحول مربوط می‌شود. جیمز ج. جانسون در بررسی مفهوم شهرنشینی، سه مسئله اساسی را در این حوزه مطرح می‌کند: تعریف مکان‌های شهری، سنجش میزان یا درجه شهرنشینی و مفهوم شهرنشینی بیش از حد. از نظر او، رشد شهری را نمی‌توان در همه جوامع و دوره‌های تاریخی با پیامدهای اقتصادی و اجتماعی یکسان همراه دانست؛ زیرا ویژگی‌های جامعه شهری بسته به زمینه تاریخی و منطقه‌ای متفاوت است.
باین حال، گسترش شهرهای بزرگ و مدرن می‌تواند محیط اجتماعی جدیدی ایجاد کند که در آن زندگی اجتماعی افراد، هم‌زمان تحت تأثیر روابط محیطی و تأثیرات گسترده‌تر و جهان‌ارایانه قرار می‌گیرد. بنابراین، در ادبیات مربوط به شهرنشینی، این مفهوم از یک سو ناظر بر گسترش کمی جمعیت و مکان‌های شهری و از سوی دیگر مرتبط با تحولات اجتماعی ناشی از رشد شهرها است.
در تعریفی که ناصر فکوهی از شهرنشینی ارائه می‌کند، وجه اجتماعی و فرهنگی این مفهوم برجسته‌تر می‌شود. فکوهی شهرنشینی را، در معنایی که از قرن بیستم و همراه با شهروندی و نظام‌های دموکراتیک شناخته می‌شود، و صنعتی می‌داند که در آن جمعیت‌های نسبتاً زیاد می‌توانند در تراکم‌های نسبتاً بالا در کنار یکدیگر زندگی کنند، بدون آنکه آسایش و نظم عمومی یکدیگر را مختل کنند.
تحقق چنین وضعیتی، به باور او، مستلزم درونی‌شدن شیوه‌های زندگی و قوانین شهری و رعایت آنها در زندگی روزمره است؛ از این منظر، احترام به حقوق دیگری در شرایط تراکم بالای فضایی، یکی از عناصر اساسی شهرنشینی محسوب می‌شود. فکوهی برای توضیح این مسئله، تفاوت میان بافت‌های کم‌تراکم و متراکم را مطرح می‌کند و نشان می‌دهد که در محیط شهری، مسائلی مانند صدا، رفت‌وآمد و نحوه رانندگی، به دلیل نزدیکی و تراکم بیشتر افراد، تأثیر مستقیم‌تری بر زندگی دیگران دارند و از این رو رعایت قواعد زندگی شهری اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

پرسش از جایگاه نگرش فرهنگی به مسائل شهری

بر اساس آنچه تا الان از تاریخچه و مفهوم شهروندی و شهرنشینی بیان شد، پرسش فعلی ما این است که چطور می‌توان فرهنگ ساکنان شهر را ارتقا داد؟ آیا این حوزه متولی یا متولیان مشخصی دارد؟ با آیا ارگان‌های مختلف توجه به ارتقای فرهنگ شهروندان را وظیفه خود می‌دانند؟ همچنین در صورت توجه نهاده‌ها به این امر، آیا حوزه وظایف این‌ها مشخص است؟

این‌ها سؤال‌هایی است که برای به‌دست‌آوردن بخشی از پاسخ آن می‌توان به قوانین موجود رجوع کرد و ببینیم برای چه نهادهایی در این راستا وظیفه تعیین شده، به چه صورت و آیا به آن عمل می‌کنند یا نه. مسیر تعریف‌شده پاسخ‌هایی به ما می‌دهد که در حوزه قانون‌گذاری و مدیریت شهری کارآمد خواهد بود.

اما از منظری دیگر، با فرض اینکه مشکلی در زمینه قانون‌گذاری نداریم و شرح وظایف ارگان‌ها و حوزه عهلمان هم به خوبی تعریف شده است، همچنان یک پرسش بایرجاست؛ آیا اقدامات این نهادها مؤثر واقع می‌شود؟ مشکل فعلی ناهنجاری‌های فرهنگی شهر ما در حوزه‌های مختلف، فارغ از حوزه قانون‌گذاری و سیاست‌گذاری فرهنگی که به واسطه شوراهای فرهنگ عمومی و انقلاب فرهنگی صورت می‌پذیرد، از چیست؟ موضوعی که در گفت‌وگو با دکتر احمد مهرشاد، عضو هیئت علمی گروه علوم اجتماعی دانشگاه اصفهان، به آن پرداخته‌ایم.

