

مسافران اصفهانی
ناگویا ۲۰۲۶

ورزش ۰۸



بیشتر سپرده گذاشتیم کمتر تسهیلات گرفتیم

آمار نشان می‌دهد نسبت مصارف به منابع بانک‌های استان اصفهان در میانه جدول کشور قرار دارد چرا که بانک‌ها علیرغم عملکرد مطلوب در جذب سپرده‌ها، حمایت از بنگاه‌های خرد با خطرپذیری بالا را کم‌رنگ کرده‌اند

سیاست ۰۲

سه جنگ ویک روایت از ایستادگی!

در هر سه جنگ تحمیلی، نایب
امام عصر (عج) در رأس قرار داشته و
ایران همواره اخلاق جنگ و قوانین
را رعایت کرده است. دشمن در
هیچ یک از این جنگ‌ها به اهداف
خود دست نیافت؛ این اتفاق را باید
معجزه الهی پس از حرکت مجاهدانه
مردم دانست

امیر سرتیپ دوم محمدرضا فولادی،
رئیس سازمان حفظ آثار و نشر ارزش‌های
دفاع مقدس ارتش



پایداری ۰۵

تحول دیجیتال در بنکداری طلا رونمایی از سامانه هوشمند «بنیکس»

نگاهی به نوآوری‌های مجموعه «بنیتاگلد»
در نوزدهمین نمایشگاه تخصصی طلای اصفهان

نوزدهمین نمایشگاه تخصصی طلا، جواهرات، فلزات گران بها، گهرسنگ‌ها، ماشین‌آلات و صنایع وابسته که از ۲۶ تا ۲۹ شهریور در اصفهان در حال برگزاری بوده، امسال فراتر از یک نمایشگاه عرضه مصنوعات زرین ظاهر شده است. این رویداد تخصصی، امسال عرضه‌ای برای رونمایی از تحولات فناورانه و ورود دیجیتال مارکتینگ به قلب سنتی‌ترین بازار ایران یعنی «طلا» است. در همین راستا و با هدف بررسی ابعاد این گذار، تکنولوژیک، به سراغ سید رضا رحیم‌آف، مدیر مجموعه «بنیتاگلد» رفتیم تا در رابطه با آخرین دستاوردهای دیجیتال در حوزه بنکداری طلا گفت‌وگو کنیم. رحیم‌آف با اشاره به سابقه ۵۰ ساله این مجموعه در حوزه بنکداری طلا و جایگاه آن به عنوان حلقه اتصال میان تولیدکنندگان و ویتترین داران، بر لزوم عبور از شیوه‌های سنتی تأکید کرد. او با بیان اینکه بازار طلا دیگر نمی‌تواند خود را از جریان‌های مدرن اقتصادی جدا بداند، از رونمایی سامانه هوشمند «بنیکس» به عنوان یک تحول دیجیتال در نمایشگاه امسال خبر داد. رحیم‌آف با اشاره به شعار اختصاصی این سامانه یعنی «با بنیکس، بازار هیچ وقت تعطیل نیست»، آن را پاسخی راهبردی به دغدغه‌های همیشگی صنف طلا در زمینه تأمین و توزیع دانست. او همچنین با تأکید بر چالش‌های همیشگی همکاران صنف طلا در زمینه تأمین و توزیع، تأکید کرد: حدود دو سال است که با هدف عبور از بنکداری سنتی و حرکت به سوی بازارهای مدیریت شده، تلاش‌های گسترده‌ای را آغاز کرده‌ایم. سامانه بنیکس در واقع پاسخ مابه‌خلاف‌های موجود در زنجیره تأمین است. این سامانه با رویکرد ارائه خدمات به همکاران طراحی شده است و از امکان فروش به صورت تکی برخوردار نیست. او در تشریح عملکرد این پلتفرم افزود: ویتترین داران سراسر کشور پس از احراز هویت در سامانه، به سید کاملی از محصولات دسترسی می‌یابند؛ برای مثال، همکاران می‌توانند تنها در بخش دستبند، بیش از ۵۰۰ مدل متنوع را بررسی کرده و با ثبت سفارش آنلاین، محصول را بدون هزینه اضافی و با تضمین کیفیت دریافت کنند. هدف ما این است که طلافروش از درگیری‌های تأمین کالا رها شود و تمام تمرکز خود را بر هنر فروش بگذارد....



منیره سادات
کاوایی

اقتصاد ۰۴



خوب خبر

تازه نفس‌های شهر

۳۲ اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی
شهر اصفهان اضافه شد

مدیریت شهری ۰۳

اصفهان آن قدر نشانه و پشتوانه تاریخی دارد که حتی
با وفور سوژه مواجه است. واژگانی چون زاینده‌رود،
چهارباغ، چهلستون و... اگر فقط به عنوان عناصر
تزیینی وارد شعر شوند، چیزی به جهان شعر اضافه
نمی‌کنند؛ آنچه اهمیت دارد، تبدیل این میراث به
تجربه‌ای شخصی و امروزی است

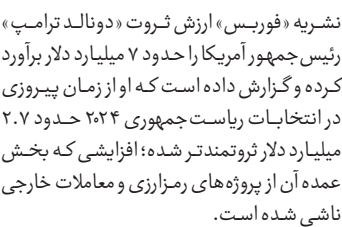
حسنا محمدزاده، شاعر اهل کاشان و پژوهشگر حوزه ادبیات
و منتقد ادبی



اصفهان امروز در انتظار بازخوانی به زبان شعر

حسنا محمدزاده، شاعر اهل کاشان و برنده جایزه
کتاب سال، از زوایای مختلف شعر و پیوند آن با اصفهان می‌گوید

کتاب و ادبیات ۰۷



در میان دارایی‌های
رمزارزی، سهم
تراپ از میم‌کوین
اختصاصی خود حدود
۱۸۳ میلیون دلار،
توکن‌های World
Liberty Financial
حدود ۷۸ میلیون دلار
و سهم او از کسب‌وکار
استیبل کوین USD
حدود ۲۲۳ میلیون
دلار برآورد شده است.

باشگاه‌های گلف
ترامپ در آمریکا را
۷۰۶ میلیون دلار برآورد
کرده است.

ارزش عمارت
«مارالاگو» نیز حدود
۶۱۸ میلیون دلار و
Trump National
Doral Miami حدود ۳۶۵ میلیون دلار اعلام
شده است.

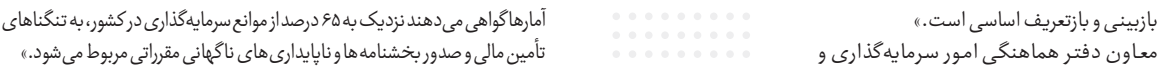
سه ملک ترامپ در اسکاتلند و ایرلند نیز در مجموع حدود ۱۵۵ میلیون دلار ارزش دارند. براساس این گزارش، سود عملیاتی باشگاه‌های گلف ترامپ در آمریکا از ۱۹ میلیون دلار در سال ۲۰۲۰ به ۷۸ میلیون دلار در سال ۲۰۲۵ افزایش یافته است.

■ یک میلیارد دلار از «ترامپ مدیا»
فوربس ارزش سهم ترامپ در شرکت Trump
Media and Technology Group، مالک شبکه
اجتماعی Truth Social، را حدود یک میلیارد
دلار برآورد کرده است.

این در حالی است که طبق گزارش، این شرکت در سال ۲۰۲۵ تنها ۳۰ میلیون دلار درآمد داشت و ۷۱۲ میلیون دلار زیان ثبت کرد. بخش دیگری از دارایی‌های ترامپ، حدود ۷۰۰ میلیون دلار، به کسب‌وکار صدور مجوز استفاده از نام و برند او و کسب‌وکارهای مرتبط می‌شود. فوبس ارزش دارایی‌های مرتبط با کسب‌وکار مجردهی او را به تنهایی حدود ۶۵۵ میلیون دلار تخمین زده است.

فهریس در تازه ترین فهرست ۴۰۰ ثروتمند آمریکا نیز ثروت ترامپ را هفت میلیارد دلار اعلام کرده است؛ هرچند این رقم نسبت به سال گذشته که ۷.۳ میلیارد دلار برآورد شده بود، حدود ۳۰۰ میلیون دلار کاهش نشان می‌دهد.

آمار نشان می‌دهد نسبت مصارف به منابع بانک‌های استان اصفهان در میانه جدول کشور قرار دارد چرا که بانک‌ها علیرغم عملکرد مطلوب در جذب سپرده‌ها، حمایت از بنگاه‌های خرد با خطرپذیری بالا را کم‌نگار کرده‌اند



■ آیا تورم عامل تشدید ناترازی بانکی است؟

داستانی پیرامون مبانی تئزاری بانک‌ها نیز خاستن دارد: «در بین صاحب‌نظران اقتصادی همواره این بحث‌ها جاری است که آیا تورم عامل تشدید تئزاری یا انگستی است یا متقابلاً تئزاری بانک‌ها به هتس تورم دامن می‌زند؟ واقعیت عینی این است که اگر نقدینگی در زمان مناسب به آتش سرخ تولید نرسد، نداشتن آن در مقاصد سوداگرانه نتیجه‌ای جز تکانه‌های تومری نخواهد داشت. یکی از مهم‌ترین معضلاتی که بانک‌ها را زمین‌گیر کرده، گرفتاری در گردباد بنگاه‌داری و حبس داری‌ها در ادماک و بخش‌های راگد و غریموله است که آنان را از رسالت پشتیبانی اقتصادی دور ساخته است. در کنار آن، وثیقه محوری افراطی نظیر مطالبه وثایق ملکی ماربوطو ساختن از محل اجرای طرح، بوروکراسی خسته‌کننده، تئراسی کفایت سرمایه و ضعف قوانین تأمین مالی، پدیدآورنده سخت‌گیری‌های بی‌توجهی است که باید خاتمه یابد.»

اوقت: «باید بر گذار از تسهیلات محوری نقدی به سمت تأمین مالی زنجیره‌ای با فشاری کنیم، اکنون بستر قانونی این تحول مهیا شده و در استان اصفهان نیز با تمرکز بر گسترش گروه‌های الکترونیک و مقیدسازی نهاده‌ها و صنایع به به کارگیری این اوراق، توانسته‌ایم برآیند تأمین سرمایه در گردش چندین حلقه مهم تولیدی را بدون تزریق نقدینگی تورم را بکشاییم.»

دستانی در ادامه افزود: «ظرفیت سناد تسهیلات رفیع موانع تولید، به ویژه استناد ۶۱ و ۶۲ قانون الحاق، یک شاهراه قانونی است که با پشتیبانی‌های اجرایی و قضایی خود، می‌تواند نقاشات بین بانک‌ها و بانکداری صنعتی را احل، مهلت بازپرداخت تسهیلات را تمدید و از توقف چرخه کارگاه‌ها ممانعت کند. در کنار آن، تقویت ابزارهایی همچون سکوهای تأمین مالی و انتشار اوراق اسلامی تا یکپارچه بر بازار سرمایه، بنیه مالی فعالان اقتصادی را در برابر ریسک‌ها احل می‌سازد.»

آهسته و فکستین تحول این است که خود بدنه بانک ها باور کنند که واحدهای خرد، کوچک و متوسط به اندازه کارخانجات بزرگ، ضامن رونق و پایداری ساختار اقتصادی اند. انتظار داریم است که اختیارات مدیران اقتصادی شبکه که افزایش شایع شده، روستا شعب را بنیاد صرافین مجرای پیوسته دین و عمل را، اساسی از بانکیت باشند. بدین شعبه قامت نمایندگانی تام اختیار توانوند مسائل هر منطقه را مدیریت کنند. من معتقدم در آرایش کنونی جنگ اقتصادی، شعب بانک ها باید تغییر ماهیت داده و به فرهنگ راه های عملیاتی بدل شوند؛ مدیران بانک موظف اند شخصاً از کارگاه های آسیب دیده بازدید میدانی به عمل آورده و پیگیری مجوزها و اعتبارات گرگش را راساً از مرکز انجام دهند»

این استاد دانشگاه به مطالبه بازگشت منابع به استان پرداخت و خاطر نشان کرد: «اجرای قاعده الزام آور بازگشت دست کم ۵۰ درصد از منابع سپرده‌ای به خود استان» ضروریات غیرقابل چشم‌پوشی است. منابع مالی که از مردم و صنایع مصرف گزافیا کرد و برای کسب و سود و جهت احیا و سرمایه‌گذاری در همین استان مصرف شود تا جلوی مکش و خروج بی‌رویه سرمایه‌ها گرفته شود. همچنین جهت‌گیری تسهیلات باید عدالت محور بوده و با اختصاص خطوط اعتباری اختصاصی به شهرستان‌های کمتربرخوردار، تعادل منطقه‌ای برقرار شود. در این مسیر، استانداران به عنوان فرمانده میدان، از اهم شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی و کارگروه‌های ویژه بهره گرفته تا با اعلام ضرب‌الجلل‌های زمانی، مطالبات قفل شده در دست به‌دکاران، بایان و حاصل وصول و مجدداً به چرخه خدمات‌رسانی تزریق شود.

او افزود: «توسعه محوری مدیران بانکی باید در طراحی بسته های امهال، تقسیط و بخشش جرایم جلوه کند تا هیچ کارخانه ای به خاطر مطالبات به تعطیلی کشانده نشود و هم زمان انضباط و شفافیت تراکنش ها در صدر اولویت ها باشد.»

معاون فخر هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری استان اصفهان در جمع بندی اظهارات خود خاطرنشان کرد: رفع ابهامات در اجرای عقود بانکداری اسلامی و جلوگیری کامل از سوره‌سازی قراردادها، از تکالیف تصریح شده در قانون است. بانک مرکزی است که باید سرنوشت هر یک از دسته‌های نافرذاری و کم‌توانی اعتباری برخی بانک‌ها، قدرت تأمین مالی بلندمدت را تحلیل برده، اما خطای راهبردی ما متمرکز تک بعدی اقتصاد بر نظام بانکی و بی‌توجهی به بازار سرمایه بوده است. تولیدکنندگان ما باید درک کنند که روش‌های غیرتقدیری و تأخیرهای بدون تحمیل تکانه‌های تورمی، اعتبارات را در طول کل زنجیره و به گردش درمی‌آورد. اگر انضباط در پیگیری رده‌های معوق و مطالبات مشکوک‌الوصول برقرار شود، منابع مزاحم آزاد شده و به‌هنگامی که تک‌تیرازی می‌گردد.

او گفت: «بانک‌ها عموماً در اعطای تسهیلات مصوب بودجه به دلیل تعیین تکلیف با مشکلی روبه‌رو نیستند، اما کلیت منابعشان در مضیق است. با این حال، همان‌گونه که شبکه بانکی در جذب ریال به ریال نقدینگی مردم اعتبار به خرج می‌دهد، در مرحله تخصصی و مصارف نیز باید با رویکردی انبساطی عمل کرده و به فریاد واحدهای خردی برسد که با مبالغی اندک، در مقیاس‌های یک میلیارد یا حتی زیر یک میلیارد تومان، ایامی می‌شوند. اگر صدها بنگاه کوچک که هرکدام دو تا سه فرصت معنوی خلق می‌کنند در کنار یکدیگر قرار گیرند، اثرگذاری آن‌ها در رشد پایدار، اشتغال و استقلال اقتصادی، فراتر از یک واحد بزرگ صنعتی خواهد بود و آسیب‌پذیری و وابستگی اقتصاد ملی را به حداقل خواهد رساند.»