احمد مهرشاد در پاسخ به این پرسش، سؤال دیگری را مطرح می‌کند: «به‌طور مثال، اگر همان‌طور که شهرداری اصفهان، نظافت شهری را وظیفه خود می‌داند، ما هم به این مسئله قائل باشیم، آیا باید راهکار این مسئله را صرفاً در افزایش ماشین‌آلات جمع‌آوری زباله ببینیم؟ یا در نهایت، در فضاهای متداول فرهنگ‌سازی، مثلاً با نصب تبلیغات و توزیع اقلام میان مردم؟»

او معتقد است آنچه که در حل مشکلات امروز شهری به آن توجه نمی‌شود، در وهله اول «نگرش فرهنگی» به مسائل است. «ما فرهنگ را جدی نمی‌گیریم؛ یعنی تلقی‌مان این نیست که از طریق فرهنگ می‌شود کاری را پیش برد. فرهنگ بیشتر به یک امر تزئینی تبدیل شده که در کنار امور اساسی‌مان قرار می‌گیرد و در همین حد هم به آن توجه می‌کنیم. فرهنگ پدیده‌ای نیست که با یک مصوبه در شورا یا تدوین یک سند تغییر کند. فرهنگ پیش از اینکه من و شما امروز در جامعه باشیم، وجود داشته است. ما قطعاً می‌توانیم در آن مداخله کنیم و تغییرش دهیم، اما بر آن احاطه نداریم. اگر قرار باشد مدام در آن تغییر ایجاد کنیم، باید به الگوهای مدن‌ی و نظام‌مندی‌های آن توجه داشته باشیم.»

ما در پاسخ دکتر مهرشاد این‌طور پرسیدیم که چندر این مفاهیم انتزاعی با میدان عمل قابل انطباق است و ظرفیت عملیاتی شدن دارد؟ او این‌طور گفت: «تغییراتی که همین‌حالا در جامعه ما در حال رخ دادن است و نارضایتی‌هایی را در میان متولیان امر و اقشار مذهبی ایجاد می‌کند، از چه قاعده‌مندی‌هایی استفاده می‌کند؟ مثلاً اگر در دهه ۶۰ می‌فکثید جامعه ایرانی ممکن است به این سمت حرکت کند، آیا کسی باور می‌کرد؟ شما همین امسال، نسبت به سه سال قبل، در جامعه روندی از تغییرات فرهنگی مشاهده می‌کنید که یعنی مسیرهایی ایجاد شده است. اگر وارد ساخت فرهنگ شوید، ساخت فرهنگی هم مانند هر ساخت دیگری برای خودش قاعده‌مندی‌ها، بازیرگان، نیروها و نحوه عملکرد خاص خودش را دارد. مسئله این است که ما یا این مسیرها را به رسمیت نمی‌شناسیم یا مبنای چنین نگاهی را نداریم و در کنار آن، سازوکارهایش را هم بلد نیستیم. مثلاً اگر بگویید «فرهنگ» و «فرهنگ‌سازی»، در وهله اول یاد حوزه تبلیغات و آموزش می‌افتیم. حالا سؤال این است که آموزش و تبلیغات، چه سهمی در ایجاد یک نگاه یا، به تعبیر دیگر، ایجاد یک تغییر فرهنگی دارد؟»

او با مقایسه‌ای از نگرش‌های موجود به انسان‌ها توضیح می‌دهد: «بر اساس نگرش عقلانیت ابزاری، تلقی‌مان این است که اگر انسانی کاری را انجام نمی‌دهد، یا نمی‌داند که باید آن کار را انجام دهد، یا برایش صرف نمی‌کرده که انجامش دهد. بنابراین اگر به ما مکرر امری را بگویند و بعد کاری کنیم که انجام دادن آن کار برایش صرف کند. آن کار را انجام خواهد داد. در حالی‌که این نوع نگاه به انسان منطقی شده و الان رسانه از طریق یک سری سازوکارها، حتی نیازی را که وجود ندارد برای شما ایجاد می‌کند! همین بحث را می‌شود جلو برد و به سیستم‌های مدیریت شهری و مدیریت افکار عمومی هم رسید. مثلاً می‌گوییم برای ناهنجاری‌های موجود، یکی هم باید بیاید و این موضوع را در قالب تبلیغات و آموزش به افراد جامعه منتقل کند. یعنی اصالتی برای فرهنگ قائل نیستیم؛ فرهنگ را یک پیوست در کنار اقداماتی می‌بینیم که انجام می‌شود.»