بازیابی و بازتعریف اساسی است.»

معاون دفتر هماهنگی امور سرمایه‌گذاری است. اشتغال استانداری استان اصفهان را برشمرند و دومین ریشه بنیادین این قضایا گفت: «ریشه دوم سخت‌گیری‌ها، فقر جدی شبکه بانکی در حوزه ابزارهای نوین ارزیابی ریسک است. سیستم بانکی ما هنوز فاقد یک پلتفرم کارآمد و روزآمد برای ارزیابی ریسک‌های خرید است. بر این اساس است که بر پهنه اقتصادی‌های دنیا، آب‌و‌هوای استحکام نظام اقتصادی بر دوش واحدهای خرید، کوچک و متوسط قرار دارد. متأسفانه رسوب پارادایم وثیقه‌محوری به جای جریان وجه نقد ضروری، نظام پولی ما را قفل کرده است. افزودن بر این، ضعف زیرساخت‌های قانونی، بوروکراسی نظارتی متصلب و فرآیندهای اداری پرپیچ‌و‌خم و برای اخذ یک فقره تسهیلات، عملاً دسترسی واحدهای کوچک به اعتبارات را غیرممکن ساخته است.»

خود او ادامه داد: «با این مصفاانه دید که شبکه بانکی نیز چندین سال متوالی است که با محدودیت شدید منابع دست یابی برای مردم و برخی سیاست‌های اشتباهی بانک مرکزی مزید بر علت شده است. از سوی دیگر، اختیارات شعب و دوایر استانی در تخصیص اعتبارات بخش اشتغال ارتقا نیافته است؛ حال آنکه جهش های تورمی، بهای مواد اولیه، دلار انرژی و خدمات جانبی را سرسام‌آور بالا برده و بنگاه‌ها در تأمین حداقلی سرمایه در گردش خود درمانده‌اند.»

■ **سندسازی در برابر انحراف اعتبارات**
این استاد دانشگاه در تبیین راهکارهای عملیاتی برای غلبه بر این موانع نیز افزود: «پیشنهاد روشن ما این است که بنگاه‌های بزرگ مقیاس را برآی منابع مورد نیازشان به سمت بازار سرمایه سوق دهیم. اگر این بنگاه‌ها از بازارهای بورس بی‌فروشند، روند تقاضای سنگین از دوش سیستم بانکی برداشته شده و ظرفیت ازدسازی شد با بانک‌ها می‌تواند به طور مؤثر به تأمین مالی پایدار بخش‌های خرد و متوسط اختصاص یابد. این اقدام نخستین گام در پیل گذاری درست منابع است.»

و با اشاره به راهکار دوم اظهار کرد: «اصلاح نظام انکیزشی و پالایش سیاست‌های تکلیفی باید بلافاصله آغاز شود. به جای تخصیص دستوری، باید سازوکارهای پاداش دهی متناسب با بازار و ارزیابی عادلانه عملکرد حاکم گردد.

ضروری است تا سیستم مالی دولت بر بانک‌ها ماهر شود و دولت به جای ابزارسازی از منابع بانکی به پیشبرد تکالیف حمایتی، این سیاست‌ها را با از طریق مسیریاری شفاف و منابع مشخص درون بودجه سازمان دهد کند. دستاوردی در ادامه با تأکید بر گذار فناوریانه تأمین مالی، کردار و تقویت و کاربرد ابزارهای نوین مالی، از ضرورت‌های انکارناپذیر سوچه بانکی به ناتاریزاسیون سرمایه در گردش است. بهره‌گیری از بستریهای تأمین مالی جمعی (کرافاندینگ VC)، صندوق‌های سرمایه‌گذاری خطرپذیر (VCs) و ساندوهای تأمین مالی زنجیره تولید (SCF) همراه با سکوهای مصوب در قوانین موضوعه، راهکارهایی آموخته‌شده هستند که باید جایگزین نظام سنتی وام‌دهی شوند.

معاون دفتر فرهنگي امور سرمايه‌گذاري و اشتغال استاندارد سازي با تاييد بر موفقه مهاراندرافت اعتباري گفت: «تجربه سال‌هاي اخير نشان مي‌دهد منابع تسهيلاتي خرد به جاري غيرمولد مي‌شود. ارتقاي سازگاري‌ها، نظارتي، شفافي اطلاعاتي، پراخت و پيروي، وصول منابع در محل مشخص شده، پيش‌شرو طرقي اعتباري سياست‌هاي حمايتي است. پياده سازي اسفان به شكلي منظم پياده شده و با بازبرداري ميداني هفتگي و تشكيل گروه‌هاي فني، انحراف در تخصيص تسهيلات به حداقل تقليل پايافته است. هر ماستاب با اقدامات، اجرائي مراحل قانوني، بهبود مستمر محيط استاب و تسهيل فراوان نتيجه، تدور مجوز و اعتبارسازستي الزامي است. گمانيكه

در صورت بروز این مشکلات، با استفاده از روش‌های زیر می‌توان آن‌ها را حل کرد:

و پای صحبت‌های فعالان اقتصادی و مدیران اجرایی استان اصفهان نشستیم. یک مسئله پیش از هر چیز خودمانی می‌کند. گلایه از سازوکار اعلای تسهیلات و دشواری‌های دسترسی به منابع بانکی این دغدغه عمومی زمانی باتازم رسمی و جدی‌تری پیدا کرده که مهدی جمالی‌نژاد، استاندار اصفهان نیز در پاسخ به این پرسش «اصفهان ریا» درباره موانع اصلی در مسیر حل چالش‌های استان، صراحتاً به نظام پولی کشور اشاره کرد و گفت: «همراهی نظام بانکی نه‌فقط با اصفهان، بلکه با کل کشور نیازمند اصلاح جدی است.» در بررسی این موضوع باید به این نکته وقت کرد که آیا بانک‌ها منابع کافی ندارند یا ساختار تخصص اعتبارات دچار اشکال است که چنین عملکردی را از خود به جا گذاشته‌اند؟

ریشه‌یابی بن‌بست اعتباری بنگاه‌های خرد

همدی دادستانی، استاد دانشگاه و معاون دفتر هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری استان آصفهان در گفت‌وگو با «آصفهان زیبا» به ارائه تحلیلی مبتنی بر داده‌های آماری از عملکرد بانک‌های استان، ابعاد پنهان این ناکارآمدی را شرح می‌دهد. مسیری‌های اصلاحی برای تغییر ریل‌های ناموفق را تبیین کرد. او در آغاز این گفت‌وگو ضمن تأکید بر اینکه چالش‌های نظام بانکی «نیست ساختاری» است که ریشه‌های آن را باید پدیدار و تشویه حکمرانی می‌بیند، گفت: «در تحلیل مناسبات کنونی شبکه بانکی، ضروری است موضوع از بعد مورد مذاکره قرار گیرد؛ از بعد ناظر بر چالش‌ها و تنگناهای درونی خود شبکه بانکی است و بعد دیگر، معطوف به انتظارات اجتماعی است که جامعه، فعالان اقتصادی و مدیران اجرایی برای مساعدت در امر اشتغال‌زایی، تولید ملی و استبرار فعالیت‌های صنعتی از سیستم بانکی دارند. برای فهم دقیق این وضعیت، کافی است به گزارش پیمایش بنگاه‌های بانکی جهانی استناد کنیم؛ بر اساس این آمار معتبر ۴۴ درصد از بنگاه‌های اقتصادی ایرانی، «تأمین مالی» بزرگ‌ترین مانع در مسیر فعالیت‌های خود عنوان کرده‌اند. این عدد را وقتی در کنار میانگین جهانی یعنی رقم ۱۴٫۳ درصد قرار می‌دهیم، عمق چالش‌های اقتصادی ایران آشکار می‌شود. ما افزود: «نکته بسیار حائز اهمیت در تبارشناسی

شواغل منابع این است که بالغ بر ۸۲ درصد از پزشکان بخش خصوصی کشور، در برده‌گاه‌های دارای کمتر از ۵۰ نفر پرسنل یعنی در برده‌گاه‌های خرد، کوچک و متوسط مشغول به کار هستند؛ اما با وجود پهنای حجم بالایی از اشتغال زایی شبکه این‌گونه مجموعه تسهیلات پرداختی، سهم بانکی در حدود تنها ۴۵ درصد است. خروجی و برآیند این ناترازی توزیع آن است که شبکه بانکی عملاً ترجیح می‌دهد بخش اعظم منابع در اختیار خود را به سمت پروژه‌های کلان، منابع درازبخت‌تر و طرح‌های مگامقیاس هدایت کند.»

اداستانی در تشریح علل و ریشه‌های سخت‌گیری نظام بانکی تصریح کرد: «عوامل گوناگونی در شکل‌گیری این وضعیت نقش دارند. عامل نخست حاکمیتی با ساختار انگیزشی معیوب در بدنه شبکه بانکی است؛ اعمال سیاست‌های تکلیفی، تورم‌زده و سلطه مالی همه‌جانبه دولت بر نظام بانکی، بازی‌های پولی و بانکی و بازنه‌ها در تاسیسات تسهیلاتی، نمونه عینی، در استان اصفهان بانک‌ها در حوزه جذب منابع سپرده‌ای بسیار مطلوب و با راندمان بالا بلامحل کرده‌اند. اما وقتی سراغ شاخص حیاتی «نسبت مصرف به منابع» می‌رویم، مشاهده می‌شود که جایگاه استان متأسفانه در میان‌های جدول شش‌گانه است. منطبق توسعه حکم می‌کنند اگر در یک استان رقیمی مشخص به عنوان منابعی جذب شد، دست‌کم به همان میزان در امر تولید اشتغال همان خطه بازتخصیص شود؛ در صورتی که در اصفهان، مصرف به منابع تقریباً ۱۶ تا ۱۵ درصد پایین‌تر از حد تصاب مورد انتظار است. او در ادامه با اشاره به گرایش افراطی بانک‌ها به هر طرح‌های بزرگ عنوان کرد: «بانک‌ها برای اینکه سرپوش گذاشتن بر این ناترازی‌ها، رویکرد خود را به سمت پروژه‌های کم‌ریسک یعنی همان‌نان طرح‌های کلان معطوف کرده و نگاه‌های خردبینی را که از دید آنان ریسک عملیاتی بالاتری دارند، به حاشیه می‌رانند. در چارچوب ارزیابی‌های سنتی شبکه بانکی، این بنگاه کوچک به علت ثبات‌های شکننده، توان و ثبات، حساسی پیرامون فقدان شناخته می‌شود؛ در حالی که این نگرش نیازمند

با نظر هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام، تعیین سقف کپری ۳۴ هزار مپهره و جاکرتنی نظارت تکنیکی به جای زندان در «مصوبه جلسه ۱۲۳/۳/۱۳۹۴» به مجلس بازگری شد. به گزارش اسفندماه، هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام به است عیاسی کدخدای، سرپرست دبیرخانه مجمع و با عضو اکثریت اعضا و نمایندگان روسای قوای مجریه، مقننه، قضائیه و وزیر دادگستری و همچنین رئیس کمیسیون قضایی و قضایی سرگزار شد. در این جلسه مصوبه «اصلاح موادی از قانون نحوه اجرای محکومیت‌های مالی و برخی احکام راجع به مجرای محکومیت‌های مالی» به رد نهایت در «مجلس شورای اسلامی» و به تصویب اعضای هیئت عالی نظارت مجمع، ماده ۶ و تصوره‌های کلی نظام قانونگذاری و سیاست‌های خانواده دانسته. در ماده ۱۱ این طرح آمده بود: «تصریه به ماده (۲) قانون نحوه اجرای محکومیت‌های مالی» مصوب ۲۲/۳/۱۳۹۴ جاری می‌شود. تبصره ۳- مراد از حبس در این قانون اعم از نگهداری شخص در زندان یا محدود کردن شخص با استفاده از نظارت، همانان‌های الکترونیکی است- تبصره ۴- در مواردی که محکوم علیه به این آیین، مالی دریافت کند، مانند مهریه، دیه، خسارات ناشی از جرائم غیر عمدی یا ضمانت قهری صرفاً نظارت سامانه‌های الکترونیکی اعمال می‌شود. هرگاه مهریه در زمان وقوع عقد تا زمانی که تمام مهریه یا مادل آن باشد وصول نشده باشد، محکوم علیه به میزان ۱۴ درصد که تمام بهار آزادی از مشمول مقررات ماده (۳) این قانون است. چنانچه مهریه بیشتر از این میزان باشد، در خصوص مازاد فقط ملائت زوج که قبل از ارجاش این قانون به اجرا گذاشته شده و به میزان ۱۴ درصد که تمام بهار آزادی از مشمول مقررات ماده (۳) این قانون است. چنانچه مهریه بیشتر از این میزان باشد، در خصوص مازاد فقط ملائت زوج که قبل از ارجاش این قانون به اجرا گذاشته شده و به میزان ۱۴ درصد که تمام بهار آزادی از مشمول مقررات ماده (۳) این قانون است.

سوی زوج به زوج پرداخت گردید نیز ساری و جاری
است. تبصره ۵ - چنانچه محکوم علیه تحت نظارت
سامانه الکترونیکی در محدوده مراقبتی تعیین شده
برای سکونت و اشتغال خارج شود یا به تعین نشده
سامانه الکترونیک را غیر فعال نماید به مراجع قضائی
صلاح جهت تعیین تکلیف معرفی می شود، در این فرض
مراجع قضائی می تواند در مرتبه اول نگهداری در زندان
برای مدت یک ماه به جای نظارت سامانه الکترونیکی
اعمال، در صورت تکرار در مرتبه دوم به مدت دو ماه
نگهداری در زندان به جای نظارت سامانه الکترونیکی
اعمال و در صورت تکرار در مرتبه سوم نظارت سامانه

الکترونیکی تبدیل به نگهداری در زندان می شود. به منظور شناسایی اموال و دارایی های محکومان مالی و اجرای آراء احکام قضایی، سه عملیات اجرایی و سنجش تمکن مالی مدعیان اعسار از پرداخت هزینه دادرسی و محکوم به، با رعایت قانون مدیریت داده و اطلاعات ملی سامانه هوشمند استعلامات مالی قوه قضائیه (سها) به نحوی روزروسانی می گردد که امکان استفاده برخط در خصوص وضعیت مالی محکومان، اعسار یا اعسار یا عدم ورشکستگی در مراجع قضایی، دوایر اجرای احکام و دوایر اجرای ثبت فراهم شود.