در پایان این گفت‌وگو، دکتر یک سئو فرهنگی، تأکید ی بود بر آنچه بیان شد و آن، اشاره به رسم «سوزاندن گل» موقع گلاب‌گیری مردم کاشان است. حافظ در مصرعی این‌طور توصیف می‌کند: «من این مُرَقِّع رنگین چو گل، بخواهم سوخت» و دکتر اصغر دادبه در فصلنامه فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی «دریچه» درباره این شعر و ارجاع آن به رسم سوزاندن گل می‌گوید: «مروح اتجوی در جست و جوی معنای «سوختن گل» به این تپاچه رسیده است که سوختن گل، همانا سوختن تفاله‌های گل است. «دکتر دادبه در پارواری این مطلب ذکر می‌کند که خود این معنا را در قصص کاشان دیده است و بنا به روایت گردشگری، مردم کاشان پس از گلاب‌گیری، تفاله‌های گل را فشرده یا سوزانده و سپس به عنوان غذای دام یا سوخت استفاده می‌کرده‌اند.

بیان این رسم تاریخی از این جهت بود که اشاره‌ای به پیشینه و سابقه مردم اصفهان در زمینه بازیافت داشته باشیم. بر این اساس، اگرچه از جمله افتخارات اصفهانی‌ها در سال‌های اخیر توجه به بازیافت و جداسازی زباله‌ها و مواردی از این دست است، نمی‌توان صرفاً را به اقدامات شهرداری در دوره‌های مختلف نسبت داد و نوعی نظم رفتاری پیشینی هم نقش بسیار بااهمیتی در آن داشته است. همان‌طور که در دوره‌های پیشین با تبلیغات بسیار به چالش‌های فرهنگی دیگر پرداخته شده، اما همچنان آن مشکلات در حوزه‌هایی همچون حمل‌ونقل، رعایت حقوق شهروندان و پوشش و پوش و... باقی مانده است. پس بار دیگر برمی‌گردیم به شناخت قاعده‌مندی و سازوکارهای فرهنگی که اگر به آن توجه شود، تازه آن موقع چگونگی و شیوه اقدامات محل بحث می‌شود.

گردشگری

بخش خصوصی باید در متن همکاری‌های گردشگری ایران و هند قرار گیرد

به نقل از وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، سیدرضا صالحی‌امیری که برای حضور در سومین اجلاس وزرای گردشگری کشورهای عضو بریکس به هند سفر کرده است، روز جمعه سی‌ام مرداد در حاشیه این اجلاس، در دیدار با وزیر گردشگری هند، درباره ابعاد مختلف همکاری‌های گردشگری، فرهنگی و میراثی دو کشور گفت‌وگو کرد. صالحی‌امیری در ابتدای این دیدار ضمن قدردانی از دولت هند برای میزبانی شایسته اجلاس بریکس و تلاش‌های انجام‌شده برای برگزاری این گردهمایی، هند را یکی از نمونه‌های مهم در عرصه مدیریت تنوع فرهنگی و قومی دانست و بر تجربه تاریخی این کشور در ایجاد همزیستی میان گروه‌های مختلف اجتماعی تأکید کرد.

وی با اشاره به مطالعات و آثاری که در حوزه جامعه‌شناسی و مدیریت قومی هند انجام داده است، اظهار کرد: هند یکی از بهترین الگوهای مدیریت تنوع قومی در جهان است. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به تفاوت شرایط اجتماعی و اقتصادی شرق و غرب جهان افزود: تجربه هند از آن جهت اهمیت دارد که این کشور با وجود چالش‌های اقتصادی در بخش‌هایی از جامعه، با بحران بزرگ قومی مواجه نشده و توانسته است سازوکارهایی برای همزیستی و انسجام اجتماعی ایجاد کند. صالحی‌امیری، ظرفیت اخلاقی حاکمان، توجه به عدالت اجتماعی و همچنین انعطاف‌پذیری و سازگاری جامعه هند را از عوامل مؤثر در این تجربه دانست و گفت: این ویژگی‌ها هند را به نمونه‌ای قابل‌مطالعه در حوزه مدیریت تنوع فرهنگی و قومی تبدیل کرده است.