امکان توقیف اموال محکوم به بدهی یوزده هجری
اجرائی ثبت برای مقام قضائی صالح و دواeer صالح
و وجود داشته باشد. دستگهای اجرائی موضوع
ماهه (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری و ویژه وزارت
تعاون، کار و رفاه اجتماعی (در خصوص سامانه رفاه
ایرانیان و مؤسست خصوصی حرفه ای) سامه دار
خدمات عمومی نیز مکلفند سامانه های در اختیار خود
را به نحوی یوزسانی نمایند که مقام قضائی صالح
دواeer اجرائی ثبت امکان استعمال برخط و آئی اموال
و داراری اشخاص را داشته باشند. تبصره ۶ - اموال
نظرات سامانه های اتزینگی را در خصوص در مال
در محکومهای کیفری تابع شرایط مقرر در قانون
مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲/۲ باصلاحات و الحاقات
بدی و قانون ایقین اداری کیفری مصوب ۱۳۹۲/۱۲
باصلاحات و الحاقات بدی است. تبصره ۷ - در صورت
صادر حکم به تقسیط بدی، ن دگاه می تواند صرف

پیش پرداختی معادل چندین قسط محسوب نماید. بهر صورت ۸ - در راستای چنین جمعیت زنان نماینده محترم علیه در ساعات پایانی وقت و اداری یا خارج از وقت و اداری یا روز تعطیل جلب گردد و اعلام نمایند. اموالی جهت اجرای حکم دارد یا شخص ثالث اعلام دارد که حاضر به معرفی مال جهت استیفای محکوم علیه می باشد قاضی اجرای احکام یا قاضی کشیک مکلف است به اعلام دریافت محکوم علیه وی را شناسایی نماید. ۴۴ ساعت در مرجع انتظامی تحت نظر قرار دهد. سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، مکلف است در کلیه

ادارات ثبت نسبت به تعیین کشیک در خارج از وقت اداری به منظور اجرای دستورات قضائی در خصوص بازداشت اموال غیر منقول و اعلام نتیجه اقدام خاص و همچنین کانون کارشناسان رسمی دادگستری و مرکز وکلای کارشناسان رسمی و مشاوران خانواده قوه قضائیه به کمکدانشان کشیک کارشناس کشیک راتوجیه به تفتع موضوع درستی به صورت برخط در حوزه قضائی فراهم نمایند. تبصره ۴- آیین نامه اجرایی این ماده و تبصره های ذیل آن ظرف مدت سه ماه از تاریخ هجری ابراردان این قانون توسط وزارت دادگستری و همکاری سازمان زندات و اقدامات تأمینی و تربیتی کشور تهیه می شود و به تصویب رئیس قوه قضائیه میرسد. تبصره ۵- «ارزاش ملاتیر و سایر مالی به مازاد بر نصرت محقق» در صورت تغییر شرایط اداری می تواند، بنا به درخواست زوجة در هر وسیله گردش قرار می گیرد،

ماده ۶ طرح اصلاح قانون نحوه اجرای محکومیت های مالی / قانون مدنی، آمده بود که در ماده (۱۸۶) قانون مقدماتی، عبارت «و ایفای وظایفی که در مقابل شهرداری اقماری تعیین شده» به عبارت «تکلیف خاص» اصلاح می شود.

در مجلس تصویب مجلس در طرح اصلاح مواد از قانون نحوه اجرای محکومیت های مالی توسط شورای نگهبان به مجلس بازگردانده خواهد شد و نمایندگان مجلس شورای اسلامی برای تعیین نظر شورای نگهبان باید موارد مورد ایراد هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام را بازنگری و اصلاح کنند.

۳

مدیریت شهری

esfahan

ziba

online

صفحه ۱

شماره ۵۴۶۳

۲۸ / ۰۶ / ۱۴۰۵

شماره

ویراستار / عذرا دیانی

۶۶

سید امیر سماع

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان

۶۶

سعید ابراهیمی

معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان

۶۶

سعید ابراهیمی

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان

۶۶

سعید ابراهیمی

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان

معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: استفاده مؤثرتر از ظرفیت های قانونی مجلس و دولت، به ویژه در حوزه تأمین مالی پروژه های شهری، می تواند بخشی از چالش های اقتصادی شهرداری ها و کلان شهرها را برطرف کند.

سعید ابراهیمی اظهار کرد: نشست مشترک جمعی از اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اعضای شورای اسلامی شهر، شهردار و مدیران ارشد شهرداری اصفهان، به میزبانی مدیریت شهری اصفهان برگزار شد.

او افزود: هدف اصلی این جلسه، تبادل نظر درباره مسائل و چالش های اقتصادی شهرداری ها به ویژه کلان شهرهای کشور و بررسی چگونگی بهره گیری از ظرفیت های ملی و قانون گذاری مجلس و دولت بود.

معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان ادامه داد: در این نشست، شهرداری اصفهان گزارشی جامع از وضعیت اقتصادی شهر، کلیات بودجه، مهم ترین هزینه ها و پروژه های عمرانی و سهم آن ها از اعتبارات شهری ارائه داد؛ همچنین تأکید شد که اجرای کلان پروژه های زیرساختی ازجمله قطار شهری، نوسازی ناوگان اتوبوس رانی، طرح های تأمین آب تصفیه سیاب، بدون حمایت و اعتبارات ملی امکان پذیر نیست و چالش ها و محدودیت های شهرداری را درآمدهای مراحل وضع و وصول عوارض و درآمدهای شهری نیز بررسی شد.

ابراهیمی گفت: در ادامه این جلسه، نمایندگان مجلس و اعضای کمیسیون اقتصادی به بررسی ظرفیت های قانونی مختلف ازجمله لزوم اصلاح و استفاده مؤثرتر از ظرفیت های قانون حایات بر ارزش افزوده و بهره گیری از قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت ها در سطح ملی پرداختند که می تواند نقش چشمگیری در پیشبرد پروژه های شهری داشته باشد.

■ **بررسی پیشنهاد تشکیل کارگروه اقتصاد شهری در کمیسیون اقتصادی مجلس**

او خاطرنشان کرد: علاوه براین، پیشنهاد تشکیل «کارگروه اقتصاد شهری» ذیل کمیسیون اقتصادی مجلس به منظور بررسی روش های نوین تأمین مالی و پیگیری استقرار مدیریت واحد شهری به بحث و تبادل نظر گذاشته شد.

معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: این نشست با هدف معرفی ابعاد، ظرفیت ها و چالش های اقتصادی مدیریت شهری اصفهان به عنوان نمونه ای شاخص از کلان شهری کشور که مسائل مشابهی دارند، برگزار شد.

ابراهیمی تأکید کرد: امیدواریم استعمار این گونه جلسه ها موجب افزایش شناخت سیاست گذاران ملی از ظرفیت ها و اقتضاهای محلی و آگاهی بیشتر مدیریت شهری از ابزارهای قانونی ملی شود و در نهایت به ارتقای سطح خدمت رسانی به شهروندان بینجامد.

۶۶

صفحه ۱

esfahan

ziba

online

۶۶

امور بازرگانی

۰۰۳۱ ۳۲ ۲۲ ۵۲۵۸

esfahanziba.ir

۶۶

سید امیر سماع

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان

۶۶

سید امیر سماع

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان

۶۶

سید امیر سماع

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه همه پروژه ها تنها از یک الگوی زمانی واحد تبعیت نمی کنند، گفت: بعضی پروژه ها به دلیل مناسبت، تعهد سازمانی، قرارداد، بودجه یا اثر اجتماعی تأخیرپذیر نیستند و باید در اولویت قرار گیرند.

سید امیر سماع اظهار کرد: زمان بندی پروژه ها باید بر مبنای یک چهارچوب استاندارد، منطقی و قابل تشخیص انجام شود؛ اما این زمان بندی نباید به یک ترتیب ثابت و غیرقابل تغییر تبدیل شود.

او افزود: پروژه ای که بخش عمده مقدمات آن فراهم شده، منابع و الزام های اجرایی آن مشخص است و آمادگی ورود به مرحله اجرا را دارد، نباید تنها به دلیل قرار گرفتن در انتهای فهرست، معطل بماند.

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: در چنین شرایطی، استفاده از ظرفیت آماده پروژه و رساندن سریع تر آن به مرحله بهره برداری می تواند از نظر مدیریتی و اقتصادی مزایای بسیاری داشته باشد؛ اما تصمیم منطقی تری باشد: بنابراین اولویت پروژه ها باید علاوه بر زمان پیش بینی شده بر اساس میزان آمادگی، اهمیت، فوریت و امکان تحقق سریع نیز تعیین شود.

سماع تصریح کرد: ممکن است چهارچوب معمول اجرای یک پروژه مشخص باشد؛ اما در چنین مواردی امکان تأخیر وجود ندارد و لازم است پروژه خارج از یازه معمول و با سرعت بیشتری به سرانجام برسد؛ به همین دلیل، برنامه ریزی صحیح باید هم انضباط زمانی داشته و هم از اعطاف مدیریتی برخوردار باشد.

۶۶

سید علی عبداللهی

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان

۶۶

سید علی عبداللهی

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان

۶۶

سید علی عبداللهی

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان

سید علی عبداللهی اظهار کرد: خطکشی معابر یکی از مؤلفه های مهم نظم بخشی به جریان ترافیک و هدایت ایمن خودروها و عابران پیاده است؛ ازاین رو، در آستانه سال تحصیلی، وضعیت مسیرهای پیرامون مراکز آموزشی مورد توجه ویژه قرارگرفته و عملیات بهسازی و اجرای مجدد خطکشی ها در دستورکار مناطق قرار دارد.

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان ادامه داد: در این طرح، گذرگاه های عابرپیاده و مسیرهایی که به دلیل تردد بالای دانش آموزان و شهروندان نیازمند بهسازی معابر، در اولویت قرار دارند تا تبادل اطلاعات، دیدروشنی برای نمایندگان در پیگیری های ملی فراهم کرده باشد تا شاهد رفع گره های قانونی و اجرایی کلان شهرها باشیم.

عبداللهی با اشاره به ضرورت آماده سازی زیرساخت های ترافیکی پیش از آغاز سال تحصیلی تصریح کرد: هدف از اجرای این اقدام ها، افزایش ایمنی عبورومرور، ارتقای نظم ترافیکی و کاهش مخاطره های احتمالی در تقاطع ها و معابر پرتردد، به ویژه در محدوده مدارس است.

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: هم زمان با خطکشی معابر، مجموعه ای از اقدام های ایمن سازی و سامان دهی علائم ترافیکی در محدوده مدارس نیز دنبال می شود و نوع اقدام با توجه به شرایط هر محدوده، میزان تردد و نیازهای ترافیکی آن تعیین خواهد شد.

او خاطرنشان کرد: همراهی رانندگان و شهروندان در روزهای ابتدایی سال تحصیلی اهمیت زیادی دارد و رعایت سرعت مطمئنه، توجه به گذرگاه های عابرپیاده و به ریزش توقف های نامناسب در اطراف مدارس می تواند در افزایش ایمنی دانش آموزان مؤثر باشد.

۶۶

محمد نورمالچی

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان

۶۶

محمد نورمالچی

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان

۶۶

محمد نورمالچی

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: اجرای صحیح قوانین حمایتی از کلان شهرها، به ویژه در حوزه تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی و پرداخت سهم قانونی شهرداری ها از منابع درآمدی، باید از سوی دولت مورد توجه و پیگیری جدی قرار گیرد.

محمد نورمالچی ضمن تشریح مباحث مطرح شده در جلسه هفته گذشته کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: دستورکار نخست این جلسه، بررسی گزارش مدیریتی بیمارستان خانواده بود. با توجه به اینکه این بیمارستان از مجموعه های بزرگ و فعال حوزه سلامت شهر محسوب می شود و سهام داران آن شامل ارتش جمهوری اسلامی، شهرداری اصفهان و تعدادی از پزشکان هستند، ناهماهنگی های مدیریتی اخیر منجر به بروز اختلاف هایی شده است. او افزود: سیاست کلان مدیریت شهری بر این است که ضمن رعایت دقیق مقررات، اولویت اصلی ارائه خدمات با کیفیت به بیماران و مراجمان باشد؛ در این راستا، هماهنگی با مسئولان ارتش برای رفع این چالش ها و دستیابی به یک اجماع مدیریتی در دستورکار قرار دارد.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به مباحث حوزه شهرسازی تصریح کرد: موضوع دوم به بازگویی در فرایندهای صدور مجوز شروع عملیات ساختمانی اختصاص داشت.

پیش از این، فرایند زمان بر پس از صدور پروانه تا مرحله اجازه خاک برداری، گلابه هایی را برای سازندگان ایجاد کرده بود که منجر به ساده سازی این فرایند شد. نورمالچی ادامه داد: بااین حال، نگرانی هایی وجود داشت که این ساده سازی موجب مغفل ماندن بخش های ضروری و فنی، نظیر نظارت مهندس ناظر بر کیفیت ترخیص، حفظ اصول ایمنی، جلوگیری از آسیب به زیرساخت های شهری همچون خطوط آب، برق و گاز و تأمین آسایش و رفاه مجاوران شود.

او خاطرنشان کرد: در این جلسه با حضور شهردار و معاون شهرسازی تأکید شد که ساده سازی نباید مانع رعایت ضوابط قانونی و نظارت های فنی مهندس ناظر و سازمان نظام مهندسی شود؛ بنابراین بر لزوم حضور فعال و نظارت میدانی ناظران در تمامی مراحل تخریب و نوسازی تأکید شد.

رئیس شوری اسلامی شهر اصفهان گفت: در ادامه، لایحه «آیین نامه بهره برداری از موزه بلدیة» (موزه شهرداری) مطرح شد. با توجه به طرحی که پیش تر مبنی بر ترکیب موزه شهرداری و موزه شورا به عنوان «موزه مدیریت شهری» ارائه شده بود، پس از بررسی و اعمال اصلاحات در کمیسیون تلفیق، این لایحه به تصویب رسید و برای طرح در صحن علنی ارسال شد؛ همچنین کمک به یکی از مراکز فرهنگی در قالب لایحه نیز بررسی و به صحن ارجاع شد.

نورمالچی با اشاره به نشست مشترک با اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در جلسه ای که با رئیس و اعضای این کمیسیون داشتیم، گزارشی جامع از وضعیت کلان شهر اصفهان، اعم از ظرفیت ها، چالش ها و ضعف ها ارائه شد. محور اصلی بحث ها، گلابه از اجرا نشدن صحیح قوانین توسط دولت بود؛ به ویژه در حوزه هایی مانند تأمین اتوبوس و قطار شهری که نقش دولت کم رنگ شده و به اوراق مشارکت تا کافی بسنده شده است.

او ادامه داد: علاوه براین، به با عا دلانه بودن سهم شهرداری ها از ارزش افزوده، محقق نشدن کامل عوارض آلایندگی و جرایم رانندگی و عدم بهره مندی از منافع ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید (در زمینه صرفه جویی سوخت و توسعه ناوگان برقی) اشاره شد. نورمالچی خاطرنشان کرد: تأکید ما بر این بود که مجلس شورای اسلامی باید فزاتر از تصویب قانون، بر «اجرای صحیح» آن توسط دولت نظارت داشته باشد. امیدواریم این تبادل اطلاعات، دیدروشنی برای نمایندگان در پیگیری های ملی فراهم کرده باشد تا شاهد رفع گره های قانونی و اجرایی کلان شهرها باشیم.

فضای پیرامونی و رسیدگی به مبلمان شهری ازجمله اقدام هایی است که با هدف ارتقای کیفیت محیطی و روزرهای ابتدایی سال تحصیلی پیش بینی و اجرا شده اند.

مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان ادامه داد: مناسب سازی رمپ های ورودی و مسیرهای دسترسی به جایگاه مسافران نیز از دیگر اقدام هایی است که در این پایانه مورد توجه قرار گرفته است و تسهیل تردد و دسترسی شهروندان، به خصوص سالمندان، افراد کم توان و خانواده هایی که همراه کودکان از پایانه استفاده می کنند، یکی از موضوع هایی است که در روند آماده سازی پایانه دنبال می شود.

صیرفی نژاد با اشاره به اقدام های انجام شده در حوزه خدمات شهری تصریح کرد: نظافت و پاکیزگی محیط پایانه، رنگ آمیزی جداول، سامان دهی

به سرفاصله ها کاهش پیدا کند، برگزار می شود. او افزود: با افزودن این تعداد ناوگان، سرفاصله در خط یک به دو دقیقه می رسد که امیدواریم در خطوط دیگر نیز شاهد چنین اتفاقی باشیم. قربانی یادآور شد: اکنون که در این جایگاه ایستاده ام، محاسبه کردم هر دقیقه، سه تا چهار اتوبوس از این محل عبور می کند. این وضعیت نشان دهنده فعال بودن این مجموعه است؛ اما نیاز، بیش از این هاست. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل و نقل شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به برنامه توسعه حمل و نقل برقی در اصفهان گفت: تاکنون ۲۰۰ دستگاه تاکسی برقی به شهر وارد شده است و این عدد تا پایان سال به صورت چشمگیری افزایش خواهد یافت.

قربانی با اشاره به ورود موتورسیکلت های برقی به شهر در راستای کاهش آلودگی هوا و استفاده در مشاغل که روزانه از این وسیله برای امرارمعاش خود بهره می برند، تصریح کرد: فاز نخست خط دو قطار شهری نیز آماده بهره برداری بوده و به لحاظ زیرساخت، همه شرایط آماده است تا در این راستا، تمهید هایی برای افتتاح آن انجام شود. او با تأکید بر اینکه خدمت به مردم حتی در شرایط دشوار نیز ادامه دارد، گفت: این ویژگی انقلاب اسلامی است که در زمانی که دشمن به عنوان بزرگ ترین قدرت نظامی جهان با تمام توان و قوا و با همکاری چند کشور به ما حمله کرده است، آیین هایی این چنین، یعنی افتتاح و بهره برداری، برگزار می شود؛ خدمت به نظام و مردم حتی زیر بمباران دارد. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل و نقل شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به تقارن این روز خاطرنشان کرد: از زمان آغاز به کار این دوره مدیریت شهر، فعالیت را با ۵۰۰ دستگاه اتوبوس آغاز کردیم و اکنون تعداد اتوبوس های شهر از ۹۰۰ دستگاه عبور کرده و یک هزار دستگاه اتوبوس در اختیار داریم.

قاسم زاده یادآور شد: نخستین خرید اتوبوس در این دوره مدیریت شهری در نیمه دوم ۱۴۰۰ انجام شد که از مجموع ۱۸۵ دستگاه اتوبوس خریداری شده، ۱۳۲ دستگاه به ما تحویل داده نشد و دولت وقت به تعهد های خود عمل نکرد.

■ **۳۲ اتوبوس ۸ متری به ارزش چهار هزار میلیارد تومان وارد ناوگان اتوبوس رانی اصفهان شد**

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل و نقل شورای اسلامی شهر اصفهان هم در این ویژه برنامه گفت: ۳۲ دستگاه اتوبوس ۸ متری به ارزش چهار هزار میلیارد تومان به ناوگان حمل و نقل عمومی اصفهان اضافه شد تا در خط یک اتوبوس رانی این شهر به شهروندان خدمات رسانی کند.

ابوالفضل قربانی با اشاره به انتخاب میدان بزرگمهر به عنوان محل برگزاری این آیین اظهار کرد: از انتخاب میدان بزرگمهر برای برگزاری این رویداد، از ۳۲ دستگاه اتوبوس ۸ متری تشکر می کنم؛ زیرا این میدان هرشب شاهد حضور گسترده مردم در راستای حمایت و پاسداری از این آب و خاک، نظام و انقلاب است. او با تأکید بر اینکه در ضلع مقابل این جایگاه، مردم هرشب با پرچم های جمهوری اسلامی و پرچم خون خواهی امام شهید در میدان حاضر هستند، افزود: اکنون شاهد بهره برداری از ۳۲ دستگاه اتوبوس ۸ متری در همین میدان هستیم؛ نقطه ای که چندی قبل عوامل ارتقا فل شده با سرسپرده، جنایت هایی مرتکب شدند و داغ آن هنوز بر دل همه ماست. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل و نقل شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به دشواری تأمین تجهیزات و امکانات مورد نیاز حمل و نقل عمومی گفت: به واسطه مشکلاتی که دشمن ایجاد کرده است، تهیه این امکانات به سختی انجام می شود. علاقه داشتیم به جای ۳۲ دستگاه اتوبوس، شاهد رونمایی از ۳۲۰ دستگاه اتوبوس بودیم. اگرچه همت و تلاش وجود دارد، اما اقدام هایی که دشمن می کند، ما را در تنگنا قرار می دهد؛ بااین حال تلاش مدیریت شهر همیشه ادامه داشته است. قربانی افزود: ۳۲ دستگاه اتوبوس در خط یک قرار گرفت. قیمت این تعداد اتوبوس چهار هزار میلیارد تومان است که با افتخار در خدمت مردم قرار می گیرد؛ اگرچه تأمین آن به سختی انجام شده است. او با بیان اینکه در حوزه حمل و نقل اتفاق های خوبی در حال رقم خوردن است، تصریح کرد: تعداد بیشتری اتوبوس شامل دیزلی و برقی به ناوگان افزوده خواهد شد و این موضوع تا پایان سال تحقق پیدا می کند؛ اگرچه تأمین منابع مالی آن کار بسیار سختی است. رئیس کمیسیون هوشمند سازی و حمل و نقل شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به برنامه های انجام شده برای کاهش سرفاصله اتوبوس ها گفت: هر هفته یک بار جلسه های هیئت مدیره شرکت اتوبوس رانی با حضور شهردار، پیرامون اینکه چه اقدام هایی انجام شود

مناسب از اتوبوس را داشته باشند. شهردار اصفهان با اشاره به ورود ۲۲ دستگاه اتوبوس دوکابین به خط یک اتوبوس های تندرو تصریح کرد: با فعالیت این تعداد اتوبوس، سرفاصله حرکت در این خط به دو دقیقه کاهش می یابد.

قاسم زاده ادامه داد: کاهش سرفاصله اتوبوس ها باید در تمام شهر تعمیم پیدا کند و زمان انتظار شهروندان برای استفاده از حمل و نقل عمومی را به حداقل ممکن برسانیم. او تأکید کرد: تنها راه نجات اصفهان، توسعه حمل و نقل عمومی و عمل و نقل پاک است. امیدواریم با حمایت دولت، واگن های مورد نیاز خط دوم مترو به شهر برسد؛ چرا که فاز نخست خط دوم مترو آماده افتتاح است.

شهردار اصفهان یادآور شد: از مسیرهای مختلف پیگیر تحویل واگن هایی هستیم که از قبل خریداری شده، اما تاکنون امکان تحویل آن ها به اصفهان فراهم نشده است. قاسم زاده با اشاره به برنامه مدیریت شهری برای توسعه ناوگان اتوبوس رانی گفت: بر اساس مطالعات انجام شده، فعالیت یک هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس، استاندارد تعیین شده برای جمعیت اصفهان است. اکنون یک هزار دستگاه اتوبوس در اختیار داریم و به دنبال خرید دستگاه های جدید برای رسیدن به شاخص و استاندارد تعریف شده هستیم. او افزود: شرکت اتوبوس رانی قول داده است تا پایان سال تعداد اتوبوس های فال شهر را به یک هزار و ۲۰۰ دستگاه برساند. شهردار اصفهان با اشاره به روند توسعه ناوگان اتوبوس رانی در دوره ششم مدیریت شهری گفت: در آستانه ماه مهر و هم زمان با بازگشایی مدارس و دانشگاه ها، یکی از اقدام های مدیریت شهری اصفهان برای پاسخ گویی به افزایش تقاضای سفر، تقویت ناوگان اتوبوس رانی است.

توسعه حمل و نقل عمومی در اصفهان تنها به نوسازی ناوگان اتوبوس رانی محدود نشده و مدیریت شهری در سال های اخیر، توسعه ظرفیت های مختلف حمل و نقل را به عنوان بخشی از سیاست های خود دنبال کرده است. در این میان، راه اندازی خط دو مترو و توسعه ظرفیت آن، ورود تاکسی های برقی و نوسازی ناوگان اتوبوس رانی، از اقدام هایی است که با هدف ایجاد امکان انتخاب شیوه های متنوع سفر برای شهروندان در دستورکار قرار گرفته است.

افزایش ظرفیت ناوگان اتوبوس رانی به ویژه در آستانه بازگشایی مدارس و دانشگاه ها اهمیت بیشتری پیدا می کند؛ چرا که با آغاز سال تحصیلی، حجم سفرهای صبحگاهی شهر اصفهان می تواند به حمل و نقل عمومی باید بتواند سهم بیشتری از این سفر را پوشش دهد.

نوسازی ناوگان اتوبوس رانی علاوه بر افزایش ظرفیت جابه جایی مسافر، می تواند در ارتقای کیفیت خدمات حمل و نقل عمومی و ایجاد انگیزه بیشتر برای استفاده شهروندان از این شیوه سفر مؤثر باشد.

تحول ناوگان و افزایش دسترسی شهروندان به حمل و نقل عمومی، کنار توسعه مترو و تاکسی های برقی، بخشی از رویکرد مدیریت مترو و تاکسی های شیکه ای متنوع تر در جابه جایی شهروندان است؛ شبکه ای که می تواند زمینه کاهش تردد خودرو های شخصی، مدیریت مصرف سوخت و حرکت به سمت حمل و نقل پاک تر را فراهم کند. ورود ۲۲ اتوبوس دوکابین جدید به ناوگان اصفهان در آستانه مهر، از این منظر علاوه بر یک اقدام برای تأمین نیازهای حمل و نقلی روزهای پر تردد آ آغاز سال تحصیلی، گامی در مسیر نوسازی ناوگان و افزایش ظرفیت حمل و نقل عمومی شهر به شمار می رود.

■ **ناوگان اتوبوس رانی به یک هزار و ۲۰۰ دستگاه می رسد**

شهردار اصفهان در یک صد و سومین ویژه برنامه «به احترام مردم اصفهان» با محوریت ورود ۳۲ دستگاه اتوبوس جدید دوکابین به ناوگان حمل و نقل عمومی شهر اصفهان گفت: بر اساس تقاضا نامه سه جابه ای که به تاگی در تهران به ما ارسال شده، ۵۶۰ دستگاه موتورسیکلت برقی برای استفاده به عنوان موتورسیکلت کار وارد ناوگان شهری اصفهان خواهد شد و با تسهیلات مناسب در اختیار راکبان قرار می گیرد. علی قاسم زاده اظهار کرد: ۳۲ دستگاه اتوبوس دوکابین به ناوگان حمل و نقل عمومی شهر اضافه شد. این در حالی است که یکی از منابع آلایندگی در اصفهان که دومین شهر آلوده کشور محسوب می شود، منابع متحرک و خودرو هایی هستند که در سطح شهر تردد می کنند. او افزود: هر اتوبوسی که به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه می شود، می تواند زمینه خروج تعدادی از خودرو های شخصی از مدار ترافیک شهر را فراهم کند و باید به استانداردی برسیم که همه مردم امکان استفاده

۶۶

محمد صیرفی نژاد

مدیر منطقه ۱۰ شهردار اصفهان

۶۶

محمد صیرفی نژاد

مدیر منطقه ۱۰ شهردار اصفهان

۶۶

محمد صیرفی نژاد

مدیر منطقه ۱۰ شهردار اصفهان

یک صد و سومین ویژه برنامه «به احترام مردم اصفهان» با محوریت ورود ۳۲ دستگاه اتوبوس دوکابین جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی اصفهان با اعتباری بالغ بر یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان، با حضور مدیران شهری و اصحاب رسانه برگزار شد.

نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی یکی از مهم ترین الزام های مدیریت سفرهای شهری و ایجاد زمینه برای افزایش استفاده شهروندان از وسایل نقلیه عمومی است؛ موضوعی که می تواند با کاهش وابستگی به خودرو های شخصی، به مدیریت ترافیک، کاهش مصرف سوخت و بهبود شرایط زیست محیطی شهرها کمک کند.

در این راستا، مدیریت شهری اصفهان در دوره ششم فعالیت خود، نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی را در دستورکار قرار داده و کنار خرید و بازنسازی اتوبوس های درون شهری، توسعه دیگر شیوه های حمل و نقل ازجمله مترو و ورود تاکسی های برقی را نیز دنبال کرده است تا مجموعه ای از گزینه های حمل و نقلی برای آسان شدن سفرهای روزانه شهروندان فراهم شود. در آستانه ماه مهر و هم زمان با بازگشایی مدارس و دانشگاه ها، یکی از اقدام های مدیریت شهری اصفهان برای پاسخ گویی به افزایش تقاضای سفر، تقویت ناوگان اتوبوس رانی است.

توسعه حمل و نقل عمومی در اصفهان تنها به نوسازی ناوگان اتوبوس رانی محدود نشده و مدیریت شهری در سال های اخیر، توسعه ظرفیت های مختلف حمل و نقل را به عنوان بخشی از سیاست های خود دنبال کرده است. در این میان، راه اندازی خط دو مترو و توسعه ظرفیت آن، ورود تاکسی های برقی و نوسازی ناوگان اتوبوس رانی، از اقدام هایی است که با هدف ایجاد امکان انتخاب شیوه های متنوع سفر برای شهروندان در دستورکار قرار گرفته است.

افزایش ظرفیت ناوگان اتوبوس رانی به ویژه در آستانه بازگشایی مدارس و دانشگاه ها اهمیت بیشتری پیدا می کند؛ چرا که با آغاز سال تحصیلی، حجم سفرهای صبحگاهی شهر اصفهان می تواند به حمل و نقل عمومی باید بتواند سهم بیشتری از این سفر را پوشش دهد.

نوسازی ناوگان اتوبوس رانی علاوه بر افزایش ظرفیت جابه جایی مسافر، می تواند در ارتقای کیفیت خدمات حمل و نقل عمومی و ایجاد انگیزه بیشتر برای استفاده شهروندان از این شیوه سفر مؤثر باشد.

تحول ناوگان و افزایش دسترسی شهروندان به حمل و نقل عمومی، کنار توسعه مترو و تاکسی های برقی، بخشی از رویکرد مدیریت مترو و تاکسی های شبکه ای متنوع تر در جابه جایی شهروندان است؛ شبکه ای که می تواند زمینه کاهش تردد خودرو های شخصی، مدیریت مصرف سوخت و حرکت به سمت حمل و نقل پاک تر را فراهم کند. ورود ۲۲ اتوبوس دوکابین جدید به ناوگان اصفهان در آستانه مهر، از این منظر علاوه بر یک اقدام برای تأمین نیازهای حمل و نقلی روزهای پر تردد آ آغاز سال تحصیلی، گامی در مسیر نوسازی ناوگان و افزایش ظرفیت حمل و نقل عمومی شهر به شمار می رود.