ریشه‌های تمدنی ایران و هند گسستنی نیست

او در ادامه با تأکید بر عمق پیوندهای تاریخی و تمدنی دو کشور اظهار کرد: ما اشتراکات تمدنی عمیقی میان ایران و هند داریم و ریشه‌های این پیوندها گسستنی نیست.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به سفر خود به مشهد و مشاهده برخی مساجد و مدارس مرتبط با حضور و فعالیت هندی‌ها در این شهر، این آثار را نشانه‌ای از عمق ارتباطات تاریخی دو ملت دانست.

صالحی‌امیری همچنین به حضور و نفوذ زبان و فرهنگ فارسی در هند و وجود واژه‌های مشترک با ریشه‌های ایرانی اشاره کرد و افزود: این پیوندهای فرهنگی نشان از دغدغه‌های مشترک ایران و هند ریشه در یک حوزه تمدنی مشترک و تاریخی دارد. وی با اشاره به جایگاه هند در اولویت‌های روابط راهبردی جمهوری اسلامی ایران تصریح کرد: ایران و هند علاوه بر برورابط دو جانبه، در سازمان‌هایی همچون بریکس و سازمان همکاری شانگهای نیز در کنار یکدیگر حضور دارند و باید از این ظرفیت برای تعمیق همکاری‌ها استفاده کنند.

گردشگری؛ حلقه مفقوده در روابط گسترده ایران و هند

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با بیان اینکه روابط فرهنگی و اقتصادی ایران و هند از پشته‌های قابل توجهی برخوردار است، اظهار کرد: با وجود این ظرفیت‌ها، هنوز همکاری‌های گردشگری دو کشور نتوانسته است متناسب با سطح روابط فرهنگی و اقتصادی توسعه پیدا کند. صالحی‌امیری در همین زمینه مجموعه‌ای از پیشنهادهای عملیاتی را برای فعال‌سازی این ظرفیت‌ها، هتل‌ها، هتل‌های دو کشور مطرح و تدوین و امضای یادداشت تفاهم همکاری گردشگری را یکی از نخستین گام‌ها دانست. او ضمن دعوت رسمی از کاجندرا سینگ سخاوت و همکاران او برای سفر به ایران، بر ضرورت تشکیل سازوکارهای مشترک برای ارضای تقاضای نامتداک‌گردندگان همکاری‌ها از سطح توافقات کلی به برنامه‌های اجرایی و پروژه‌های مشخص تبدیل‌شود. وزیر میراث فرهنگی همچنین بر تقویت ارتباطات هوایی و فعال‌سازی خطوط پروازی میان ایران و هند تأکید کرد و گفت: ظرفیت بالایی برای رفت‌وآمد گردشگران میان دو کشور وجود دارد و توجه به اشتراکات فرهنگی، بسیاری از ایرانیان علاقه‌مند به سفر به هند و بسیاری از هندی‌ها نیز علاقه‌مند به شناخت و سفر به ایران هستند.

اهمیت بخش خصوصی در همکاری‌های گردشگری ایران و هند

صالحی‌امیری یکی دیگر از محورهای پیشنهادی ایران را تقویت نهادهای بخش خصوصی دو کشور عنوان کرد و بر ایجاد آژانس‌ها، هتل‌ها، تورگردانان، شرکت‌های هواپیمایی و سایر فعالان تجزیه‌گردشگری تأکید کرد. وی گفت: برای تقویت همکاری‌های بخش خصوصی باید سازوکارهایی برای برگزاری نشست‌ها و رویدادهای مشترک گردشگری و ایجاد ارتباط مستقیم میان فعالان اقتصادی و حرفه‌ای دو کشور طراحی شود.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از آمادگی ایران برای جذب سرمایه‌گذاری هند در توسعه زیرساخت‌های گردشگری کشور خبر داد و گفت: سرمایه و تجربه بخش خصوصی هند می‌تواند در توسعه ظرفیت‌های گردشگری ایران مورد استفاده قرار گیرد. صالحی‌امیری در ادامه به ظرفیت نمایشگاه‌ها و رویدادهای بین‌المللی ایران اشاره کرد و از دولت، بخش خصوصی و فعالان گردشگری هند برای حضور فعال در نمایشگاه گردشگری تهران و رویداد گردهمایی بزرگ تورگردانان و فعالان گردشگری جهان در ایران یاد کرد. وی همچنین از سرگیری کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و هند انتظاتی مهم داشت و تأکید کرد گردشگری می‌تواند از ظرفیت این سازوکار اقتصادی برای توسعه همکاری‌های دو جانبه بهره‌گیرد.