■ **ناوگان اتوبوس رانی به یک هزار و ۲۰۰ دستگاه می رسد**

شهردار اصفهان در یک صد و سومین ویژه برنامه «به احترام مردم اصفهان» با محوریت ورود ۳۲ دستگاه اتوبوس جدید دوکابین به ناوگان حمل و نقل عمومی شهر اصفهان گفت: بر اساس تقاضا نامه سه جابه ای که به تاگی در تهران به ما ارسال شده، ۵۶۰ دستگاه موتورسیکلت برقی برای استفاده به عنوان موتورسیکلت کار وارد ناوگان شهری اصفهان خواهد شد و با تسهیلات مناسب در اختیار راکبان قرار می گیرد. علی قاسم زاده اظهار کرد: ۳۲ دستگاه اتوبوس دوکابین به ناوگان حمل و نقل عمومی شهر اضافه شد. این در حالی است که یکی از منابع آلایندگی در اصفهان که دومین شهر آلوده کشور محسوب می شود، منابع متحرک و خودرو هایی هستند که در سطح شهر تردد می کنند. او افزود: هر اتوبوسی که به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه می شود، می تواند زمینه خروج تعدادی از خودرو های شخصی از مدار ترافیک شهر را فراهم کند و باید به استانداردی برسیم که همه مردم امکان استفاده

۶۶

محمد صیرفی نژاد

مدیر منطقه ۱۰ شهردار اصفهان

۶۶

محمد صیرفی نژاد

مدیر منطقه ۱۰ شهردار اصفهان

۶۶

محمد صیرفی نژاد

مدیر منطقه ۱۰ شهردار اصفهان

مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان از اجرای مجموعه ای از اقدام های عمرانی، خدماتی و ترافیکی برای آماده سازی پایانه باغ قوشخانه در آستانه آغاز سال تحصیلی خبر داد و گفت: تلاش

۱۴۰۵ / ۰۶ / ۲۸

قیمت سیب زمینی با کاهش ۵۰ درصدی عرضه، افزایش یافت



رئیس اتحادیه صنف بارفروشان تهران با اشاره به افزایش قیمت سیب زمینی گفت: استان تهران روزانه حدود ۶۰۰ هزار تن سیب زمینی نیاز دارد که طی چند روز اخیر با ۵۰ درصد کاهش به ۳۰۰ هزار تن رسیده است. میدا بزرگ میوه و تره بار تهران، قیمت عمده فروشی محصولات کشاورزی اعم از انواع میوه، سبزی و صیفی جات را برای هفته فعلی (۲۲ تا ۲۹ شهریور ۱۴۰۵) اعلام کرد. با مقایسه ای بین قیمت محصولات پرمصرف روزانه سبزیجات در هفته اعلام شده، شاهد افزایش نرخ سیب زمینی و پیاز نسبت به هفته گذشته (۱۶ تا ۲۲ شهریور) هستیم. هفته گذشته هر کیلوگرم سیب زمینی از کف قیمت تا نرخ محصولات ممتاز بین ۵۵ تا ۷۵ هزار تومان بود (عمده فروشی) اما در هفته فعلی این مبالغ به ۷۰ تا ۸۵ هزار تومان افزایش یافته است. در کف قیمت این محصول پرمصرف ۲۷٫۳ درصد و در نرخ نوع ممتاز آن ۳۰٫۳ درصد افزایش را شاهد هستیم.

درخصوص پیاز نیز هفته گذشته حداقل قیمت عمده فروشی ۳۵ هزار تومان و حداکثر ۸۰ هزار تومان در هر کیلوگرم بود که این اعداد به ترتیب به ۵۰ تا ۹۰ هزار تومان رسیده است. درصد افزایش کف قیمت و نرخ انواع ممتاز پیاز به ترتیب ۴۲٫۹ و ۱۲٫۵ درصد است. برعکس این دو محصول، قیمت هویج تا حدودی روند کاهشی داشته و از کف قیمت تا نرخ محصولات ممتاز در هفته فعلی ۵۰ تا ۹۰ هزار تومان در هر کیلوگرم گزارش می شود؛ در حالی که این اعداد برای هفته گذشته ۶۰ تا ۱۲۰ هزار تومان بود. در این محصول کاهش بین ۱۶٫۷ تا ۲۵ درصدی را شاهد هستیم. البته هنوز قیمت هویج تا نرخ ابتدای تابستان فاصله زیادی دارد؛ زیرا کف و نرخ ممتاز بین ۳۵ تا ۵۰ هزار تومان در هر کیلوگرم عمده فروشی بود. اکبر باوری، رئیس اتحادیه صنف بارفروشان تهران، درباره چرایی افزایش قیمت سیب زمینی در هفته فعلی به خبرنگار مهر، گفت: تعیین کننده اصلی نرخ در بازار عرضه و تقاضاست. بخش زیادی از سیب زمینی کشور در استان همدان کشت و تأمین می شود. در حال حاضر به دلیل هوای مناسب، کشاورزان برداشت ندارند و عرضه راقطره کفانی کرده اند. البته پیش بینی می شود تابان سیب زمینی کاران ناچار به برداشت سیب زمینی شوند و با افزایش عرضه، قیمت ها متعادل شود.

■ ■ ■

کامیون های بالای ۵۰ سال با پاداش ۱۵ هزار دلاری اسقاط می شوند



مدیر توسعه و نوسازی ناوگان راهداری گفت: مالکان کامیون های بالای ۵۰ سال با ظرفیت بیش از ۲۰ تن، علاوه بر گواهی اسقاط، ۱۵ هزار دلار پاداش می گیرند، شیوه اجرای طرح احتمالا مهرماه ابلاغ می شود. مهدی قلی زاد، مدیر توسعه و نوسازی ناوگان راهداری و حمل و نقل جاده ای در گفت وگو با خبرنگار مهر درباره جزئیات بسته حذف کشنده های فرسوده بالای ۵۰ سال و پرداخت پاداش ۱۵ هزار دلاری به مالکان این ناوگان، گفت: بر اساس پیشنهاد مطرح شده، علاوه بر گواهی اسقاط، مبلغی معادل ۱۵ هزار دلار از محل صرفه جویی سوخت به مالک ناوگان فرسوده با ظرفیت بالای ۲۰ تن و عمر بیش از ۵۰ سال پرداخت می شود تا این خودروها از چرخه حمل و نقل خارج شوند. او افزود: اجرای این طرح در مرحله نخست نیازمند صدور مجوز از سوی ستاد بهینه سازی انرژی و مدیریت راهبردی انرژی است. مجوز اجرای آن در اصلاح آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ پیش بینی شده است؛ اما قرار است شیوه نامه اجرایی نحوه اجرای طرح از سوی ستاد بهینه سازی انرژی و مدیریت راهبردی انرژی به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ابلاغ شود. **مهر**

تحول دیجیتال در بانکداری طلا رونمایی از سامانه هوشمند «بنیکس»

نگاهی به نوآوری های مجموعه «بنیتاگلد» در نوزدهمین نمایشگاه تخصصی طلای اصفهان



■ ■ ■

تجلیل از یک دهه کارآفرینی و تولید

نشان امین الضرب بر سینه علیرضا جنتی، مدیرعامل گروه صنایع گیتی پسند نشست



زهره قندهاری
دبیرگروه شهر هم محله

نشان امین الضرب، این بار بر سینه علیرضا جنتی، مدیرعامل گروه صنایع گیتی پسند نشست؛ چهره ای که در دهمین دوره جایزه کارآفرینی امین الضرب، در کنار شش چهره

که در آن جمعی از مدیران ارشد اقتصادی، فعالان بخش خصوصی، کارآفرینان و صاحبان کسب و کار گرد هم آمدند تا از چهره هایی که بخشی از مسیر توسعه

این مراسم با حضور سخن گوی دولت، اعضای هیئت رئیسه اتاق های تهران و ایران و جمعی از مدیران و فعالان اقتصادی برگزار شد؛ رویدادی که طی یک دهه گذشته به یکی از بسترهای مهم برای پاسداشت جایگاه کارآفرینان و بازتاب تلاش، پایداری و دستاوردهای آنان در مسیر تولید و توسعه اقتصادی تبدیل شده است. در بخش اصلی این آیین، هفت چهره پیشگام در عرصه تولید و کارآفرینی کشور معرفی و تجلیل شدند که علیرضا جنتی، مدیرعامل گروه صنایع گیتی پسند نیز در میان آنان قرار داشت.

در کنار مدیرعامل گروه صنایع گیتی پسند، ابراهیم و کاظم نصیری، بنیان گذاران صنایع لبنی رامک؛ حمید کشاورز، هم بنیان گذار شرکت کروز؛ فردین عالیزاد، رئیس هیئت مدیره مجموعه سن ایچ؛ گودرز حکیم نژاد، بنیان گذار آبسال؛ مریم زاهد، مدیرعامل گروه صنعتی سبزشت و ناصر ریاحی از چهره های شناخته شده صنعت دارو، دیگر برگزیدگان این دوره بودند که مورد تقدیر قرار گرفتند.

جایزه کارآفرینی امین الضرب با هدف پاسداشت جایگاه کارآفرینان و نقش آفرینان بخش خصوصی و معرفی چهره هایی برگزار می شود که با تداوم فعالیت اقتصادی، سرمایه گذاری، توسعه تولید، ایجاد اشتغال و گسترش کسب و کار، سهمی مؤثر در اقتصاد کشور داشته اند.

دریافت نشان امین الضرب از سوی علیرضا جنتی، افتخاری دیگر در کارنامه گروه صنایع گیتی پسند به شمار می رود، افتخاری که در کنار نام این مجموعه، روایتگر سال ها فعالیت در عرصه تولید، توسعه صنعتی، اشتغال آفرینی و خلق ارزش اقتصادی است.

گیتی پسند طی سال های فعالیت خود با تمرکز بر توسعه صنعتی و حضور در بخش خصوصی، مسیر فعالیت اقتصادی خود را دنبال کرده است و قرار گرفتن مدیرعامل این گروه در جمع برگزیدگان دهمین دوره جایزه کارآفرینی امین الضرب، بازتابی از جایگاه این مجموعه در عرصه تولید و کارآفرینی کشور به شمار می آید.

■ ■ ■

امین الضرب؛ روایت یک نشان برای کارآفرینی و تولید ایرانی

نشان امین الضرب، تنها یک نشان تقدیر از فعالان اقتصادی نیست؛ این عنوان در سال های اخیر به یکی از نمادهای تجلیل از کارآفرینی، تولید، نوآوری و نقش آفرینی بخش خصوصی در اقتصاد ایران تبدیل شده است. نام این نشان از خاندان امین الضرب و به ویژه حاج محمد حسن امین الضرب، از چهره های اثرگذار تاریخ تجارت ایران، گرفته شده است؛ چهره ای که در شکل گیری نخستین نهادهای منسجم نمایندگی تجار و توسعه فعالیت های اقتصادی ایران نقش داشت. اتاق بازرگانی تهران از ۱۳۹۵ آیین امین الضرب را برای بزرگداشت کارآفرینان، پیش کسوتان و چهره های اثرگذار اقتصادی برگزار می کند.

در چنین بستری، دریافت نشان امین الضرب برای علیرضا جنتی، مدیرعامل گروه صنایع گیتی پسند، روایتی از چند دهه تلاش برای توسعه تولید، سرمایه گذاری و ایجاد ظرفیت های صنعتی است؛ روایتی که ریشه های آن را باید در شکل گیری گیتی پسند در ۱۳۷۷ جست و جو کرد. گروه صنایع گیتی پسند فعالیت خود را با راه اندازی سه مرکز تحقیقاتی در حوزه های پلیمر، مکانیک و برق و دو واحد تولیدی آغاز کرد و هدف اولیه آن، کارآفرینی و تولید محصولات ایرانی با کیفیت عنوان شده است. این مجموعه طی نزدیک به سه دهه فعالیت، توسعه خود را به حوزه هایی

همچون محصولات پلیمری، تأسیسات ساختمانی، آب وفاضلاب، متالورژی و کشاورزی گسترش داده و بنا بر اطلاعات رسمی مجموعه، اکنون دارای ۲۰ واحد تولیدی و خدماتی است و نزدیک به سه هزار نیروی انسانی به صورت مستقیم در آن فعالیت کرده و بیش از ده ها هزار نفر از متخصصان صنعت ساختمان با این مجموعه همکاری می کنند. آنچه در مسیر گیتی پسند اهمیت دارد، حرکت از یک مجموعه تولیدی به یک زنجیره صنعتی گسترده است؛ زنجیره ای که از تحقیق و توسعه آغاز می شود و تا تولید محصولات تخصصی و حضور در بازار ادامه پیدا می کند. راه اندازی شرکت هایی مانند آذین لوله سپاهان و اتی لوله سپاهان و توسعه خطوط تولید محصولات پلیمری، بخشی از این مسیر است.

گیتی پسند همچنین تلاش کرده است توسعه صنعتی را با تحقیق و نوآوری پیوند بزند. در سال های اخیر، توسعه محصولات جدید، استفاده از فناوری های روز و تقویت مراکز تحقیقاتی از محورهای مورد تأکید مدیران این مجموعه بوده است. در یکی از طرح های توسعه ای اخیر نیز مدیرعامل گروه بر ضرورت فعال بودن در اجرای طرح های توسعه و استفاده از فناوری های روز برای تولید محصولات با کیفیت تأکید کرده است. از این منظر، نشان امین الضرب را می توان در امتداد مسیری دید که از نسل های پیشین کارآفرینان ایرانی آغاز شده و امروز در قالب بنگاه های تولیدی و صنعتی ادامه دارد؛ مسیری که در آن، سرمایه گذاری صرفا به معنای ایجاد یک واحد تولیدی نیست؛ بلکه ایجاد اشتغال، توسعه فناوری، تکمیل زنجیره ارزش و حفظ توان تولید نیز بخشی از آن به شمار می رود.

گیتی پسند در ۱۴۰۵ بیست و هشتمین سال فعالیت خود را پشت سر گذاشت و مدیرعامل این مجموعه در آیین سالروز تأسیس، شعار «همدلی در مسیر تولید، بهره وری در مسیر توسعه» را به عنوان شعار سال گروه اعلام کرد؛ شعاری که بر دو محور تولید و توسعه تأکید دارد.

اکنون قرار گرفتن نام علیرضا جنتی در میان برگزیدگان امین الضرب، نقطه ای چشمگیر در کارنامه مدیریتی او و مجموعه ای است که طی سال ها فعالیت، تلاش کرده تولید را محور توسعه خود قرار دهد. این نشان، در این روایت، بیش از آنکه پایان یک مسیر باشد، می تواند نشانه ای از مسیری باشد که همچنان با توسعه صنعتی، نوآوری، اشتغال زایی و تلاش برای تقویت تولید داخلی ادامه دارد.

■ ■ ■

■ ■ ■

درخواست اصناف برای تعدیل مالیات

مالیات یکی از هزینه‌های قانونی فعالان اقتصادی است و صاحبان مشاغل، در چارچوب قانون مالیات‌های مستقیم، مشمول پرداخت مالیات‌بردآمد هستند. در این میان، نحوه تشخیص درآمد مشمول مالیات برای اصناف و کسب‌وکارهای کوچک اهمیت ویژه‌ای دارد؛ به‌خصوص زمانی که شرایط اقتصادی یک واحد صنفی با سال‌های گذشته تفاوت محسوسی پیدا کرده باشد.

افزایش مبلغ فروش یک واحد صنفی لزوماً به معنای افزایش سود آن نیست. در شرایط تورمی ممکن است قیمت کالا افزایش پیدا کند و در نتیجه رقم فروش نیز بالا برود، اما هم‌زمان هزینه تأمین کالا، حمل‌ونقل، اجاره، حقوق و دستمزد، بیمه و سایر هزینه‌های جاری نیز افزایش یافته باشد. به همین دلیل، فعالان صنفی تأکید دارند که برای تعیین مالیات باید میان «فروش» و «درآمد مشمول مالیات» تفاوت قائل شد و شرایط واقعی فعالیت واحد صنفی نیز در چارچوب مقررات مورد توجه قرار گیرد.

بخشی از صاحبان مشاغل نیز در صورت برخورداری از شرایط مقرر، از ظرفیت تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم استفاده می‌کنند. بر اساس این تبصره و مقررات مربوط، سازمان امور مالیاتی می‌تواند مالیات برخی صاحبان مشاغل را به‌صورت مقطوع تعیین کند و در صورت احراز شرایط، مؤدی را از ارائه اظهارنامه و برخی تکالیف مربوط معاف کند. این شیوه، انجام تکالیف مالیاتی را برای گروهی از صاحبان مشاغل ساده‌تر می‌کند، اما در شرایطی که وضعیت اقتصادی یک واحد صنفی نسبت به دوره‌های قبل تغییر کرده باشد، نحوه تعیین مالیات اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

به‌ویژه در شرایطی که یک واحد صنفی برای مدتی تعطیل بوده یا با کاهش قابل‌توجه مشتری و فروش مواجه شده است، اطلاعات مربوط به دوره‌های گذشته لزوماً با‌تازاب دهنده و وضعیت فعلی آن واحد نیست.

نمایندگان اصناف می‌گویند: جنگ اخیر، تعطیلی بازار و کاهش حضور مردم در برخی شهرها، فعالیت بخشی از واحدهای صنفی را تحت‌تأثیر قرار داده است. برخی واحدها برای مدتی تعطیل بوده‌اند و برخی دیگر نیز با کاهش شدید تقاضا و فروش مواجه شده‌اند. در مقابل، بخش قابل‌توجهی از هزینه‌های این واحدها همچنان برقرار بوده‌است؛ از اجاره‌بهای واحد صنفی و حقوق نیروی کار گرفته تا حق بیمه، قیوض، عوارض و هزینه‌های تأمین کالا. در چنین شرایطی، فعالان صنفی معتقدند وضعیت واحدهای آسیب‌دیده نباید بدون توجه به میزان واقعی فعالیت و درآمد آنها با واحدهایی که در شرایط عادی به فعالیت خود ادامه داده‌اند، یکسان در نظر گرفته شود.

قاسم نوده‌فراہنی، رئیس اتاق اصناف ایران، پیش‌تر در گفت‌وگو با ایسنا، بر ضرورت تعیین مالیات بر مبنای درآمد واقعی اصناف تأکید کرده بود. وی همچنین با‌اشاره به شرایط جنگی، تعطیلی برخی واحدهای صنفی و رکود بازار، خواستار توجه به این شرایط در تعیین مالیات شده بود.

نوده‌فراہنی عنوان کرده بود که در تعیین مالیات عملکرد سال ۱۴۰۴ نباید صرفاً پایه‌ها و عملکرد مالیاتی سال‌های گذشته ملاک قرار گیرد؛ به‌ویژه در استان‌ها و شهرستان‌هایی که واحدهای صنفی به دلیل جنگ، تعطیلی بازار یا کاهش حضور مردم با افت فعالیت و درآمد مواجه شده‌اند.

مطالبه اصناف در این زمینه به معنای حذف کامل مالیات نیست، بلکه آنها خواستار آن هستند که شرایط واقعی واحدهای صنفی در تعیین میزان مالیات مورد‌توجه قرار گیرد و میان واحدهای فعال و سوده با کسب‌وکارهایی که در دوره مورد‌نظر با تعطیلی یا افت جدی درآمد مواجه بوده‌اند، تفاوت گذاشته شود.

حمیدرضا رستگار – رئیس اتاق اصناف تهران – نیز در گفت‌وگو با ایسنا، از وزیر امور اقتصادی و دارایی، رئیس سازمان امور مالیاتی و معاون اول رئیس‌جمهور خواسته است از حداکثر ظرفیت‌های قانونی برای حمایت از اصناف استفاده کنند.

رستگار اظهار کرد: درخواست ما از وزیر اقتصاد، رئیس سازمان امور مالیاتی و معاون اول رئیس‌جمهور این است که هر آنچه قانون در زمینه تعدیل مالیات و بخشودگی جرایم اجازه می‌دهد، در بالاترین حد ممکن برای اصناف اعمال شود. انتظار داریم سازمان امور مالیاتی از تمام ظرفیت‌های قانونی استفاده کند تا کسب‌وکارها بتوانند به فعالیت خود ادامه دهند. واحدهای صنفی در این بازه زمانی، به دلیل تعطیلی و شرایط خاص کشور، با دش‌غ‌ه‌های مالیاتی و هزینه‌های شهری مواجه بودند و طبیعی است که نسبت به ادامه این وضعیت نگرانی داشته باشند.



وزیر امور اقتصادی و دارایی با تأکید بر ضرورت اصلاح عملکرد شرکت‌های دولتی زیان‌ده، خواستار تقویت سازوکارهای نظارتی، ارتقای بهره‌وری و اصلاح شیوه اداره این شرکت‌ها شد. به گزارش مهر به نقل از وزارت اقتصاد، سید علی مدنی‌زاده، در مجمع عمومی سالانه سازمان حسابرسی، با اشاره به گزارش ارائه‌شده درباره عملکرد شرکت‌های دولتی زیان‌ده، بر ضرورت اتخاذ تدابیر جدی برای اصلاح این روند تأکید کرد و گفت: زیان‌ده بودن شرکت‌های دولتی، با وجود تنگناها و محدودیت‌های موجود، موضوعی است که باید با جدیت مورد بررسی قرار گرفته و

زیان‌دهی شرکت‌های دولتی باید متوقف شود

برای اصلاح آن اقدام شود.

وی با اشاره به عزم جدی رئیس‌جمهور برای اصلاح رویه‌های مدیریتی شرکت‌های دولتی، خواستار جمع‌بندی و تقویت گزارش ارائه‌شده درباره تحلیل عملکرد و حسابرسی این شرکت‌ها و ارائه آن همراه با پیشنهاد‌های اصلاحی به رئیس‌جمهور شد تا موضوع با استفاده از ظرفیت‌های قانونی، با جدیت بیشتری پیگیری شود.

وزیر اقتصاد همچنین بر ضرورت بهره‌گیری از فناوری هوش مصنوعی در انجام وظایف سازمان حسابرسی تأکید کرد و گفت: در دنیای امروز از هوش مصنوعی در حوزه حسابرسی استفاده گسترده‌ای می‌شود و این

موضوع باید در فرایند جذب و آموزش نیروی انسانی سازمان مورد توجه قرار گیرد. مدنی‌زاده با اشاره به نیاز سازمان حسابرسی به تقویت بدنه کارشناسی خود، حمایت خود را از جذب نیروهای جوان و تحصیل‌کرده اعلام کرد و افزود: لازم است در کنار دانش تخصصی حسابرسی، مهارت استفاده از فناوری‌های نوین و هوش مصنوعی نیز در برنامه‌های آموزشی و جذب نیروی انسانی مورد توجه قرار گیرد. وی همچنین پیشنهاد کرد: برای کارکنان فعلی سازمان حسابرسی نیز دوره‌های آموزشی مرتبط با هوش مصنوعی برگزار شود تا ظرفیت‌های موجود سازمان در این حوزه ارتقا یابد.

درآمد به خرید مسکن نمی‌رسد

براساس آمارهای رسمی، قیمت مسکن بیش از دو برابر سرعت رشد درآمد خانوار و تورم عمومی افزایش یافته است



قیمت مسکن بیش از دو برابر سرعت رشد درآمد خانوار و تورم عمومی افزایش یافته است. براساس آمارهای رسمی، سرعت رشد قیمت مسکن حدود ۷۸ تا ۷۹ برابر بوده‌است یعنی بیش از ۲۲ برابر سریع‌تر از نرخ رشد درآمد و تورم عمومی بوده‌است. به بیان ساده، حتی خانواری که درآمدش هم‌پایه متوسط درآمد‌ها رشد کرده، از بازار مسکن عقب افتاده‌است. در گذشته طبقه متوسط حقوق‌بگیری توانست با چند سال پس‌انداز و دریافت وام بانکی صاحب‌خانه شود. با شاخص دسترسی فعلی که دوره انتظار خرید مسکن را با پس‌انداز عادی به چندین دهه رسانده است، امکان صاحب‌خانه شدن تاحد زیادی کاش یافته‌است. ■

و در سطح اسمی، قدرت خرید جاری خود را برای مایحتاج مصرفی حفظ کرده‌است.

سرعت رشد قیمت مسکن حدود ۷۰.۸ تا ۷۰۹ برابر بوده‌است یعنی بیش از ۲۰۲ برابر سریع‌تر از نرخ رشد درآمد و تورم عمومی بوده‌است.

این واگرایی شدید تأیید می‌کند که افزایش قیمت مسکن ناشی از تورم عمومی سید مصرفی نبوده، بلکه تحت‌تأثیر جهش قیمت نهاده‌های اصلی مسکن به‌ویژه زمین و انتظارات تورمی از دسترس درآمد جاری خانوار خارج شده‌است.

پس‌انداز به پای رشد قیمت مسکن نمی‌رسد

اگر خانواری با درآمد ماهانه ۲۰ میلیون تومان، بتواند ماهی ۵ میلیون تومان (سالانه ۶۰ میلیون تومان) پس‌انداز کند، با این نرخ، خانوار بعد از ۵ سال حدود ۲۰۰ میلیون تومان پس‌انداز نقدی جمع کرده‌است. در طول همین ۵ سال، به دلیل تورم انتظاری و رشد قیمت زمین، یک آپارتمان ۲ میلیارد تومانی ممکن است به ۶ تا ۸ میلیارد تومان برسد. اگر بانک بخواهد وامی پرداخت کند که مثلاً ۵ درصد قیمت یک واحد را پوشش دهد، اقساط ماهانه آن به ۲۰ تا ۵۰ میلیون تومان و بیشتر می‌رسد؛ عددی که از کل حقوق ماهانه طبقه متوسط و کارمند به مراتب بیشتر است.

روایای دوزار دسترس‌تفریح برای خانوارها

بر اساس داده‌های رسمی مرکز آمار ایران، سهم هزینه مسکن از کل سبد هزینه خانوار شهری از زیر ۴۰ درصد در دهه‌های قبل، به بیش از ۴۳ تا

۴۵ درصد در کل کشور و بیش از ۵۰ تا ۶۰ درصد در کلان‌شهرهایی مانند تهران رسیده‌است. در این شرایط خانوار برای جبران هزینه مسکن و اجاره، ناچار به حذف یا کاهش شدید اقلام غیرقابل‌اجتناب دیگر مانند آموزش، تفریح، بهداشت و حتی سهم کالری و پروتئین (گوشت، لبنیات) از سبد مصرفی خود می‌شود.

فرسودگی جسمی و روانی بی‌مسکنی خانوارهایی که توان تمدید اجاره‌بها در مناطق شهری خود را ندارند، سال به سال به یک منطقه پایین‌تر رانده می‌شوند. انتهای این زنجیره، خروج اجباری از شهر مادر و مهاجرت به حاشیه‌نشینی، سکونتگاه‌های غیررسمی و شهرهای اقماری است. ضمن اینکه افراد ناچار می‌شوند برای پوشش هزینه‌های سرپناه به دو یا سه شغل روی آورند که فرسودگی جسمی، افت بهره‌وری و کاهش رفاه روانی را در پی دارد.

کاهش معاملات مسکن

بازار مسکن در سال‌های اخیر در شرایطی میان رکود معاملاتی و تورم قیمتی گرفتار شده‌است که کاهش مستمر قدرت خرید خانوارها از یک سو و افزایش هزینه‌های ساخت‌وساز از سوی دیگر، فاصله میان قیمت مسکن و توان مالی متقاضیان را بیش از گذشته افزایش داده‌است؛ وضعیتی که نتیجه آن، کاهش معاملات در کنار تداوم رشد قیمت‌ها بوده‌است.

شاخص دسترسی به مسکن طولانی‌تر شد بر اساس داده‌های مرکز آمار، شاخص «دسترسی به مسکن» که نشان می‌دهد یک خانواده با کل درآمد سالانه خود چه مدت زمان نیاز دارد تا یک واحد ۱۰۰ متری خریداری کند، در سطح کشور به طور میانگین ۱۰ سال و در تهران حدود ۱۸ سال برآورد شده‌است. این در حالی است که معیار رایج جهانی کمتر از ۱۵ سال محسوب می‌شود.

ابزارهای کمک‌کننده دیگر کارایی ندارند حالا جهش اجاره‌بها بخش زیادی از پس‌انداز سالانه خانوارها را از بین برده و دوا ابزار اصلی برای خانه‌دار شدن یعنی پس‌انداز و تسهیلات بانکی عملاً کارایی خود را از دست داده‌اند.

۴.۶ میلیون تن کالای اساسی در بنادر در حال ترخیص است



رئیس‌کل گمرک ایران با تشریح آخرین وضعیت کالاهای اساسی در بنادر کشور گفت: در حال حاضر حدود ۴.۶ میلیون تن کالای اساسی در بنادر موجود است که بخش قابل‌توجهی از آن در حال ترخیص است.

به گزارش خبرگزاری مهر، فرود عسگری رئیس‌کل گمرک ایران، در یک گفتگوی رادیویی اظهار کرد: وضعیت کالاهای اساسی در بنادر کشور امیدوارکننده است و در حال حاضر حدود ۴.۶ میلیون تن کالای اساسی در بنادر داریم که تقریباً در حال ترخیص است. وی افزود: حدود ۲۸ فروند کشتی بانزدیک به ۲۰۰ هزار تن کالا در اسکله‌ها در حال تخلیه هستند و ۶۰ فروند کشتی نیز با حدود ۵۰۰ هزار تن کالا در لنگرگاه قرار دارند. این آمار نشان دهنده وضعیت مناسب کالاهای اساسی در فرایند ترخیص و تخلیه و موجودی گمرکی است. عسگری ادامه داد: بیشترین میزان کالای اساسی موجود در گمرکات کشور مربوط به گمرک بندرامام خمینی (ره) با حدود ۳.۲ میلیون تن است. پس از آن، گمرک امیرآباد با حدود ۵۰۰ هزار تن و گمرک نوشهر با حدود ۲۰۰ هزار تن قرار دارند. این میزان، علاوه بر کالاهای موجود در سایر بنادر کشور است. رئیس‌کل گمرک ایران با اشاره به اولویت کالاهای اساسی در فرایند ترخیص اظهار کرد: غلات، نهاده‌های دامی، روغن، دارو، ملزومات پزشکی و تجهیزات پزشکی از اولویت بالایی در ترخیص برخوردارند و این کالاها در مسیر طی تحت عنوان «مسیر سبز» قرار داده‌ایم. وی توضیح داد: در مسیر سبز، کالا به محض اظهار توسط صاحب کالا و پس از پرداخت حقوق ورودی، اجازه بازرگبری دریافت می‌کند و بنادر و مبادی ورودی کشور ترخیص می‌شود. عسگری افزود: حقوق ورودی این کالاها نیز با توجه به مصوبات دولت و مجلس، مشمول تخفیف‌های لازم شده است تا روند ترخیص با سرعت بیشتری انجام شود. معاون وزیر اقتصاد با اشاره به عملکرد گمرک در جریان جنگ ۱۲ روزه اظهار کرد: در طول جنگ، با وجود مشکلات و فشارهای ناشی از حملات دشمن و بمباران برخی گمرکات و بنادر جنوبی، از جمله بندر، قشم، لنگه و شلمچه، حدود ۳۰۲ میلیون تن کالا ترخیص شد.

وی علت این عملکرد را ارائه تسهیلات ویژه به تجار و بازرگانان دانست و گفت: با اخذ مصوبات لازم از مراجع ذی‌صلاح، تسهیلاتی برای تسریع در خروج کالا از بنادر فراهم کردیم. عسگری ادامه داد: از جمله این تسهیلات، آن بود که مغایرت میان ثبت سفارش و اظهار کالا، مانع ترخیص نشود. همچنین برای جبران کمبود نقدینگی واحدا، امکان استفاده از ضمانت‌نامه فراهم شد و با اخذ مجوزهای لازم، تمدید ضمانت‌نامه‌ها نیز برای کمک به واردکنندگان انجام گرفت. رئیس‌کل گمرک ایران افزود: این تسهیلات به‌ویژه در مورد واردکنندگان کالاهای اساسی، نهاده‌های دامی و مواد اولیه مورد استفاده قرار گرفت و به تسریع روند ترخیص کمک کرد. عسگری با اشاره به فعالیت گمرکات شمال کشور گفت: گمرک امیرآباد اکنون یکی از گمرکات فعال شمال کشور محسوب می‌شود و از نظر ظرفیت کالاهای اساسی، پس از گمرک بندرامام خمینی (ره) در جایگاه دوم قرار دارد. وی افزود: همکاران گمرک امیرآباد به‌صورت ۲۴ ساعته در حال ارائه خدمات هستند و تلاش می‌کنیم خدمات گمرکی را در سایر بنادر شمالی از جمله انزلی، نوشهر، نکا و فریدون‌کنار نیز توسعه دهیم.

رئیس‌کل گمرک ایران تأکید کرد: هدف ما این است که با استفاده از ظرفیت بنادر شمالی و به‌عنوان بنادر جایگزین، روند ارائه خدمات گمرکی و ترخیص کالا با سرعت بیشتری انجام شود.

ذخیره‌سازی ۳.۵ میلیارد لیتر گازوئیل برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها



وزیر نفت با اشاره به تمهیدات در نظر گرفته‌شده برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها در فصل سرد سال، از پیش‌بینی حدود ۳.۵ میلیارد لیتر ظرفیت ذخیره‌سازی گازوئیل تا ابتدای آبان‌ماه خبر داد. به گزارش مهر، محسن پاک‌نژاد با اشاره به تمهیدات پیش‌بینی شده برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها، اظهار کرد: برای پالایشگاه‌ها ذخایر مناسبی از سوخت مایع، به‌ویژه گازوئیل، پیش‌بینی کرده‌ایم تا بتوانیم سوخت مورد نیاز را تأمین کنیم به‌طوری‌که تا ابتدای آبان‌ماه، حدود سه و نیم میلیارد لیتر ظرفیت ذخیره‌سازی در حوزه گازوئیل داریم. وی عنوان کرد: برای تأمین نفت مورد نیاز نیروگاه‌ها نیز ظرفیت‌های بسیار مناسبی دیده شده‌است، البته سازوکار لجستیک و چگونگی ارسال این حجم از سوخت مایع به نیروگاه‌ها، خود یکی از کارهای نسبتاً دشوار است که با همکاری ناوگان حمل‌ونقل، این امکان فراهم خواهد شد. وزیر نفت خاطرنشان کرد: ان‌شاء‌الله سوخت مناسبی رادر نیروگاه‌ها ذخیره‌سازی خواهیم کرد و هم‌زمان با کاهش میزان گاز تحویلی به نیروگاه‌ها، امکان افزایش مصرف سوخت مایع نیز وجود خواهد داشت تا مردم عزیزمان با خاموشی در حوزه برق مواجه نشوند.

اصفهان امروز در انتظار بازخوانی به زبان شعر

حسنا محمدزاده، شاعر اهل کاشان و برنده جایزه کتاب سال، از زوایای مختلف شعر و پیوند آن با اصفهان می‌گوید



ما امروز با تعداد زیادی شعر مواجهیم که نمی‌توان هیچ تفاوتی بین آن‌ها از نظر زبان، تخیل و جهان زیسته شاعر قائل شد. معدودند شعرهایی که امضای شخصی دارند؛ گویی تمام آن شعرها را یک شاعر گفته‌است

انسان معاصر با طبیعت تبدیل شود. به نظم یکی از ظرفیت‌های مغفول، خواندن دوباره اصفهان امروز است؛ اصفهان پنهان در محله‌ها، حاشیه‌ها، تحولات اجتماعی، بحران آب و دگرگونی سبک زندگی. کشف رابطه میان «اصفهان تاریخی» و «اصفهان امروز» بسیار مهم است.

میراث وقتی زنده می‌ماند که هر نسل بتواند آن را دوباره تجربه و بازآفرینی کند.

■ اگر ویژگی برجسته سبک اصفهانی، پیچیدگی تخیل و مضمون آفرینی بوده، چرا امروز کمتر از یک جریان مشخص و متمایز با عنوان «شعر اصفهان» صحبت می‌کنیم؟ آیا اصفهان در شعر معاصر، هویت شعری خودش را از دست داده‌است؟ «سبک اصفهانی» در شعر کلاسیک، محصول یک فضای تاریخی و ادبی مشخص بود و پیچیدگی تخیل و مضمون آفرینی و میل به کشف روابط تازه میان اشیا و مفاهیم از ویژگی‌های برجسته آن به شمار می‌رفت. نمی‌توان انتظار داشت همان ویژگی‌ها عیناً در شعر معاصر اصفهان بازتولید شوند. شاعر امروز در بهترین و غنی‌ترین شکل ممکن، باید بتواند به زبان و سبک شخصی برسد و به جهان فردی و تجربه زیسته خودش تکیه کند. اگر رسیدن به این نقطه را معیار بدانیم، می‌توان گفت نبود یک صورت واحد برای کلیت شعر اصفهان به معنای فقدان هویت نیست.

آنچه امروز و از دریچه نقد ادبی به عنوان معضل شعر به آن نگریسته می‌شود، نبودن جهان و زبان منحصر به خود، در آثار شاعران است و این مسئله مختص اصفهان نیست، بلکه تمام ایران را در بر می‌گیرد. ما امروز با تعداد زیادی شعر مواجهیم که نمی‌توان هیچ تفاوتی بین آن‌ها از نظر زبان، تخیل و جهان زیسته شاعر قائل شد. معدودند شعرهایی که امضای شخصی دارند؛ گویی تمام آن شعرها را یک شاعر گفته‌است. شعر شاعر اصفهان با شعر شاعر هرمزگان مشابه است. شعر دختری جوان با شعر مردی میانسال مشابه است. مگر می‌شود همه، دنیا را مشابه هم ببینند؟ آیا تفاوت شعرها را فقط تفاوت وزن و قافیه و کلمات رقم می‌زند؟

اگر شاعران امروز اقلیمی مثل اصفهان در شعر، خودشان باشند و جغرافیا و شکل‌گیری «من» شاعر در سرودنشان نقش داشته باشد، آن‌وقت می‌توان انتظار داشت که با وجود تفاوت‌های درونی دو شاعر، حتی به اشتراکات مکتب‌ساز هم برسیم.



سیده نرگس نظام‌الدین

دبیر گروه هنر و ادبیات

روز شعر و ادب فارسی فرصتی است برای بازخوانی جایگاه شعر فارسی و تأمل درباره مسیر و وضعیت آن در روزگار امروز؛ شعری که در کنار میراثی چندصدساله، با تجربه‌ها، زبان‌ها و دغدغه‌های تازه‌ای روبه‌روست. در همین زمینه، گفت‌وگو درباره نسبت شعر امروز با اندیشه، تجربه زیسته، زبان و فرم می‌تواند بخشی از مسائل شعر معاصر را پیش روی مخاطب قرار دهد. حسنا محمدزاده، شاعر اهل کاشان و پژوهشگر حوزه ادبیات و منتقد ادبی که کتابش با عنوان «زن آتش» برنده جایزه کتاب سال جمهوری اسلامی و جشنواره بین‌المللی شعر فجر شد، از جمله شاعرانی است که در کنار فعالیت شعری، در یادداشت‌ها و نوشته‌های خود به نقد و بررسی مسائل شعر امروز پرداخته‌است. در گفت‌وگوی پیش‌رو، او درباره وضعیت شعر معاصر، نسبت فرم و محتوا، شعر معناگرا و جایگاه شعر زنان سخن گفته و در بخش دیگری، با تمرکز بر اصفهان، ظرفیت‌های ادبی و فرهنگی این شهر و نسبت آن با شعر معاصر را بررسی کرده‌است؛ از هویت شعر اصفهان و میراث سبک اصفهانی تا ضرورت تبدیل تجربه «اصفهان امروز» به یک تجربه شعری تازه ■

■ وقتی از «شعر اصفهان» صحبت می‌کنیم، آیا واقعاً می‌توان از یک هویت یا ویژگی مشخص برای شعر شاعران اصفهانی امروز سخن گفت؟ به بیان بهتر، آیا شعر اصفهان امروز هویت مستقل و قابل تشخیصی دارد یا صرفاً مجموعه‌ای از شاعران ساکن اصفهان است؟ شعر خوب لزوماً نماینده جغرافیای خاصی نیست؛ بلکه بیشتر حاصل یک تجربه زبانی و یک جهان فردی است و نسبت مستقیمی با حافظه، تخیل و تجربه زیسته شاعر دارد. اگر شاعری در اصفهان زندگی می‌کند، الزاماً شعرش «اصفهانی» نیست. جغرافیا زمانی وارد شعر می‌شود که از سطح نشانه‌های زبانی و نام مکان عبور کند و به بخشی از ساختمان ذهن و تخیل شاعر تبدیل شود؛ از این منظر، من میان «شاعران اصفهانی» و «شعر اصفهان» تفاوت می‌گذارم.

ما بی‌تردید شاعران بسیار قابلی در اصفهان داریم که هریک جهان شعری مستقل و گاه کاملاً متفاوتی دارند؛ اما اینکه از مجموع این شاعران بتوانیم یک مکتب یا حتی یک هویت زیبایی‌شناختی کاملاً مشخص و منحصر برای این اقلیم استخراج کنیم، نیازمند بررسی جدی و دقیق‌است. مسلمان اصفهان به دلیل غنای تاریخی‌اش در هنرهای چون شعر، معماری، موسیقی، نگارگری و سایر هنرها ظرفیت بالایی برای شکل دادن به یک اقلیم شعری دارد و طبیعی‌است که این حافظه فرهنگی، آگاهانه یا ناخودآگاه، در تخیل شاعران آن اثر بگذارد؛ اما این تأثیر نباید ما را به این اشتباه بیندازد که هر حضور اصفهان در شعر، به معنای شکل‌گیری «هویت شعری اصفهان» است.

اگر قرار باشد از هویت شعر اصفهانی سخن بگوییم، این هویت باید در مواجهه شاعران با «اصفهان اکنون» شکل بگیرد. ممکن است شاعران یک شهر، حافظه‌ها و تجربه‌های مشترکی هم داشته باشند، اما این تجربه‌ها منجر به شکل‌گیری سبکی با چارچوب‌های مشخص نشود.

■ اصفهان امروز به اندازه ظرفیت فرهنگی و تاریخی‌اش در شعر معاصر حضور دارد؛ یا هنوز بخش بزرگی از این ظرفیت‌ها مغفول مانده‌است؟

اگر منظورتان از حضور، تعداد شاعران فعال یا کیفیت محافل و فعالیت‌های ادبی است، باید بگوییم که بله حضور دارد؛ اما اگر منظورتان از حضور، رسیدن به صدایی منحصر و بلند در شعر معاصر است، باید بگوییم که بخش بزرگی از سرمایه فرهنگی اصفهان هنوز به یک تجربه شعری تازه تبدیل نشده‌است.

اصفهان آن قدر نشانه و پشتوانه تاریخی دارد که حتی با وفور سوره مواجه است. واژگانی چون زاینده‌رود، چهارباغ، چهلستون و... اگر فقط به عنوان عناصر تزئینی وارد شعر شوند، چیزی به جهان شعر اضافه نمی‌کنند.

آنچه اهمیت دارد، تبدیل این میراث به تجربه‌ای شخصی و امروزی است؛ برای مثال، زاینده‌رود، امروز فقط یک نشانه تاریخی با منظره شهری نیست و خشک شدن آن می‌تواند به تجربه‌ای درباره فقدان، بحران زیست‌محیطی و نسبت

به تمام این‌ها واقفم، باین‌حال نسبی بودن به معنای بی‌معیاری‌بودن نقد نیست. به گمان من باید میان ابهام زاینده و ابهام پوشاننده تفاوت گذاشت. شعر می‌تواند پیچیده، دشوار و حتی گنگ باشد؛ اما اگر این پیچیدگی از یک ضرورت درونی، تجربه زیسته یا کشف زبانی آمده باشد، می‌تواند به لایه‌های تازه‌ای از معنا منجر شود. مشکل زمانی آغاز می‌شود که پیچیدگی زبان جای تجربه و اندیشه را بگیرد و مخاطب پس از گذراندن لایه‌های لفظی، با معنایی چندانی مواجه نشود. بنابراین، منظور من از «گل‌آلود کردن آب کلمات» حمله به شعر دشوار یا تجربه‌های زبانی نیست؛ نقد پیچیدگی بی‌ضرورت است. زبان ورزی وقتی ارزشمند است که تمام ساخت‌های شعر را تحت‌الشعاع قرار ندهد و ارتباط معنایی، حسی و ذوقی مخاطب را با شعر قطع نکند. این هم ممکن است که شعری در نگاه نخست برای من صرفاً بازی زبانی به نظر بیاید و در خوانشی دیگر، عمق و انسجامی پیدا کند که قبلاً ندیده‌ام. ادعای بی‌عیبی، عیب بزرگی است. نقد خوب هم باید امکان بازنگری را برای خودش باز بگذارد. می‌توان ساعت‌ها درباره نسبت زبان با تجربه، انسجام متن، ظرفیت تأویل، تازگی کشف و ماندگاری اثر گفت‌وگو کرد و باز هم حرف‌های نگفته و نشنیده زیادی داشت. شعر عمیق لزوماً شعر دشواری نیست و شعر دشوار هم لزوماً شعر عمیقی نیست. بارها اتفاق افتاده که در نشست‌های تخصصی شعر، اثری عمیق‌تر شاملو، اخوان یا فروغ واکاوی و تحلیل شده و پس از آن هنرچوها اعتراف کرده‌اند که تا پیش از این تحلیل، با آن شعر هیچ ارتباطی نمی‌گرفتند؛ اما اکنون می‌خ‌کوب زیبایی‌اش شده‌اند.

نمی‌توان انکار کرد که گاهی نبود ارتباط زیبایی‌شناختی از نشناختن جهان شعر و اسطوره‌ها و نمادهای آن نشئت می‌گیرد، نه از ضعف شعر و ضعف راه‌های ارتباطی یا ابهام مغل معنا در آن شعر.

■ جای دیگری نوشته‌اید «شعر ناب، زاینده زیست معنوی شاعر است.» و تأکید کرده‌اید که تخیل باید با اندیشه و عاطفه گره بخورد و این را حلقه گمشده شعر امروز می‌دانید. منظورتان از زیست معنوی چیست؟

از شما برای این ریزبینی و دقت در مصاحبه‌ها، یادداشت‌ها و ابهام‌های احتمالی متن‌ها سپاسگزارم. شاید این سؤال‌ها برای سایر مخاطبان هم پیش آمده باشد. در وهله اول بهتر است «زیست معنوی» را از معناهای مذهبی یا عرفانی جدا کنیم. زیست معنوی برای من، عمق مواجهه انسان با هستی و با خویشن است؛ اینکه شاعر تا چه اندازه زندگی را جدی و عمیق تجربه کرده، درباره آن اندیشیده و از تجربه‌های خود به یک دریافت شخصی از جهان هستی رسیده‌است. عشق، فقدان، تنهایی، رنج، مرگ، امید، ترس، طبیعت و حتی تجربه‌های کاملاً روزمره، وقتی در ذهن و عاطفه شاعر رسوب می‌کنند و به پرسش یا کشفی درباره زندگی تبدیل می‌شوند، می‌توانند ماده اولیه شعر عمیق باشند.

از همین‌جا نسبت تخیل با اندیشه و عاطفه اهمیت پیدا می‌کند. تخیل به تنهایی می‌تواند تصاویر شگفت‌انگیز بسازد؛ اما اگر پشت این تصاویر تجربه و اندیشه‌ای نباشد، ممکن است شعر صرفاً به بازی با زبان و تصویر تبدیل شود. در شعر ماندگار، تخیل، عاطفه و اندیشه یکدیگر را تغذیه می‌کنند؛ اندیشه به شعر عمق می‌دهد، عاطفه به آن زندگی می‌بخشد و تخیل این دو را به زبان شاعرانه تبدیل می‌کند؛ به همین دلیل، زیست معنوی را نباید با «زندگی سخت» یا «تجربه‌های بزرگ» اشتباه گرفت. ممکن است شاعری از یک اتفاق بسیار ساده، به کشفی عمیق درباره انسان برسد و شاعری با انبوهی از تجربه‌های بزرگ، شعری سطحی بنویسد. مهم میزان تأمل شاعر در تجربه و رسوب آن در ذهن و زبان اوست.

اگر بخواهم چکیده‌تر بگویم، خواهم گفت: «زیست معنوی، آن بخش از زندگی شاعر است که از اتفاق عبور کرده و در ذهن، عاطفه و تخیل او به معنا تبدیل شده است.»

■ یکی از بحث‌های همیشگی درباره شعر امروز، غلبه فرم بر محتواست. به نظر شما شاعران امروز چقدر به مضمون و اندیشه توجه دارند؟

بله. متأسفانه شعر امروز از نظر فرم و تکنیک بسیار جلوتر از ساحت اندیشه حرکت کرده‌است. شاعران امروز امکانات زبانی، تصویری و ساختاری فراوانی در اختیار دارند و تجربه‌های فرمی متنوعی نیز شکل گرفته‌است؛ اما این پیشرفت همیشه با عمق یافتن اندیشه و حرکت معنا از «تفسیر» به سوی «تأویل» همراه نبوده‌است.

من نه‌تنها به غنای تخیل و عاطفه که به لزوم «خلق معنا» در شعر به شدت معتقدم (این راه هم بگویم که تفاوت معنای خلق شده با معنای بازتولیدی در شعرهای منتسب به جریان معناگرا، از زمین تا آسمان است)، اما اساساً با دوگانه‌سازی «فرم» و «محتوا» موافق نیستم. در شعر اصیل، فرم و محتوا از یک‌دیگر جدا نمی‌شوند؛ اندیشه باید در زبان، تصویر، موسیقی و ساختمان شعر متجلی شود. به نظر می‌یکی از مشکلات شعر امروز این است که گاهی تکنیک جای تجربه را می‌گیرد و پیچیدگی زبان با عمق اندیشه اشتباه گرفته می‌شود. شاعر می‌تواند تصاویر تازه، نحو شکسته، ابهام و فرم متفاوت داشته باشد؛ اما وقتی از خود می‌پرسیم «این شعر چه تجربه یا کشف تازه‌ای درباره انسان و جهان با خود دارد؟»، پاسخ روشنی نداریم.

از طرف دیگر، نباید اندیشه را با مضمون‌پردازی یا شعار یکی گرفت. شعر اندیشه‌ورز الزاماً شعری فلسفی یا اجتماعی با گزاره‌های صریح نیست. گاهی یک تصویر، یک رابطه میان دو شیء، یا حتی یک سکوت در شعر می‌تواند



حسنا محمدزاده؛ شاعران اصفهان حساسیت خوبی در برابر سلامت زبان و شیوه‌های بیان دارند. در بخش مهمی از شعر اصفهان، حتی در تجربه‌های مدرن، نوعی وسواس دیگر گفت‌وگو با میراث شعر فارسی است که البته گاهی به سنت‌گرایی هم متمایل می‌شود

حامل اندیشه‌ای عمیق باشد. به عبارت دیگر، اندیشه در شعر اتفاق می‌افتد. مشکل اصلی شعر امروز کمبود تجربه‌هایی است که به زایش معنا رسیده‌اند. در یک کلام باید بگویم فرم، شکل زنده محتواست، نه چیزی جدا از آن.

■ می‌توان درباره شعر معناگرا دقیق‌تر و عمیق‌تر بحث کرد؟

بله. البته باید میان «معناگرایی» و «مضمون‌گرایی» تفاوت بگذاریم. معناگرایی در برابر فرم‌گرایی اقرار می‌کند، بر لزوم معنا و اندیشه در شعر تأکید می‌کند. این رویکرد به خودی خود بد نیست؛ اما آنچه کمتر به آن توجه می‌شود، این است که معنا نباید به شعر تحمیل شود، بلکه باید از دل تجربه و ساختار شعر زاینده شود. من جریان «شعر معناگرا» را در آن رویکرد معمول تبلیغ شده، تجربه‌ای سطحی می‌دانم که می‌کشد معنا را قربانی فرم نکند و از این مهم غافل است که معناگرایی بیان مستقیم یک اندیشه نیست. شعر معناگرا قرار نیست یک بسته فلسفی، اجتماعی یا اخلاقی را پیش رویش بگذارد و در قالب کلمات بیان کند. اگر اندیشه بیرون از بافت شعر قرار بگیرد، یا تکرار مکررات است یا چیزی شبیه بیانیه. در شعر موفق، معنا باید از دل تصویر، زبان، موسیقی، ساختار و تجربه شاعرانه ظهور کند؛ یعنی اندیشه از شعر زاده شود، نه شعر از اندیشه. معنایی که از یک زیست و تجربه واقعی و از دل یک پرسش درونی شکل گرفته باشد، قابل قیاس با بسته‌های معنایی بدل شده به شعر نیست. شعرهای بزرگ جهان چنان معنا را به فرم گره زده‌اند که به هیچ عنوان قابل جداشدن نیست. آنچه ما با عنوان «شعر معناگرا» می‌شنویم، در برابرش شوخی کودکانه‌ای است. اگر معنا از دل فرم متولد شد، دیگر با مضمونی که لباس شعر پوشیده مواجه نیستیم؛ بلکه با شعری روبه‌رویم که چیزی برای کشف و اندیشیدن به مخاطب می‌دهد.

■ شعر زنان در چند دهه اخیر چه مسیری را طی کرده‌است؟ آیا هنوز می‌توان از «شعر زنانه» به عنوان یک جریان یا ویژگی متمایز صحبت کرد؟

من در سرفصل‌ها شماره اخیر مجله «چامه» (شماره چهل و یکم/ شهریور ۱۴۰۵)، فصل به این مطلب پرداخته‌ام. در پاسخ شما خلاصه‌وار می‌توانم بگویم که شعر زنان در چند دهه اخیر مسیری از اثبات حضور و بیان تجربه‌های زنانه، به سوی استقلال زبانی و فردیت شاعرانه طی کرده‌است. شاعر زن امروز می‌خواهد از درون چشم یک زن به جهان نگاه کند و آن را به‌گونه‌ای دیگر ببیند و همین خواستن، می‌تواند توانستن را در پی داشته باشد؛ به همین دلیل، من «شعر زنانه» را بیش از آنکه یک جریان مستقل بدانم، نوعی زاویه دید و تجربه زیسته می‌دانم. تفاوت‌های اجتماعی و زیستی زنان می‌تواند به شکل‌گیری ویژگی‌های متمایزی در شعر هر کدام بپنجامد؛ اما در نهایت، مسیر ارزش شعر، جنسیت شاعر نیست؛ قدرت کشف، زبان، تخیل و عمق تجربه شاعرانه است.

■ شاعران زن امروز با چه دغدغه‌هایی مواجه‌اند که شاید نسل‌های قبل کمتر با آن روبه‌رو بودند؟

به گمانم شاعران زن امروز، در کنار دغدغه‌های مشترک انسانی و اجتماعی، با مسئله اثبات فردیت خود به عنوان یک شاعر مستقل مواجه‌اند. امروز از یک سو امکان دیده شدن و انتشار بسیار بیشتر شده؛ اما از سوی دیگر، فضای مجازی و سرعت سرسام‌آور تولید، خود شعر را تحت تأثیر قرار داده و تشخیص سره را از ناسره برای عموم مخاطبان دشوار کرده‌است.

شعر تا حد زیادی درگیر رنگ و لعاب مشاطگان شده و این مسئله علی‌رغم کوچک بودن ظاهری، مشکل بسیار بزرگی است. بلاگرهایی با حداقل سواد شعری و حداکثر زیبایی‌صورت و صدا و لباس و صحنه و موزیک پس‌زمینه و... چنان شعرهای پوچ را غالب عموم مخاطبان می‌کنند که شعرهای اصیل، جنس پنجلی به شمار می‌آیند.

شاعر زن از یک طرف باید بکوشد اسیر این بازار مکاره نشود و از طرفی باید میان هویت فردی، تجربه زنانه، انتظارات اجتماعی و آزادی خلاقه تعادل برقرار کند. نسل‌های پیشین بیشتر برای به رسمیت شناخته شدن صدای زن مبارزه می‌کردند. شاعر زن امروز باید با صدای منحصربه‌فرد خودش از کلیشه‌های رایج در شعر زنان عبور کند.



صاحب امتیاز شرکت فرهنگی هنری مطبوعاتی پیام اصفهان زیبا مدیر مسئول دکتر علی قاسم زاده مدیر عامل سید علیرضا حسینی سردبیر محمد حسین اعتزازیان

معاون بازرگانی سید محمد وحید حکیم فعال معاون اداری و مالی جواد علینقیان

هیئت تحریریه فرشاد توسلی، فاطمه رجب زاده و مریم نقیان (فرهنگ و اندیشه) احمد مهره کش، زهره سادات کاظمی زهره قندهاری و سارا حقیقی (هم محله) یگانه ظاهری، مینا ایزدی و منیره سادات کاویانی (اقتصاد و سیاست) محمد حسین اعتزازیان و لیلا مقیمی (روایت شهر و جامعه)، سیده ترکس نظام الدین (هنر و ادبیات)، زینب تاج الدین (پایداری)، جواد جلوانی (تاریخ شفاهی) مهری مصور (ورزش)

گرافیک علیرضا مظاهری علی نصر آزادانی و سولماز رحیمی سرو ویراستار غدرا دیانی

عکس حمیدرضا نیکومرام

چند رسانه ای سید میلاد میردامادی حسین کشتکولیان و امید هاشم زاده

مجاری و شبکه های اجتماعی مهدی سروری زهراتوکلی، مانده رتوفکی لیلک کهلانی، فاطمه ترکلی

فناوری اطلاعات محمد کاظم کمالی

مسافران اصفهرانی ناگویا 2026

20th Asian Games Aichi-Nagoya

 مهری
مصور


دبیر گروه ورزش

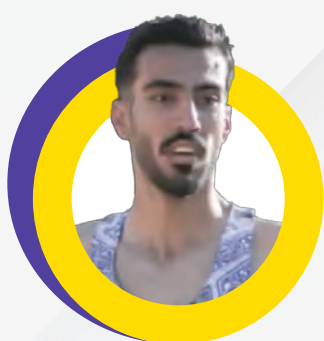
بیستمین دوره بازی های آسیایی ناگویا از امروز به طور رسمی آغاز شده و کاروان کشورمان با پرچم داری زهرا کیانی، ملی پوش اصفهانی به میدان می رود. کاروان کشورمان در این دوره با نام «شجره طیبه» در بزرگترین رویداد ورزشی قاره آسیا شرکت می کند.


 شاهین پنی طالبی
ووشو

 ارسلان کاظمی
بسکتبال

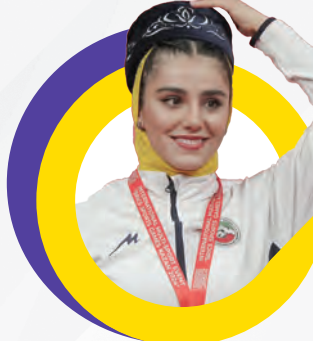
 مهران رهنما
هندبال

 محمد مهدی بهنام نیا
هندبال

 صابر حیدری
هندبال

 حسین نوری
دوومیدانی

 ریحانه مبینی
دوومیدانی

 حسن عجمی
دوومیدانی

 مینا پناهی
ووشو

 زهرا کیانی
ووشو

 مرضیه پرورش نیا
تیراندازی

 فاطمه امینی
تیراندازی

 سام استکی
بسکتبال

 یاسمین لیموچی
یومسه

 پردیس عیدی وند
کوراش

 حمید انتشاری و
ناهید شیروانیان
داور بین المللی
تنیس روی میز

 محمد حسین
قهوه چیان
داور بین المللی
شمشیر بازی

 فرزاد
کوهیان
مربی تیم ملی
بسکتبال

 شهریار
عصارزادگان
داور بین المللی
واترپلو

 مسیح صلاح و
لعیا خیام باشی
داور بین المللی
تنیس

 کتایون اشرف
داور بین المللی
اسلالموم

 حسن بادپی
مربی تیم ملی
دوومیدانی

 حمید رضا نداف
سرمربی
تیم تنیس

 حسین بهشتی
سرمربی تیم ملی
پومسه مردان
